خودرو برقی نبکا

BYD

BYD QIN PLUS DM-i



راهنمای استفاده، گارانتی و سرویس‌های ادواری

خودرو بی وای دی چین پلاس

PLUS

خودرو برقی نبکا

nebkaev.ir

مشخصات

نام کتاب : راهنماي استفاده از خودروی بی وای دی چین پلاس **BYD QIN PLUS DM-i**
سفارش دهنده : شرکت توسعه وساخت خودرو برقی نوین ماهان
تهیه و تدوین: روابط عمومی صنایع خودرو سازی کرمان
تعداد صفحات : ۳۸۰ صفحه

این دفترچه راهنما جزئی از خودرو محسوب شده و هنگام فروش خودرو باید به مالک بعدی سپرده شود.

مشخصات خودرو

نوع خودرو:

رنگ:	مدل:
شماره شاسی:	
شماره موتور:	
تاریخ تحویل خودرو:	مهر و امضاء واحد تحویل خودرو:

مشخصات مالک

مالک اصلی		مالک دوم	
نام و نام خانوادگی:		نام و نام خانوادگی:	
کد ملی:		کد ملی:	
آدرس:		آدرس:	
شماره تلفن:		شماره تلفن:	
کد پستی:	تاریخ خرید:	کد پستی:	تاریخ خرید:

گواهی می‌نمایم خودرو حاضر بدون هیچگونه نقصی از نظر کارکرد، رنگ و سلامت بدنه و باتری به همراه متعلقات کامل تحویل اینجانب گردید.

نام و نام خانوادگی مالک یا وکیل قانونی: تاریخ: امضاء:

BYD QIN PLUS DM-i



خودروی برقی نبکا

nebkaev.ir



خودروی برقی نبکا

دفترچه راهنمای خودرو

BYD QIN PLUS DM-i

	فهرست تصویری	جستجو براساس تصویر
فصل اول	ایمنی	اطمینان حاصل کنید که این بخش را با دقت بخوانید
فصل دوم	داشبورد	نحوه خواندن ابزارها، انواع چراغ‌های هشدار و چراغ‌های نشانگر و موارد مشابه
فصل سوم	عملکرد کنترل‌کننده‌ها	باز و بسته کردن درب‌ها و شیشه‌ها، تنظیمات پیش از رانندگی و سایر موارد
فصل چهارم	رانندگی	عملیات ضروری و پیشنهادها هنگام رانندگی
فصل پنجم	تجهیزات داخلی	استفاده از تجهیزات داخل اتاق و موارد مرتبط
فصل ششم	اقدامات اضطراری	اقدامات لازم هنگام بروز نقص فنی یا موقعیت‌های اضطراری
فصل هفتم	مشخصات خودرو	مشخصات فنی و اطلاعات هشدار مربوط به خودرو
فصل هشتم	گارانتی	خدمات گارانتی

فهرست مطالب

۱ـ ایمنی

فصل اول	۱ـ۱ کمربندایمنی	۱۴
	۱ـ۲ کیسه هوا	۱۹
	۱ـ۳ تجهیزات ایمنی کودک	۲۸
	۱ـ۴ سیستم ضدسرقت	۳۴
	۱ـ۵ حالت‌های عملکرد سیستم دو حالته	۳۵
	۱ـ۶ ثبت اطلاعات وقایع	۴۲
	۱ـ۷ حالت نگهبان	۴۳

۲ـ داشبورد

فصل دوم	۲-۱ صفحه نشانگرها	۴۸

۳ـ عملکردکنترل‌کننده‌ها

فصل سوم	۳ـ۱ درب خودرو و کلیدها	۶۴
	۳ـ۲ صندلی‌ها	۷۹
	۳ـ۳ غربیلک فرمان	۸۴
	۳ـ۴ برف پاککن‌ها	۹۰
	۳ـ۵ آینه‌های دید عقب	۹۳
	۳ـ۶ کلیدها	۹۵

فهرست مطالب

٤ـ رانندگی

فصل چهارم	۴ـ۱ دستورالعمل‌های شارژ/ مصرف	۱۰۷
	۴ـ۲ باتری	۱۲۲
	۴ـ۳ دستورالعمل‌های استفاده	۱۳۶
	۴ـ۴ استارت و رانندگی	۱۴۹
	۴ـ۵ عملکردهای سیستم کمک رانندگی	۱۵۶

٥ـ تجهیزات‌داخلی

فصل پنجم	۵ـ۱ سیستم چندرسانه‌ای	۳۱۲
	۵ـ۲ برنامه "BYD Dynasty"	۳۱۷
	۵ـ۳ سیستم تهویه‌مطبوع (A/C)	۳۲۸
	فضای نگهدارنده اشیاء	۳۳۶
	۵ـ۵ سایر تجهیزات داخلی خودرو	۳۳۸

٦ـ اقدامات‌اضطراری

فصل ششم	۶-۱ در صورت خرابی	۳۴۲

فهرست مطالب

۷ـ اطلاعات و مشخصات خودرو

فصل هفتم	۷ـ۱ اطلاعات	۳۵۲
	۷ـ۲ برچسب‌ها و هشدارها	۳۵۹

۸ـ خدمات گارانتی

فصل هشتم	۸ـ۱ خدمات گارانتی	۳۶۴
	۸ـ۲ سرویس اولیه	۳۷۲
	۸ـ۳ سرویس های دوره ای	۳۷۴

علائم قابل توجه

هشدار

این علامت نشان دهنده آن است که نادیده گرفتن این هشدار ممکن است منجر به حوادث جدی یا آسیب شخصی شود. کاربران باید به طور دقیق از دستورالعمل‌های درج شده در این بخش پیروی کرده و آن‌ها را گام به گام انجام دهند.

توجه

این علامت نشان دهنده آن است که کاربران باید به طور دقیق از دستورالعمل‌های ارائه شده در این قسمت پیروی کنند تا از آسیب دیدن خودرو جلوگیری شود.

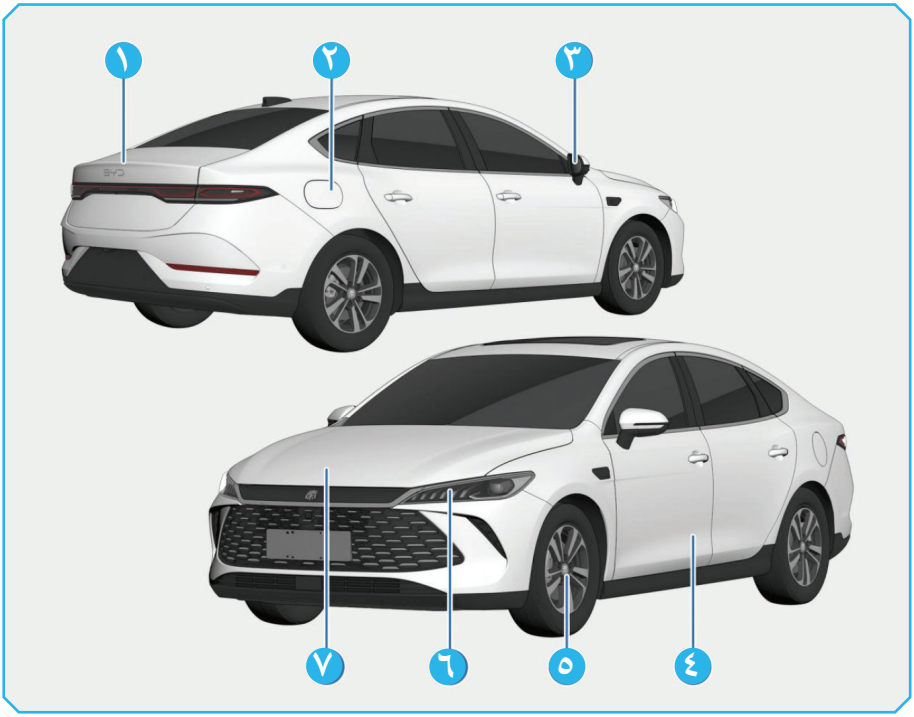
نکات مهم

این قسمت اطلاعاتی برای استفاده بهتر از خودرو ارائه می‌دهد.

ستاره

این علامت نشان می‌دهد که تنها برای برخی مدل‌ها اعمال می‌شود یا به عنوان یک لوازم جانبی یا عملکرد اختیاری در برخی مدل‌ها استفاده می‌شود.

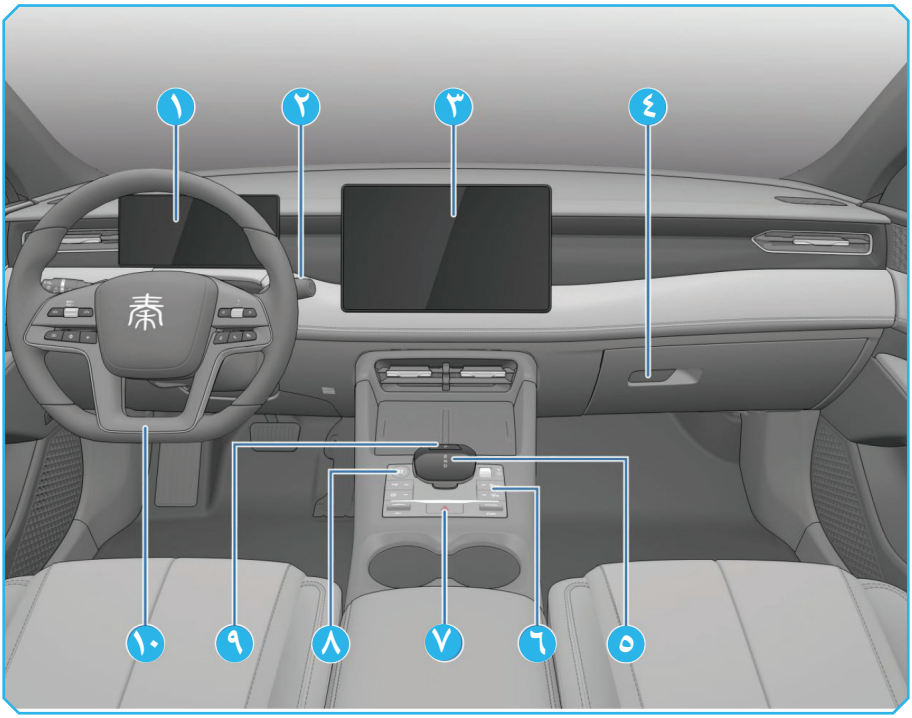
نمای بیرونی



۱ـ درب صندوق عقب	۷۲
۲ـ درب پورت شارژ	۱۱۴
۳ـ آینه‌های بغل برقی	۹۳
۴ـ درب‌ها	۶۷
عملیات قفل/ بازکردن	۶۷

۵ـ لاستیک‌ها	۳۵۵
در صورت نشت باد لاستیک	۲۹۹
۶ـ چراغ‌ها	۲۹۴
۷ـ درب موتور	۳۵۹

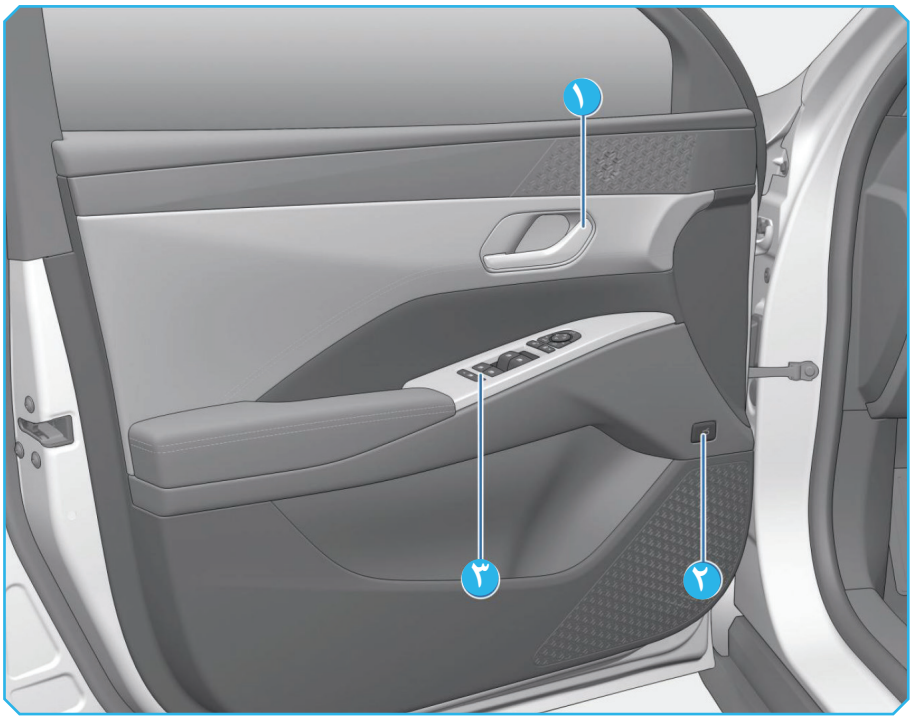
داشبورد



۱ـ صفحه نشانگرها	۴۸
۲ـاهرم برف پاککن	۹۰
۳ـصفحه نمایش وسط	۳۱۲
۴ـجعبه داشبورد	۳۳۸
۵ـاهرم تعویض دنده	۱۵۹

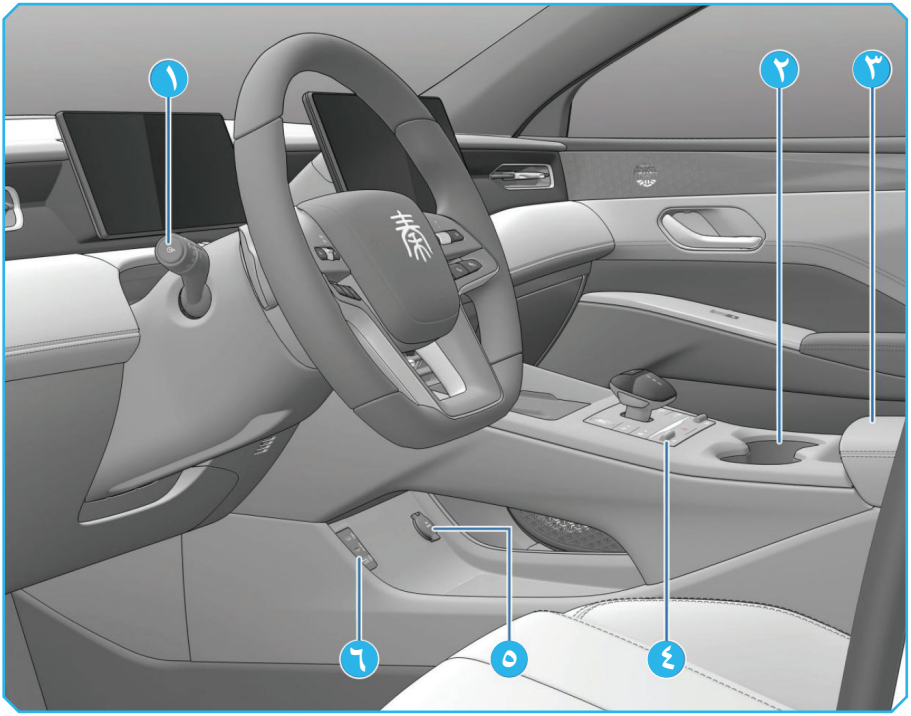
۶ـ پنل تهویه‌مطبوع	۳۲۸
۷ـ چراغ‌های هشدار خطر	۱۰۱
۸ـ دکمه استارت	۱۴۹
۹ـ دنده پارک (P)	۱۵۴
۱۰ـ غربیلک فرمان	۸۴

درب خودرو



۱- بازکردن درب با دستگیره درب	۶۷
۲-بازکردن درب صندوق عقب از داخل خودرو	۷۳
۳- مجموعه کلید درب راننده	۹۸

قسمت‌های داخلی خودرو



۱ـ کلید ترکیبی چراغ‌ها (دسته راهنما)	۹۵
۲ـ جالیوانی	۳۳۶
۳ـ زیرآرنجی	۳۳۶
۴ـ حالت‌های عملکرد	۱۵۹
۵ـ منبع تغذیه برق ۱۲ ولت	۲۸۸
۶ـ پورت‌های USB	۳۳۹

BYD QIN PLUS DM-i



خودروی برقی نبکا

nebkaev.ir



خودروی برقی نبکا

فصل اول ایمنی

۱ـ۱ کمربندایمنی	۱۴
معرفی کمربندایمنی	۱۴
استفاده از کمربندایمنی	۱۵
۱ـ۲ کیسه هوا	۱۹
معرفی کیسه‌های هوا	۱۹
کیسه‌های هوای راننده و سرنشین جلو	۲۰
کیسه‌های هوای جانبی صندلی‌های جلو	۲۱
کیسه هوای پرده‌ای جانبی*	۲۲
شرایط و اقدامات احتیاطی فعال‌سازی کیسه هوا	۲۲
۱ـ۳ تجهیزات ایمنی کودک	۲۸
تجهیزات ایمنی کودک	۲۹
نصب صندلی کودک	۲۹
۱ـ۴ سیستم ضدسرقت	۳۴
سیستم ضدسرقت	۳۴
۱ـ۵ حالت‌های عملکرد سیستم دو حالته	۳۵
مقدمه‌ای بر سیستم دوحالته	۳۵
انتخاب حالت عملکرد سیستم دو حالته	۳۷
۱ـ۶ ثبت اطلاعات وقایع	۴۲
ثبت وقایع رانندگی	۴۲
۱ـ۷ حالت نگهبان	۴۳
حالت نگهبان	۴۳

معرفی کمربندایمنی

مطالعات نشان داده‌اند که استفاده صحیح از کمربندهای ایمنی می‌تواند به‌طور قابل توجهی جراحات و تلفات را در میان سرنشینان خودرو در زمان ترمز اضطراری، فرمانِ ناگهانی و برخوردها کاهش دهد. لطفاً موارد زیر را به دقت بخوانید و دستورالعمل‌ها را حتماً رعایت کنید.

⚠ هشدار

- *همیشه هنگام حرکت خودرو، کمربندایمنی خود را ببندید.*
- *قبل از رانندگی، اطمینان حاصل کنید که همه سرنشینان کمربند خود را به درستی بسته‌اند. در غیر این صورت، در صورت ترمز اضطراری یا تصادف، سرنشینان به احتمال زیاد دچار صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ می‌شوند. کمربندهای ایمنی در خودروها عمدتاً برای بزرگسالان طراحی شده‌اند و برای کودکان مناسب نیستند.*
- *لطفاً صندلی‌های ایمنی کودک را براساس سن و اندازه کودک خود انتخاب کنید. اگر کمربندایمنی آسیب دیده یا بدکار می‌کند، توصیه می‌شود فوراً با نمایندگی مجاز برای بررسی و تعمیر تماس بگیرید. تا آن زمان از صندلی مربوطه استفاده نکنید.*

- شرکت سازنده به شدت تاکید می‌کند که رانندگان و مسافران باید همیشه کمربندایمنی را ببندند، در غیر این صورت احتمال آسیب یا جراحت جدی در تصادف افزایش می‌یابد. توصیه می‌شود کودکان در صندلی عقب بنشینند.
- کودکان همیشه از کمربندایمنی و وسایل ایمنی مناسب استفاده کنند. در صورت ترمز اضطراری یا تصادف، کودکان محافظت نشده دچار جراحت شدید یا حتی مرگ خواهند شد. به همین ترتیب، هرگز نباید به کودکان اجازه داد روی پای شما بنشینند، زیرا این کار محافظت کافی را فراهم نمی‌کند.

عملکرد قفل اضطراری کمربندایمنی

- هنگامی که خودرو با سرعت می‌پیچد، ناگهان ترمز می‌کند، تصادف می‌کند، یا سرنشینان به سرعت به جلو پرتاب می‌شوند، کمربندهای ایمنی به‌طور خودکار قفل می‌شوند و به‌طور موثر سرنشینان را مهار و محافظت می‌کنند.
- هنگامی که خودرو به آرامی در حال حرکت است، کمربندهای ایمنی به آرامی بیرون کشیده و جمع می‌شوند و به سرنشینان اجازه حرکت آزادانه را می‌دهند.
- اگر کمربندایمنی به دلیل جمع شدن، قفل شد و کمربند به‌طور عادی بیرون کشیده نشد، ابتدا کمربند را تنظیم کنید تا صاف شود، سپس کمربند را بکشید تا

مقداری شل شود و به آرامی در مسافت کوتاهی (حدود ۱۵ میلی‌متر) جمع شود. پس از آن، کمربندایمنی را می‌توان به آرامی بیرون کشید.

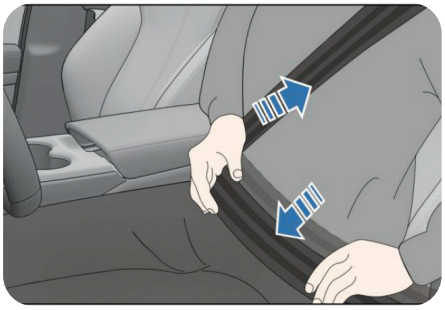
عملکرد پیش‌کشنده و محدودکننده نیروی کمربندایمنی

هنگامی که یک برخورد شدید از جلو رخ می‌دهد و شرایط فعال‌سازی پیش‌کشنده برآورده می‌شود، پیش‌کشنده به سرعت بخشی از کمربندایمنی را عقب می‌کشد و قفل می‌کند تا حفاظت از سرنشینان را افزایش دهد. محدودکننده نیرو، نیروی مهارکننده کمربندایمنی را بر روی بدن سرنشین در محدوده معینی نگه می‌دارد و در نتیجه از آسیب ناشی از نیروی مهارکننده بیش از حد جلوگیری می‌کند.

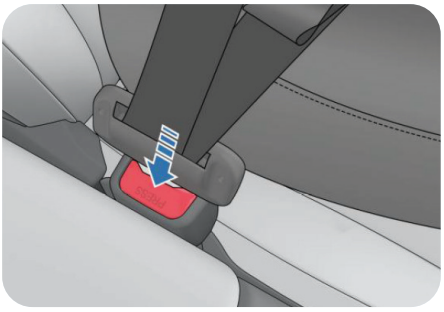
استفاده از کمربندایمنی

۱. صندلی را در موقعیت راحت و پشتی را در زاویه مناسب تنظیم کنید.

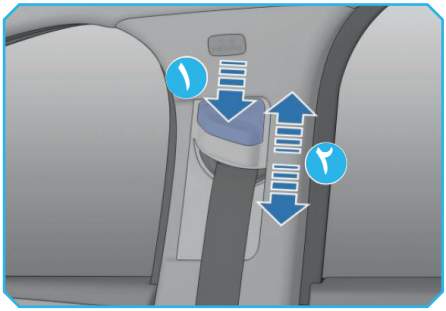
۲. موقعیت کمربندایمنی سه‌نقطه‌ای را تنظیم کنید.



- برای حفظ وضعیت صحیح نشستن، کمربندایمنی را به آرامی بیرون بکشید تا به صورت مورب از روی سینه و شانه شما عبور کند. بند کمربندایمنی نباید زیر بازوهای شما قرار گیرد یا از پشت گردن شما عبور کند.
- کمربند دور کمر باید تا حد امکان پایین روی لگن قرار گیرد و نباید روی شکم بسته شود.



۳. زبانه را تا زمانی که صدای "کلیک" را بشنوید در قفل قرار دهید، سپس زبانه را در جهت مخالف بکشید تا مطمئن شوید که کمربندایمنی قفل شده است. توجه داشته باشید که کمربندایمنی نباید پیچ خورده باشد.

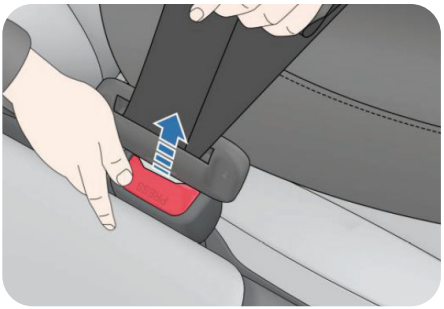


۴. تنظیم‌کننده ارتفاع کمربندایمنی (ردیف جلو) را برای راحتی و محافظت بهینه در موقعیت مناسب قرار دهید. دکمه آزادسازی تنظیم‌کننده ارتفاع کمربندایمنی را فشار دهید. تنظیم‌کننده ارتفاع کمربندایمنی را نگه دارید و آن را بالا و پایین ببرید تا کمربندایمنی را در ارتفاع مناسب تنظیم کنید، سپس تنظیم‌کننده ارتفاع کمربندایمنی را رها کنید.

۵. پس از تنظیم، کمربند شانه را محکم بکشید تا بررسی کنید آیا تنظیم‌کننده ارتفاع قفل شده است.

⚠ هشدار

- *کمربند شانه باید از وسط شانه عبور کند. باید از گردن فاصله داشته باشد و به راحتی از روی شانه سُرنخورد. در غیر این صورت، کمربندایمنی در هنگام ترمز اضطراری یا تصادف محافظت کافی را ارائه نخواهد داد و حتی ممکن است باعث آسیب جدی به سرنشین شود.*
- *کمربند دور کمر باید تا حد امکان پایین روی لگن قرار گیرد تا از فشردگی شکم و ایجاد آسیب در هنگام تصادف جلوگیری شود.*
- *کمربندایمنی باید به بدن چسبیده باشد تا محافظت بهتری را فراهم کند..*



۶. کمربندایمنی را باز کنید.

- دکمه قرمز بازکردن قفل را فشار دهید، زبانه به‌طور خودکار بیرون می‌پرد و کمربندایمنی به‌طور خودکار جمع می‌شود. اگر کمربندایمنی به نرمی و خودکار جمع نشد، آن را بیرون بکشید تا بررسی کنید که پیچ خورده نباشد.

هشدار

- *اجازه ندهید زبانه یا قفل کمربندایمنی بین درب خودرو گیر کند، زیرا این کار ممکن است باعث آسیب به کمربند شود.*
- *کمربندایمنی را به‌طور منظم بازرسی کنید. هرگونه بریدگی، ساییدگی، شل بودن یا ناهنجاری دیگر را بررسی کنید. در صورت مشاهده هرگونه ناهنجاری، توصیه می‌شود برای تعمیر فوراً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. تا آن زمان از صندلی مربوطه استفاده نکنید. کمربندایمنی را خودتان جدا، باز یا اصلاح نکنید.*
- *کمربندایمنی در نمایندگی مجاز بررسی شود. اگر پیش‌کشنده فعال شده باشد، کمربندایمنی باید تعویض شود. در صورت وقوع تصادف شدید، حتی اگر آسیب واضحی وجود نداشته باشد، باید کمربندایمنی و صندلی با هم تعویض شوند و سیستم کیسه هوا به‌طور کامل بررسی شود.*
- *خانم‌های باردار نیز باید مانند سایر سرنشینان، کمربندایمنی خود را به درستی ببندند. توجه ویژه‌ای داشته باشید که کمربند دور کمر را تا حد امکان پایین روی لگن قرار دهید تا از فشردگی شکم در هنگام تصادف و ایجاد آسیب جدی به خانم باردار و جنین جلوگیری شود.*
- *کمربندهای صندلی عقب به همان روش کمربندهای صندلی جلو بسته می‌شوند. برای اطمینان از اینکه کمربندهای صندلی عقب محافظت مناسبی را ارائه می‌دهند، لطفاً مطمئن شوید که زبانه کمربندایمنی مربوطه در قفل وارد شده است. راننده مسئول یادآوری به سرنشینان برای بستن صحیح کمربندهای ایمنی خود است.*
- *سکه، گیره کاغذ یا سایر اشیاء خارجی را در قفل قرار ندهید، زیرا این کار ممکن است اتصال صحیح بین زبانه و قفل را مختل کند.*

عملکرد یادآوری کمربندایمنی سرنشین

اگر راننده و سرنشین جلویی پس از روشن شدن خودرو کمربندهای ایمنی خود را نبسته باشند، سیستم هشدار صوتی و تصویری فعال می‌شود تا زمانی که سرنشینان کمربندهای خود را ببندند.

- چراغ نشانگر اصلی در زمان بسته نشدن کمربندهای ایمنی روشن خواهد شد.
- اگر کمربندایمنی در هر موقعیتی بسته نشده باشد، این چراغ نشانگر، روشن و چشمک می‌زند.
- نمایش وضعیت کمربندایمنی بسته

نشده

- وقتی کمربندایمنی بسته نشده باشد، چراغ نشانگر مربوطه در صفحه نشانگرها روشن خواهد شد.

- یادآوری کمربندایمنی سرنشین جلو
  - هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON" یا "OK" قرار دارد، اگر کمربندایمنی راننده بسته نشده باشد، یا اگر سرنشینی در صندلی جلو حضور دارد که او نیز کمربند خود را نبسته باشد، چراغ نشانگر اصلی کمربندایمنی و چراغ نشانگر مربوطه در صفحه نشانگرها روشن خواهد شد. این وضعیت حتی هنگام حرکت خودرو (بیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت) و همچنان بسته نبودن کمربندایمنی ادامه خواهد داشت.

- چراغ نشانگر بسته نشدن کمربندایمنی روشن می‌شود و صدای هشدار برای حدود ۹۵ ثانیه پخش می‌شود تا به سرنشینان یادآوری کند. (یادآور کمربندایمنی صندلی عقب)
  - وقتی دکمه استارت در حالت "ON (روشن)" باشد، اگر سرنشینی در صندلی عقب باشد و آن سرنشین کمربندایمنی خود را نبسته باشد، چراغ نشانگر "بسته نشدن کمربندایمنی" و چراغ مربوطه در صفحه نمایش روشن خواهد شد. هنگامی که خودرو در حال حرکت است و فقط سرنشین صندلی عقب کمربندایمنی خود را نبسته است، چراغ نشانگر کمربندایمنی مربوطه روشن می‌شود و همراه با صدای هشدار برای یادآوری به راننده و سرنشینان پخش می‌شود. صدای هشدار را می‌توان از طریق صفحه نمایش وسط خاموش کرد.

- هنگامی که کمربندهای ایمنی راننده یا سرنشین جلو بسته شده باشند، چراغ اصلی نشانگر بسته نشدن کمربندایمنی خاموش می‌شود و تمام چراغ‌های نشانگر مربوطه در صفحه نشانگرها نیز خاموش خواهند شد.

⚠ هشدار

- *در صورت نقص در هر یک از عملکردهای فوق، توصیه می‌شود فوراً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. تا زمانی که عملکرد به حالت عادی بازگردد، از صندلی معیوب استفاده نکنید.*
- *هنگامی که خودرو در حال حرکت است، تمام سرنشینان باید نشسته و به درستی کمربندایمنی را بسته باشند. در غیر این صورت، در هنگام ترمز اضطراری یا برخورد، احتمال آسیب جدی بدنی یا حتی مرگ برای سرنشینان بیشتر است.*

معرفی کیسه‌های هوا (ایربگ)

▪ کیسه‌های هوا بخشی از سیستم محافظت تکمیلی (SRS) هستند و مکمل ایمنی صندلی‌ها و کمربندهای ایمنی محسوب می‌شوند. در صورت وقوع تصادف شدید که شرایط فعال‌سازی سیستم را برآورده کند، کیسه‌های هوا به سرعت باز می‌شوند و همراه با کمربندهای ایمنی، از سر و سینه سرنشینان محافظت بیشتری را فراهم می‌آورند و احتمال آسیب‌دیدگی یا حتی مرگ را کاهش می‌دهند. بسته به نوع برخورد، سیستم‌های کیسه هوا عموماً به دو دسته تقسیم می‌شوند: کیسه‌های هوای جلویی که شامل کیسه هوای راننده و کیسه هوای سرنشین جلو می‌باشد. کیسه‌های هوای جانبی که شامل کیسه‌های هوای جانبی صندلی‌های جلو و کیسه‌های هوای پرده‌ای جانبی است.

▪ کیسه‌های هوا جایگزین کمربندهای ایمنی نیستند؛ بلکه جزئی جدایی‌ناپذیر از سیستم ایمنی غیرفعال خودرو به شمار می‌روند. کیسه‌های هوا تنها زمانی حداکثر محافظت را ارائه می‌دهند که همراه با کمربندهای ایمنی که به درستی بسته شده‌اند، استفاده شوند.

⚠ هشدار

- *لطفاً وضعیت صحیح نشستن را حفظ کنید تا اطمینان حاصل شود که کمربندهای ایمنی و سیستم کیسه هوا حداکثر محافظت را ارائه می‌دهند.*
- *از بازکردن یا نصب قطعات کیسه هوا خودداری کنید.*
- *استفاده از روکش صندلی‌هایی غیر از موارد تأیید شده توسط این شرکت ممکن است عملکرد کیسه هوا را کاهش دهد یا باعث آسیب به سرنشینان شود.*
- *هرگز هیچ شیئی را بین کیسه‌های هوای جانبی و سرنشینان قرار ندهید.*
- *به قسمت جانبی صندلی مجهز به کیسه هوای جانبی، نیروی بیش از حد وارد نکنید.*
- *پس از تصادف، حتی اگر ماژول کیسه هوا باز نشده باشد و پیش‌کشنده‌های کمربند قفل نشده باشند، ممکن است واحد کنترل الکترونیکی سیستم کیسه هوا برای محافظت از سرنشینان در برابر خطرات فشار بالا، دچار نقص فنی شود. توصیه می‌کنیم برای بررسی با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.*

چراغ هشدار کیسه هوا:

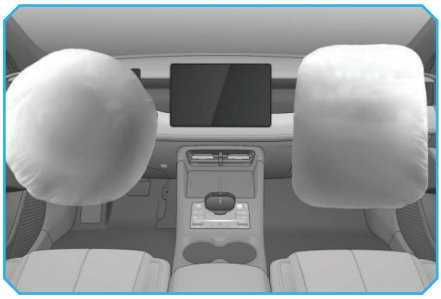
- سیستم کیسه هوا توسط یک واحد کنترل الکترونیکی (ECU) نظارت می‌شود و دارای قابلیت خودآزمایی است که وضعیت سیستم را از طریق یک چراغ هشدار در صفحه نشانگرها نشان می‌دهد.
- هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON (روشن)" قرار می‌گیرد، چراغ هشدار کیسه هوا برای حدود ۵ ثانیه روشن می‌شود و سپس خاموش می‌گردد. اگر بیش از ۵ ثانیه روشن بماند، به این معنی است که سیستم در حالت عادی کار می‌کند.

⚠ هشدار

- *اگر چراغ هشدار کیسه هوا روشن باقی بماند، نشان‌دهنده نقص در سیستم است. توصیه می‌شود در اسرع وقت سیستم کیسه هوا را در یک نمایندگی مجاز بررسی کنید، در غیر این صورت عملکرد کیسه هوا تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.*
- *در صورتی که خودروی شما دچار آب‌گرفتگی شده باشد (به عنوان مثال، کفپوش خیس شده باشد یا خودرو در آب غوطه‌ور شده باشد) یا آسیب‌های ناشی از آب‌دیدگی با درجات متفاوت را تجربه کرده باشد، هرگز قبل از جداکردن باتری ولتاژ پایین، خودرو را روشن نکنید.*

در غیر این صورت، ممکن است کیسه‌های هوا فعال شوند و باعث آسیب جدی یا حتی مرگ گردند.

کیسه‌های هوای راننده و سرنشین جلو



کیسه هوا راننده درون غربیلک فرمان نصب شده است، در حالی که کیسه هوا سرنشین جلو درون داشبورد قرار دارند و با لوگوی "AIRBAG" مشخص شده‌اند. هنگامی که واحد کنترل الکترونیکی (ECU) سیستم کیسه هوا، ضربه جلویی متوسط تا شدید را در حین رانندگی تشخیص دهد و شرایط فعال‌سازی کیسه هوا برآورده شود، کیسه‌ها برای کاهش شدت جراحت شما باز خواهند شد.

فرآیند باز شدن کیسه هوای جلو

- در صورت وقوع برخورد از جلو به صورت متوسط تا شدید، سنسورها کاهش سریع سرعت خودرو را تشخیص داده و به سیستم کنترل سیگنال می‌دهند، که باعث باد شدن فوری کیسه‌های هوا جلو می‌شود.

- در زمان برخورد از جلو، کمربندایمنی به مهار شما کمک کرده و شما را در جای خود نگه می‌دارد. کیسه هوا مانند یک ضربه‌گیر عمل می‌کند و به تثبیت و محافظت از سر و سینه شما کمک می‌نماید. هنگامی که شدت ضربه به اندازه‌ای نباشد که باد شدن کیسه هوا را فعال کند، کمربندایمنی محافظت اصلی را فراهم می‌کند، در حالی که کیسه هوا محافظت تکمیلی حداقلی را ارائه می‌دهد.

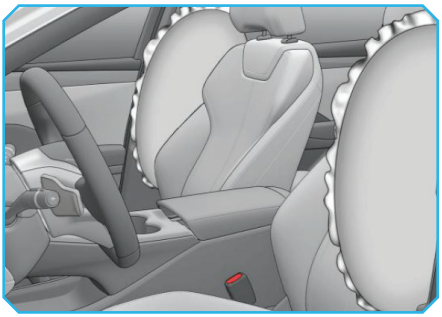
- کیسه‌های هوای جلو بلافاصله پس از باد شدن، تخلیه می‌شوند و دید راننده یا توانایی او برای کار با غربیلک فرمان یا سایر کنترل‌ها را مختل نمی‌کنند.

- کیسه هوا در کسری از ثانیه باز می‌شود و محافظت اضافی برای سرنشینان در تصادف فراهم می‌آورد.

- باز شدن کیسه هوا با صدای بلندی همراه است که معمولاً باعث آسیب نمی‌شود (اما ممکن است وزوز گوش یا کاهش شنوایی موقت ایجاد کند که به سرعت بهبود می‌یابد). پس از تصادف، ممکن است ماده‌ای شبیه دود مشاهده شود.

- این پودر از سطح کیسه هوا است. اگرچه این پودر غیرسمی است، اما افرادی که بیماری‌های تنفسی دارند ممکن است همچنان دچار ناراحتی موقت شوند.

کیسه‌های هوای جانبی صندلی‌های جلو



کیسه‌های هوای جانبی صندلی‌های جلو در قسمت بیرونی پشتی صندلی نصب شده و با لوگوی "AIRBAG" مشخص شده‌اند. در صورت وقوع برخورد جانبی متوسط تا شدید در حین رانندگی، هنگامی که شرایط فعال‌سازی کیسه هوا برآورده شود، کیسه هوا برای محافظت از قفسه سینه سرنشین در سمت ضربه دیده باز خواهد شد و در نتیجه شدت جراحت وی را کاهش می‌دهد.

فرآیند باز شدن کیسه هوای جانبی

- در برخورد جانبی، معمولاً فقط کیسه هوای سمت ضربه باز می‌شود.

- اگر ضربه در سمت سرنشین رخ دهد، کیسه هوای سمت سرنشین باز خواهد شد، حتی اگر سرنشینی در صندلی حضور نداشته باشد.

- برای دریافت حداکثر محافظت از کیسه‌های هوای جانبی، سرنشینان باید کمربندهای ایمنی خود را به درستی ببندند و وضعیت عمودی خود را حفظ

کرده و پشتشان را محکم به پشتی صندلی تکیه دهند.

در خودروهای مجهز به کیسه‌های هوای جانبی

- اجازه ندهید آب به پشتی صندلی برسد. اگر باران یا آب روی پشتی صندلی پاشیده شود، ممکن است در عملکرد صحیح سیستم کیسه هوای جانبی اختلال ایجاد کند.
- پوشش پشتی صندلی را خودتان تعویض یا جایگزین نکنید. جایگزینی یا پوشاندن نامناسب پشتی صندلی ممکن است مانع باز شدن کیسه‌های هوای جانبی در هنگام تصادف شود.

کیسه هوای پرده‌ای جانبی



کیسه‌های هوای پرده‌ای سمت چپ و راست در محل اتصال پنل جانبی خودرو و سقف نصب شده‌اند. کلمه "AIRBAG" هم روی ستون B و هم روی ستون C علامت‌گذاری شده است. در صورت وقوع برخورد جانبی متوسط تا شدید در حین رانندگی، هنگامی که شرایط فعال‌سازی کیسه هوای پرده‌ای برآورده شود، کیسه‌های هوای پرده‌ای برای محافظت از سر سرنشین در سمت ضربه دیده باز خواهند شد و شدت جراحت را کاهش می‌دهند.

- در صورت برخورد جانبی، کیسه‌های هوای پرده‌ای جانبی معمولاً باز می‌شوند.
- برای دریافت بهترین محافظت از کیسه‌های هوای پرده‌ای جانبی، سرنشینان باید کمربندهای ایمنی خود را ببندند و وضعیت عمودی خود را حفظ کنند و پشت خود را محکم به پشتی صندلی تکیه دهند.

شرایط و اقدامات احتیاطی فعال‌سازی کیسه هوا

شرایط فعال‌سازی کیسه هوا

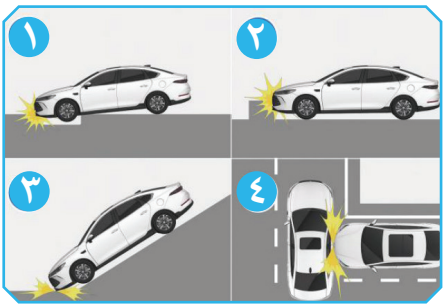
- شرایط فعال‌سازی کیسه هوا به شرح زیر است: اینکه آیا کیسه هوا در طول یک تصادف باز می‌شود یا خیر، به عواملی مانند شدت برخورد، نوع حادثه، زاویه برخورد، موانع و سرعت خودرو بستگی دارد. در انواع خاصی از تصادفات، ممکن است سیستم کیسه هوا فعال شود. این سیستم در هر تصادفی فعال نمی‌شود.
- معمولاً در برخوردهای جزئی از جلو، برخوردهای از عقب یا واژگونی‌ها باز نمی‌شود. در این شرایط، سرنشینان به طور معمول با استفاده از کمربندایمنی محافظت می‌شوند. عامل تعیین‌کننده برای فعال‌سازی کیسه هوا، مقایسه و

قضاوت هوشمندانه بین منحنی کاهش شتاب تولید شده در طول تصادف (که توسط واحد کنترل الکترونیکی- ECU دریافت می‌شود) و مقادیر از پیش تعیین شده است.

- اگر منحنی کاهش شتاب اندازه‌گیری شده و سایر سیگنال‌ها پایین‌تر از مقادیر مرجع از پیش تعیین شده در ECU باشند، کیسه هوا باز نخواهد شد، حتی اگر خودرو در تصادف به شدت آسیب دیده باشد.ECU سیستم کیسه هوای کارخانه سازنده با درنظر گرفتن شرایط جاده‌ای طراحی شده است. با این حال، با توجه به علل و اشکال متنوع حوادث رانندگی، برای حفظ ایمنی شما، لطفاً به کتابچه راهنما به دقت عمل کنید و از خودروی خود به درستی استفاده نمائید تا از هرگونه آسیب و مشکل جلوگیری شود.

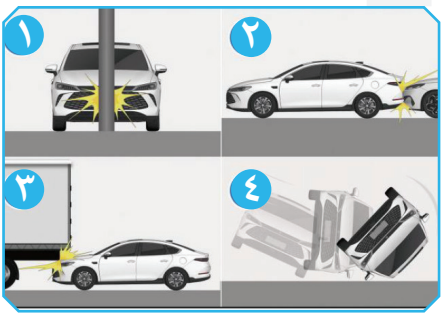
- در غیر این صورت، کیسه‌های هوا نمی‌توانند اثربخشی مورد نظر خود را تضمین کنند. پس از فعال شدن کیسه هوا، گازهای با دمای بالا که در اثر واکنش کیسه هوا تولید می‌شوند، از دریچه‌های کیسه هوا خارج خواهند شد. لطفاً غربیلک فرمان را به درستی در دست بگیرید؛ در غیر این صورت، احتمال سوختگی ناشی از فعال شدن کیسه هوا وجود دارد.

شرایطی که کیسه‌های هوا ممکن است فعال شوند



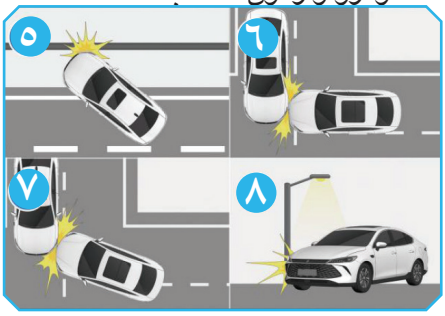
- هنگام عبور از یک گودال عمیق، جلوی خودرو به زمین برخورد کند.
- برخورد با یک برجستگی در کنار جاده، جدول یا شیء مشابه.
- جلوی خودرو هنگام پایین آمدن از یک شیب تند به زمین برخورد کند.
- خودرو از پهلو توسط وسیله نقلیه دیگری مورد اصابت قرار گیرد.

شرایطی که کیسه‌های هوا ممکن است فعال نشوند



- خودرو با یک ستون بتنی، درخت یا شیء باریک دیگر برخورد کرده باشد.

- خودرو از پشت توسط وسیله نقلیه دیگری مورد اصابت قرار گرفته باشد.
- خودرو با زیر یک کامیون یا وسیله نقلیه سنگین دیگر برخورد کرده باشد.
- خودرو واژگون شده باشد.



- برخورد از جلو با دیوار یا وسیله نقلیه نباشد.
- برخورد از پهلو به بخشی از خودرو غیر از محفظه سرنشین باشد.
- برخورد از پهلو با زاویه باشد.
- برخورد از پهلو با یک شیء ستون مانند صورت گیرد.

⚠ هشدار

- *کیسه‌های هوا برای مدل‌های خاص خودرو طراحی شده‌اند و با آن‌ها تطبیق داده شده‌اند. هرگونه تغییر در سیستم تعلیق، اندازه لاستیک، سپرها، شاسی و تجهیزات اصلی، اثر نامطلوبی بر سیستم کیسه هوا خواهد داشت.*
- *علاوه بر این، هیچ‌گونه قطعه‌ای از سیستم کیسه هوا نباید در مدل‌های دیگر خودرو مورد استفاده مجدد قرار گیرد؛ در غیر این صورت، سیستم کیسه هوا ممکن است دچار نقص فنی شده و منجر به جراحت شخصی شود.*
- *برای راننده، قفسه سینه باید حداقل ۲۵ سانتی‌متر با غربیلک فرمان فاصله داشته باشد تا در زمان فعال شدن سیستم، بیشترین محافظت مؤثر حاصل شود.*
- *هنگام حرکت خودرو، لطفاً کمربندایمنی خود را ببندید و وضعیت صحیح نشستن را حفظ کنید. اگر کمربندایمنی خود را نبسته‌اید، به جلو خم شده‌اید یا در وضعیت نادرست نشسته‌اید، فعال شدن کیسه هوا در صورت وقوع تصادف، خطر جراحت را افزایش می‌دهد.*
- *هیچ‌گونه شیئی نباید بر روی سطح روکش غربیلک فرمان، سمت راست*

داشبورد که کیسه هوا در آن قرار دارد، و سطوح مجاور آن (از جمله ستون A) چسبانده، پوشانده یا به هر نحو دیگری تزئین شود. هیچ‌گونه اشیاء، پوشش یا تزئینی نباید بر روی صفحات محافظ بالایی ستون‌های B و C نصب شود. تمیز کردن این سطوح فقط با پارچه خشک یا کمی مرطوب مجاز است؛ از ضربه زدن شدید به آن‌ها خودداری کنید.

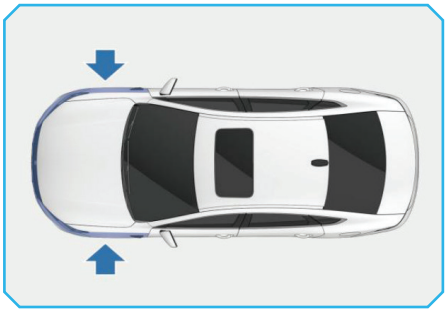
- نشستن افراد خردسال بدون کمربندایمنی یا در آغوش بزرگسالان در صندلی جلو ممنوع است. در صورت فعال شدن کیسه‌های هوا در تصادف، ممکن است منجر به جراحت شدید یا حتی مرگ شود.
- لوازم جانبی مانند نگهدارنده تلفن، لیوان، زیرسیگاری و غیره نباید روی پوشش کیسه هوا یا در محدوده مؤثر آن نصب شوند. در غیر این صورت، فعال شدن کیسه هوا در تصادف، خطر جراحت را افزایش می‌دهد.
- کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای جانبی به سرعت و با نیروی ضربه زیاد فعال می‌شوند؛ بنابراین، هیچ‌کس نباید هنگام حرکت خودرو به درب خودرویی که مجهز به این کیسه‌های هوا است، تکیه دهد. این کار ممکن است منجر به جراحت شدید یا حتی مرگ شود.
- از تغییر یا تعویض صندلی‌ها یا روکش صندلی که دارای کیسه هوای جانبی هستند، خودداری کنید. این تغییرات ممکن است در فعال‌سازی عادی کیسه‌های هوای جانبی اختلال ایجاد کند، باعث نقص در سیستم شود یا باعث فعال شدن ناگهانی کیسه‌های هوای جانبی شود که منجر به جراحت شدید یا حتی مرگ می‌گردد.
- هیچ‌گونه تزئینات یا اشیاء دیگری را در محدوده فعال‌سازی کیسه‌های هوای پرده‌ای جانبی، مانند شیشه جلو، شیشه‌های درب، روکش ستون IA، روکش کناری سقف، روکش ستون B، روکش ستون C و دستگیره‌های کمکی قرار ندهید. هنگام فعال شدن کیسه‌های هوای پرده‌ای جانبی، این اشیاء ممکن است به دلیل نیروی کیسه‌های هوا پرتاب شوند، یا از فعال شدن صحیح کیسه‌های هوا جلوگیری کنند و منجر به جراحت شدید یا حتی مرگ شوند.
- هنگام انتقال مالکیت خودرو، لطفاً تمام اسناد خودرو را

به مالک جدید ارائه دهید تا از وضعیت کیسه‌های هوای خودرو و تاریخ تعویض سیستم کیسه هوا مطلع شود.

- از بازکردن یا تعمیر روکش ستون A، روکش کناری سقف، یا روکش ستون B که حاوی کیسه‌های هوای پرده‌ای جانبی هستند، خودداری کنید. علاوه بر این، هیچ بخشی از سیستم کیسه هوا نباید در مدل‌های دیگر خودرو استفاده مجدد شود، در غیر این صورت سیستم کیسه هوا ممکن است دچار نقص شده و باعث آسیب شخصی شود.
- تغییرات در سطوح روکش غربیلک فرمان، سمت راست داشبورد که کیسه هوا در آن قرار دارد، و سطوح مجاور، روکش ستون‌های A و C ممکن است باعث نقص سیستم یا فعال شدن ناگهانی کیسه‌های هوای پرده‌ای شود که منجر به جراحت شدید یا حتی مرگ می‌گردد.
- هیچ‌گونه تغییری در هیچ یک از اجزای سیستم کیسه هوا، از جمله برچسب‌های مربوطه، مجاز نیست. هرگونه کار بر روی کیسه‌های هوا باید توسط یک نمایندگی مجاز انجام شود.
- کیسه‌های هوا برای محافظت یک‌باره در تصادف طراحی شده‌اند. پس از فعال شدن یا آسیب دیدن کیسه هوا، باید کل سیستم آن تعویض گردد. هنگام اسقاط خودرو یا قطعات سیستم کیسه هوا، لطفاً طبق مقررات ایمنی و دستورالعمل‌های دفع مربوطه عمل کنید.
- سیستم کیسه هوا دارای مقاومت بالایی در برابر تداخلات الکترومغناطیسی است؛ با این حال، برای جلوگیری از بروز حوادث، از رانندگی با خودرو در محیط‌هایی که شدت میدان الکترومغناطیسی آن‌ها از حد استاندارد ملی فراتر می‌رود، خودداری کنید.
- سیستم کیسه هوای این خودرو به‌طور کامل آزمایش شده و با شرایط جاده‌ای معمول و استفاده‌های متداول کاملاً سازگار است؛ با این وجود، برای جلوگیری از حوادث، از وارد کردن ضربه به زیربندی خودرو و رانندگی تهاجمی در شرایط جاده‌ای نامساعد پرهیز کنید.
- سیستم کیسه هوای این خودرو به‌طور کامل بررسی شده و دسته‌سیم اصلی با سیستم کیسه هوا کاملاً سازگار است. هرگونه تغییر یا دستکاری در دسته‌سیم خودرو ممکن است باعث باز شدن ناخواسته کیسه‌های هوا در شرایط عادی یا عدم باز شدن آن‌ها در هنگام تصادف شود.

در صورت بروز هر یک از شرایط زیر، توصیه می‌شود فوراً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید:

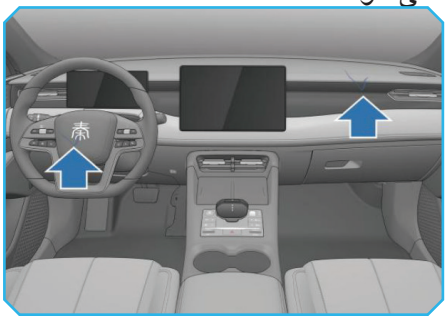
- کیسه‌های هوا فعال شده باشند.
- چراغ هشدار کیسه هوا در صفحه نشانگرها ( ) به‌طور غیرعادی روشن شود.
- در صورت وقوع تصادف در قسمت جلوی خودرو (محدوده مشخص شده)، کیسه‌های هوای جلو باز نشوند.



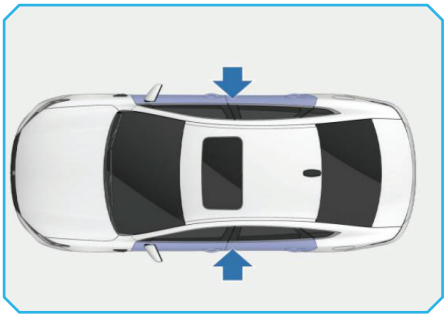
اگر هر یک از موارد زیر رخ‌دهد، نشان‌دهنده نقص فنی در سیستم کیسه هوا است و توصیه می‌شود در اسرع وقت جهت بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید:

- چراغ هشدار پس از قرار گرفتن دکمه استارت در حالت "ON" یا "OK" روشن نشود.
- چراغ هشدار پس از گذشت ۵ ثانیه از قرارگیری دکمه استارت در حالت "ON" یا "OK"، خاموش نشود و یا دوباره روشن شود.
- چراغ هشدار پس از قرار گرفتن دکمه استارت در حالت "OFF" همچنان روشن بماند.
- چراغ هشدار در حین حرکت خودرو روشن شود یا چشمک بزند.

- در صورت وقوع تصادف در قسمت جلوی خودرو (محدوده مشخص شده در تصویر)، کیسه‌های هوای جلو باز نمی‌شوند.



- پوشش کیسه هوا خراشیده، ترک‌خورده یا به نحوی دیگر آسیب دیده باشد.
- نیاز به بازکردن، برداشتن، نصب و تعمیر کیسه‌های هوا باشد.



- کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای جانبی فعال شده باشند.
- فضای درب خودرو (محدوده مشخص شده) برای فعال شدن کیسه هوا در صورت وقوع حادثه کافی نباشد.
- سطح صندلی حاوی کیسه هوای جانبی خراشیده، ترک‌خورده یا به نحوی دیگر آسیب دیده باشد.
- روکش‌های ستون A، ریل‌های سقف، و ستون C که حاوی کیسه هوای پرده‌ای هستند، خراشیده، ترک‌خورده یا به نحوی دیگر آسیب دیده باشند.

تجهیزات ایمنی کودک

لطفاً صندلی کودک مناسب براساس سن و اندازه او انتخاب کنید. اگر کودک برای استفاده از صندلی کودک بزرگ است، باید روی صندلی عقب بنشیند و از کمربندایمنی استفاده کند. هنگام عدم استفاده از صندلی کودک، لطفاً اطمینان حاصل کنید که به درستی روی صندلی محکم شده است و هرگز آن را بدون مراقبت در صندلی سرنشین یا صندوق عقب رها نکنید.

⚠ هشدار

- *کودکان باید با استفاده از کمربندهای ایمنی یا صندلی‌های ایمنی کودک، متناسب با سن و اندازه خود، مهار و محافظت شوند تا در صورت وقوع تصادف یا ترمز اضطراری به‌طور مؤثر از آنها محافظت شود. در آغوش گرفتن کودک، جایگزین عملکرد صندلی ایمنی کودک نمی‌شود. در یک تصادف، ممکن است کودک به شیشه جلو برخورد کند یا بین شما و خودرو فشرده شود.*
- *برای خودروهای دارای کیسه هوای پرده‌ای جانبی: حتی اگر کودک روی صندلی ایمنی کودک نشسته است، اجازه ندهید سر یا هیچ قسمتی از بدن خود را به درب، صندلی، ستون‌های جلو یا عقب، یا تیرهای کناری سقف (ناحیه فعال‌سازی*

کیسه هوای پرده‌ای جانبی) تکیه دهد. در غیر این صورت، ضربه قدرتمند کیسه هوای پرده‌ای جانبی هنگام فعال شدن می‌تواند باعث آسیب جدی یا حتی مرگ کودک شود. لطفاً صندلی ایمنی کودک را مطابق با دستورالعمل‌های نصب ارائه شده توسط سازنده به درستی نصب کنید.

- *اجازه ندهید کودکان هنگام حرکت خودرو در خودرو بایستند یا روی صندلی زانو بزنند، در غیر این صورت آنها در معرض آسیب جدی بدنی یا حتی مرگ در صورت ترمز اضطراری یا برخورد قرار دارند.*
- *شرکت سازنده قویاً توصیه می‌کند که از صندلی‌های ایمنی کودک استفاده کنید. مطالعات نشان می‌دهد که نصب صندلی کودک در صندلی‌های عقب نسبت به نصب آن‌ها در صندلی‌های جلو ایمن‌تر است.*

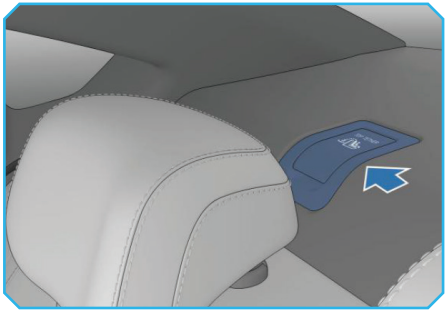
نصب صندلی کودک

لطفاً دستورالعمل‌های نصب شرکت سازنده صندلی کودک را جهت نصب ایمن به صندلی‌های کناری عقب دنبال کنید.

نصب صندلی کودک با اتصال ثابت ISOFIX



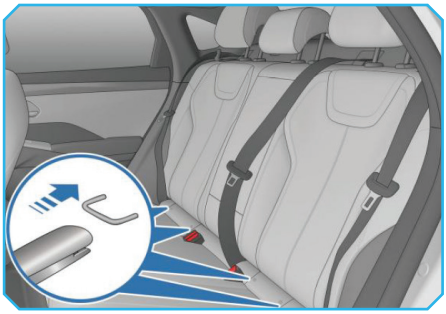
نقاط اتصال مخصوصی در صندلی‌های عقب خودرو تعبیه شده است.



صندلی‌های کناری عقب دارای پایه‌های اتصال ثابت در قسمت پشتی خود هستند (برای اتصال بند بالایی).

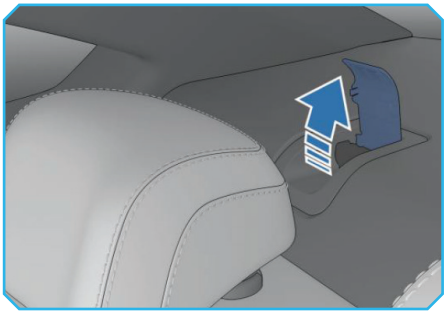
نکات مهم

- *میله اتصال در شکاف بین نشیمن و پشتی صندلی نصب می‌شود.*

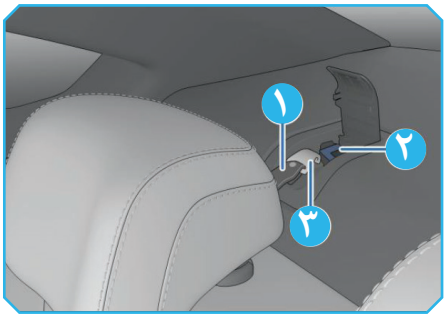


مراحل نصب صندلی کودک

۱. موقعیت نقطه اتصال مخصوص را بررسی کرده و صندلی کودک را روی صندلی نصب کنید.



۲. درپوش مهار ثابت را باز کنید.



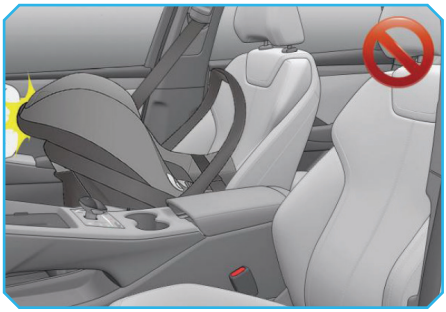
۳. قلاب‌ها را به مهارِ ثابت متصل کرده و بند مهار بالایی را سفت کنید تا از محکم بودن اتصال اطمینان حاصل شود.

- بند مهار بالایی
- محل مهار ثابت
- قلاب

نکات مهم

- *اگر صندلی کودک به بند مهار بالایی مجهز باشد، باید این بند به محل مهار ثابت وصل و محکم شود.*

- اگر صندلی راننده مانع از نصب صحیح صندلی کودک شود، صندلی کودک را روی صندلی عقب سمت راست نصب کنید.



- استفاده از صندلی کودک رو به عقب، در صندلی‌هایی که مجهز به کیسه‌هوای جلویی فعال هستند، ممنوع است. در غیر این صورت، در هنگام تصادف، باز شدن ناگهانی کیسه‌هوای سرنشین جلو می‌تواند باعث آسیب جدی یا حتی به خطر افتادن جان کودک شود.

⚠ هشدار

- *صندلی کودک را در جهات مختلف هل داده و بکشید تا از نصب صحیح و محکم آن اطمینان حاصل کنید.*
- *هنگام استفاده از صندلی کودک رو به عقب، پشتسری باید در پایین‌ترین وضعیت تنظیم شود.*
- *در صورت استفاده از صندلی کودک رو به جلو، اگر پشتسری با پشتی صندلی کودک تداخل داشته باشد و باعث فشار یا نصب نامناسب شود، باید پشتسری جدا شود.*
- *هنگام استفاده از تشک کمکی، قسمت بالای پشتسری باید هم‌سطح یا تا حد امکان نزدیک به بالای سر کودک تنظیم شود.*
- *از نصب صندلی کودک روی صندلی‌های جلوی خودرو خودداری کنید.*

اطلاعات مربوط به قابلیت نصب صندلی کودک در محل‌های مختلف نشستن

گروه‌های وزنی صندلی کودک	صندلی‌ها (یا سایر موقعیت‌ها)		
	صندلی جلو	صندلی عقب کناری	صندلی عقب وسط
گروه 0 (کمتر از ۱۰ کیلوگرم)	X	IN	X
گروه 0+ (کمتر از ۱۳ کیلوگرم)	X	IN	X
گروه I (۹ تا ۱۸ کیلوگرم)	X	U/UF	X
گروه II (۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم)	X	UF	X
گروه III (۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم)	X	UF	X

توجه: حروف‌های داخل جدول به شرح زیر هستند:

U= قابل استفاده برای صندلی کودکی که تأییدیه این گروه وزنی را دریافت کرده‌اند.

UF= قابل استفاده برای صندلی کودکی که به صورت روبه جلو در خودرو نصب می‌شوند و تأییدیه مربوط به گروه وزنی/ سنی خود را دریافت کرده‌اند.

X= این محل برای نصب صندلی کودک در این گروه وزنی مناسب نیست.

اطلاعات مربوط به کاربرد صندلی کودک ایزوفیکس (ISOFIX) در محل‌های مختلف ایزوفیکس

طبقه بندی براساس وزن کودک	سایز	برای تعمیر ماژول	صندلی‌ها (یا سایر موقعیت‌ها)		
			صندلی جلو	صندلی عقب کناری	صندلی عقب وسط
صندلی کودک	F	ISO/L۱	X	X	X
	G	ISO/L۲	X	X	X
گروه ۰ (کمتر از ۱۰کیلوگرم)	AND	ISO/R۱	X	THE	X
گروه ۰+ (کمتر از ۱۳ کیلوگرم)	AND	ISO/R۱	X	THE	X
	D	ISO/R۲	X	THE	X
	C	ISO/R۳	X	THE	X
گروه I (۹-۱۸ کیلوگرم)	D	ISO/R۲	X	THE	X
	C	ISO/R۳	X	THE	X
	B	ISO/F۲	X	IUF	X
	B۱	ISO/F۲X	X	IUF	X
	A	ISO/F۳	X	IUF	X
گروه II (۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم)			X	IUF	X
گروه III (۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم)			X	IUF	X

نکته ۱: صندلی کودک که مطابق با دسته‌بندی‌های ابعادی ISO/XX ا(A~G) برچسب‌گذاری نشده‌اند، قابل اجرا نمی‌باشند.

گروه کیفی و سازنده خودرو باید تنظیمات توصیه شده ایزوفیکس را برای هر صندلی سرنشین، جهت اقدامات ایمنی خاص خودرو برای کودکان، مشخص کنند.

نکته ۲: حروف وارد شده در جدول معانی زیر را دارند:

IUF= قابل استفاده برای صندلی کودک ایزوفیکس رو به جلو که تأییدیه این گروه کیفی را دریافت کرده‌اند.

X= موقعیت ایزوفیکس برای صندلی کودک در این گروه وزنی و/ یا دسته‌بندی ابعادی قابل استفاده نیست.

Unification (یکپارچه‌سازی)

IL= قابل استفاده برای کلاس‌های خاصی از صندلی کودک ایزوفیکس ذکر شده. این سیستم‌های نگهداری ممکن است خاص باشند.

شرکت سازنده پیشنهاد می‌کند

- در گروه I، صندلی کودک Baby First Space Castle-Z، مدل محصول: R۱۰۲C Space Castle، استفاده شود.
- برای کودکانی با وزن حداکثر ۱۸ کیلوگرم (سن ۳ سال)، صندلی کودک باید به‌صورت روبه عقب نصب شود، و صندلی کودک باید در عمودی‌ترین وضعیت ممکن از میان حالت‌های زاویه‌دار مختلف مربوط به نصب روبه عقب قرار داده شود.
- گروه III از صندلی کودک Britax i SIZE، مدل محصول: i-SIZE استفاده می‌کند.

سیستم ضدسرقت



اگر خودرو در حالت ضدسرقت باشد، در صورت باز شدن هر یک از درب‌ها، برای جلوگیری از سرقت خودرو، سیستم با به صدا درآوردن آژیر و چشمک‌زدن چراغ‌های راهنما (راهنماها) واکنش نشان می‌دهد.

تنظیم سیستم ضدسرقت

۱. برق‌رسانی کل خودرو را قطع کنید و دکمه استارت را در حالت "OFF" قرار دهید.

۲. همه سرنشینان از خودرو خارج شوند.

۳. تمام درب‌ها را قفل کنید؛ سیستم ضد سرقت تقریباً پس از ۸ ثانیه به‌صورت خودکار فعال می‌شود.

از آنجا که بازکردن قفل هر یک از درب‌ها از داخل خودرو موجب فعال شدن سیستم می‌شود، هیچ‌کس نباید هنگام تنظیم شدن سیستم داخل خودرو باقی بماند.

فعال شدن آژیر

- سیستم در شرایط زیر آژیر را به صدا درمی‌آورد:
  - بازکردن قفل هر یک از درب‌ها، درب صندوق عقب یا درب موتور بدون استفاده از قابلیت ورود هوشمند
  - روشن کردن خودرو بدون استفاده از عملکرد استارت هوشمند

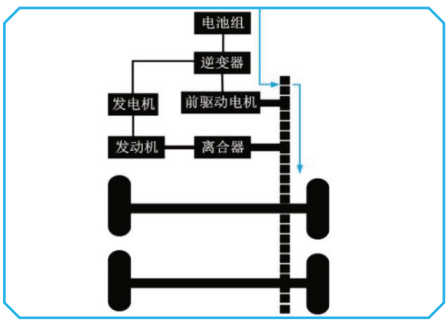
غیرفعال کردن ضد سرقت

- آژیر با استفاده از روش‌های زیر متوقف خواهد شد:
  - بازکردن قفل درب خودرو با استفاده از یک ریموت کنترل هوشمند معتبر
  - بازکردن قفل درب خودرو با استفاده از دکمه روی دستگیره درب (دکمه لمسی)، در حالی که یک ریموت کنترل هوشمند معتبر همراه دارید.
  - بازکردن از راه دور درب صندوق عقب با استفاده از یک ریموت کنترل هوشمند معتبر
  - روشن کردن خودرو از راه دور با استفاده از یک ریموت کنترل هوشمند معتبر
  - فشردن دکمه استارت داخل خودرو در حالی که یک ریموت کنترل هوشمند معتبر همراه دارید.

هشدار

- *سیستم ضدسرقت را تغییر ندهید و چیزی به آن اضافه نکنید، زیرا چنین تغییراتی ممکن است باعث بروز نقص در عملکرد سیستم شود.*

مقدمه‌ای بر سیستم دوحالته



"EV" -- حالت عملکرد تمام برقی:

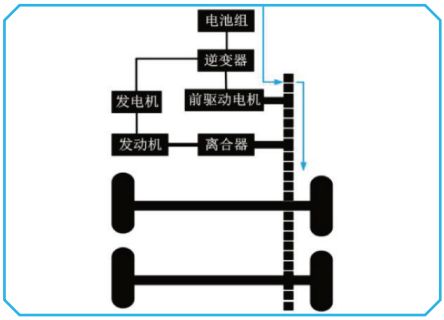
- در حالت تمام برقی، باتری پاور انرژی الکتریکی لازم را برای به حرکت درآوردن خودرو توسط موتور برقی تأمین می‌کند که می‌تواند شرایط مختلف رانندگی مانند: شروع حرکت، دنده عقب، درجا کار کردن، شتاب‌گیری و رانندگی با سرعت ثابت را برآورده سازد.

نکات مهم

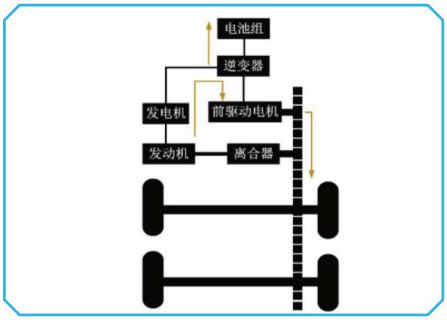
- *در شرایطی مانند: شتاب‌گیری سریع، سرعت بیش از حد، سربالایی رفتن، دمای زیاد یا بسیار کم،یا کم بودن سطح شارژ باتری، خودرو ممکن است به‌طور خودکار به حالت "HEV" تغییر وضعیت دهد. برای ادامه رانندگی در حالت "EV"، باید پس از فراهم بودن*

شرایط حالت EV، به‌صورت دستی دوباره به این حالت برگردید. توصیه می‌شود زمانی که دما خیلی بالا یا خیلی پایین است، به استفاده از حالت "HEV" ادامه دهید.

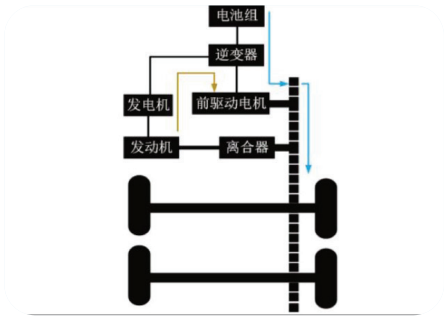
"HEV" ـ عملکرد نیروی دوحالته:



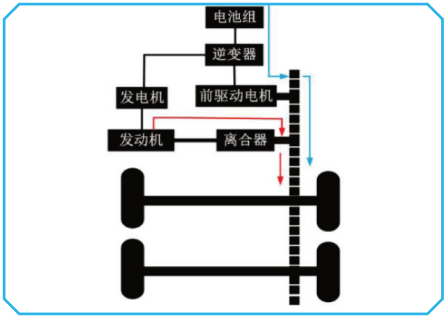
- در حالت HEV، هنگامی که شارژ باتری زیاد است یا نیاز به توان (قدرت) کم است، موتور روشن نمی‌شود و خودرو اولویت را به رانندگی تمام برقی می‌دهد.
- در حالت HEV، زمانی که باتری کم است و برق زیادی مورد نیاز است موتور روشن شده و برای تأمین برق مورد نیاز وارد مدار سری می‌شود.



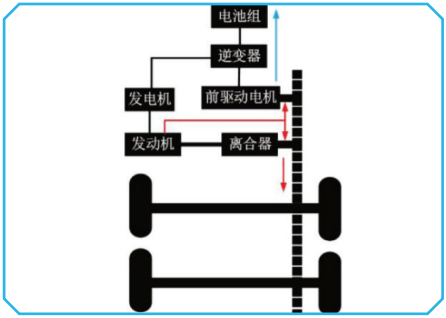
- در حالت HEV، موتور احتراقی (بنزینی) برق تولید می‌کند تا باتری را شارژ کرده و موتور برقی را به حرکت درآورد.



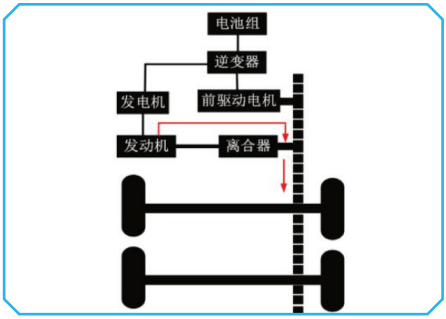
- در حالت HEV، موتور احتراقی (بنزینی) برق تولید می‌کند و باتری برای تأمین انرژی مورد نیاز موتور محرک، مصرف می‌شود.
- در حالت HEV، در سرعت‌های متوسط تا بالا، موتور روشن شده و تحت شرایط خاص کاری وارد حالت موازی می‌شود تا بهره‌وری سوخت را افزایش دهد.



- در حالت HEV، موتور احتراقی (بنزینی) و موتور برقی به‌صورت همزمان خودرو را به حرکت درمی‌آورند.

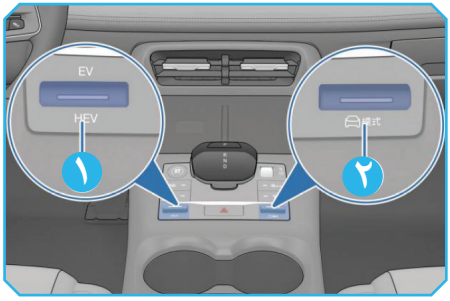


- در حالت HEV، موتور احتراقی (بنزینی)، موتور برقی را به حرکت درمی‌آورد و برای بازیابی انرژی برق تولید می‌کند.



- در حالت HEV، موتور احتراقی (بنزینی) مستقیماً خودرو را به حرکت درمی‌آورد و موتور برقی عمل نمی‌کند.

انتخاب حالت عملکرد سیستم دوحالته



- دکمه حالت "EV/HEV"
- دکمه "MODE"

حالت رانندگی EV-ECO

- دکمه "EV" را به سمت جلو فشار دهید؛ چراغ نشانگر EV روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود که نشان می‌دهد خودرو در حالت EV قرار دارد. دکمه "MODE" را به‌طور پیوسته فشار دهید تا زمانی که چراغ نشانگر ECO روی صفحه‌نشانگرها روشن شود؛ در این حالت خودرو وارد حالت اقتصادی می‌شود و بیشترین صرفه‌جویی در انرژی حاصل می‌گردد.

حالت رانندگی EV-NORMAL:

- دکمه "EV" را به سمت جلو فشار دهید؛ چراغ نشانگر EV روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود که نشان می‌دهد خودرو در حالت EV قرار دارد.

دکمه "MODE" را به‌طور مداوم فشار دهید تا چراغ نشانگر NORMAL روی صفحه نشانگرها روشن شود تا وارد حالت نرمال شوید که راحتی و مصرف باتری را متعادل می‌کند.

حالت رانندگی EV-SPORT:

- دکمه "EV" را به سمت جلو فشار دهید؛ چراغ نشانگر EV روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود که نشان می‌دهد خودرو در حالت EV قرار دارد. دکمه "MODE" را به‌طور مداوم فشار دهید تا چراغ نشانگر SPORT روی صفحه نشانگرها روشن شود تا وارد حالت اسپرت شوید و از عملکرد بهینه قدرت اطمینان حاصل کنید.

حالت رانندگی HEV-ECO:

- دکمه "HEV" را به عقب بکشید؛ چراغ نشانگر HEV روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود که نشان می‌دهد خودرو در حالت HEV قرار دارد. دکمه "MODE" را به‌طور مداوم فشار دهید تا چراغ نشانگر ECO روی صفحه نشانگرها روشن شود تا وارد حالت اقتصادی شوید و بهترین صرفه‌جویی در مصرف سوخت را داشته باشید.

حالت رانندگی HEV-NORMAL:

- دکمه "HEV" را به عقب بکشید؛ چراغ نشانگر HEV روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود که نشان می‌دهد خودرو در حالت HEV قرار دارد. دکمه "MODE" را به‌طور مداوم فشار دهید تا چراغ نشانگر NORMAL روی صفحه نشانگرها روشن شود تا وارد حالت نرمال شوید و راحتی بهینه را ضمن در نظرگرفتن مصرف سوخت، فراهم کنید.

حالت رانندگی HEV-SPORT:

- دکمه "HEV" را به عقب بکشید؛ چراغ نشانگر HEV روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود که نشان می‌دهد خودرو در حالت HEV قرار دارد. دکمه "MODE" را به‌طور مداوم فشار دهید تا چراغ نشانگر SPORT روی صفحه نشانگرها روشن شود تا وارد حالت اسپرت شوید و عملکرد بهینه را فراهم کنید.

حالت رانندگی MAX EV:

- MAX EV به رانندگان این امکان را می‌دهد که "از استفاده مداوم از برق بدون بنزین حتی در زمان کم بودن باتری" بهره‌مند شوند و عملکرد رانندگی تمام برقی خودرو را به حداکثر برسانند. هنگامی که خودرو متوقف است یا سرعتی کمتر از ۵۰ کیلومتر در ساعت دارد، دکمه EV را به مدت ۳ ثانیه به سمت جلو فشار دهید تا چراغ نشانگر EV روی صفحه نشانگرها آبی شود. در این مرحله، خروجی قدرت تا حدی محدود است. زمانی که سطح باتری به سطح پایینی برسد، در این نقطه خودرو به‌طور خودکار به وضعیت HEV-ECO تغییر می‌کند.

توجه

- *هنگامی که MAX EV فعال است، توان خروجی خودرو تا حدی محدود خواهد بود. اگر به توان خروجی بیشتری نیاز دارید، می‌توانید به حالت EV/HEV تغییر وضعیت دهید.*

حالت برف (Snow mode)

- راننده دکمه "MODE" را فشار می‌دهد تا در حالت‌های ECO/NORMAL/ SPORT/Snow جابجا شود. برای ورود به حالت Snow، دکمه "MODE" را دوباره فشار دهید تا به حالت Snow وارد شوید. این حالت برای سطوح لغزنده مانند برف مناسب است.

حالت عملکرد سیستم دو حالته

هنگامی که خودرو با ترکیبی از بنزین و برق کار می‌کند، به موارد زیر توجه ویژه‌ای داشته باشید:

- عملکرد باتری پاور در محیط‌های با دمای پایین کاهش می‌یابد. برای جلوگیری از آسیب به باتری پاور، اقدامات زیر انجام خواهد شد:
  - در دماهای پایین، خودرو قدرت و ظرفیت شارژ و دشارژ را محدود می‌کند.
  - خودرو نمی‌تواند در دمای زیر ۳۰- درجه سانتی‌گراد یا بالای ۶۰ درجه سانتی‌گراد شارژ شود.
  - خودرو نمی‌تواند در دمای زیر ۳۵- درجه سانتی‌گراد یا بالای ۶۰ درجه سانتی‌گراد از باتری پاور استفاده کند (یا انرژی مصرف کند).
- توصیه می‌شود خودرو در محیط با دمای بالای ۲۰ درجه سانتی‌گراد استفاده شود. در چنین شرایط محیطی خاص پیشنهاد می‌شود برای حرکت خودرو از موتور بنزینی استفاده شود.
- دمای مطلوب برای عملکرد باتری ۲۵ درجه سانتی‌گراد است و دمای بیش از حد بالا یا پایین، توان خروجی باتری را محدود کرده و مسافت قابل پیمایش با برق را کاهش می‌دهد. به قطعات با ولتاژ بالا و دمای بالا توجه داشته باشید.
- این خودرو مجهز به کابل‌های نارنجی رنگی است که باتری اصلی را به سایر قطعات ولتاژ بالا متصل می‌کنند.

هشدار

- *به کابل نارنجی یا پایانه‌های باتری دست نزنید و با آن‌ها تماس نگیرید. شوک الکتریکی ممکن است منجر به جراحت جدی یا حتی مرگ شود. لطفاً تمام برچسب‌های هشدار را بخوانید.*

موتور، رادیاتور خنک‌کننده و برخی اجزای دیگر می‌توانند در حین کار به دماهای بالایی برسند. این قطعات با برچسب‌های هشدار مشخص شده‌اند. لطفاً دستورالعمل‌های روی این برچسب‌های هشدار را با دقت بخوانید و دنبال کنید.

⚠ هشدار

- *هیچ‌گونه قطعه ولتاژ بالا را جدا یا باز نکنید، زیرا ممکن است منجر به جراحت جدی شده یا حتی جان شما را به خطر بیندازد.*
- *در صورت وقوع تصادف، غوطه‌وری در آب، یا سایر شرایطی که ممکن است به سیستم ولتاژ بالا آسیب برساند، توصیه می‌شود برای جلوگیری از خطر شوک الکتریکی با یک مرکز خدمات مجاز تماس بگیرید.*
- *اگر خودرو دارای هشدار نشتی است یا توسط یک مرکز خدمات مجاز نشتی در آن تشخیص داده شده است، برای جلوگیری از خطر شوک الکتریکی، از ادامه استفاده از خودرو خودداری کنید.*
- *هرگز به قطعات ولتاژ بالا دست نزنید تا از عملکرد نادرست که می‌تواند منجر به شوک الکتریکی، جراحت جدی یا حتی به خطر افتادن جان شما شود، جلوگیری کنید.*

▪ از آنجایی که خودروی شما با ترکیبی از موتور بنزینی و موتور برقی کار می‌کند، ممکن است صدای موتور را از محفظه موتور بشنوید.

▪ هنگام روشن و خاموش کردن خودرو، ممکن است صدای کلیک یا تق‌تق از قطعات ولتاژ بالا در زیر کنسول وسط بشنوید (صدای درگیر شدن یا جدا شدن کنتاکتورها) این نشانه نقص فنی نیست.

▪ اگر چراغ هشدار "OK" روشن باشد، خودرو قابل رانندگی است، حتی اگر موتور بنزینی کار نکند (در این حالت خودرو فقط با موتور برقی حرکت می‌کند).

▪ هنگام پارک کردن، همیشه دکمه "P" (پارک) را فشار دهید. در دنده "P" یا "N"، اگر سطح شارژ باتری به زیر حد معینی برسد، ممکن است موتور برای شارژ باتری روشن شود. اگر دستتان را هنگام قرار دادن در دنده "N" روی اهرم تعویض دنده نگه دارید، یا در حالی که در دنده "R" یا "D" هستید، ترمز پارک را برای مدت طولانی فعال نگه دارید، ممکن است هشدار کاذبِ گیرکردن دنده فعال شود. بنابراین، لطفاً پس از تعویض دنده، اهرم تعویض دنده را رها کنید. هنگام ترک خودرو، دکمه "P" را فشار دهید، از درگیر شدن دکمه ترمز پارک برقی اطمینان حاصل کنید، ریموت را با خود ببرید و تمام درب‌ها را قفل کنید.

▪ اگر باتریِ ۱۲ ولت (کمکی) دچار نقص شده و کاملاً تخلیه شود، حتی یک منبع تغذیه خارجی ۱۲ ولت نیز ممکن است قادر به روشن کردن خودرو نباشد. در این حالت، توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز تماس بگیرید

⚠ هشدار

- *هنگام ترک خودرو، همیشه سیستم برق را خاموش کنید.*
- *هنگام خروج از خودرو، حتماً دکمه "P" پارک را فشار دهید، زیرا خودرو حتی زمانی که چراغ نشانگر "OK" روشن است و موتور خاموش است، همچنان می‌تواند با سرعت پایین حرکت کند (موتور برقی قادر به راندن آن است).*
- *هنگامی که چراغ هشدار "OK" روشن است، اگر دسته دنده را به "R" دنده عقب یا "D" دنده جلو منتقل کنید و پدال ترمز را فشار ندهید، خودرو با سرعت پایین حرکت خواهد کرد؛ لطفاً به این نکته توجه داشته باشید.*

- برای تعمیر یا نگهداری خودرو، مشورت با نمایندگی مجاز توصیه می‌شود.
- اگر خودرو به دلیل تصادف یا دلایل دیگر قابل تعمیر نباشد، باز هم مشورت با نمایندگی مجاز پیشنهاد می‌گردد.
- از آنجایی که خودرو از یک باتری هیبریدی کم‌ولتاژ مهر و موم شده استفاده می‌کند، برای انجام هرگونه عملیات لازم، مشورت با نمایندگی مجاز توصیه می‌شود.

⚠ هشدار

- *درصورت‌وقوع حادثه، برای کاهش خطر نشت ولتاژ بالا، اقدامات زیر را انجام دهید:*
  - *خودرو را به یک منطقه امن منتقل کنید.*
  - *پدال ترمز را فشار داده و کلید ترمز پارک برقی را فعال کنید.*
  - *دکمه "P" را فشار دهید تا سیستم دو حالته غیرفعال شود.*
- *در صورت آسیب جدی به خودرو، خطر برق‌گرفتگی وجود دارد. برای جلوگیری از برق‌گرفتگی، هرگز به اجزای ولتاژ بالا (مانند ماژول‌های باتری و غیره) یا کابل‌هایی (نارنجی) که قطعات را به هم متصل می‌کنند، دست نزنید. برای جلوگیری از برق‌گرفتگی، به سیم‌های نمایان، چه در داخل و چه در خارج خودرو، دست نزنید. اگر مایعات نشت کرد یا به هر بخشی از خودرو وارد شد، به این مایعات دست نزنید، زیرا ممکن است الکترولیت باتری کم‌ولتاژ باشند.*
- *اگر مایع با پوست یا چشم شما تماس پیدا کرد، بلافاصله آن را با مقدار زیادی آب (ترجیحاً محلول اسید بوریک) شستشو دهید و برای جلوگیری از آسیب جدی، فوراً به پزشک مراجعه کنید. اگر خودرو آتش گرفت، از کپسول آتش‌نشانی*

مخصوص آتش‌سوزی‌های الکتریکی استفاده کنید. استفاده با مقدار کمی آب برای خاموش کردن می‌تواند خطرناک باشد، بنابراین از مقدار زیادی آب (مانند استفاده از شیر آتش‌نشانی) استفاده کنید یا منتظر رسیدن آتش‌نشانی بمانید.

- *اگر خودرو نیاز به یدک‌کشی دارد، آن را با بالا نگه داشتن هر چهار چرخ یدک بکشید. اگر چرخ‌ها هنگام یدک‌کشی روی زمین باقی بمانند، ممکن است موتور به تولید برق ادامه دهد و باعث نشت الکتریکی شود.*

ثبت وقایع رانندگی

- این خودرو به سیستم ثبت وقایع رانندگی مجهز است. سیستم EDR عمدتاً برای ثبت وقایع خودرو در ارتباط با یک تصادف یا رویداد مشابه استفاده می‌شود؛ مانند باز شدن کیسه هوا یا برخورد خودرو با مانع کنار جاده

- این خودرو اطلاعات را براساس عناصر اطلاعاتی سطح A+B که طبق مقررات GBI۳۹۷۳۲-۲۰۲۰ با عنوان "سیستم‌های ثبت وقایع رانندگی" الزامی شده‌اند، ثبت می‌کند. این اطلاعات شامل موارد زیر است: سرعت خودرو، وضعیت ترمز، وضعیت پدال گاز و وضعیت کمربندایمنی راننده. برای آگاهی از معنای اقلام اطلاعاتی که توسط EDR ثبت می‌شوند، لطفاً به توضیحات مربوطه در استاندارد ۲۰۲۰-۳۹۷۳۲-GB "سیستم‌های ثبت وقایع رانندگی" مراجعه کنید.

- اطلاعاتِ ذخیره شده در EDR به دو بخش اطلاعات رویداد قفل شده و اطلاعات رویداد باز تقسیم می‌شوند. اطلاعات رویداد قفل شده را نمی‌توان با اطلاعات رویداد بعدی بازنویسی کرد. در مورد اطلاعات رویداد باز، زمانی که فضای ذخیره‌سازی پر شود، اطلاعات رویداد فعلی جای اطلاعات رویداد باز قبلی را می‌گیرد و ساز و کار بازنویسی ذخیره‌سازی براساس ترتیب زمانی انجام می‌شود.

- خواندن اطلاعات EDR نیازمند تجهیزات ویژه‌ای است که به خودرو یا مستقیماً به کنترل‌کننده EDR متصل می‌شوند. فقط افراد و سازمان‌های مجاز می‌توانند این اطلاعات را بخوانند. برای دریافت تجهیزات خواندن EDR از سازنده خودرو، لطفاً با یکی از مراکز نمایندگی مجاز تماس بگیرید. شرکت سازنده اطلاعات EDR را در اختیار اشخاص ثالث قرار نخواهد داد، مگر در موارد زیر:
  - کسب رضایت جداگانه از مالک خودرو (یا نماینده مالک)؛
  - افشای مبتنی بر قانون: در صورتی که قانون، فرآیندهای حقوقی، دعاوی قضایی، یا الزامات اجباری مراجع دولتی چنین اقتضا کند.
- شرکت سازنده ممکن است از اطلاعات EDR به دست آمده برای بهبود عملکرد محصول و پژوهش‌های توسعه محصول استفاده کند. شرکت سازنده در جریان این پژوهش‌ها این اطلاعات را به گونه‌ای پردازش می‌کند که هویت افراد یا خودروها مشخص نباشد؛ به این معنا که دیگر امکان شناسایی مالکان یا اجاره‌کنندگان مشخص خودرو وجود نخواهد داشت و اطلاعات نیز قابل بازیابی نخواهند بود.

حالت نگهبان

حالت نگهبان (Sentry Mode) عملکردی است که به نظارت بر ایمنی در حالت پارک بودن کمک می‌کند. هنگامی که حالت نگهبان فعال است، اگر خودرو تشخیص دهد که کسی در محدوده خاصی از خودرو در حال نزدیک شدن است، یا اگر خودرو دچار لرزش‌هایی مانند تصادف یا ضربه شود، حالت نگهبان ویدئویی از رویداد خطرناک ضبط کرده و آن را روی کارت حافظه داخلی خودرو ذخیره می‌کند. شما می‌توانید ویدئوهای مربوطه را از طریق برنامه "حالت نگهبان" در صفحه نماش وسط خودرو مشاهده و حذف کنید. اگر برنامه BYD Dynasty را دانلود کرده باشید، می‌توانید حالت نگهبان را از راه دور نیز فعال کرده و اعلان‌های مربوطه را روی تلفن همراه خود دریافت کنید.

- شرایط فعال‌سازی: برای فعال‌سازی حالت نگهبان، حداقل باید شرایط زیر همزمان برقرار باشند:
  - خودرو خاموش و قفل باشد؛
  - یک کارت حافظه معتبر با فضای ذخیره‌سازی کافی شناسایی شود؛
  - یک کارت حافظه معتبر، با فضای خالی کافی، توسط خودرو شناسایی شده باشد؛ و سطح شارژ باتریِ خودرو کمتر از "حداقل سطح باتری رزرو شده" نباشد این حداقل سطح در مسیر Sentry Mode" (حالت نگهبان) ← Settings (تنظیمات) ← Reserved

Battery Level (سطح باتری رزرو شده)" تنظیم می‌شود.

توجه

- *اگر هر یک از شرایط فوق برآورده نشود، حالت نگهبان به درستی عمل نخواهد کرد.*
- *پس از فعال‌سازی حالت نگهبان برای اولین بار، می‌توانید چرخه فعال‌سازی آن را از مسیر "Sentinel Mode (حالت نگهبان) ← Settings (تنظیمات) ← Activation Cycle (چرخه فعال‌سازی)" تنظیم کنید.*

ورود به عملکرد

حالت نگهبان را می‌توان از طریق صفحه نمایش وسط یا به صورت از راه دور از طریق تلفن همراه فعال کرد.

- فعال‌سازی از طریق صفحه نمایش وسط:
  - با کلیک روی نشانگر "Sentry Mode (حالت نگهبان)" در صفحه نمایش وسط یا از طریق فرمان صوتی، وارد صفحه اصلی حالت نگهبان شوید.
- این عملکرد را روشن کنید؛ در این صورت، هنگامی که موتور خاموش و خودرو قفل شود، این عملکرد به‌طور خودکار فعال خواهد شد.
  - فعال‌سازی از راه دور از طریق تلفن همراه: از طریق برنامه BYD Dynasty می‌توانید حالت نگهبان را به صورت از راه دور فعال کنید. در صفحه مربوط به خودرو، روی نشانگر "Sentry Mode (حالت نگهبان)" کلیک کنید تا وارد صفحه کاربری حالت نگهبان شوید؛ در این بخش می‌توانید حالت نگهبان را فعال‌سازی کنید.
- حالت نگهبان در زمان فعال بودن، به‌طور مداوم محیط اطراف خودرو را نظارت و ضبط می‌کند. در صورت مواجهه خودرو با خطر احتمالی یا وارد شدن آسیب، هشداری در صفحه نمایش وسط نمایش داده شده و پیام هشدار ارسال خواهد شد.

ویدئو را به تلفن خود منتقل کرده و روی کارت حافظه خودرو ذخیره کنید. لیست ویدئوهای حالت نگهبان شامل ضبط رویدادهای کم‌خطر و پرخطر است.

- رویداد کم‌خطر (برچسب نارنجی): ویدئوهایی از رویدادهای کم‌خطر که از نماهای جلو، عقب، چپ و راست هنگامی که دوربین خودرو، عابری را در فاصله مشخصی تشخیص می‌دهد، ضبط می‌شوند.
- رویداد پرخطر (برچسب قرمز): ویدئوهایی از رویدادهای پرخطر که از نماهای جلو، عقب، چپ و راست هنگامی که خودرو ارتعاشات غیرعادی مانند برخورد یا ضربه به بدنه خودرو را تشخیص می‌دهد، ضبط می‌شوند.

پس از ورود به صفحه تنظیمات حالت نگهبان، می‌توانید عملکرد زیر را تنظیم کنید:

- سطح ذخیره باتری: می‌توانید سطح ذخیره باتری را براساس نیاز رانندگی خود تنظیم کنید. هنگامی که سطح باتری به سطح تعیین شده برسد، حالت نگهبان به‌طور خودکار متوقف می‌شود.
- چرخه فعال‌سازی: همیشه روشن (Always On):
  - حالت نگهبان هر بار که موتور خاموش و خودرو قفل می‌شود، به‌طور خودکار فعال خواهد شد.
  - فعال‌سازی تک مرحله‌ای: حالت نگهبان فقط در زمان فعلی که موتور خاموش و خودرو قفل شده است، فعال می‌شود.
- بازیابی تنظیمات پیش‌فرض: با کلیک روی این گزینه، یک پنجره تأیید با عنوان "Restore Default Settings (بازیابی تنظیمات پیش‌فرض)" ظاهر می‌شود. پس از تأیید، عملکرد حالت نگهبان به وضعیت پیش‌فرض کارخانه بازیابی خواهد شد.

⚠ هشدار

- *پیش از استفاده از حالت نگهبان، رانندگان باید براساس محل فعلی پارک خودرو و شرایط محیطی، مناسب بودن آن را بررسی کنند. استفاده از این قابلیت در مکان‌هایی که با اطلاعات نظامی یا سیاسی ملی مرتبط‌اند، مانند مناطق مدیریت نظامی، واحدهای علم و فناوری دفاعی، و ارگان‌های حزبی و دولتی در سطح شهرستان و بالاتر، ممنوع است؛ این موارد صرفاً نمونه‌هایی از اماکن ممنوع هستند و محدود به آن‌ها نمی‌شود. رانندگان تمامی ریسک‌های ناشی از استفاده از حالت نگهبان در چنین مکان‌هایی را بر عهده خواهند داشت. برای حفاظت از حقوق و منافع مشروع رانندگان و دیگران، لطفاً این اطلاعات را در اختیار اشخاص ثالث قرار ندهید و با آنان به اشتراک نگذارید. افزون بر این، رانندگان نباید از ویدئوهای ضبط شده در هنگام استفاده از حالت نگهبان برای نقض حقوق و منافع مشروع اشخاص ثالث خارج از خودرو استفاده کنند (از جمله، اما نه محدود به اطلاعات مربوط به افراد خارج از خودرو و/ یا سایر خودروها، تأسیسات و تجهیزات خارج از خودرو، و اطلاعات مرتبط با آن‌ها، مانند اطلاعات پلاک خودرو)؛ همچنین رانندگان نباید محتوایی را که با قوانین و مقررات ملی مغایرت دارد ذخیره، منتشر، منتقل یا پخش کنند.*
- *رانندگان همچنین نباید اطلاعات یا مواد خصوصی دیگران را ذخیره، ارسال، منتشر یا پخش کنند، یا بدون مجوز از این منابع برای فعالیت‌های سودآور*

غیرقانونی بدون مجوز استفاده نمایند. در غیر این صورت، تمامی مسئولیت‌ها و ریسک‌های حقوقی ناشی از چنین اقداماتی بر عهده رانندگان خواهد بود.

توجه

- هنگامی که حالت نگهبان فعال است، از دوربین پانوراما برای تشخیص محیط اطراف خودرو استفاده خواهد شد. اطلاعات ویدئویی رویدادهای پرخطر فقط روی کارت حافظه داخلی خودرو ذخیره می‌شوند. لطفاً اطلاعات ویدئو را ایمن نگه دارید.
- برای اطمینان از بهترین کیفیت تصویر در حالت نگهبان، آینه‌های بغل خودرو باز خواهند شد. لطفاً به فضای اطراف دو طرف خودرو توجه داشته باشید تا از آسیب دیدن آینه‌ها جلوگیری شود. (در صورتی که خودرو دارای آینه‌های تاشوی برقی نباشد، توصیه می‌شود برای اطمینان از نظارت مؤثر، آن‌ها را به صورت دستی باز کنید.)

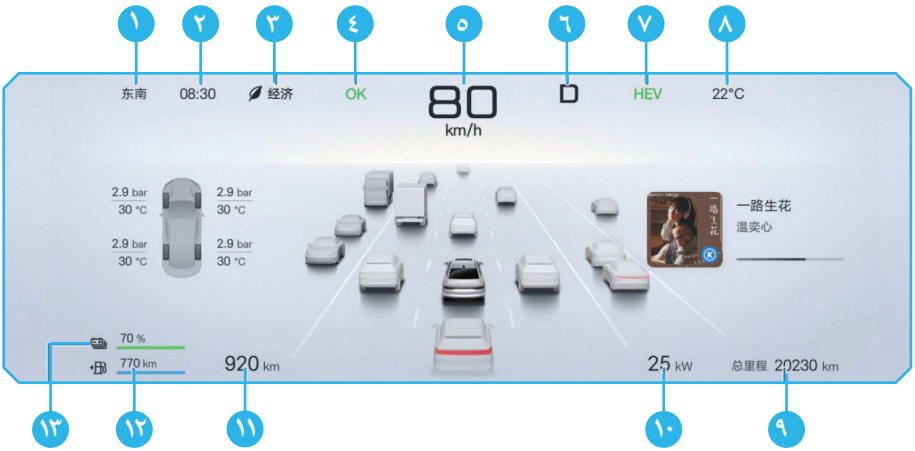


خودروی برقی نبکا

فصل دوم داشبورد

۱ـ۲ صفحه نشانگرها	۴۸
صفحه نشانگرهای ترکیبی	۴۸
چراغ‌های صفحه نشانگرها	۵۰

صفحه نشانگرهای ترکیبی



١ جهت
٢ زمان
٣ حالت رانندگی
٤ نشانگر OK (آماده به حرکت)
٥ سرعت
٦ موقعیت دنده

٧ حالت قدرت
٨ دما
٩ کل مسافت پیموده شده
١٠ توان
١١ مسافت طی‌شده
١٢ نشانگر سوخت
١٣ سطح باتری



نکات مهم

- هنگامی که صفحه نشانگرها دچار تأخیرهای ارتباطی موقتی می‌شود، ممکن است برای اطمینان از ایمنی رانندگی، به‌طور خودکار به حالت "ساده شده (Simplified Mode)" تغییر وضعیت دهد. در این حالت، صفحه نشانگرها می‌تواند به نمایش اطلاعات مربوط به رانندگی ادامه دهد، بدون اینکه بر عملکرد عادی خودرو تأثیری بگذارد. به‌محض اینکه سیستم به حالت عادی بازگردد، ممکن است به‌طور خودکار از حالت ساده شده خارج شود. اگر همچنان در حالت ساده شده باقی ماندید، مراحل زیر را برای بازگشت به حالت عادی صفحه نشانگرها امتحان کنید:

۱. دکمه مدور روی داشبورد را به مدت ۳ ثانیه فشار داده و نگه دارید تا سیستم نمایش اطلاعات خودرو دوباره راه‌اندازی شود.

۲. پس از اطمینان از ایمنی خودرو، با استفاده از دکمه استارت خودرو، آن را خاموش کرده و سپس موتور را خاموش کنید. سپس به وضعیت OK (آماده به حرکت) بازگردید.

- اگر پس از انجام مراحل فوق، صفحه نشانگرها همچنان عبارت "Easy Mode (حالت ساده)" را نمایش داد، توصیه می‌شود در اسرع وقت برای بررسی خودرو با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- نمای صفحه نشانگرها فقط برای اطلاع است؛ لطفاً برای مشاهده دقیق‌تر، به مدل کارخانه‌ای مراجعه کنید.

چراغ‌های صفحه نشانگرها

چراغ‌های صفحه نشانگرها

چراغ‌های هشدار	شرح	چراغ‌های هشدار	شرح
	چراغ‌های راهنما		چراغ وضعیت (چراغ پارک)
	چراغ نشانگر دشارژ (تخلیه شارژ)	OK	چراغ نشانگر وضعیت OK (آماده به حرکت)
	چراغ نیاز به احیای فیلتر ذرات بنزین (GPF)		چراغ نشانگر نورپایین
EV	چراغ نشانگر حالت برقی (EV)		چراغ نشانگر فعال بودن سیستم نگهدارنده خودرو (AVH)
HEV	چراغ نشانگر حالت هیبریدی (HEV)		چراغ نشانگر نوربالا
	چراغ نشانگر وضعیت رانندگی بین خطوط		چراغ نشانگر نوربالا هوشمند ماتریسی
	چراغ نشانگر فعال‌سازی سیستم هشدار خروج از خط (LDW)		چراغ نشانگر فعال‌سازی سیستم تشخیص نقاط کور (BSD)
	چراغ نشانگر نقص عملکرد سیستم نظارت بر راننده (DMS)	MAX	چراغ نشانگر وضعیت عملکرد کروز کنترل تطبیقی (ACC)
	چراغ هشدار نقص سیستم هشدار خروج از خط (LDW)		چراغ هشدار محدودیت قدرت محرکه
	چراغ نشانگر نظارت کیفیت روغن		چراغ هشدار سیستم ریموت کنترل هوشمند
	چراغ هشدار فشار باد لاستیک‌ها		چراغ نشانگر هشدار اصلی
	چراغ خاموش بودن کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)		چراغ هشدار نقص سیستم پایداری الکترونیکی (ESP)

چراغ‌های هشدار	شرح	چراغ‌های هشدار	شرح
	چراغ نشانگر چراغ مه‌شکن عقب		چراغ هشدار نقص سیستم آلایندگی
	چراغ هشدار نقص سیستم ترمز ضدقفل (ABS)		چراغ خاموش بودن صدای هشدار در سرعت پایین
	چراغ نقص سیستم نظارت بر کودک		چراغ نشانگر ترمز اضطراری خودکار
	چراغ نشانگر ترمز پارک برقی		چراغ هشدار نقص سیستم ترمز
	چراغ هشدار نقص چراغ‌های جلو		چراغ نشانگر علائم راهنمایی و رانندگی
	چراغ هشدار کمربندایمنی		چراغ هشدار نقص سیستم ایمنی (ایربگ)
	چراغ هشدار نقص سیستم فرمان		چراغ هشدار دمای بالای مایع خنک‌کننده
	چراغ هشدار فشار پایین روغن موتور		چراغ نشانگر وضعیت باز بودن درب‌ها
	چراغ هشدار سیستم باتری ولتاژ پایین		چراغ هشدار نقص باتری پاور
	چراغ هشدار دمای بالای مایع خنک‌کننده موتور		چراغ هشدار نقص سیستم انتقال قدرت
	چراغ هشدار داغ کردن موتور		چراغ هشدار نقص باتری اصلی
	چراغ نشانگر اتصال شارژ		چراغ نشانگر تابلوهای جاده
	چراغ نشانگر تابلوی محدودیت سرعت		

توضیحات چراغ هشدار/ چراغ نشانگر

چراغ نشانگر نقص آلایندگی

- وقتی دکمه استارت در حالت "ON" قرار دارد، این چراغ نشانگر در طول خودآزمایی به‌طور ثابت روشن می‌ماند. اگر این چراغ در هر زمان دیگری روشن شود، نشان‌دهنده وجود نقص احتمالی در یکی از سیستم‌های کنترلی خودرو است. ادامه رانندگی در این وضعیت ممکن است منجر به آسیب جدی به خودرو شود.

- گر این چراغ هشدار خارج از حالت خودآزمایی روشن شود، خودرو باید با ایمنی کامل به کنار جاده هدایت شده و برق کل خودرو قطع شود. در حالی که دکمه استارت در حالت "OFF" است، دکمه استارت را دوباره در حالت "OK" قرار دهید. موتور را روشن کرده و چراغ هشدار را بررسی کنید. اگر چراغ هشدار همچنان روشن باقی بماند، توصیه می‌شود در اسرع وقت خودرو را در نمایندگی مجاز مورد بررسی قرار دهید. تا زمان شناسایی عیب در نمایندگی مجاز، با احتیاط رانندگی کرده و از فشردن کامل پدال گاز یا رانندگی با سرعت بالا خودداری کنید.

توجه

- *اگر این چراغ هشدار به‌طور مکرر روشن شود، حتی اگر پس از انجام مراحل فوق خاموش گردد، توصیه می‌شود خودرو در نمایندگی مجاز مورد بررسی قرار گیرد.*

چراغ هشدار سیستم ریموت کنترل‌هوشمند

- در صورت فشردن دکمه استارت و نبودن ریموت در داخل خودرو، این چراغ هشدار برای چند ثانیه روشن می‌شود و همزمان یک بوق کوتاه از صفحه نشانگرها شنیده خواهد شد. صفحه نشانگرها پیام"Key not detected. Please check if the key is inside the vehicle (ریموت شناسایی نشد. لطفاً بررسی کنید که آیا ریموت داخل خودرو هست یا خیر)" را نمایش می‌دهد.

- اگر یک ریموت کنترل هوشمند سازگار داخل خودرو باشد، با فشردن دکمه استارت این چراغ هشدار روشن نخواهد شد و خودرو قابل روشن شدن خواهد بود.

- اگر پس از فشردن دکمه استارت این چراغ هشدار چشمک بزند، نشان‌دهنده ضعیف بودن باتری ریموت است.

چراغ هشدار سوخت

- اگر این چراغ نشانگر روشن باشد، به این معناست که سطح سوخت در باک پایین است و باید در اسرع وقت سوخت‌گیری انجام دهید.
- هنگام رانندگی در سراشیبی‌ها یا مسیرهای منحنی، ممکن است سوخت درون باک جابه‌جا شود و چراغ هشدار زودتر از حالت عادی روشن شود.

چراغ هشدار نقص سیستم ترمز ضدقفل

- وقتی دکمه استارت به حالت "ON" تغییر داده می‌شود، این چراغ هشدار روشن شده و فرآیند خودآزمایی را آغاز می‌کند. اگر سیستم ترمز ضدقفل (ABS) به‌طور عادی کار کند، این چراغ پس از چند ثانیه خاموش خواهد شد. پس از آن، اگر نقصی در سیستم رخ دهد، این چراغ دوباره روشن می‌شود و تا زمان رفع نقص روشن باقی می‌ماند.
- وقتی چراغ هشدار نقص ABS روشن باشد (و چراغ هشدار نقص سیستم ترمز خاموش باشد)، سیستم ABS کار نمی‌کند، اما سیستم ترمز هنوز عملکرد عادی خود را خواهد داشت.
- وقتی چراغ هشدار نقص ABS روشن است (و چراغ هشدار نقص سیستم ترمز خاموش است)، چون ABS فعال نیست، ممکن است در هنگام ترمز اضطراری یا ترمزگیری روی سطوح لغزنده، چرخ‌ها قفل شوند.
- اگر هر یک از موارد زیر رخ دهد، نشان‌دهنده وجود نقص در اجزایی است که توسط سیستم چراغ هشدار نظارت می‌شوند. در این صورت توصیه می‌شود در اسرع وقت با نمایندگی مجاز برای بررسی خودرو تماس بگیرید:
  - هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON (روشن)" قرار دارد، این چراغ روشن نمی‌شود (خودآزمایی ندارد).
  - این چراغ در هنگام رانندگی روشن می‌شود.

نکات مهم

- *روشن شدن کوتاه‌مدت این چراغ در حین عملکرد لزوماً به معنای وجود مشکل نیست.*
- *اما اگر چراغ هشدار نقص سیستم ترمز و چراغ هشدار نقص ABS به‌طور همزمان روشن شوند، باید فوراً خودرو را در مکان امنی متوقف کرده و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. زیرا در این وضعیت، نه‌تنها سیستم ترمز ضدقفل (ABS) از کار افتاده است، بلکه ممکن است خود سیستم ترمز نیز دچار نقص شده باشد و خودرو بسیار ناپایدار شود.*

- ABS دارای عملکرد خودآزمایی است. اگر نقصی رخ دهد، چراغ هشدار نقص ABS روشن می‌شود. این به آن معناست که عملکرد ترمز ضدقفل خودرو از کار افتاده است. در این حالت، ترمز همچنان

همانند خودروهای فاقد ABS نیروی ترمز عادی ایجاد می‌کند، اما: تحت فشار ترمز شدید، محور جلو یا عقب ممکن است قفل شود. این موضوع می‌تواند باعث از دست رفتن فرمان‌پذیری یا انحراف شدید خودرو شود. به‌ویژه اگر این نقص در روزهای بارانی یا برفی رخ دهد، از فشردن شدید پدال ترمز خودداری کنید تا از خارج شدن خودرو از کنترل جلوگیری شود. همچنین توصیه می‌شود اگر چراغ هشدار ABS روشن شود، در اسرع وقت خودرو توسط نمایندگی مجاز به‌طور حرفه‌ای بررسی شود این موضوع نشان می‌دهد که سیستم توزیع نیروی ترمز بین چرخ‌های جلو و عقب نیز از کار افتاده است

چراغ هشدار فشار باد لاستیک

- این چراغ هشدار زمانی که دکمه استارت در حالت "ON (روشن)" قرار دارد، روشن می‌شود. اگر سیستم تشخیص فشار باد لاستیک به درستی کار کند، چراغ هشدار پس از چند ثانیه خاموش خواهد شد. در صورت بروز نقص در سیستم، چراغ هشدار دوباره روشن خواهد شد.

- هنگامی که چراغ هشدار فشار باد لاستیک روشن یا چشمک‌زن است، و صفحه نشانگرها پیام "Please check the tire pressure monitoring system (لطفاً سیستم تشخیص فشار باد لاستیک را بررسی کنید)" را نمایش می‌دهد، در حالی که نمایشگر فشار باد لاستیک را نشان می‌دهد، این وضعیت نشان‌دهنده نقص در سیستم فشار باد لاستیک است. پیام "signal abnormality (ناهنجاری سیگنال)" نشان می‌دهد که سیگنال فشار باد لاستیک در موقعیت خودرو ممکن است مورد تداخل قرار گرفته باشد، یا سنسور تشخیص فشار باد لاستیک ممکن است آسیب دیده باشد.

- هنگامی که چراغ هشدار فشار باد لاستیک به‌طور مداوم روشن است، و یک یا چند مورد در نمایشگر فشار باد لاستیک صفحه نشانگرها زرد رنگ هستند، این نشان می‌دهد که لاستیک مربوطه کم باد است. اگر یک یا چند مورد مربوط به لاستیک و دما زرد باشند، نشان‌دهنده این است که دمای لاستیک بیش از حد بالا است. در صورت وقوع هر یک از شرایط فوق، توصیه می‌شود در اسرع وقت جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

چراغ هشدار کنترل پایداری الکترونیکی

- این چراغ هشدار زمانی که دکمه استارت در حالت "ON (روشن)" قرار دارد، روشن می‌شود. اگر سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) به درستی کار کند، چراغ هشدار پس از چند ثانیه خاموش خواهد شد. متعاقباً، در صورت بروز نقص در سیستم، چراغ هشدار دوباره روشن خواهد شد تا زمانی که نقص برطرف شود.

- هنگامی که چراغ هشدار ESC چشمک می‌زند در حالی که خودرو در حال حرکت است، این نشان می‌دهد که سیستم ESC در حال کار است. زمانی که چراغ هشدار ESC روشن است (چراغ هشدار نقص ABS و چراغ هشدار نقص سیستم ترمز خاموش هستند)، کنترل پایداری خودرو توسط سیستم ESC بی‌اثر است، اما سیستم ترمز ضدقفل (ABS) و سیستم ترمز همچنان به‌طور عادی کار خواهند کرد.

- هنگامی که چراغ هشدار ESC روشن است (چراغ هشدار نقص ABS و چراغ هشدار نقص سیستم ترمز خاموش هستند)، خودرو در هنگام پیچ‌های اضطراری یا هنگام تغییر مسیر ناگهانی برای جلوگیری از برخورد با موانع، به دلیل عدم کارکرد سیستم کنترل پایداری خودرو، بسیار ناپایدار خواهد بود.

- در صورت وقوع هر یک از شرایط زیر، نشان‌دهنده وجود نقص در اجزای تحت نظارت سیستم چراغ هشدار است و توصیه می‌شود در اسرع وقت جهت بازرسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید:
  - زمانی که دکمه استارت در حالت "ON (روشن)" قرار دارد، این چراغ هشدار روشن نمی‌شود (خودآزمایی ندارد) یا به‌طور مداوم روشن می‌ماند.
  - این چراغ هشدار در هنگام رانندگی به‌طور مداوم روشن می‌ماند.

نکات مهم

- *روشن شدن کوتاه مدت چراغ‌های هشدار در حین کارکرد، لزوماً به معنای وجود مشکل نیست.*
- *با این حال، اگر چراغ هشدار نقص ABS، چراغ هشدار سیستم ترمز، و چراغ هشدار نقص کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) همگی روشن باشند، توصیه می‌شود فوراً خودرو را به مکانی امن منتقل کرده و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. دلیل این امر این است که ترمزگیری در این شرایط نه تنها باعث ناپایداری شدید خودرو می‌شود، بلکه سیستم ترمز ضدقفل (ABS) نیز کاملاً بی‌اثر خواهد بود.*

چراغ هشدار خاموش بودن کنترل پایداری‌الکترونیکی

- هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON (روشن)" قرار دارد، این چراغ برای چند ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود.

- هنگامی که دکمه خاموش کردن کنترل پایداری الکترونیکی (Electronic Stability Control Off Switch) در وضعیت روشن قرار دارد، این چراغ باید روشن بماند؛ در این زمان سیستم کنترل پایداری خودرو کار نمی‌کند. هنگامی که دکمه خاموش کردن کنترل پایداری الکترونیکی دوباره فشرده شود، این

چراغ باید خاموش شود و سیستم کنترل پایداری خودرو باید به عملکرد عادی خود بازگردد.

نکات مهم

- *اگر چراغ هشدار کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) روشن باشد، راننده باید هوشیاری بیشتری داشته باشد و هنگام پیچ‌های اضطراری یا اجتناب از موانع ناگهانی، سرعت خود را کاهش دهد. دلیل این امر این است که ESC هنگام ترمزگیری در این شرایط به درستی عمل نخواهد کرد و باعث ناپایداری خودرو می‌شود.*

چراغ هشدار محدودیت قدرت محرکه

- این چراغ هشدار زمانی که قدرت خودرو محدود شده باشد، روشن می‌شود. توصیه می‌شود فوراً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

نکات مهم

- در حین کارکرد، روشن شدن کوتاه مدت این چراغ هشدار نشان‌دهنده مشکل نیست.

چراغ هشدار کمربندایمنی

- این چراغ هشدار به راننده و سرنشین جلو یادآوری می‌کند که کمربندهای ایمنی خود را ببندند. هنگامی که خودرو روشن است، اگر کمربندهای ایمنی راننده و سرنشین جلو بسته نشده باشند، چراغ هشدار مربوطه روشن خواهد شد. این چراغ هشدار تا زمانی که کمربندهای ایمنی بسته نشوند، روشن باقی خواهد ماند.

چراغ هشدار نقص SRS

- هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON (روشن)" قرار دارد، این چراغ هشدار روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود که نشان‌دهنده عملکرد عادی سیستم کیسه هوا است. سیستم چراغ هشدار، عملکردهای واحد کنترل کیسه هوا (ECU)، سنسورهای تشخیص برخورد، عمل‌کننده کیسه هوا، چراغ‌های هشدار، اتصالات سیم‌کشی و منبع تغذیه را تحت نظر دارد.

- وقوع هر یک از موارد زیر، نشان‌دهنده نقص در یکی از اجزای تحت نظارت سیستم چراغ هشدار است و توصیه می‌شود در اسرع وقت جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید:
  - هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON (روشن)" قرار دارد، این چراغ هشدار روشن نمی‌شود (خودآزمایی ندارد) یا به‌طور مداوم روشن می‌ماند.

- در حین رانندگی، این چراغ هشدار ممکن است روشن یا چشمک‌زن شود.

چراغ هشدار نقص سیستم ترمز

- این چراغ هشدار زمانی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار دارد روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود که نشان‌دهنده کارکرد صحیح سیستم ترمز است. در صورت وقوع هر یک از شرایط زیر، لطفاً فوراً خودرو را به مکانی امن منتقل کرده و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- روشن ماندن چراغ در زمانی که دکمه استارت در حالت "ON (روشن)" قرار دارد که نشانگر سطح روغن ترمز می‌باشد.

نکات مهم

- *رانندگی با سطح پایین روغن ترمز فوق‌العاده خطرناک است؛ لطفاً در این شرایط رانندگی را ادامه ندهید.*

- اگر سیستم ترمز پارک برقی (EPB) دچار نقص شود، این چراغ هشدار روشن باقی می‌ماند که نشان‌دهنده مشکل در سیستم پارک خودرو است. خودرو باید روی سطح صافی قرار گیرد تا از حرکت ناخواسته آن جلوگیری شود.
- این مورد نقص در سیستم ترمز پویای هوشمند نیز صدق می‌کند.

نکات مهم

- *روشن شدن کوتاه مدت این چراغ هشدار در حین کارکرد، نشان‌دهنده مشکل نیست.*

چراغ هشدار نقص سیستم فرمان

- اگر این چراغ هشدار به دلیل نقص در سیستم فرمان روشن بماند، توصیه می‌شود خودرو جهت بازرسی به نمایندگی مجاز منتقل شود.

نکات مهم

- *سیستم فرمان از یک موتور برقی برای کاهش نیروی مورد نیاز برای چرخاندن غربیلک فرمان استفاده می‌کند.*
- *هنگام چرخاندن غربیلک فرمان، ممکن است صدای کارکردن موتور (صدای "وزوز") را بشنوید. این نشان‌دهنده نقص فنی نیست.*
- *غربیلک فرمان را بیش از ۵ ثانیه در انتها نگه ندارید؛ در غیر این صورت، محافظت حرارتی فعال شده و منجر به سنگینی فرمان یا آسیب می‌شود.*

- اگر چراغ هشدار نقص سیستم فرمان هنگام چرخاندن مکرر غربیلک فرمان در حالت توقف خودرو برای مدت طولانی روشن نمی‌شود، اما فرمان احساس سنگینی دارد، این یک حالت نقص نیست.
- اگر غربیلک فرمان را به طور مکرر

در حالت توقف برای مدت طولانی می‌چرخانید، اثربخشی سیستم فرمان برقی برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد کاهش می‌یابد که این امر می‌تواند باعث سنگینی فرمان شود. در صورت وقوع این اتفاق، از چرخاندن مکرر غربیلک فرمان خودداری کنید یا خودرو را متوقف کرده و موتور را خاموش کنید؛ سیستم باید طی ۱۰ دقیقه به حالت عادی بازگردد.

⚠ هشدار

- *اگر چراغ هشدار نقص سیستم فرمان روشن شد، لطفاً بلافاصله خودرو را در مکانی امن متوقف کرده و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.*

چراغ هشدار دمای بالای مایع خنک‌کننده

- هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON (روشن)" قرار دارد، این چراغ نشان می‌دهد که دمای مایع خنک‌کننده بالاست و توصیه می‌شود خودرو را متوقف کرده و اجازه دهید خنک شود. در شرایط سخت، مانند هوای گرم یا رانندگی طولانی‌مدت در سربالایی یا رانندگی با سرعت بالا، ممکن است موتور بیش از حد گرم شود.

چراغ هشدار کمبود فشار روغن

- این چراغ هشدار، کمبود فشار روغن را نشان می‌دهد. اگر این چراغ هشدار هنگام رانندگی چشمک زد یا روشن ماند، باید خودرو را به مکانی امن ببرید و فوراً موتور را خاموش کنید. توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. این چراغ هشدار همچنین هنگام پایین بودن سطح روغن نیز روشن می‌شود.

ⓘ توجه

- *با روشن بودن چراغ‌های هشدار، حتی برای مسافت کوتاه، خودرو را نرانید. انجام این کار به موتور آسیب می‌رساند.*
- *این چراغ هشدار ممکن است پس از ترمز اضطراری و زمانی که موتور در حال درجا کار کردن است، به‌طور موقت چشمک بزند یا برای مدت کوتاهی روشن شود. اگر چراغ با افزایش تدریجی دور موتور خاموش شود، فشار روغن طبیعی است و هیچ مشکلی وجود ندارد.*

چراغ هشدار نقص سیستم باتری‌ولتاژپایین

- اگر این چراغ در حین رانندگی روشن شود، نشان‌دهنده وجود عیب در سیستم شارژ / سیستم DC / یا سیستم باتری ولتاژ پایین است. در این حالت موتور ممکن است روشن شود، اما تنها تا زمانی که باتری به‌طور کامل تخلیه گردد. توصیه می‌شود سیستم تهویه‌مطبوع، فن، مولتی‌مدیا و سایر تجهیزات برقی را خاموش کنید، و در اسرع وقت خودرو را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز منتقل نمایید تا بررسی و تعمیر شود.

چراغ هشدار نقص سیستم انتقال‌نیرو

- این چراغ در صورت بروز نقص در سیستم انتقال نیرو روشن می‌شود.
- وقوع هر یک از شرایط زیر، نشان‌دهنده وجود نقص در یکی از اجزای تحت نظارت سیستم چراغ هشدار، می‌باشد:
  - این چراغ هشدار زمانی که دکمه استارت در وضعیت "OK" (آماده به حرکت) قرار دارد، روشن باقی می‌ماند.
  - این چراغ هشدار همچنین در حین رانندگی روشن می‌شود.

توجه

- *از رانندگی با چراغ هشدار روشن خودداری کنید. توصیه می‌شود در سریع‌ترین زمان ممکن خودرو را به نمایندگی مجاز ببرید تا عیب‌یابی و رفع نقص صورت گیرد.*

چراغ هشدار داغ شدن بیش از حد باتری ولتاژ بالا (پاور)

- در صورتی که این چراغ روشن شود، به این معناست که دمای باتری بسیار بالا رفته است و باید خودرو را متوقف کنید تا باتری خنک شود. اگر چراغ هشدار به‌صورت چشمک‌زن روشن شود، توصیه می‌شود فوراً خودرو را به شکل ایمن متوقف کرده و از آن خارج شوید.
- باتری ممکن است در شرایط زیر بیش از حد گرم شود:
  - رانندگی طولانی‌مدت در مسیرهای سربالایی در هوای گرم
  - ترافیک سنگین با توقف و حرکت‌های پیاپی
  - شتاب‌گیری‌ها و ترمزهای مکرر و ناگهانی یا کارکرد طولانی خودرو بدون استراحت

چراغ هشدار نقص باتری پاور

- ین چراغ وقتی که خودرو به موقعیت "OK" (آماده به حرکت) می‌رود، روشن می‌شود و اگر سیستم باتری درست کار کند، بعد از چند ثانیه خاموش می‌شود. در صورتی که نقص فنی در سیستم رخ دهد، این چراغ دوباره روشن می‌شود. توصیه می‌شود در اسرع وقت برای بررسی خودرو با مرکز نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- هر یک از موارد زیر، نشان‌دهنده نقص در اجزای تحت نظارت می‌باشد:
  - این چراغ هشدار هنگامی که خودرو در موقعیت "OK" (آماده به حرکت) قرار دارد، روشن می‌ماند.
  - این چراغ هشدار در هنگام رانندگی به‌طور مداوم یا متناوب روشن می‌شود.

چراغ محدودیت سرعت

- وقتی این چراغ نشانگر روشن است، به این معنی است که سیستم، محدودیت سرعت برای بخش فعلی جاده را تشخیص داده است.

چراغ نشانگر نیاز به احیای فیلتر ذرات بنزین (GPF)

- هنگامی که بار کربن (انتشار ذرات معلق) در فیلتر GPF به سطح معینی می‌رسد، فیلتر GPF به‌طور خودکار وارد حالت احیا می‌شود و چراغ نشانگر GPF به‌طور مداوم به رنگ سبز روشن خواهد شد. در این زمان، سعی کنید در صورت امکان و مساعد بودن شرایط جاده، بیشتر در بزرگراه‌ها رانندگی کنید. پس از احیای فیلتر، چراغ نشانگر GPF به‌طور خودکار خاموش می‌شود.

چراغ هشدار نقص فیلتر ذرات بنزین (GPF)

- هنگامی که بار کربن GPF (انتشار ذرات معلق) به حداکثر مقدار خود می‌رسد، منجر به افزایش مصرف سوخت و کاهش عملکرد قدرت خودرو می‌شود و چراغ نشانگر GPF به‌طور مداوم به رنگ زرد روشن خواهد شد. در این زمان، باید خودروی خود را برای

بررسی به نمایندگی مجاز ببرید.

نکات مهم

- *اگر راننده برای مدت طولانی با خودرو در حالت برقی (EV) رانندگی کند، موتور برای فعال کردن درخواست سرویس و نگهداری روشن می‌شود و صفحه نشانگرها پیامی نمایش می‌دهد: "The engine has been automatically started for engine maintenance (موتور به‌طور خودکار برای انجام سرویس و نگهداری، روشن شده است.)"*

BYD QIN PLUS DM-i



خودروی برقی نبکا

nebkaev.ir



خودروی برقی نبکا

فصل سوم
عملکرد کنترل کننده‌ها

۳ـ۱ درب خودرو و کلیدها	۶۴
کلید و ریموت	۶۴
قفل و بازکردن قفل درب‌های خودرو	۶۷
سیستم ورود و استارت هوشمند	۷۶
قفل کودک	۷۸
۳ـ۲ صندلی‌ها	۷۹
تنظیمات صندلی	۷۹
تنظیم صندلی جلو	۸۰
تنظیم صندلی‌های عقب	۸۲
تنظیم پشت‌سری	۸۲
۳ـ۳ غربیلک فرمان	۸۴
مجموعه دکمه‌های روی غربیلک فرمان	۸۴
تنظیم غربیلک فرمان	۸۹
۳ـ۴ برف پاک‌کن‌ها	۹۰
برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه جلو	۹۰
تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن‌ها	۹۱
۳ـ۵ آینه‌های دید عقب	۹۳
آینه های بغل	۹۳
آینه دید عقب داخلی	۹۳
۳ـ۶ کلیدها	۹۵
کلید چراغ	۹۵
مجموعه کلید درب سمت راننده	۹۸
کلید شیشه بالابر سمت سرنشین	۱۰۱
دکمه پیمایش (مسافت طی شده)	۱۰۱
چراغ هشدار خطر	۱۰۱
سانروف	۱۰۱
چراغ داخل اتاق	۱۰۲

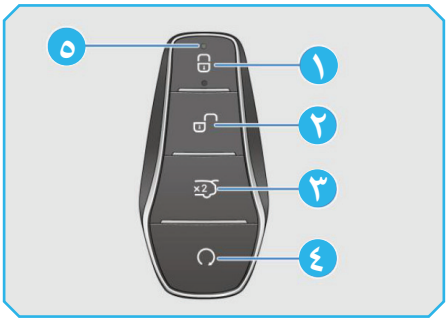
کلید و ریموت

خودرو مجهز به کلیدهایی است که می‌تواند درب‌ها را قفل/ باز کرده و خودرو را روشن کند. کلیدها شامل ریموت کنترل هوشمند، کلید بلوتوث، NFC و کلید مکانیکی (نصب شده در ریموت کنترل هوشمند) هستند.

ریموت کنترل هوشمند



- ریموت کنترل هوشمند امکان قفل و بازکردن بدون کلید از راه دور، استارت با یک دکمه، و کنترل از راه دور درب صندوق عقب را فراهم می‌کند و عملکردهایی نظیر ورود هوشمند، استارت با یک دکمه، استارت در زمان کم بودن شارژ باتری، مکان‌یابی خودرو از راه دور، استارت از راه دور، کنترل از راه دور درب صندوق عقب، و یادآوری کم بودن شارژ باتری را ارائه می‌دهد.
- با همراه داشتن ریموت کنترل هوشمند، فشردن دکمه (دکمه لمسی) روی درب‌های جلو چپ و راست می‌تواند تمامی درب‌ها را قفل/ باز کند. ریموت کنترل هوشمند همچنین امکان قفل/ بازکردن درب‌ها، بازکردن درب صندوق عقب، استارت از راه دور و مکان‌یابی خودرو را از طریق دکمه‌ها فراهم می‌کند.
- اگر ریموت کنترل هوشمند برای بیش از ۱ دقیقه ثابت بماند، به‌طور خودکار وارد حالت خواب (sleep mode) می‌شود. در این مدت، عملکردهای قفل/ بازکردن درب‌ها و استارت غیرفعال می‌شوند تا از ورود غیرمجاز یا استارت خودرو جلوگیری شود. حرکت دادن مجدد ریموت کنترل هوشمند یا فشردن دکمه ریموت، خودرو را باز کرده و عملکردهای عادی خودرو را بازیابی می‌کند.
- پارامترهای ریموت:
  - منبع تغذیه: باتری سکه‌ای؛
  - نوع باتری: CR۲۰۳۲؛
  - ولتاژ نامی: ۳ ولت؛
  - ولتاژ عملیاتی: ۲,۹ ولت تا ۳,۳ ولت؛
  - جریان عملیاتی عادی: ۸ میلی‌آمپر (جریان نامی)؛
  - فرکانس رزونانس فرکانس پایین: ۱۲۵ کیلوهرتز؛
  - فرکانس عملیاتی ریموت: ۴۳۴ مگاهرتز.
  - شناسه FCC: ۲A۵DH-I-۹۲DAEA
  - این دستگاه در برابر تداخلات مضر محافظت نشده است و نمی‌تواند با سیستم‌های دارای مجوز رسمی تداخل ایجاد کند.



۱ دکمه "قفل"
۲ دکمه "بازکردن قفل"
۳ دکمه "بازکردن قفل صندوق عقب"
۴ دکمه "بازکردن قفل صندوق عقب"
۵ دکمه "روشن/ خاموش کردن"
۶ چراغ نشانگر

⚠ هشدار

- *باتری‌های سکه‌ای در ریموت کنترل‌های هوشمند خطرناک هستند و تمام باتری‌های سکه‌ای باید همیشه دور از دسترس کودکان نگهداری شوند.*
- *اگر یک باتری سکه‌ای لیتیومی بلعیده شود یا وارد هر قسمتی از بدن شود، می‌تواند در عرض دو ساعت باعث آسیب جدی یا تهدیدکننده حیات شود.*
- *اگر مشکوک هستید که باتری سکه‌ای بلعیده شده یا در هر قسمتی از بدن شما قرار گرفته است، فوراً به دنبال مراقبت‌های پزشکی باشید.*

ⓘ توجه

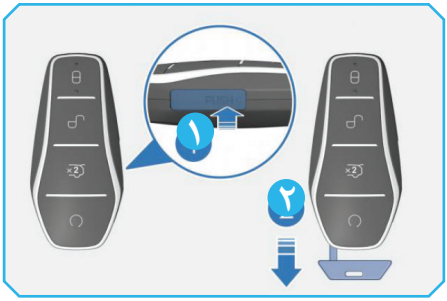
- *ریموت کنترل هوشمند یک قطعه الکترونیکی است. برای جلوگیری از آسیب، باید دستورالعمل‌های زیر رعایت شوند:*
  - *ریموت را در محیط‌های با دمای بالا، مانند داشبورد در معرض نور مستقیم خورشید در تابستان، قرار ندهید.*
  - *خودسرانه آن را جدا نکنید.*
  - *با ریموت به شدت به اشیاء دیگر ضربه نزنید یا آن را پرتاب نکنید.*
  - *ریموت را در آب غوطه‌ور نکنید یا آن را با تجهیزات اولتراسونیک تمیز نکنید.*
  - *ریموت کنترل هوشمند را نزدیک دستگاه‌هایی که امواج الکترومغناطیسی ساطع می‌کنند، مانند تلفن‌های همراه، قرار ندهید.*
  - *هیچ شیئی را به ریموت کنترل هوشمند که ممکن است امواج الکترومغناطیسی را مسدود کند (مانند درپوش فلزی) وصل نکنید.*
  - *یک ریموت یدکی را می‌توان برای خودرو ثبت کرد. برای دستورالعمل‌های دقیق، توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.*
- *اگر ریموت کنترل هوشمند نتواند درب خودرو را در فاصله معمول/ نرمال به‌طور صحیح باز کند، یا اگر چراغ*

نشانگر روی ریموت کم‌نور باشد یا روشن نشود:

- ایستگاه‌های رادیویی نزدیک یا فرستنده‌های رادیویی فرودگاه را که ممکن است باعث تداخل در عملکرد عادی ریموت کنترل هوشمند شوند بررسی کنید.
- باتری ریموت کنترل هوشمند ممکن است تخلیه شده باشد. باتری داخل ریموت کنترل هوشمند را بررسی کنید. اگر نیاز به تعویض باتری دارید، توصیه می‌شود با یک نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

- اگر ریموت کنترل هوشمند را گم کردید، توصیه می‌شود هرچه سریع‌تر با یک نمایندگی مجاز تماس بگیرید تا از سرقت خودرو یا وقوع تصادف جلوگیری شود.
- بدون مجوز، فرکانس انتقال را تغییر ندهید یا توان انتقال را افزایش ندهید (از جمله افزودن یک تقویت‌کننده فرکانس انتقال اضافی).
- بدون مجوز، یک آنتن تشخیص خارجی را وصل نکنید یا از آنتن‌های تشخیص انتقال دیگر استفاده نکنید.
- هنگام استفاده از ریموت کنترل هوشمند، باید اطمینان حاصل کنید که هیچ‌گونه تداخل مضری برای سرویس‌های ارتباطی رادیویی قانونی ایجاد نمی‌کنید. اگر متوجه شدید که ریموت شما باعث ایجاد اختلال یا تداخل در عملکرد این سرویس‌ها شده است: فوراً استفاده از ریموت را متوقف کنید و اقدامات لازم برای رفع تداخل را انجام دهید.
- هنگامی که از تجهیزات بی‌سیم کم‌قدرت استفاده می‌کنید، باید آن را از تداخل سایر خدمات رادیویی یا تداخل تابشی تجهیزات کاربردی صنعتی، علمی و پزشکی دور نگه دارید.
- هنگام ترک خودرو، همیشه ریموت را با خود ببرید و خودرو را قفل کنید. هرگز افراد (به‌ویژه کودکان) را به حال خود در داخل خودرو رها نکنید. افرادی که ضربان‌ساز قلب یا دستگاه شوک غیرهماهنگ کاشته شده دارند باید از آنتن‌های تشخیص سیستم‌های دسترسی و فعال‌سازی هوشمند دور بمانند، زیرا امواج الکترومغناطیسی می‌توانند در عملکرد صحیح این دستگاه‌ها اختلال ایجاد کنند. کاربران سایر دستگاه‌های پزشکی الکترونیکی نیز باید برای احتمال اثرات امواج الکترومغناطیسی بر استفاده از دستگاه خود، با سازنده مشورت کنند. اثرات امواج الکترومغناطیسی بر استفاده از این دستگاه‌های پزشکی ممکن است پیامدهای ناشناخته‌ای داشته باشد.

نحوه جداکردن کلید مکانیکی از ریموت کنترل‌هوشمند



طبق شکل سمت چپ، برای جداکردن کلید مکانیکی از ریموت کنترل هوشمند، دکمه "PUS" ۱ روی ریموت کنترل هوشمند را فشار داده و کلید مکانیکی را در جهت فلش ۲ بیرون بکشید.

نحوه قرار دادن کلید مکانیکی

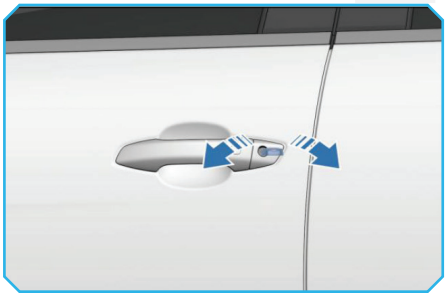
- پس از استفاده از کلید مکانیکی، دکمه "PUS" را فشار دهید و کلید مکانیکی را داخل ریموت قرار دهید.

کلید بلوتوث

- کلید بلوتوث- از طریق بلوتوث در فاصله نزدیک به خودرو متصل می‌شود تا خودرو را کنترل کند، از جمله باز و بسته کردن قفل درب‌ها

قفل و بازکردن قفل درب‌های خودرو

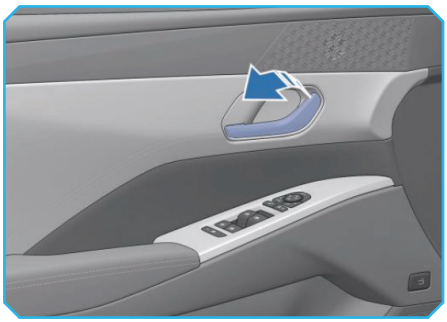
قفل و بازکردن قفل درب‌های خودرو با کلید مکانیکی



برای بازکردن و قفل‌کردن درب‌ها با استفاده از کلید مکانیکی، کلید را در جاکلیدی قرار داده و بچرخانید.

- بازکردن قفل: کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
- قفل‌کردن: کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

بازکردن درب با دستگیره درب



- وقتی قفل خودرو باز است، با یک‌بار کشیدن دستگیره، درب از داخل باز می‌شود.

- وقتی خودرو قفل است، با دو بار کشیدن دستگیره، درب از داخل باز می‌شود.

توجه

- *از آنجا که خودرو به قفل کودک برقی مجهز است، درب عقب تنها زمانی می‌تواند با کشیدن دستگیره از داخل خودرو باز شود که قفل کودک برقی در وضعیت باز باشد؛ در غیر این صورت، درب از داخل خودرو باز نخواهد شد.*

قفل/ بازکردن قفل با دکمه روی دستگیره درب (دکمه لمسی)



عملکرد قفل‌کردن

- وقتی خودرو باز است و درب‌ها بسته هستند، در حالی که یک ریموت کنترل هوشمند معتبر همراه دارید، دکمه روی دستگیره بیرونی درب را به آرامی و یکنواخت فشار دهید. تمام درب‌ها به‌طور همزمان قفل می‌شوند، آینه‌های بغل تا می‌شوند و چراغ‌های راهنما یک‌بار چشمک می‌زنند.

- وقتی دکمه استارت در حالت "OFF (خاموش)" نباشد، فشردن دکمه باعث قفل شدن خودرو نخواهد شد.عملکرد بازکردن قفل

- وقتی خودرو قفل است، در حالی که یک ریموت کنترل هوشمند معتبر همراه دارید، دکمه روی دستگیره بیرونی درب را به آرامی و یکنواخت فشار دهید. تمام درب‌ها باز می‌شوند، آینه‌های بغل باز می‌شوند و چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند.

- پس از استفاده از عملکرد بازکردن، درب‌ها را می‌توان ظرف ۳۰ ثانیه باز کرد. در غیر این صورت، همه درب‌ها به‌طور خودکار دوباره قفل خواهند شد.

- وقتی از سیستم ورود و استارت هوشمند برای بازکردن درب خودرو استفاده می‌کنید، قبل از کشیدن دستگیره درب، بررسی کنید که درب قبلاً باز شده باشد.

در حالت‌های زیر، فشردن دکمه، عمل باز یا بسته کردن قفل را انجام نخواهد داد:

- وقتی خودرو قفل است و ریموت کنترل هوشمند معتبر در دست دارید، با فشار دادن "دکمه درب صندوق عقب" صندوق عقب باز می‌شود.

هشدار

- *وقتی از عملکرد بالابر شیشه با ریموت استفاده می‌کنید، لطفاً به امنیت سرنشینان داخل خودرو توجه کنید. تنها پس از اطمینان از این که هیچ قسمتی از بدن سرنشینان در مسیر حرکت شیشه قرار ندارد، این عملکرد را فعال کنید.*

قفل/ بازکردن ریموت کنترل هوشمند/ پیدا کردن خودرو

- سیستم کنترل از راه دور بی‌سیم طراحی شده است تا خودرو را از فاصله تقریبی ۳۰ متر قفل یا باز کند و عملکردهای دیگر را فعال کند.
- وقتی در منطقه فعال‌سازی با ریموت کنترل هوشمند ثبت شده وارد می‌شوید، به‌آرامی و یکنواخت دکمه قفل/ بازکردن قفل را روی ریموت فشار دهید تا همه درب‌ها قفل و باز شوند.

عملکرد قفل‌کردن:



- فشردن دکمه قفل، تمام درب‌ها را به‌طور هم‌زمان قفل می‌کند. وقتی تمام درب‌ها، درب موتور و درب صندوق عقب بسته باشد، آینه‌های بغل تا می‌شوند و چراغ‌های راهنما یک‌بار چشمک می‌زنند.
- اگر یکی از درب‌های خودرو باز باشد، آینه‌های بغل تا نمی‌شوند، چراغ‌های راهنما چشمک نمی‌زنند و بوق هشدار یک‌بار به صدا درمی‌آید.
- اگر درب موتور خودرو یا درب صندوق عقب باز باشد، آینه‌های بغل تا می‌شوند، چراغ‌های راهنما چشمک نمی‌زنند و بوق هشدار یک‌بار به صدا درمی‌آید.

بازکردن:

- دکمه بازکردن قفل را فشار دهید تا همه درب‌ها هم‌زمان باز شوند، و چراغ‌های راهنما دو بار چشمک بزنند.
- در صورتی که خودرو روشن باشد، دکمه‌های "بازکردن قفل" یا "قفل" بر قفل یا بازکردن درب‌ها تأثیر نخواهند داشت.
- هنگام بازکردن تمام درب‌ها با استفاده از ریموت کنترل هوشمند، چراغ‌های داخل اتاق ممکن است به مدت ۱۵ ثانیه روشن بمانند و سپس خاموش شوند، حتی اگر درب‌ها باز نشده باشند (در حالتی که حالت "DOOR" روی صفحه نمایش وسط فعال باشد).
- پس از بازکردن تمام درب‌ها با استفاده از ریموت کنترل هوشمند، لطفاً ظرف ۳۰ ثانیه یکی از درب‌ها را باز کنید؛

در غیر این صورت، تمام درب‌ها به‌طور خودکار دوباره قفل خواهند شد.

- اگر دکمه "قفل" یا "بازکردن قفل" را نگه دارید، عملکرد قفل یا بازکردن تکرار نمی‌شود؛ باید دکمه را رها کرده و دوباره فشار دهید.
- نگه داشتن دکمه "قفل" باعث می‌شود هر چهار شیشه خودرو به‌طور خودکار بالا بروند.
- برای بازکردن درب صندوق عقب با ریموت کنترل هوشمند، دکمه "بازکردن صندوق عقب" را دو بار فشار دهید. درب صندوق عقب باز می‌شود و چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند.
- عملکرد فراموشی ریموت
  - این عملکرد در صورتی که ریموت در داخل خودرو یا داخل صندوق عقب قرارگرفته باشد و خودرو قفل شود، به‌طور خودکار قفل خودرو و درب صندوق عقب باز می‌شود؛ این عمل با دو بار چشمک‌زدن چراغ‌های راهنما همراه است.

عملکرد مکان‌یابی خودرو

- وقتی خودرو در حالت ضدسرقت قرار دارد، فشردن دکمه "قفل" باعث می‌شود خودرو آژیر بزند و چراغ‌های راهنما ۱۵ بار چشمک بزنند. از این عملکرد می‌توان برای پیدا کردن خودرو در صورتی که موقعیت آن مشخص نباشد استفاده کرد.
- فشردن مجدد دکمه "قفل" در زمانی که خودرو در حالت مکان‌یابی است، فرآیند را دوباره آغاز می‌کند.

قفل/ بازکردن قفل با NFC

قفل‌کردن

- وقتی دکمه استارت در حالت "OFF (خاموش)" قرار دارد:
  - با درب‌هایی که بسته ولی قفل نشده‌اند، NFC را نزدیک ناحیه غربیلک فرمان روی آینه بغل سمت چپ بیاورید؛ درب‌ها قفل می‌شوند، آینه‌ها تا می‌شوند (در صورت فعال بودن حالت "Auto") و چراغ‌های راهنما یک‌بار چشمک می‌زنند.
  - اگر هر درب، درب موتور یا درب صندوق عقب باز باشد، همچنان می‌توانید با استفاده از NFC درب‌های بسته را قفل کنید اما چراغ‌های راهنما چشمک نمی‌زنند، آینه‌ها تا نمی‌شوند، و بوق هشدار یک‌بار به صدا درمی‌آید.
- وقتی دکمه استارت در حالت "ON (روشن)" باشد:
  - و همه درب‌ها و درب موتور بسته باشند، نزدیک شدن NFC به ناحیه عملیاتی باعث قفل شدن تمام درب‌ها می‌شود، ولی آینه‌های بغل تا نخواهند شد (حتی در صورت داشتن عملکرد تاشدن خودکار)، چراغ‌های راهنما چشمک نمی‌زنند و بوق هشدار یک‌بار به صدا درمی‌آید.

بازکردن قفل

- در حالت ضدسرقت، NFC را به بخش عملیاتی روی آینه بغل سمت چپ نزدیک کنید؛ تمام درب‌ها به‌طور هم‌زمان باز می‌شوند. چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند.
- پس از بازکردن قفل با NFC در حالت ضدسرقت، لطفاً ظرف ۳۰ ثانیه یکی از درب‌ها را باز کنید؛ در غیر این صورت، همه درب‌ها دوباره به‌طور خودکار قفل می‌شوند.
- پس از بازکردن قفل با NFC، به شما اجازه استارت (روشن کردن خودرو) به‌مدت ۴ دقیقه داده می‌شود. اگر خودرو ظرف ۴ دقیقه روشن نشود، این اجازه لغو می‌شود. این اجازه زمانی که دکمه استارت در حالت "OFF (خاموش)" قرار گیرد، خنثی می‌شود.
- در شرایط زیر، نزدیک کردن NFC به بخش عملیاتی روی آینه بغل سمت چپ باعث قفل/ باز شدن درب‌ها نخواهد شد:
  - در هنگام باز یا بسته کردن یکی از درب‌ها، تلفن را به ناحیه عملیاتی روی آینه بغل سمت چپ قرار دهید.

⚠ هشدار

- *مجوز استارت بدون ریموت حداکثر برای ۴ دقیقه معتبر است.*
- *برخی مدل‌های تلفن همراه، در حالت خاموش بودن تلفن همراه امکان استفاده از NFC را پشتیبانی نمی‌کنند.*
- *لطفاً در حالت خاموش بودن تلفن همراه و خالی بودن باتری از استفاده طولانی‌مدت و مکرر خودداری کنید.*

بالا/ پایین بردن شیشه‌ها با ریموت کنترل هوشمند

- وقتی دکمه استارت در حالت "OFF (خاموش)" است:
  - با فشار دادن و نگه داشتن دکمه قفل روی ریموت کنترل هوشمند، هر چهار شیشه خودرو به‌طور خودکار بالا می‌روند.
  - با فشار دادن و نگه داشتن دکمه بازکردن قفل روی ریموت کنترل هوشمند، هر چهار شیشه خودرو به‌طور خودکار پایین می‌آیند.
- رانندگان می‌توانند از طریق مسیر ⚙ Settings" (تنظیمات) ← Windows & Locks (شیشه‌ها و قفل‌ها) ← Window Settings (تنظیمات شیشه)" عملکرد باز و بستن شیشه‌ها به وسیله ریموت کنترل هوشمند را فعال و غیرفعال کنند.

توجه

- *هنگام استفاده از عملکرد بالا بردن شیشه‌ها از راه دور، لطفاً به ایمنی سرنشینان داخل خودرو توجه کنید. این عملکرد را فقط زمانی انجام دهید که مطمئن شده‌اید هیچ قسمتی از بدن سرنشینان در مسیر شیشه‌ها قرار ندارد یا گیر نکرده است.*

دکمه برای بالا/ پایین بردن شیشه‌ها

هنگامی که دکمه استارت در حالت "OFF (خاموش)" است، اگر ریموت کنترل هوشمند معتبر در اختیار دارید، می‌توانید با نگه داشتن دکمه، به‌صورت خودکار چهار شیشه را بالا یا پایین ببرید.

رانندگان می‌توانند از طریق مسیر "Settings (تنظیمات) ← Doors (درب‌ها) ← Windows & Locks (شیشه‌ها و قفل‌ها) ← Window Settings (تنظیمات شیشه)" عملکرد باز و بستن شیشه‌ها به وسیله ریموت کنترل هوشمند را فعال و غیرفعال کنند.

قفل/ بازکردن قفل درب صندوق‌عقب



برای بازکردن درب صندوق‌عقب، دکمه بازکردن قفل صندوق عقب را روی ریموت کنترل هوشمند دو بار فشار دهید. در این حالت، چراغ‌های راهنما دو بار چشمک خواهند زد.

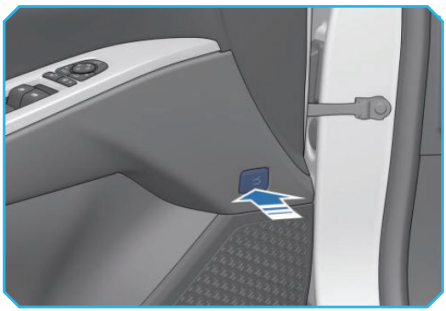
- عملکرد فراموشی کلید
  - اگر زمانی که خودرو قفل است، ریموت کنترل هوشمند در داخل صندوق عقب قرار گیرد، خودرو به‌صورت خودکار قفل را باز می‌کند و چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند.

استفاده از دکمه برای بازکردن درب صندوق‌عقب



- اگر خودرو قفل است و شما ریموت کنترل هوشمند معتبر در اختیار دارید، با فشردن دکمه روی صندوق عقب، صندوق‌عقب باز می‌شود.
- اگر خودرو از قبل باز باشد، با فشردن همان دکمه نیز صندوق‌عقب باز می‌شود.

بازکردن درب صندوق عقب از داخل خودرو

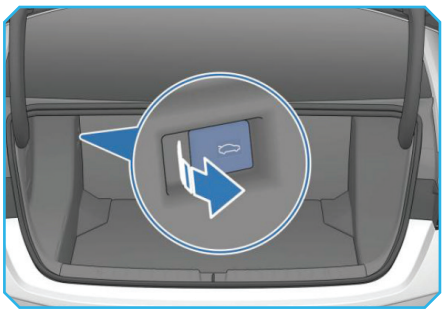


- وقتی خودرو قفل نباشد، می‌توان درب صندوق عقب برقی را با استفاده از دکمه داخل خودرو باز کرد.
- اگر سرعت خودرو از ۵ کیلومتر در ساعت بیشتر باشد، فشردن دکمه باعث باز شدن درب صندوق عقب نخواهد شد.

نکات مهم

- *پیش از بستن درب صندوق، مطمئن شوید که درب‌های خودرو، شیشه‌ها، سانروف و سایر بخش‌ها بسته باشند تا از آسیب به اموال جلوگیری شود.*

بازکردن اضطراری درب صندوق‌عقب از داخل خودرو



- دسته بازکن تاشو را روی پشتی صندلی عقب به سمت بالا بکشید، پشتی صندلی عقب را تا کنید و وارد فضای صندوق شوید. در سمت چپ داخل صندوق عقب، دسته مکانیکی بازکن اضطراری وجود دارد؛ با کشیدن این دسته، می‌توانید درب صندوق‌عقب را از داخل خودرو باز کنید.

هشدار

- *لطفاً هنگام کار با درب صندوق عقب، موارد زیر را رعایت کنید، زیرا عدم توجه ممکن است باعث گیرافتادن اعضای بدن، آسیب جدی یا حتی خطر جانی شود:*
- *هرگز برای آزمایش عملکرد تشخیص مانع از اعضای بدن خود استفاده نکنید.*
- *اگر فردی در نزدیکی صندوق عقب است، از باز یا بسته شدن آن اطلاع داده و از ایمنی او مطمئن شوید.*

- هنگام بستن درب صندوق، دقت کنید انگشتان یا سایر اعضای بدن در مسیر آن قرار نگیرند.
- پیش از باز یا بستن درب صندوق، اطراف خودرو را کاملاً بررسی کنید تا ایمن باشد.
- درب صندوق‌عقب را در حین حرکت خودرو بسته نگه دارید.

- پیش از بازکردن درب صندوق عقب، بارهای سنگین مانند برف و یخ را از روی درب صندوق بردارید.در غیر این صورت، ممکن است درب صندوق پس از باز شدن، ناگهان دوباره بسته شود.
- در زمان باز یا بسته شدن برقی درب صندوق، آن را به‌صورت دستی حرکت ندهید. هنگام باز یا بسته کردن درب صندوق در هوای بادخیز، احتیاط کنید؛ زیرا ممکن است درب صندوق به‌دلیل بادهای شدید به‌طور ناگهانی حرکت کند.
- اگر شیئی دقیقاً پیش از بسته شدن کامل درب صندوق در آن گیر کند، عملکرد تشخیص مانع ممکن است کار نکند. همچنین اگر درب صندوق به‌طور کامل باز نشده باشد، ممکن است ناگهان بسته شود.
- باز یا بسته کردن درب صندوق در سطح شیب‌دار، از باز یا بسته کردن روی زمین صاف سخت‌تر است؛ بنابراین مراقب باشید که درب صندوق به‌طور ناگهانی و خودبه‌خود باز یا بسته نشود. پیش از استفاده از صندوق، مطمئن شوید که درب آن کاملاً باز و ثابت شده است.
- ممکن است عملکرد تشخیص مانع بسته به شکل شیء گیرکرده، عمل نکند. پس مراقب باشید انگشتان یا هر شیء دیگری در درب صندوق گیر نکند.

نکات مهم

- در صورت قطع برق، درب صندوق عقب را می‌توان در شرایط اضطراری از داخل خودرو باز کرد.

قفل مرکزی

مکانیزم قفل مرکزی برای قفل و بازکردن قفل خودرو استفاده می‌شود.

لطفاً به دکمه قفل مرکزی در مجموعه کلیدهای درب راننده مراجعه کنید.

قفل و باز شدن قفل خودکار درب‌ها

- وقتی سرعت خودرو از حدود ۸ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود، همه درب‌ها به‌طور خودکار قفل می‌شوند.
- با فشردن دکمه استارت، زمانی که دکمه استارت از حالت "ON" به "OFF" تغییر می‌کند، همه درب‌ها به‌طور خودکار باز خواهند شد.

قفل و بازکردن قفل هم‌زمان همه درب‌ها

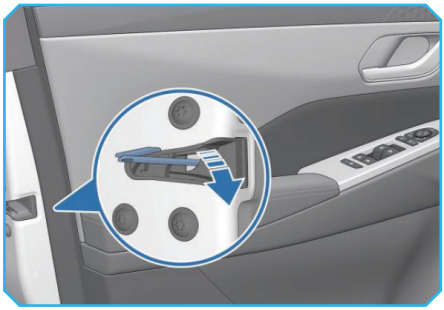
- وقتی خودرو در حالت ضدسرقت نباشد، پس از قفل شدن کامل خودرو، نور پس‌زمینه دکمه قفل مرکزی روشن می‌شود و هنگامی که قفل خودرو باز شود، این نور پس‌زمینه خاموش خواهد شد.

- فشردن دکمه قفل مرکزی، همه درب‌ها را به‌طور هم‌زمان قفل کرده و بازکردن خودرو از بیرون را غیرفعال می‌کند. برای بازکردن یک درب، یک‌بار دستگیره داخلی را بکشید تا درب از حالت قفل خارج شود، و سپس دوباره دستگیره داخلی را بکشید تا درب باز شود.

نکات مهم

- *وقتی خودرو دچار یک ضربه شدید شود، همه درب‌ها به‌طور خودکار باز خواهند شد. باز شدن یا نشدن خودکار آن‌ها به شدت ضربه و نوع حادثه بستگی دارد.*

قفل مکانیکی اضطراری خودرو



- هنگامی که سیستم قفل مرکزی از کار بیفتد، درب جلوی سمت چپ را با استفاده از کلید مکانیکی قفل کنید. دکمه‌های قفل اضطراری سه درب دیگر را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا در وضعیت قفل قرار گیرند، سپس درب‌ها را ببندید. در این حالت، کل خودرو قفل است و دستگیره‌های بیرونی هر چهار درب قابلیت بازکردن آن‌ها را نخواهند داشت.

- برای بازکردن، ابتدا درب جلوی سمت چپ را با کلید مکانیکی باز کنید، وارد خودرو شوید، و سپس دستگیره داخلی درب‌های دیگر را دو بار بکشید تا باز شوند.

نکات مهم

- *هنگام استفاده از کلید، از اعمال نیروی بیش از حد خودداری کنید تا از تغییر شکل یا شکستن آن جلوگیری شود.*

سیستم ورود و استارت هوشمند

همراه داشتن یک ریموت کنترل هوشمند به شما امکان می‌دهد درب‌ها را قفل/ باز کرده و خودرو را روشن کنید.

عملکرددسترسی

با همراه داشتن ریموت کنترل هوشمند، می‌توانید درب‌های خودرو را قفل/ باز کنید (برای جزئیات، لطفاً به "Smart Key Lock (قفل) ← Unlock (بازکردن) ← Find Car (یافتن خودرو با ریموت کنترل هوشمند)" و "Micro-switch Lock (قفل) ← Unlock (بازکردن با دکمه روی دستگیره درب)" مراجعه کنید).

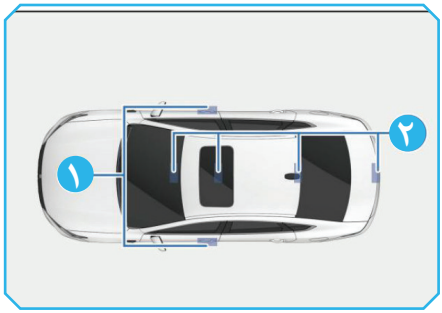
نکات مهم

- *اگر ریموت کنترل هوشمند بیش از حد به دستگیره درب یا شیشه نزدیک باشد، ممکن است عملکرد ورود فعال نشود.*

عملکرداستارت

با در دست داشتن ریموت کنترل هوشمند، پدال ترمز را فشار دهید و سپس دکمه استارت را فشار دهید تا خودرو روشن شود (برای جزئیات به بخش "استارت خودرو" مراجعه کنید).

موقعیت‌آنتن

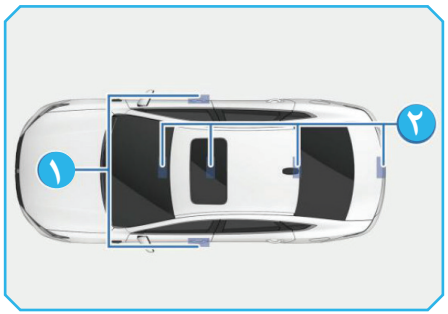


۱ آنتن تشخیص در خارج از اتاق خودرو

۲ آنتن تشخیص در داخل اتاق خودرو

محدوده فعال‌سازی

عملکردهای ورود هوشمند و استارت تنها زمانی فعال خواهند بود که ریموت کنترل هوشمند ثبت‌شده در محدوده فعال‌سازی قرار داشته باشد.



۱ محدوده فعال‌سازی عملکرد ورود- حدود ۱ متر از دستگیره درب جلو و دکمه خارجی درب صندوق عقب.

۲ محدوده فعال‌سازی عملکرد استارت- داخل اتاق
هنگامی که ریموت کنترل هوشمند

یک خودروی دیگر به ریموت کنترل هوشمند این خودرو نزدیک شود، ممکن است زمان باز شدن درب‌ها بیشتر از حد معمول طول بکشد که این موضوع طبیعی است.

نکات مهم

سیستم ورود هوشمند و استارت ممکن است در شرایط زیر به‌درستی عمل نکند:

- زمانی که در نزدیکی خودرو تأسیساتی وجود داشته باشد که امواج الکترومغناطیسی قوی منتشر می‌کنند، مانند برج‌های تلویزیونی، نیروگاه‌ها یا ایستگاه‌های رادیویی.
- زمانی که ریموت کنترل هوشمند همراه با یک وسیله ارتباطی حمل شود، مانند دستگاه بی‌سیم دوطرفه یا تلفن همراه.
- زمانی که ریموت کنترل هوشمند با یک شیء فلزی تماس داشته باشد یا توسط آن پوشانده شده باشد.
- زمانی که بازکردن دستگیره درب بلافاصله انجام شود.
- زمانی که شخص دیگری در یک خودروی نزدیک از عملکرد ریموت بی‌سیم استفاده کند.
- زمانی که باتری ریموت کنترل هوشمند ضعیف یا تخلیه شده باشد.
- زمانی که ریموت کنترل هوشمند در نزدیکی تجهیزات ولتاژ بالا یا تجهیزات دارای نویز قرار داشته باشد.
- زمانی که ریموت کنترل هوشمند همراه با ریموت مربوط به سیستم ورود و استارت هوشمند خودروی دیگری یا سایر دستگاه‌هایی که امواج رادیویی منتشر می‌کنند حمل شود.
- حتی در محدوده فعال‌سازی نیز ممکن است در برخی شرایط ریموت کنترل هوشمند به درستی عمل نکند.

اگر سیستم ورود هوشمند دچار اختلال شود و نتوانید وارد خودرو شوید، می‌توانید از کلید مکانیکی متصل به ریموت کنترل هوشمند برای باز و قفل‌کردن درب سمت راننده استفاده کنید، یا از ریموت برای باز و قفل‌کردن همه درب‌ها استفاده نمایید.

- اگر عملکرد استارت در هنگام فشردن دکمه استارت به درستی انجام نشود، ممکن است دلایل زیر باعث آن شده باشند:
  - اگر ریموت کنترل هوشمند به درستی کار نکند، چراغ هشدار سیستم ریموت کنترل هوشمند در صفحه نشانگرها روشن می‌شود و پیام "Low key battery (باتری ریموت ضعیف است)" نمایش داده می‌شود که نشان‌دهنده احتمال تخلیه باتری ریموت است.
  - در این حالت، ممکن است موتور محرک چندین بار در مدت کوتاهی به صورت خودکار شروع و متوقف شود. لطفاً ۱۰ ثانیه صبر کنید و سپس مجدداً

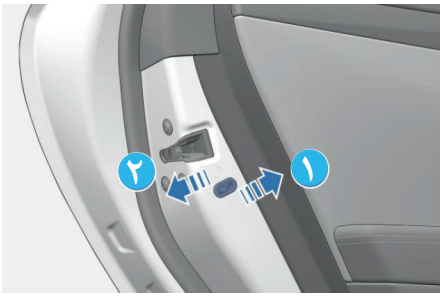
اقدام به استارت موتور محرک نمایید.

- اگر سیستم ورود و استارت هوشمند به درستی کار نکند، توصیه می‌شود تمام ریموت کنترل‌ها را به نمایندگی مجاز برای بررسی و تعمیر تحویل دهید.
- برای صرفه‌جویی در مصرف انرژی، ریموت حتی زمانی که استفاده نمی‌شود با خودرو در حال برقراری ارتباط است. بنابراین، ریموت را داخل خودرو یا در فاصله کمتر از ۲ متری آن قرار ندهید.
- اگر ریموت کنترل هوشمند برای مدت طولانی در معرض امواج الکترومغناطیسی قوی قرار گیرد، باتری آن به سرعت تخلیه می‌شود. ریموت کنترل هوشمند باید حداقل ۱ متر از موارد زیر و تجهیزات مشابه دور نگه داشته شود.
  - تلویزیون
  - رایانه شخصی
  - شارژر بی‌سیم تلفن همراه
  - چراغ پایه‌دار
  - چراغ مطالعه فلورسنت

قفل کودک

- *برای جلوگیری از اینکه کودکان نشسته در صندلی‌های عقب به‌صورت ناخواسته درب‌های عقب را باز کنند، این خودرو به قفل کودک مجهز است. در دو درب عقب (چپ و راست) یک قفل کودک تعبیه شده است.*

فعال‌سازی قفل کودک



- برای فعال کردن قفل کودک، زبانه را در جهت پیکان ۱ حرکت دهید. در این حالت، درب از داخل خودرو قابل باز شدن نیست. برای بازکردن این درب، باید از دستگیره بیرونی درب استفاده کنید.

غیرفعال‌سازی قفل کودک

- برای غیرفعال کردن قفل کودک، زبانه را در جهت پیکان ۲ حرکت دهید. در این حالت، درب از داخل خودرو قابل باز شدن خواهد بود.

توجه

- *قبل از شروع رانندگی، به‌ویژه زمانی که کودک در خودرو حضور دارد، همیشه مطمئن شوید قفل کودک فعال است و درب‌ها قفل هستند.*
- *استفاده صحیح از کمربندایمنی و فعال بودن قفل کودک کمک می‌کند تا در صورت بروز حادثه، راننده و سرنشینان از خودرو به بیرون پرتاب نشوند و همچنین مانع باز شدن ناخواسته درب‌ها می‌شود.*

تنظیمات صندلی

- صندلی راننده را به‌گونه‌ای تنظیم کنید که غربیلک فرمان، پدال‌ها و کنترل صفحه نشانگرها همگی به راحتی در دسترس راننده باشند.
- موثرترین اقدام ایمنی هنگام حرکت خودرو این است که پشتی صندلی در حالت قائم قرار داشته باشد، بدن شما به‌خوبی به پشتی صندلی تکیه داشته باشد و کمربندایمنی در وضعیت مناسب تنظیم شده باشد.بارها و وسایل را به‌طور صحیح محکم کنید تا از لغزش یا جابه‌جایی آن‌ها جلوگیری شود.
- وسایل را بالاتر از پشتی صندلی قرار ندهید.

هشدار

- *روی قسمت بالایی پشتی صندلی تا شده یا روی بار ننشینید. این کار ممکن است در هنگام ترمز اضطراری یا تصادف، به دلیل نشستن یا بستن نادرست کمربندایمنی، منجر به آسیب جدی شود. اشیایی را زیر صندلی قرار ندهید؛ زیرا ممکن است در مکانیزم قفل شدن صندلی اختلال ایجاد کند یا به‌طور تصادفی اهرم تنظیم صندلی را به سمت بالا فشار دهد و باعث حرکت ناگهانی صندلی و از دست رفتن کنترل خودرو توسط راننده شود.*

- *هنگام تنظیم صندلی، دست‌های خود را زیر صندلی یا نزدیک قطعات متحرک قرار ندهید تا از گیر کردن یا له شدن دست‌ها جلوگیری شود.*
- *پس از تنظیم پشتی صندلی، به آن تکیه دهید تا مطمئن شوید پشتی صندلی به‌طور کامل قفل شده است. قفل نشدن صحیح ممکن است در هنگام تصادف یا ترمز ناگهانی باعث آسیب‌دیدگی شود.*
- *هنگام رانندگی یا نشستن در خودرو، پشتی صندلی را بیش از حد نخوابانید. در این حالت ممکن است بند شانه‌ای کمربندایمنی به‌درستی روی بدن قرار نگیرد و در تصادف باعث آسیب شدید گردن یا سایر صدمات شود، یا بدن از زیر کمربند کمری سر بخورد و آسیب جدی ایجاد شود.*
- *هنگام حرکت خودرو صندلی را تنظیم نکنید؛ زیرا ممکن است باعث حرکت غیرقابل پیش‌بینی صندلی و از دست رفتن کنترل خودرو شود. تا زمانی که همه سرنشینان به‌درستی روی صندلی ننشسته‌اند، خودرو را حرکت ندهید.*

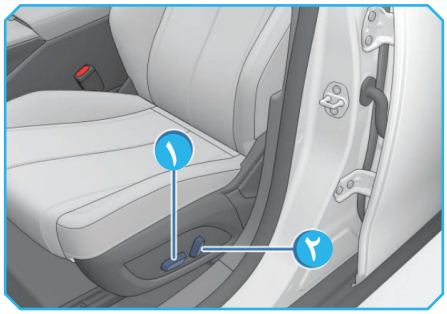
نکات مهم

- *پیش از تنظیم صندلی، کمربندایمنی را نبندید.*
- *هنگام تنظیم صندلی، اجازه ندهید صندلی با سرنشینان یا بارها برخورد کند.*

تنظیم صندلی جلو

تنظیم برقی صندلی جلو*

صندلی‌های جلو دارای تنظیم برقی هستند که شامل تنظیم موقعیت صندلی به جلو و عقب، تنظیم ارتفاع نشیمنگاه صندلی و تنظیم زاویه پشتی صندلی می‌شود.



روش‌های تنظیم موقعیت صندلی با توجه به عملکردهای موجود در خودروی شما به صورت زیر است:

۱ دکمه تنظیم موقعیت صندلی:

- با حرکت دادن دکمه تنظیم موقعیت صندلی به سمت جلو یا عقب، موقعیت صندلی در جهت جلو و عقب تنظیم می‌شود.

▪ با بالا یا پایین بردن قسمت عقب دکمه تنظیم، ارتفاع نشیمنگاه صندلی تنظیم می‌شود.

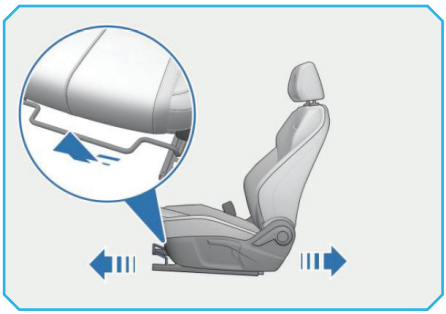
۲ دکمه تنظیم زاویه پشتی صندلی:

▪ با حرکت دادن دکمه تنظیم زاویه پشتی صندلی به سمت جلو یا عقب، زاویه پشتی صندلی تنظیم می‌شود.

نکات مهم

- *با رهاکردن دکمه، صندلی در همان موقعیت متوقف می‌شود. هیچ وسیله‌ای را زیر صندلی قرار ندهید، زیرا ممکن است مانع عملکرد آن شود.*

تنظیم دستی صندلی جلو*

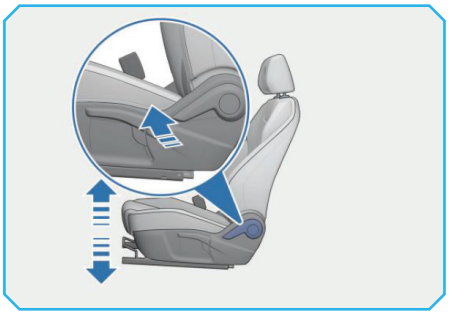


تنظیم موقعیت جلو و عقب صندلی

▪ دسته تنظیم را از قسمت میانی نگه دارید و آن را به سمت بالا بکشید. سپس با استفاده از فشار بدن خود، صندلی را به‌آرامی به جلو یا عقب تا موقعیت دلخواه حرکت دهید و دسته تنظیم را رها کنید.

▪ پس از تنظیم موقعیت جلو و عقب، صندلی را کمی به جلو و عقب حرکت دهید تا صدای قفل شدن ریل‌ها را بشنوید؛ این صدا نشان می‌دهد که صندلی در موقعیت مورد نظر قفل شده است.

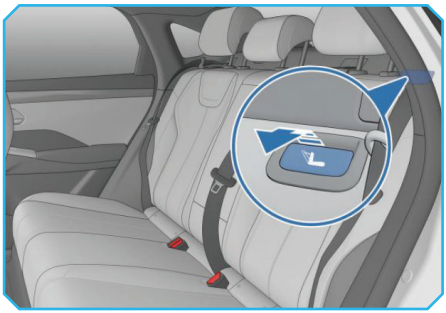
تنظیم ارتفاع صندلی



▪ دسته تنظیم ارتفاع را به سمت بالا بکشید تا صندلی در ارتفاع مناسب و دلخواه تنظیم شود.

▪ با کشیدن دسته به سمت بالا، صندلی بالا می‌رود و با فشار دادن آن به سمت پایین، صندلی پایین می‌آید.

تنظیم صندلی عقب

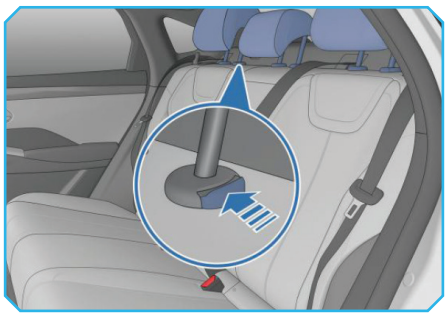


ضامن آزادکننده روی پشتی صندلی را به سمت بالا بکشید تا پشتی صندلی عقب تا شود.

توجه

- *هنگام تاکردن یا بازکردن صندلی‌های عقب، این کار را با سرعت معمولی انجام دهید و از تاکردن یا بازکردن سریع پشتی‌ها خودداری کنید؛ زیرا ممکن است به کمربندهای ایمنی صندلی‌های عقب و پشتی صندلی‌ها آسیب برسد یا باعث اختلال در عملکرد آن‌ها شود.*
- *همچنین هنگام تاکردن یا بازکردن صندلی‌های عقب، مطمئن شوید کمربندهای ایمنی سمت چپ و راست در بیرون قرار داشته باشند تا بین صندلی‌های عقب و کناره‌های صندلی گیر نکنند؛ زیرا این موضوع می‌تواند به صندلی‌ها و کمربندهای ایمنی آسیب برساند.*

تنظیم پشت‌سری



تنظیم ارتفاع

- پشت‌سری را در امتداد میله‌های آن به سمت بالا بکشید تا به ارتفاع دلخواه برسد. پس از شنیدن صدای "کلیک"، پشت سری در همان موقعیت قفل می‌شود.
- برای پایین آوردن پشت‌سری، دکمه تنظیم ارتفاع پشت سری را فشار دهید، پشت سری را تا ارتفاع دلخواه پایین بیاورید و سپس دکمه را رها کنید. در مرحله بعد، کمی پشت سری را به سمت بالا بکشید تا صدای قفل شدن را بشنوید، سپس دکمه را رها کنید.

جداکردن پشت‌سری

- برای جداکردن پشت‌سری، دکمه تنظیم ارتفاع را فشار دهید، پشت‌سری را از پایه بیرون بکشید و سپس دکمه را رها کنید.

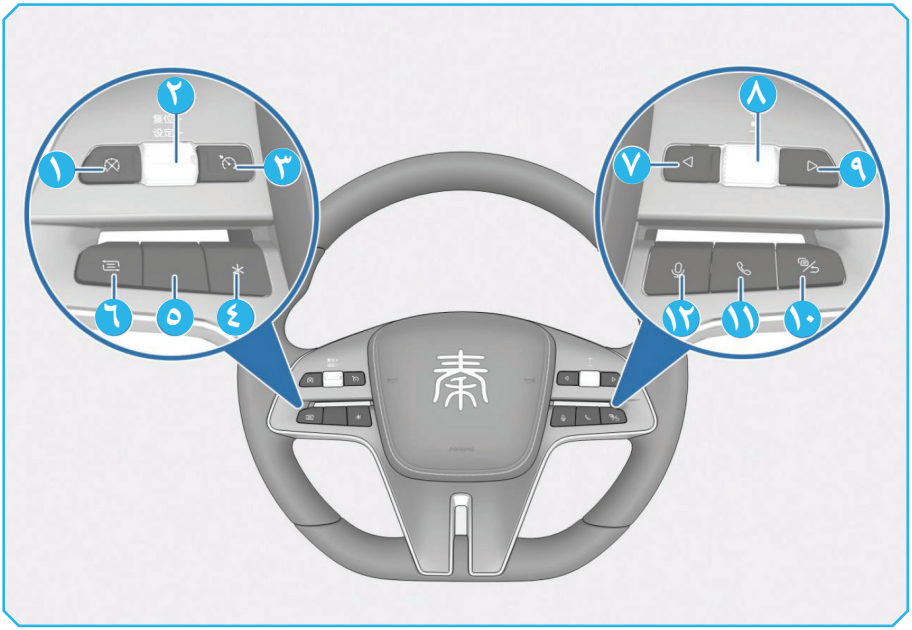
نصب پشت‌سری

- میله‌های پشت سری را داخل سوراخ پایه قرار دهید، به‌طوری که شیار روی آن به سمت جلو باشد. سپس دکمه تنظیم ارتفاع را فشار دهید، پشت‌سری را در موقعیت دلخواه پایین بیاورید و دکمه را رها کنید. در پایان، کمی پشت‌سری را به سمت بالا بکشید تا صدای قفل شدن را بشنوید.

نکات مهم

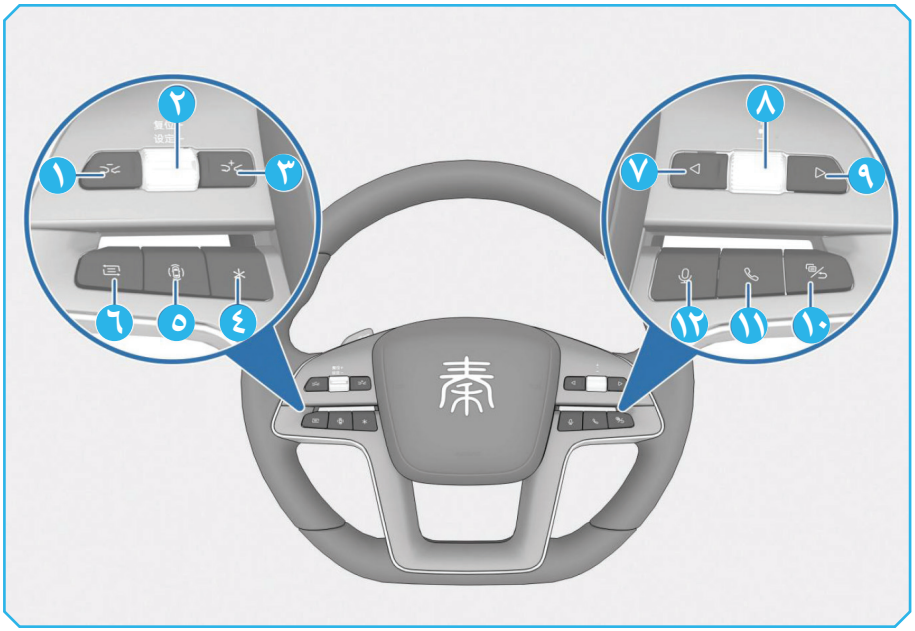
- *برای جلوگیری از آسیب به گردن و سر، هنگام تنظیم ارتفاع پشت‌سری مطمئن شوید مرکز آن هم‌سطح با قسمت بالای گوش‌های شما باشد.*
- *پس از تنظیم، با دست روی پشت‌سری فشار دهید تا از قفل شدن صحیح آن مطمئن شوید.*
- *بدون پشت‌سری رانندگی نکنید.*
- *از نصب یا آویزان کردن هر وسیله‌ای روی میله‌های پشت‌سری خودداری کنید.*

مجموعه دکمه‌های روی غربیلک فرمان



۱ دکمه لغو کروز کنترل
۲ دکمه تنظیم (اسکرول)
۳ دکمه کروز کنترل
۴ دکمه سفارشی‌سازی
۵ دکمه یدکی
۶ دکمه اطلاعات رانندگی
۷ دکمه سمت چپ
۸ دکمه اسکرول
۹ دکمه سمت راست
۱۰ دکمه صفحه نشانگرها/ بازگشت
۱۱ دکمه تلفن
۱۲ دکمه کنترل هوشمند صوتی

مدل ۲



۱ دکمه کاهش فاصله
۲ دکمه تنظیم (اسکرول)
۳ دکمه افزایش فاصله
٤ دکمه سفارشی‌سازی
٥ دکمه نمای پانورامیک
٦ دکمه اطلاعات رانندگی

۷ دکمه سمت چپ
۸ دکمه اسکرول
۹ دکمه سمت راست
۱۰ دکمه صفحه نشانگرها/ بازگشت
۱۱ دکمه تلفن
۱۲ دکمه کنترل هوشمند صوتی

عملکرد دکمه‌های سمت چپ

- دکمه سمت چپ که "دکمه لغو کروز کنترل" است، فعال بودن کروز کنترل را لغو کرده و سیستم را از حالت فعال به حالت آماده به کار منتقل می‌کند.

Reset/+

- این دکمه سیستم کروز کنترل را فعال کرده و آخرین تنظیمات ذخیره‌شده را دوباره فراخوانی می‌کند.

: Set/-

- این دکمه سرعت فعلی خودرو را به‌عنوان سرعت هدف برای کروز کنترل ثبت می‌کند.

دکمه کروز کنترل*

- فعال‌سازی سیستم کروز کنترل

- در حالت کروز کنترل (ACC)، فاصله با خودروی جلویی را تنظیم می‌کند و هر بار یک سطح افزایش می‌دهد. مجموعاً چهار سطح فاصله قابل تنظیم است.

- دکمه‌های سفارشی‌سازی: اگر دکمه سفارشی تعریف نشده باشد، با یک فشار کوتاه، پخش یا توقف رسانه انجام می‌شود. با نگه داشتن طولانی دکمه، وارد بخش تنظیمات سفارشی‌سازی می‌شوید. عملکردهای سفارشی‌سازی شامل گرفتن عکس با دوربین ثبت وقایع خودرو و قابلیت قفل‌کردن نیز هستند. اگر دکمه سفارشی از قبل برای یک عملکرد تنظیم شده باشد با فشار کوتاه، همان عملکرد اجرا می‌شود. با فشار طولانی، وارد بخش سفارشی‌سازی شده و می‌توانید عملکرد جدید تعریف یا عملکرد قبلی را لغو کنید.

کاهش فاصله

- در عملکرد کروز کنترل تطبیقی (ACC)، فاصله با خودروی جلویی را یک سطح کاهش می‌دهد. در مجموع چهار سطح قابل تنظیم است.

افزایش فاصله +*

- در عملکرد کروز کنترل تطبیقی (ACC)، فاصله با خودروی جلویی را یک سطح افزایش می‌دهد. در مجموع چهار سطح قابل تنظیم است.

- دکمه نمای پانورامیک*: این دکمه حالت پانورامیک را فعال یا غیرفعال می‌کند.

دکمه اطلاعات رانندگی

- با فشار کوتاه، بین بخش‌های مختلف اطلاعات رانندگی جابه‌جا می‌شود. با فشار طولانی، اطلاعات رانندگی مربوطه را بازنشانی می‌کند.

دکمه تنظیم (اسکرول) سمت راست

- تنظیم صدا در حالت خارج از منوی صفحه نشانگرها:
  - دکمه اسکرول را رو به بالا بچرخانید تا صدا مرحله به مرحله افزایش یابد تا به حداکثر برسد.
  - دکمه اسکرول را رو به پایین بچرخانید

تا صدا مرحله به مرحله کاهش یابد تا به حداقل برسد.
- با فشار دادن دکمه اسکرول، صدا قطع می‌شود.

▪ در حالت منوی صفحه نشانگرها:
- دکمه اسکرول را روبه بالا بچرخانید تا یک گزینه از منوی سطح دوم یا سوم انتخاب شود.
- دکمه اسکرول را روبه پایین بچرخانید تا گزینه‌های سطح دوم یا سوم انتخاب شوند.
- با فشار دکمه اسکرول، وارد منوی سطح بعدی گزینه فعلی شده یا تنظیم فعلی تأیید می‌شود.

توجه

- *وقتی حالت منوی صفحه نشانگرها فعال است، سیستم چندرسانه‌ای بی‌صدا می‌شود. برای تنظیم صدا، کافی است از حالت منوی صفحه نشانگرها خارج شوید.*

دکمه‌های چپ/ راست

▪ در حالت رادیوی چندرسانه‌ای
- با فشار دادن دکمه ◁، ایستگاه قبلی انتخاب می‌شود.
- با فشار دادن دکمه ▷، ایستگاه بعدی انتخاب می‌شود.

▪ در حالت‌های موسیقی USB/ بلوتوث/ برنامه‌های موسیقی شخص ثالث:
- با فشار کوتاه دکمه ◁، قطعه قبلی پخش می‌شود (شماره قطعه -۱).
- برای دسترسی به صفحه کاربری فهرست تماس‌های بلوتوث و دفترچه تلفن، دکمه ◁ را کوتاه فشار دهید؛ برای انتخاب گزینه‌ها به سمت بالا، دکمه را کوتاه فشار دهید.
- با فشار کوتاه دکمه ▷، قطعه بعدی پخش می‌شود (شماره قطعه +۱).
- برای دسترسی به صفحه کاربری فهرست تماس‌های بلوتوث و دفترچه تلفن، دکمه ▷ را کوتاه فشار دهید؛ برای انتخاب گزینه‌ها به سمت پایین، دکمه را کوتاه فشار دهید.

▪ در حالت منوی صفحه نشانگرها:
- با فشار دادن دکمه ◁، بین منوی سطح اول و زیرمنوهای آن به سمت چپ جابه‌جا می‌شوید.
- با فشار دادن دکمه ▷، بین منوی سطح اول و زیرمنوهای آن به سمت راست جابه‌جا می‌شوید.

دکمه تلفن

▪ برقراری/ پاسخ دادن به تماس (با فشار دادن این دکمه، سیستم صوتی بی‌صدا می‌شود.) وقتی سیستم در صفحه‌ای غیرمرتبط با بلوتوث قرار دارد و بلوتوث متصل نیست، با فشار کوتاه این دکمه به صفحه اصلی انتخاب تلفن منتقل می‌شوید. اگر بلوتوث متصل باشد، سیستم به صفحه اصلی شماره‌گیری منتقل می‌شود.

▪ هنگام وارد کردن شماره در صفحه شماره‌گیری یا هنگام انتخاب یک رکورد

در گزارش تماس یا دفترچه تلفن، با فشار کوتاه این دکمه، شماره مورد نظر شماره‌گیری می‌شود.

- اگر بلوتوث متصل باشد، صفحه اصلی شماره‌گیری فعال باشد و هیچ شماره‌ای وارد نشده باشد، با فشار کوتاه این دکمه مستقیماً به بخش شماره‌های تماس گرفته شده در گزارش تماس منتقل می‌شوید.
- با فشار دوباره این دکمه، اولین شماره در بخش شماره‌های تماس گرفته شده به‌طور خودکار تماس گرفته می‌شود.

دکمه کنترل صوتی هوشمند

- با فشار دادن این دکمه، صفحه نمایش وسط به صفحه کنترل صوتی هوشمند تغییر می‌کند و عملکرد فرمان صوتی فعال می‌شود.
- با فشار دوباره این دکمه، فرمان صوتی دوباره ضبط می‌شود.

دکمه صفحه نشانگرها/ بازگشت

- وقتی صفحه نشانگرها در حالت غیرمنویی قرار دارد، با فشار دادن این دکمه منوی صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود.
- وقتی صفحه نشانگرها در حالت منو قرار دارد، با فشار دادن این دکمه به صفحه قبلی بازمی‌گردید؛ اگر صفحه قبلی وجود نداشته باشد، منو بسته می‌شود.
- در رابط تماس بلوتوث، با فشار کوتاه این دکمه تماس پایان می‌یابد.

بوق

- برای به صدا درآوردن بوق، قسمت دکمه بوق را فشار دهید و برای متوقف شدن صدای بوق، دکمه را رها کنید

توجه

- *دکمه بوق را برای مدت طولانی فشار ندهید، زیرا این کار ممکن است به راحتی باعث آسیب دیدن بوق شود.*

نکات مهم

- *لطفاً قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید و از بوق به‌طور مناسب استفاده نمائید.*

تنظیم غربیلک فرمان

تنظیم حالت کمکی فرمان

▪ احساس سنگینی یا نرمی غربیلک فرمان در سیستم کمکی، امری ذهنی است و ممکن است هر راننده برداشت یا ترجیح متفاوتی نسبت به آن داشته باشد.

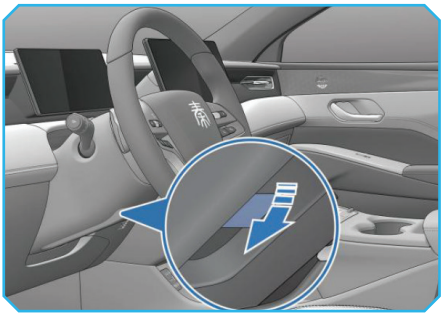
▪ رانندگان می‌توانند از مسیر زیر، میزان نرمی یا سنگینی غربیلک فرمان را تنظیم کنند:

"Settings (تنظیمات) ← Driving (رانندگی) ← Driving Control Settings (تنظیمات کنترل رانندگی)"و یکی از دو حالت "Comfort (راحت)" یا "Sport (اسپرت)"

نکات مهم

- *اگر هنگام رانندگی با سرعت بالا احساس می‌کنید غربیلک فرمان بیش از حد سبک است، توصیه می‌شود حالت کمکی غربیلک فرمان را روی حالت Sport (اسپرت) تنظیم کنید.*

تنظیم دستی غربیلک فرمان



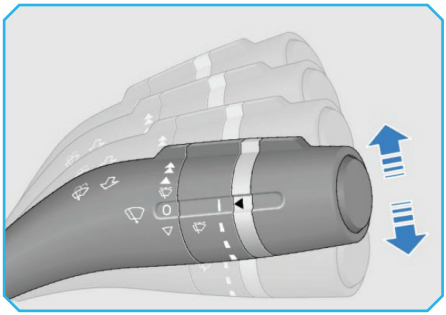
▪ هنگام تنظیم زاویه یا موقعیت طولی غربیلک فرمان، می‌توانید غربیلک فرمان را در دست نگه داشته و مراحل زیر را انجام دهید:

- دسته تنظیم غربیلک فرمان را به سمت پایین فشار دهید تا غربیلک فرمان آزاد شود، سپس غربیلک فرمان را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید و در پایان دسته را به وضعیت اولیه خود بازگردانید.

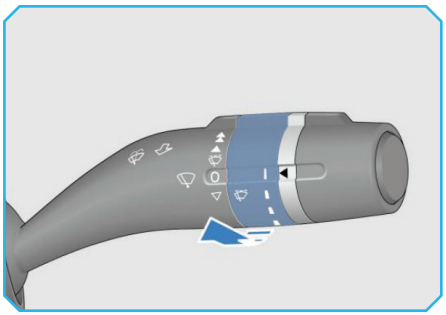
نکات مهم

- *تنظیم غربیلک فرمان در هنگام حرکت خودرو ممنوع است، زیرا ممکن است باعث کنترل نادرست خودرو و بروز حادثه شود.*
- *پس از تنظیم غربیلک فرمان، آن را به سمت بالا و پایین حرکت دهید تا از قفل شدن کامل و ایمن آن اطمینان حاصل کنید.*

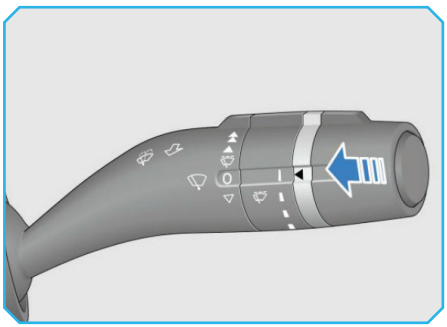
برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه جلو



- هرم کنترل برای فعال‌سازی برف پاک‌کن و شیشه‌شوی استفاده می‌شود. این اهرم دارای پنج حالت تنظیم است:
  - ▲▲ حالت برف پاک‌کن با سرعت زیاد
  - ▲ حالت برف پاک‌کن با سرعت کم
  - حالت متناوب
  - 0 توقف (خاموش)
  - ▽ حالت پاک‌کردن لحظه‌ای
- برای انتخاب سرعت مورد نظر، کافی است اهرم را به سمت بالا ببرید یا به سمت پایین فشار دهید.
- در حالت‌های سرعت کم و سرعت زیاد، برف پاک‌کن‌ها به‌طور پیوسته آب روی شیشه را پاک می‌کنند.
- برای فعال کردن حالت پاک‌کردن لحظه‌ای (Spot wiping mode) ▽ ، اهرم را از حالت "OFF" (خاموش)"0" به سمت پایین فشار دهید. در این حالت، برف پاک‌کن‌ها با سرعت کم کار می‌کنند تا زمانی که اهرم را رها کنید.



- در حالت متناوب می‌توانید پیچ تنظیم فاصله زمانی روی اهرم برف پاک‌کن را بچرخانید. هرچه نشانگر باران باریک‌تر شود، فاصله زمانی بین هر بار حرکت برف پاک‌کن افزایش می‌یابد.



برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه جلو

- برای تمیز کردن شیشه جلو، اهرم برف پاک‌کن را به سمت عقب بکشید (به سمت غربیلک فرمان). در این حالت، مایع شیشه‌شوی به‌طور مداوم پاشیده می‌شود و همزمان برف پاک‌کن‌ها نیز کار می‌کنند.

- وقتی اهرم را رها کنید، پاشش مایع متوقف می‌شود و برف پاک‌کن‌ها دو بار حرکت کرده و سپس بازمی‌ایستند.

تیغه‌های برف پاک‌کن شیشه جلو را حداقل هر شش ماه یک‌بار از نظر ترک‌خوردگی یا سفت شدن لاستیک بررسی کنید. اگر هر یک از این مشکلات را مشاهده کردید، تیغه‌ها را تعویض کنید؛ در غیر این صورت، برف پاک‌کن‌ها روی شیشه رد می‌اندازند.

توجه

- *در حالی که بازوهای برف پاک‌کن بالا کشیده شده‌اند، درب موتور را باز نکنید؛ زیرا این کار باعث آسیب دیدن درب موتور و بازوهای برف پاک‌کن می‌شود.*

تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن

در حالی که دکمه استارت در حالت "ON" یا "OK" قرار دارد، راننده می‌تواند از طریق مسیر تنظیمات زیر عملکرد "حالت سرویس/ نگهداری برف پاک‌کن" را فعال کند.

"multimedia (چندرسانه‌ای) ← vehicle health (سلامت خودرو) ← maintenance settings (تنظیمات سرویس و نگهداری)"

پس از فعال‌سازی، برف پاک‌کن‌ها به موقعیت بالا حرکت کرده و سپس متوقف می‌شوند تا انجام سرویس و تعویض تیغه‌ها آسان شود.



پس از پایان عملیات، عملکرد حالت سرویس و نگهداری برف‌پاک‌کن را غیرفعال کنید؛ در این صورت، برف‌پاک‌کن‌ها به موقعیت اولیه خود بازمی‌گردند.

۱. ابتدا بازوی برف پاک‌کن سمت راننده را بالا بکشید، سپس بازوی برف پاک‌کن سمت سرنشین را بالا بکشید.

۲. دکمه قفل تیغه برف پاک‌کن را فشار دهید.



۳. گیره تیغه را نگه دارید و تیغه را در جهتی که در تصویر نشان داده شده است خارج کنید.

۴. هنگام نصب تیغه جدید، مراحل برداشتن تیغه قدیمی را به‌صورت معکوس انجام دهید.

توجه

- *هنگام بالا بردن بازوهای برف پاک‌کن، درب موتور را باز نکنید؛ زیرا این کار باعث آسیب دیدن درب موتور و بازوهای برف پاک‌کن می‌شود.*
- *پس از شستشوی خودرو، هنگام پایین آوردن تیغه‌های برف پاک‌کن، بازوهای برف پاک‌کن را مستقیماً فشار ندهید به‌گونه‌ای که تیغه‌ها به شیشه جلو برخورد کنند.*
- *تیغه‌های برف پاک‌کن را خم نکنید و هنگام کار کردن آن‌ها مانعی در مسیر حرکت تیغه‌ها قرار ندهید.*

آینه‌های بغل



راننده می‌تواند با استفاده از کلید تنظیم آینه‌های بغل، آینه‌های بغل را تنظیم کند تا کناره‌های خودرو در آینه قابل مشاهده باشد.

- کلید انتخابگر- برای انتخاب آینه بغلی که باید تنظیم شود استفاده می‌شود.
  - دکمه آینه بغل سمت چپ
  - دکمه آینه بغل سمت راست
- دکمه‌های تنظیم آینه بغل- برای تنظیم شیشه آینه‌های بغل استفاده می‌شوند. کلید را مطابق با جهت مورد نظر فشار دهید.

جمع شدن آینه‌های بغل

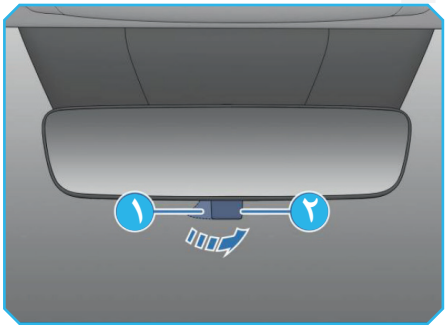


کلید جمع کردن آینه‌های بغل

- برای جمع شدن آینه‌های بغل دکمه را فشار دهید؛ برای باز شدن دوباره آن‌ها، دکمه را مجدداً فشار دهید.
- هر دو آینه هنگام فعال شدن سیستم ضدسرقت به‌طور خودکار جمع می‌شوند و هنگام غیرفعال شدن سیستم ضدسرقت به‌طور خودکار باز می‌شوند.

آینه دید عقب داخلی

آینه دید عقب دستی با قابلیت ضدانعکاس نور



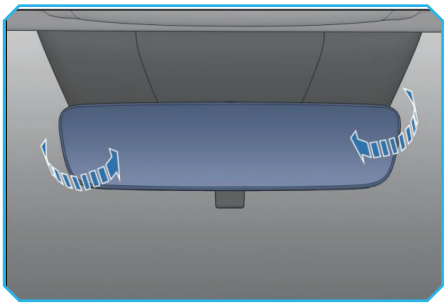
آینه دید عقب دستی با قابلیت ضدانعکاس نور دارای دو حالت کاری است:

حالت عادی و حالت ضدانعکاس نور

- حالت عادی- هنگامی که اهرم کنترل در موقعیت "عادی" قرار دارد، تصویر آینه واضح‌ترین حالت را دارد.
- حالت ضدانعکاس نور- اهرم کنترل را در موقعیت "ضدانعکاس نور" قرار دهید. در این حالت، انعکاس نور چراغ‌های خودرویی که در شب از پشت سر نزدیک

می‌شود به‌طور مؤثر کاهش می‌یابد. توجه داشته باشید که با کاهش انعکاس نور، ممکن است وضوح دید عقب نیز کمی کاهش پیدا کند.

تنظیم دستی آینه دید عقب داخلی

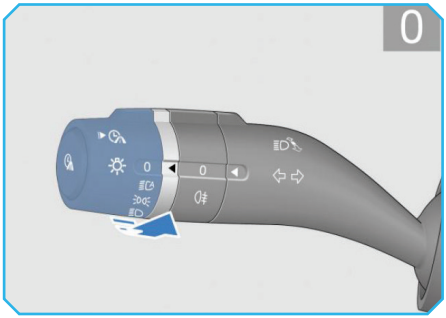


آینه دید عقب داخلی را به سمت بالا و پایین و همچنین چپ و راست بچرخانید تا در موقعیت مناسب تنظیم شود.

⚠ هشدار

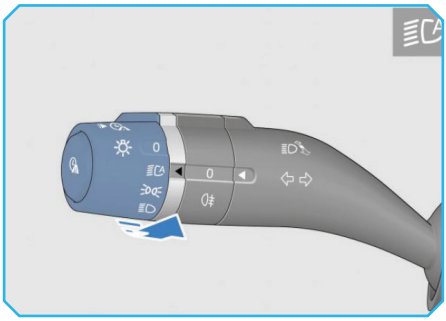
- *لطفاً پیش از شروع حرکت، آینه دید عقب را تنظیم کنید. از تنظیم آینه در هنگام رانندگی خودداری کنید؛ زیرا این کار ممکن است باعث حواس‌پرتی راننده و بروز حادثه شود.*
- *از آویزان کردن اشیای سنگین به آینه دید عقب خودداری کنید و آن را به‌شدت تکان ندهید یا با فشار جابه‌جا نکنید.*
- *هنگام تنظیم دستی آینه دید عقب داخلی، پس از اینکه صدای "کلیک" شنیده شد، به آن فشار وارد نکنید؛ زیرا این کار ممکن است باعث جدا شدن و افتادن آینه شود.*

کلید چراغ



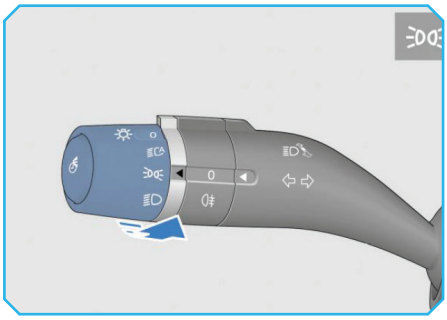
هنگامی که انتهای کلید ترکیبی چراغ در وضعیت خاموش 0 قرار گیرد، تمام چراغ‌ها به جز چراغ روشنایی روز خاموش می‌شوند.

چراغ‌های خودکار



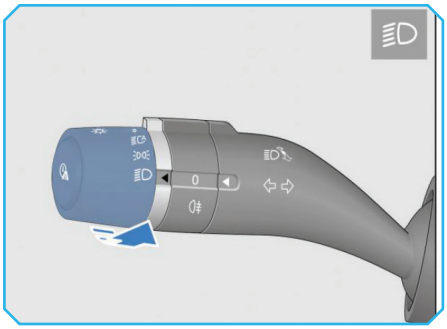
هنگامی که انتهای کلید ترکیبی چراغ به وضعیت چرخانده می‌شود، ماژول کنترل بدنه (BCM) مقدار روشنایی را از سنسور مربوطه دریافت کرده و روشن یا خاموش شدن چراغ‌های پارک و نورپایین را به‌طور خودکار کنترل می‌کند.

چراغ کوچک



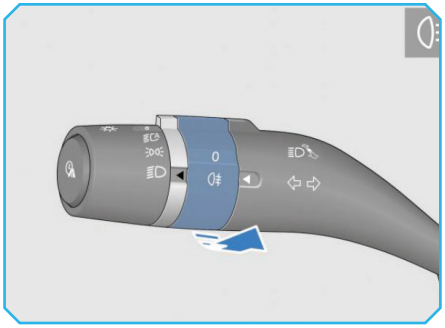
انتهای کلید ترکیبی چراغ را در وضعیت قرار دهید تا چراغ کوچک روشن شود.

چراغ‌های نورپایین



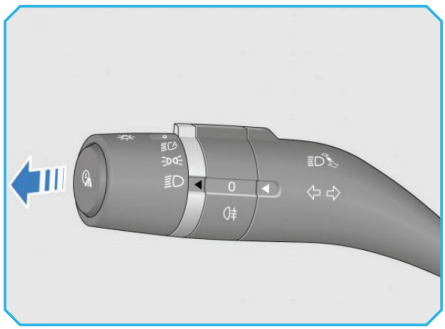
انتهای کلید ترکیبی چراغ‌ها را در وضعیت "" قرار دهید تا چراغ‌های نور پایین روشن شوند.

چراغ مه‌شکن عقب

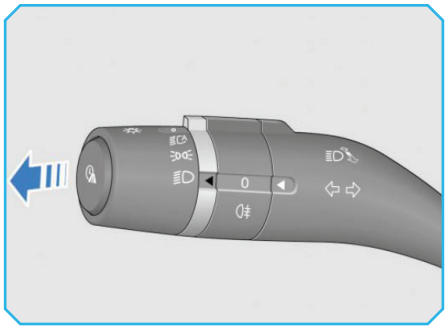


انتهای کلید ترکیبی چراغ‌ها را در وضعیت "≣D" قرار دهید، سپس کلید چراغ مه‌شکن را در وضعیت "D≠" بچرخانید تا چراغ مه‌شکن عقب روشن شود.

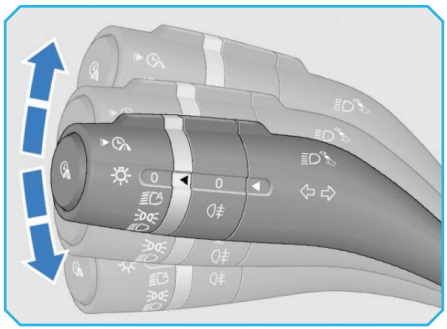
چراغ‌های نوربالا



انتهای کلید ترکیبی چراغ‌ها را در وضعیت "≣D" قرار دهید و سپس کلید ترکیبی چراغ‌ها را به سمت جلو (دور از غربیلک فرمان) فشار دهید تا چراغ‌های نوربالا روشن شوند.



کلید ترکیبی چراغ‌ها را به سمت عقب (نزدیک به غربیلک فرمان) بکشید تا چراغ نوربالا روشن شود؛ با رها کردن آن، کلید به‌طور خودکار به حالت اولیه بازمی‌گردد و چراغ نوربالا خاموش می‌شود.



- فشار دادن دسته راهنما به سمت بالا باعث می‌شود راهنمای سمت راست و چراغ نشانگر راهنما در صفحه نشانگرها به‌طور همزمان چشمک بزنند.
- فشار دادن دسته راهنما به سمت پایین باعث می‌شود راهنمای سمت چپ و چراغ نشانگر راهنما در صفحه نشانگرها به‌طور همزمان چشمک بزنند.
- پس از فعال شدن راهنما، حتی پس

از رها کردن دسته، چشمک‌زدن ادامه می‌یابد و پس از تکمیل کامل دور زدن، به‌طور خودکار خاموش می‌شود. بسته به عادات رانندگی راننده، در برخی موارد خاص، ممکن است لازم باشد برای بازگرداندن دسته راهنما به وضعیت اولیه، فرمان را یک دور کامل بچرخانید.

عملکرد خاموش شدن خودکار چراغ‌ها

- زمانی که کلید ترکیبی در وضعیت ۱ یا ۲ باشد و حالت دکمه استارت از "ON (روشن)" به "OFF (خاموش)" تغییر کند، این عملکرد فعال می‌شود.
- پس از فعال‌سازی، اگر درب جلو سمت چپ بسته باشد، سیستم پس از ۱۰ ثانیه چراغ‌های جلو و چراغ‌های پارک را به‌طور خودکار خاموش می‌کند.
- اگر درب جلو سمت چپ باز باشد، سیستم پس از ۱۰ دقیقه چراغ‌های جلو و چراغ‌های پارک را خاموش می‌کند. پس از خاموش شدن خودکار، اگر وضعیت کلید ترکیبی چراغ تغییر کند، چراغ‌ها مطابق با وضعیت جدید روشن می‌شوند.
- اگر در این زمان شرایط فعال‌سازی همچنان برقرار باشد، عملکرد خاموش شدن خودکار دوباره فعال می‌گردد.
- پایان عملکرد: با روشن شدن خودرو، عملکرد خاموش شدن خودکار پایان می‌یابد و کلید ترکیبی چراغ به صورت عادی عمل می‌کند.
- پس از اینکه سیستم چراغ‌ها را خاموش کرد و خودرو وارد حالت ضدسرقت شد، چنانچه حالت ضدسرقت غیرفعال گردد، چراغ‌هایی که خاموش شده بودند مجدداً به‌طور خودکار روشن می‌شوند. در این حالت، اگر درب جلو سمت چپ باز نشود، چراغ‌ها پس از ۱۰ ثانیه دوباره خاموش می‌شوند. اگر درب خودرو را باز کنید، چراغ‌ها پس از ۱۰ دقیقه خاموش خواهند شد.

عملکرد چراغ بدرقه تا منزل

- رانندگان می‌توانند از طریق مسیر زیر در منوی تنظیمات ، زمان "چراغ بدرقه تا منزل" را تنظیم کنند: "Settings (تنظیمات) ← Lights (چراغ‌ها) ← Welcome Lights (چراغ‌های خوش‌آمدگویی)".
- زمان پیش‌فرض ۱۰ ثانیه است. وقتی کلید تنظیم چراغ در یکی از وضعیت‌های مشخص و باشد و دکمه استارت را روی حالت "OFF (خاموش)" قرار داده و هر چهار درب را برای ترک خودرو قفل کنید، چراغ مربوطه به مدت ۱۰ ثانیه (یا زمان تنظیم شده توسط شما) جهت تأمین روشنایی مسیر، روشن می‌ماند.

چراغ خوشامدگویی

- رانندگان می‌توانند از طریق مسیر زیر در صفحه تنظیمات ⚙، زمان "چراغ خوشامدگویی" را تنظیم کنند: Settings" (تنظیمات) ← Lights (چراغ‌ها) ← Welcome Lights (چراغ‌های خوشامدگویی)".
- زمان پیش‌فرض ۱۰ ثانیه است. وقتی کلید تنظیم چراغ در یکی از وضعیت‌های مشخص و باشد، چراغ مربوطه وقتی راننده خودرو را باز کرده و قصد نزدیک شدن را داشته باشد، به مدت ۱۰ ثانیه (یا زمان تنظیم شده توسط شما) روشن می‌ماند.

توجه

- *زمان روشن/ خاموش شدن چراغ‌ها را می‌توان از طریق صفحه نمایش وسط تغییر داد.*

مجموعه کلید درب سمت راننده

- با کلید قرارگرفته روی هر درب می‌توانید شیشه‌های درب را کنترل کنید.
- دکمه استارت باید در حالت "ON (روشن)" باشد یا "OFF (خاموش)" باشد، اما فقط در مدت زمان تأخیر قطع برق).

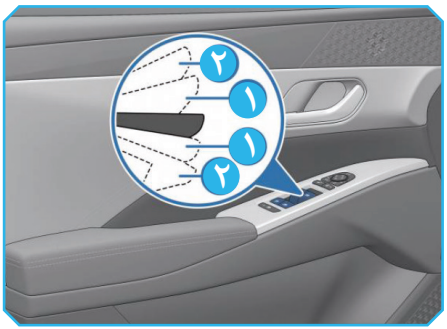
دکمه قفل شیشه



- فشار دادن دکمه قفل شیشه‌ها باعث روشن شدن چراغ نشانگر قرمز روی دکمه قفل می‌شود. در این حالت، فقط کلیدهای سمت راننده می‌تواند بالا و پایین رفتن همه شیشه‌های خودرو را کنترل کند؛ کلیدهای شیشه بالابر عقب نمی‌توانند شیشه‌ها را بالا و پایین ببرند.
- فشار دادن دوباره دکمه قفل شیشه، چراغ قرمز نشانگر قفل را خاموش می‌کند و کلیدهای شیشه بالابر عقب به وضعیت عملکرد طبیعی بازمی‌گردند.

کلید شیشه بالابر برقی

▪ زمانی که دکمه استارت در وضعیت "OK" باشد، کلیدهای شیشه بالابر در هر طرف خودرو می‌توانند برای بالا و پایین بردن شیشه همان درب استفاده شوند. اما وقتی دکمه استارت در حالت "OFF (خاموش)" باشد، شیشه بالابر برقی هیچ یک از درب‌ها کار نمی‌کنند (بالا یا پایین نمی‌روند).



کلید شیشه بالابر سمت راننده

کلید شیشه بالابر سمت راننده دارای دو موقعیت است (مطابق شکل مشخص‌شده در کتابچه).

عملکرد دستی

▪ برای پایین آوردن دستی شیشه، کلید شیشه بالابر را به سمت پایین فشار داده و نگه دارید.(در مدل‌هایی که فاقد عملکرد تشخیص مانع هستند، کافی است کلید را فشار داده و نگه دارید.) برای توقف پایین آمدن شیشه، کلید را رها کنید. برای بالا آوردن دستی شیشه، کلید را به سمت بالا بکشید و نگه دارید.(در مدل بدون عملکرد تشخیص مانع، همین روش به‌صورت دستی اجرا می‌شود.) برای توقف بالا رفتن شیشه، کلید را رها کنید.

عملکرد خودکار

▪ برای پایین آوردن خودکار شیشه، کلید را تا موقعیت ② فشار دهید و سپس رها کنید. برای بالا آوردن خودکار شیشه، کلید را تا موقعیت ② بکشید و سپس رها کنید.

عملکرد تشخیص مانع

▪ این عملکرد به این معناست که اگر هنگام بالا رفتن شیشه، بدن یا شیء خارجی بین شیشه و درب گیر کند، شیشه بلافاصله متوقف شده و کمی پایین می‌آید.

اختلال در عملکرد بالابر خودکار شیشه یا سیستم تشخیص مانع

▪ اگر عملکرد بالا رفتن خودکار شیشه یا سیستم تشخیص مانع دچار اختلال شود، می‌توانید با انجام مراحل زیر این عملکردها را بازیابی کنید:

- کلید شیشه بالابر را به سمت بالا بکشید تا شیشه کاملاً بالا برود، سپس حدود ۲ ثانیه آن را در همان حالت نگه دارید. سپس کلید شیشه بالابر را به سمت پایین فشار دهید تا شیشه کاملاً پایین بیاید، و دوباره حدود ۲ ثانیه آن را نگه دارید. با انجام این مراحل، عملکرد بالابر خودکار شیشه و سیستم تشخیص مانع مجدداً فعال می‌شود.

نکات مهم

- *هرگز عمداً عملکرد تشخیص مانع را با اعضای بدن خود فعال نکنید.*
- *خودروهای مجهز به سیستم تشخیص مانع می‌توانند از طریق فرمان صوتی نیز شیشه‌ها را بالا یا پایین کنند.*

قابلیت تأخیر در قطع عملکرد شیشه بالابرهای برقی

- پس از خاموش کردن خودرو، اگر درب‌های جلوی خودرو باز نشوند، شیشه بالابرهای برقی تا ۱۰ دقیقه همچنان قابل استفاده هستند. اما به محض باز شدن یکی از درب‌های جلو، این قابلیت بلافاصله غیرفعال می‌شود و دیگر هیچ‌یک از شیشه‌ها عمل نخواهد کرد.

هشدار

- *هنگام بالا آمدن شیشه‌های برقی، دست خود را روی لبه بالایی شیشه قرار ندهید تا از گیر کردن و بروز آسیب جدی جلوگیری شود.*

کلید قفل مرکزی درب‌ها

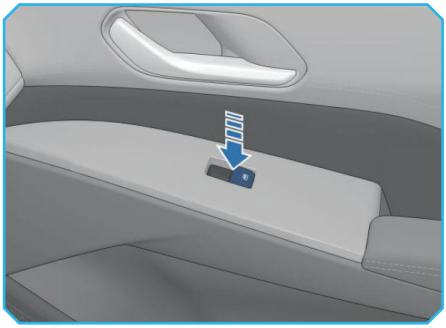


در درب سمت راننده، کلید قفل مرکزی برقی تعبیه شده است. این کلیدها می‌توانند تمام درب‌های خودرو را به‌صورت همزمان قفل یا باز کنند.

۱ برای قفل‌کردن، دکمه قفل مرکزی را فشار دهید. تمام چهار درب به صورت همزمان قفل می‌شوند و چراغ قرمز قفل روشن می‌شود.

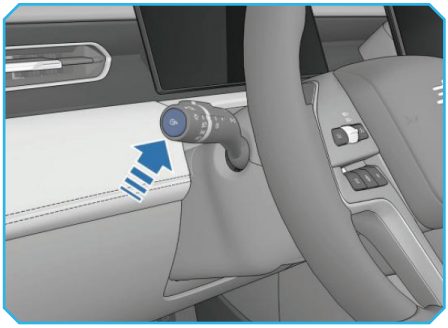
۲ برای بازکردن قفل‌ها، دکمه بازکردن قفل مرکزی را فشار دهید. تمام درب‌ها همزمان باز می‌شوند و چراغ قرمز قفل خاموش می‌شود.

کلید شیشه بالابر سمت سرنشین



زمانی که دکمه استارت در حالت "ON" باشد، کلیدهای شیشه بالابر در درب جلوی راست و درب عقب می‌توانند به‌طور مستقل بالا و پایین رفتن شیشه همان درب را کنترل کنند.

دکمه پیمایش (مسافت طی‌شده)

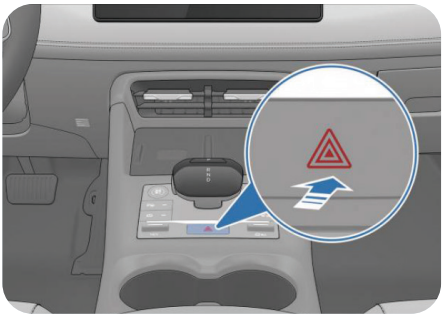


▪ با فشردن دکمه پیمایش می‌توانید اطلاعات نمایشگر را بین حالت‌های زیر جابه‌جا کنید:

پیمایش کل- پیمایش ۱- پیمایش ۲- پیمایش هیبریدی- پیمایش برقی در صفحه نشانگرها، اطلاعات مربوطه و وضعیت تغییر حالت به‌طور همزمان نمایش داده می‌شود.

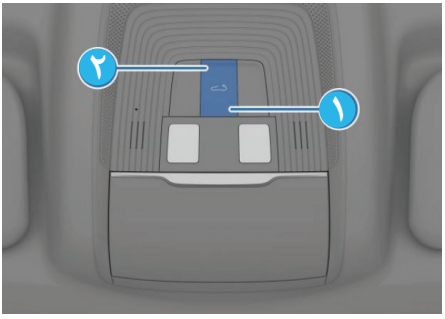
▪ با فشار دادن و نگه داشتن گزینه پیمایش ۱ یا پیمایش ۲، مقدار پیمایش آن بخش به صفر بازنشانی می‌شود.

چراغ هشدار خطر



با فشردن این دکمه ⚠، همه چراغ‌های راهنما شروع به چشمک‌زدن می‌کنند، نشانگرهای راهنما در صفحه نشانگرها نیز همزمان چشمک می‌زنند. با فشردن دوباره همین دکمه ⚠، چشمک‌زدن متوقف می‌شود.

سانروف*



هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار دارد، سانروف قابل استفاده است.

عملکرد باز و بسته کردن سانروف به صورت تکلمسی:

۱ با فشار یک‌بار دکمه سانروف، سانروف به‌صورت خودکار بسته می‌شود.

۲ با یک بار فشردن دکمه، عقب سانروف برای تهویه کمی بالا می‌آید؛ با فشردن دوباره، سانروف به‌طور کامل باز می‌شود.

عملکرد دستی باز/بسته کردن

- با فشار دادن و نگه داشتن دکمه سانروف، سانروف در جهت بسته شدن حرکت می‌کند. با رهاکردن دکمه، حرکت متوقف می‌شود یا زمانی که سانروف کاملاً بسته شود، به‌طور خودکار متوقف خواهد شد.

- با فشار دادن و نگه داشتن دکمه سانروف، سانروف در جهت بالا آمدن برای تهویه حرکت می‌کند. با رها کردن دکمه، حرکت متوقف می‌شود یا پس از رسیدن به موقعیت تهویه، به‌طور خودکار متوقف خواهد شد. با ادامه نگه‌داشتن دکمه سانروف، سانروف در جهت باز شدن کامل حرکت خواهد کرد. با رها کردن دکمه، حرکت متوقف می‌شود یا پس از باز شدن کامل، به‌طور خودکار متوقف می‌شود.

⚠ هشدار

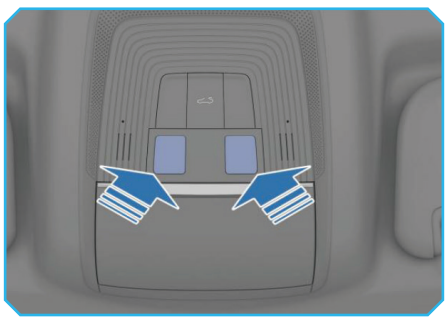
- *هرگز سر، دست یا هر قسمت دیگری از بدن خود را هنگام حرکت خودرو از سانروف بیرون نیاورید. این کار می‌تواند موجب آسیب جدی یا حتی مرگ شود.*

! توجه

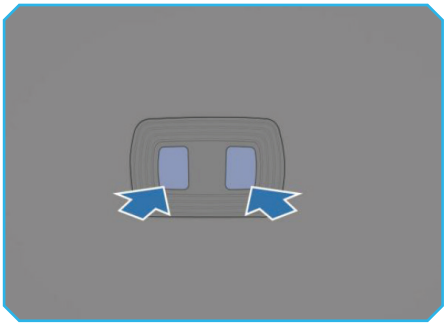
- *بازکردن سانروف در دمای زیر صفر درجه یا زمانی که سانروف با برف و یخ پوشیده شده باشد، می‌تواند باعث آسیب به سانروف یا موتور آن شود.*

چراغ داخل اتاق

دکمه چراغ سقفی جلو



دکمه چراغ سقفی عقب



▪ هنگامی که دکمه استارت در حالت "OFF (خاموش)" قرار ندارد و کلید DOOR در وضعیت روشن باشد، با باز شدن درب‌ها، چراغ‌های داخل اتاق به‌صورت خودکار روشن می‌شوند. با فشردن قاب چراغ سقفی، شدت نور بین روشنایی زیاد و کم تغییر می‌کند، اما چراغ به‌طور کامل خاموش نخواهد شد.

▪ زمانی که دکمه استارت در حالت "OFF (خاموش)" قرار دارد و کلید DOOR روشن است، با باز شدن درب‌ها، چراغ‌های سقفی روشن می‌شوند و پس از گذشت مدتی به‌صورت خودکار خاموش می‌شوند. اگر در طول این زمان، عملیاتی مانند قفل یا بازکردن درب‌ها، تغییر وضعیت درب‌ها، روشن یا خاموش کردن خودرو انجام شود، زمان‌سنج (تایمر) چراغ‌ها ریست شده و باز از نو شمارش خواهد کرد.

نورپردازی محیطی*

▪ از طریق مسیر زیر در منوی صفحه نمایش وسط می‌توانید به تنظیمات نورپردازی دسترسی پیدا کنید: "Settings (تنظیمات) ← Lighting (سیستم روشنایی) ← Exterior Lighting (چراغ‌های خارجی خودرو)" در این قسمت راننده می‌تواند روشنایی، رنگ و محدوده چراغ‌های تزئینی را تنظیم کند.

▪ چراغ‌های تزئینی دارای ۶ سطح تنظیم (از ۰ تا ۵) است، سطح ۰ به معنی خاموش بودن چراغ‌ها می‌باشد.



خودروی برقی نبکا

nebkaev.ir



خودروی برقی نبکا

فصل چهارم رانندگی

۴ـ۱ دستورالعمل‌های شارژ/ مصرف	۱۰۷
دستورالعمل‌های شارژ	۱۰۷
روش شارژ	۱۱۲
عملکرد ضدسرقت قفل برقی پورت شارژ	۱۲۴
دستورالعمل شارژ	۱۲۵
عملکرد حفظ تعادل باتری	۱۲۶
دستگاه تخلیه/ مصرف شارژ*	۱۲۸
۴ـ۲ باتری	۱۳۲
باتری پاور	۱۳۲
باتری ولتاژ پایین	۱۳۴
۴ـ۳ دستورالعمل‌های استفاده	۱۳۶
دوره آب‌بندی	۱۳۶
کشیدن تریلر	۱۳۷
پیشنهادات استفاده از خودرو	۱۳۷
سوخت	۱۳۸
چگونه در مصرف سوخت صرفه‌جویی کرده و عمر خودرو را افزایش دهیم	۱۴۱
حمل بار	۱۴۲
پیشگیری از آتش‌سوزی	۱۴۳
خطرات مسمومیت با مونوکسیدکربن قفل کودک	۱۴۵
عبور از مناطق آب‌گرفته	۱۴۶
ملاحظات ایمنی در رانندگی	۱۴۸
۴ـ۴ استارت و رانندگی	۱۴۹
استارت و رانندگی	۱۴۹
عملکرد استارت از راه دور	۱۵۰
رانندگی خودرو	۱۵۱
عملکرد تعویض دنده	۱۵۴

فصل چهارم: رانندگی

۴ـ۵ عملکردهای سیستم کمک رانندگی	۱۵۶
کمک رانندگی	۱۵۶
سیستم کمکی پارک	۲۲۲
کمک‌های ایمنی	۲۵۳
کمک رانندگی تکمیلی	۲۷۱
کمک‌های ایمنی در پیشگیری از برخورد در عقب خودرو	۲۸۴
عملکردهای گسترده‌تر کمک رانندگی	۲۹۳
چراغ	۲۹۴
صدای هشدار در سرعت پایین (AVAS)	۲۹۶
سیستم نمایش پانوراما	۲۰۶
سیستم تشخیص فشار باد لاستیک	۲۹۸
سیستم‌های ایمنی رانندگی	۲۹۹
سیستم پرداخت عوارض خودرو (ETC)	۳۰۹

دستورالعمل‌های شارژ

هشدارهای ایمنی هنگام شارژ

- افراد خردسال مجاز به انجام عملیات شارژ یا لمس و استفاده از تجهیزات شارژ نیستند. تفنگی شارژ، یک وسیله الکتریکی ولتاژ بالا است؛ لطفاً هنگام شارژ، کودکان را از آن دور نگه دارید.
- شارژ خودرو ممکن است بر تجهیزات پزشکی یا دستگاه‌های الکترونیکی کاشتنی تأثیر بگذارد. پیش از شارژ، با سازنده دستگاه پزشکی مشورت کنید.
- برای شارژ، محیطی امن انتخاب کنید؛ از محیط‌های حاوی مایعات خطرناک، منابع آتش یا گرما، رعدوبرق، مواد قابل اشتعال و انفجاری دوری کنید.
- از تجهیزات شارژ مخصوص خودروهای برقی که مطابق با استانداردهای ملی هستند استفاده کنید.
  - از تغییر، بازکردن یا تعمیر تجهیزات شارژ و پورت‌های مربوطه خودداری کنید؛ این کار ممکن است باعث اختلال در شارژ یا بروز آتش‌سوزی شود.
  - استفاده از تجهیزات یا محصولات بی‌کیفیت و غیراستاندارد اکیداً ممنوع است.
- هرگز با دست خیس به پورت شارژ یا بخش‌های فلزی بیرون‌زده پایه شارژ دست نزنید؛ این کار ممکن است موجب برق‌گرفتگی یا آسیب بدنی شود.
- اگر هنگام شارژ بوی غیرعادی، دود، یا هرگونه وضعیت غیرطبیعی در خودرو یا تجهیزات شارژ مشاهده کردید، بلافاصله شارژ را متوقف کنید و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- هنگام شارژ، تفنگی شارژ را تکان ندهید؛ این کار ممکن است باعث آسیب به خودرو یا صدمه به پورت شارژ شود.
- در حین شارژ، از انجام هرگونه تعمیر روی خودرو خودداری کنید.
- پیش از حرکت، مطمئن شوید که تفنگی شارژ جدا شده و درب محافظ پورت شارژ بسته است.
- اگر قصد دارید از تجهیزات پزشکی در داخل خودرو استفاده کنید، پیش از استفاده از سازنده دستگاه سؤال کنید که آیا شارژ خودرو بر عملکرد آن اثر می‌گذارد یا خیر؛ ممکن است باعث اختلال عملکرد یا آسیب شود.
- پس از اتصال خودرو به شارژر خارجی، فن خنک‌کننده یا کمپرسور سیستم تهویه ممکن است برای خنک‌سازی باتری به‌طور خودکار فعال شود؛ این وضعیت طبیعی است.

احتیاط هنگام شارژ

- امکان شارژ AC یا DC با هر میزان توان فراهم است. برای ایمنی بیشتر، توصیه می‌شود پیش از شروع شارژ، دکمه استارت در حالت "OFF" قرار گیرد. هنگام شارژ، خودرو نمی‌تواند به

وضعیت "OK" تغییر وضعیت دهد.

- برای جلوگیری از اختلال در عملکرد درب پورت شارژ، از باز و بسته کردن مکرر آن خودداری کنید. توصیه می‌شود فاصله زمانی بین باز و بسته کردن درب پورت شارژ بیش از ۱ ثانیه باشد.

- در صورتی که شبکه برق خارجیِ دچار قطع کوتاه‌مدت شده و سپس مجدداً برقرار شود، تجهیزات شارژ اصلی بدون نیاز به اتصال مجدد، به‌طور خودکار فرآیند شارژ را از سر می‌گیرند.

- اگر به دلیل شرایط آب و هوایی یا دلایل دیگر، درب پورت شارژ یا تفنگی شارژ یخ بزند، پیش از استفاده ابتدا آن را یخ‌زدایی کنید. از بازکردن اجباری درب پورت شارژ یا جداکردن اجباری تفنگی شارژ خودداری نمایید.

- اقدامات احتیاطی برای جلوگیری از آسیب به تجهیزات شارژ:
  - پیش از روشن کردن یا حرکت دادن خودرو، اطمینان حاصل کنید که تجهیزات شارژ از خودرو جدا شده‌اند.
  - اگر تفنگی شارژ به‌طور کامل در پورت شارژ وارد نشده باشد، ممکن است خودرو در وضعیت "OK" قرار گیرد و امکان تعویض دنده فراهم شود؛ این وضعیت می‌تواند باعث آسیب به تجهیزات شارژ و خودرو شود.
  - زمانی که درپوش محافظ پورت شارژ باز است، درب پورت شارژ را نبندید.
  - از کشیدن یا پیچاندن کابل شارژ خودداری کنید.
  - به تجهیزات شارژ ضربه وارد نکنید و آن را در معرض سقوط، ضربه خارجی یا سایر آسیب‌های مکانیکی قرار ندهید.
  - تجهیزات شارژ را در محیطی با دمای بیش از ۵۰ درجه سانتی‌گراد نگهداری یا استفاده نکنید. تجهیزات شارژ را در نزدیکی بخاری یا سایر منابع گرما قرار ندهید.

- اقدامات احتیاطی پیش از شروع شارژ:
  - اگر درب پورت شارژ قفل است، آن را به‌زور باز نکنید. ابتدا اطمینان حاصل کنید که هیچ جسم خارجی در تفنگی شارژ یا پورت شارژ وجود ندارد.
  - بررسی کنید که کلاهک‌های محافظ پایانه‌های تفنگی شارژ شل نشده یا تغییر شکل نداده باشند.
  - تفنگی شارژ را در دست بگیرید، آن را با پورت شارژ هم‌راستا کنید و فشار دهید تا مطمئن شوید کاملاً در جای خود قرار گرفته است.

- اقدامات احتیاطی در هنگام شارژ:
  - در هنگام شارژ، استفاده از سیستم تهویه‌مطبوع امکان‌پذیر است؛ با این حال برای اطمینان از حداکثر توان شارژ، توصیه می‌شود از روشن کردن آن خودداری کنید.
  - توصیه می‌شود در زمان شارژ، هیچ‌کس داخل خودرو حضور نداشته باشد.

- خودرو را هنگام شارژ در محیطی با تهویه مناسب پارک کنید و از مسدود شدن دریچه ورودی هوا جلوگیری نمایید.

- در طول شارژ، ممکن است توان شارژ نمایش داده شده در صفحه نشانگرها پس از گرم شدن باتری به‌طور کوتاه مدت نوسان داشته باشد؛ این امر طبیعی است.

- صفحه نشانگرها زمان تخمینی باقی‌مانده برای تکمیل شارژ را نمایش می‌دهد. این زمان ممکن است بسته به دما، سطح شارژ باتری و زیرساخت شارژ کمی تغییر کند؛ این موضوع طبیعی است.

- در طول شارژ، ممکن است سیستم خنک‌کننده باتری فعال شود و اجزایی مانند کمپرسور و فن برحسب نیاز کار کنند. این موضوع ممکن است باعث ایجاد مقداری صدا در محفظه موتور شود که طبیعی است.
- پیش از تکمیل شارژ، برای بهبود عمر باتری، فرآیند بالانس‌کردن سلول‌ها فعال می‌شود که ممکن است زمان شارژ را افزایش دهد.
- هنگام استفاده از شارژ DC*، توصیه می‌شود بین ۸۰٪ تا ۹۰٪ شارژ کنید؛ در صورت داشتن زمان کافی، شارژ کامل بلامانع است.

- اقدامات پس از شارژ:
- ابتدا شارژ را متوقف کرده و مطمئن شوید پورت شارژ قفل نیست.
- تفنگی شارژ را گرفته، دکمه آن را فشار دهید و سپس آن را بیرون بکشید.
- هرگز زمانی که پورت شارژ قفل است، تفنگی شارژ را به‌زور خارج نکنید؛ این کار ممکن است به پورت آسیب بزند.
- پس از اتمام شارژ، قبل از جداکردن تفنگی شارژ، از باز بودن قفل پورت اطمینان حاصل کنید.
- پس از خارج کردن تفنگی شارژ، از بسته بودن درپوش محافظ پورت شارژ و درب پورت شارژ اطمینان حاصل کنید تا از ورود آب یا اجسام خارجی و اختلال در عملکرد جلوگیری شود.

- زمانی که دمای باتری خیلی پایین یا خیلی بالا باشد، عملکرد شارژ خودرو تحت تأثیر قرار می‌گیرد.
- هنگام شارژ در دمای پایین، مدیریت حرارتی باتری می‌تواند توان شارژپذیری باتری را بهبود دهد؛ با این حال، زمان شارژ طولانی‌تر شده و مصرف توان گرمایشی افزایش می‌یابد که امری طبیعی است.
- در مناطق شمالی با دمای پایین‌تر، توصیه می‌شود در فضای سرپوشیده و گرم شارژ کنید.
- در مناطق جنوبی با دمای بالاتر، شارژ در محل خنک و دارای تهویه مناسب پیشنهاد می‌شود.

- برای بهبود تجربه رانندگی، توصیه‌های زیر را در نظر بگیرید:

- وقتی نشانگر SOC روی صفحه

نمایش به ناحیه قرمز می‌رسد، نشان‌دهنده روبه اتمام بودن شارژ باتری است. لطفاً سریعاً شارژ کنید؛ در غیر این صورت به طول عمر باتری آسیب می‌رسد.

- باتری را بلافاصله پس از استفاده شارژ کنید، زیرا در این زمان دمای باتری نسبتاً بالاست و عملکرد شارژ بهتر خواهد بود.

- "شارژ AC قابل‌حمل خانگی" به شارژ با استفاده از آداپتور AC همراه خودرو گفته می‌شود. توصیه می‌کنیم از خط برق و پریز اختصاصی ۲۲۰ ولت، ۵۰ هرتز، ۱۰ آمپر استفاده کنید. استفاده از خط اختصاصی برای جلوگیری از قطع فیوز به علت آسیب خط یا مصرف توان بالا در هنگام شارژ باتری ضروری است. عدم استفاده از خط اختصاصی می‌تواند عملکرد عادی سایر دستگاه‌های متصل به همان خط را مختل کند. اگر از خودرو برای مدت طولانی استفاده نمی‌کنید، توصیه می‌شود حداقل ماهی یک‌بار آن را شارژ کنید.
- هنگام استفاده از آداپتور شارژ AC قابل‌حمل خانگی، توصیه می‌شود ابتدا اتصال آداپتور به خودرو را جدا کنید و سپس کانکتور برق را از پریز بکشید.

تشخیص عیب شارژ

وضعیت خطا	دلایل احتمالی	راه‌حل
با وجود شروع کار شارژ و اتصال کامل فیزیکی، عملیات شارژ انجام نمی‌شود	کارت شارژ منقضی شده یا ایستگاه شارژ خراب است.	موجودی کارت شارژ را چک کنید یا با مسئول ایستگاه تماس بگیرید.
	اتصال شارژ AC ممکن است دچار مشکل باشد.	مطمئن شوید کلید تفنگی شارژ (شارژر) کاملاً جاافتاده و اتصال آن صحیح است.
	منبع تغذیه دچار اضافه بار شده باشد (استاندارد ۲۲۰ ولت، ۵۰ هرتز، ۱۰ آمپر)	پریز دیگری را امتحان کنید ممکن است اتصال به زمین پریز دچار مشکل باشد.
	چراغ هشدار نقص فنی سیستم انتقال قدرت روی صفحه نشانگرها روشن است.	شارژ را متوقف کرده و با مرکز نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
	دمای باتری بسیار پایین یا بسیار بالا است.	خودرو را در دمای مناسب قرار دهید. اجازه دهید دمای باتری به حالت عادی بازگردد، سپس اقدام به شارژ کنید.
	کابل شارژ به درستی متصل نشده یا شل است.	از اتصال محکم کابل اطمینان حاصل کنید.
قطع شدن شارژ در میانه عملیات	منبع تغذیه قطع شده است.	پس از وصل شدن مجدد برق، اتصال شارژ را دوباره برقرار کنید.
	اگر کلید تفنگی شارژ فشار داده شود، شارژ متوقف می‌شود.	برای شروع مجدد اتصال شارژ را دوباره وصل کنید.
	دمای باتری بیش از حد بالا رفته است. شارژ به صورت خودکار متوقف شده.	پس از خنک‌شدن باتری، از سرگرفته می‌شود.
	ایستگاه شارژ یا خودرو پیام خطا نشان می‌دهد.	با مرکز نمایندگی مجاز یا پشتیبانی ایستگاه شارژ تماس بگیرید.

روش شارژ

- بررسی‌های پیش از شارژ:
  - اطمینان حاصل کنید که دستگاه شارژ فاقد ترک، کابل‌های سائیده، کانکتورهای زنگ زده، یا اجسام خارجی باشد.
  - اگر اتصال شارژ شل است، شارژ نکنید.
  - اطمینان حاصل کنید که پورت شارژ عاری از آب یا اجسام خارجی است، و اینکه پایانه‌های فلزی عاری از زنگ‌زدگی یا خوردگی باشند.
- در صورت بروز هر یک از شرایط فوق، شارژ ممنوع است، در غیر این صورت ممکن است باعث اتصال کوتاه یا شوک الکتریکی شده و منجر به آسیب شخصی شود.

شارژر قابل حمل AC برای مصارف خانگی



۱. معرفی تجهیزات

- اتصال شارژ AC، خودرو را به یک پریز استاندارد خانگی تک فاز دو قطبی ارت‌دار ۲۲۰ ولت ۵۰ هرتز ۱۰ آمپر برای شارژ متصل می‌کند.
- پریز برق باید یک پریز خانگی استاندارد باشد تا از آسیب به سیم‌کشی و قطع شدن کلید مینیاتوری به دلیل شارژ با توان بالا، که می‌تواند بر استفاده عادی سایر دستگاه‌ها تأثیر بگذارد، جلوگیری شود.
- این دستگاه شامل یک کانکتور برق استاندارد، یک تفنگی شارژ، یک پوشش محافظ برای تفنگی شارژ و یک کابل شارژ است؛ که به‌طور کلی به آن شارژر خودرو گفته می‌شود. دو شاخه برق به پریز برق استاندارد خانگی متصل می‌شود و تفنگی شارژ به پورت شارژ خودرو متصل می‌شود.
- مشخصات دستگاه: ۲۲۰ ولت AC ۵۰ هرتز ۸ آمپر.
- زمان شارژ: لطفاً به یادآور زمان شارژ در صفحه نشانگرها مراجعه کنید.

هشدار

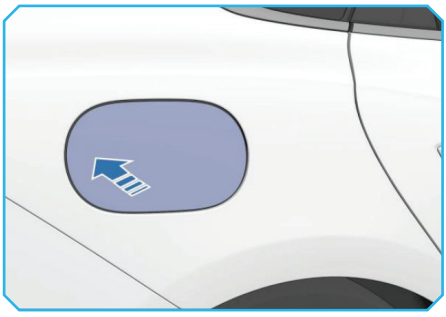
- هشدارهای ایمنی خاص شارژ را می‌توان در دستورالعمل‌های تجهیزات شارژ یافت.
- حداکثر دمای عملیاتی: ۵۰ درجه سانتی‌گراد.
- هنگامی که از محصول استفاده نمی‌شود، آن را در مکانی خنک و خشک نگهداری کنید.
- در حین شارژ، دستگاه را در صندوق عقب، زیر درب موتور یا نزدیک لاستیک‌ها قرار ندهید.
- از روی دستگاه رد شدن، انداختن یا ایستادن روی آن خودداری کنید. برای جابجایی دستگاه، کابل را نکشید. هنگام جابجایی با احتیاط عمل کنید.
- تغییر، جداسازی یا تعمیر تجهیزات شارژ و پورت‌های مربوطه اکیداً ممنوع است. استفاده از سیم‌های برق خارجی یا مبدل توصیه نمی‌شود.
- در صورت نیاز به سیم رابط خارجی، لطفاً قطر سیم مناسب (۱/۵ میلی‌متر مربع) را انتخاب کنید و اطمینان حاصل کنید که پارامترهای سیم رابط شرایط لازم را دارد.
- در صورت نرم شدن سیم رابط برق خانگی، یا فرسودگی، ترک‌خوردگی عایق یا هرگونه آسیب در کابل تفنگی شارژ، از این دستگاه شارژ استفاده نکنید.
- در صورتی که تفنگی شارژ، دو شاخه برق یا سیم رابط جدا شده، شکسته یا دارای آسیب‌دیدگی قابل مشاهده است، از دستگاه استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از اختلال در عملکرد پوشش پورت شارژ، پوشش را مکرراً باز و بسته نکنید. توصیه می‌شود فاصله زمانی بین باز و بسته کردن پوشش پورت شارژ بیشتر از ۱ ثانیه باشد.

توجه

- هنگام شارژ، کابل شارژ را جمع نکنید، زیرا این کار بر دفع حرارت تأثیر می‌گذارد.
- برای احتیاط‌های خاص شارژ به دستورالعمل‌های شارژ مراجعه کنید.

نکات مهم

- *توصیه می‌شود برای انتخاب منبع تغذیه مناسب مطابق با شرایط تجهیزات شارژ، با یک نمایندگی مجاز یا یک برق‌کار محلی تماس بگیرید.*
- *دستورالعمل‌های اتصال به زمین تجهیزات شارژ: تجهیزات باید به درستی به زمین متصل شوند. در صورت نقص یا آسیب‌دیدگی تجهیزات شارژ، سیم اتصال به زمین کمترین مقاومت الکتریکی را برای مصرف مدار فراهم می‌کند و در نتیجه خطر شوک الکتریکی را کاهش می‌دهد. این تجهیزات مجهز به یک سیم اتصال به زمین هستند که نقطه اتصال به زمین تجهیزات را به نقطه اتصال به زمین کانکتور برق متصل می‌کند. کانکتور برق باید با یک پریز برق که به درستی نصب و به درستی به زمین متصل شده است، سازگار باشد.*



۲. راهنمای عملیات شارژ

- هنگامی که قفل درب خودرو باز است، توصیه می‌شود دکمه استارت را در حالت "OFF (خاموش)" قرار دهید. با فشار دادن درب پورت شارژ به سمت داخل، درب به‌طور خودکار باز می‌شود.

مدل ۱



- پوشش‌های محافظ تفنگی شارژ و پورت شارژ خودرو را باز کنید و اطمینان حاصل کنید که هیچ مانعی در انتهای سر تفنگی شارژ و پورت شارژ وجود ندارد.

مدل ۲



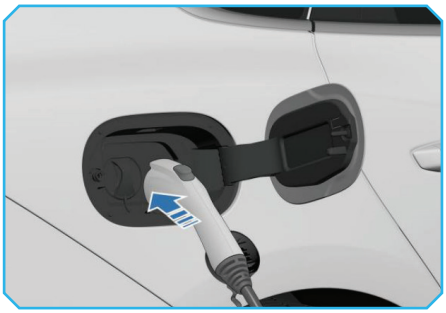
- پوشش‌های محافظ تفنگی شارژ و پورت شارژ خودرو را باز کنید و اطمینان حاصل کنید که هیچ مانعی در انتهای سر تفنگی شارژ و پورت شارژ وجود ندارد.

نکات مهم

- *نوع پورت شارژ مطابق با مدل خودرو است.*
- *هنگامی که درب پورت شارژ قفل است، آن را به‌زور باز نکنید.*
- *اگر درب پورت شارژ به دلیل آب و هوا یا دلایل دیگر یخ زده است، توصیه می‌شود قبل از بازکردن درب، از آب گرم برای ذوب کردن یخ استفاده کنید؛ آن را به زور باز نکنید.*

- اتصال به درگاه منبع تغذیه:

-شارژر خودرو را به یک پریز خانگی وصل کنید. چراغ نشانگر برق شارژر خودرو روشن خواهد شد (چراغ قرمز).



- اتصال به رابط خودرو:

-دکمه قفل (دکمه مشکی) روی تفنگی شارژ را فشار دهید، تفنگی شارژ را در پورت شارژ خودرو قرار دهید و سپس دکمه قفل را رها کنید. پس از وصل شدن تفنگی شارژ، چراغ نشانگر اتصال شارژ در صفحه نشانگرها روشن می‌شود.

- چراغ نشانگر شارژر خودرو چشمک می‌زند (چراغ سبز).

نکات مهم

- *به هیچ‌وجه زمانی که قفل برقی درگیر است، تفنگی شارژ را به‌زور داخل آن فرو نکنید.*

- در هنگام شارژ، صفحه نشانگرها پارامترهای مربوط به شارژ و صفحه مخصوص شارژ را نشان می‌دهد.

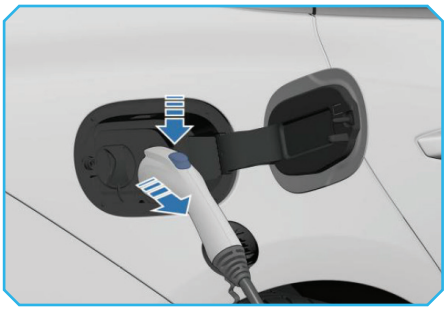
-در این حالت می‌توانید از طریق تنظیمات صفحه نمایش وسط، شارژ زمان‌بندی شده را فعال کنید. برای جزئیات مربوط به فرآیند راه‌اندازی، لطفاً به بخش تنظیم عملکرد "شارژ زمان‌بندی شده در صفحه نمایش وسط" مراجعه کنید.

نکات مهم

- *در طول فرآیند شارژ، صفحه نشانگرها زمان تخمینی باقی‌مانده تا تکمیل شارژ را نشان خواهد داد. زمان باقی‌مانده شارژ ممکن است بسته به عواملی از جمله دمای محیط، سطح شارژ باتری، و زیرساخت شارژ اندکی تغییر کند؛ این موضوع طبیعی است.*
- *عملکرد "شارژ زمان‌بندی شده" هنگامی که سطح شارژ باتری پایین است قابل استفاده نیست.*

۳. دستورالعمل پایان شارژ:

- شارژ به صورت خودکار زمانی که خودرو کاملاً شارژ شود متوقف خواهد شد.
- برای پایان دادن زودتر به شارژ، مراحل بعدی را انجام دهید.



- قطع اتصال پورت شارژ:
  - اگر قفل خودرو در حالت ضدسرقت نیست، فقط دکمه مکانیکی روی تفنگی شارژ را فشار دهید و تفنگی را بیرون بکشید.
  - اگر قفل خودرو در حالت ضدسرقت فعال باشد، باید دکمه بازکردن قفل روی دکمه دستگیره درب (در صورتی که ریموت نزدیک است) را فشار دهید، سپس دکمه مکانیکی روی تفنگی شارژ را فشار داده و تفنگی شارژ را بیرون بکشید.

نکات مهم

- *برای بازکردن قفل کل خودرو، دکمه بازکردن قفل روی ریموت را فشار دهید (هنگامی که شارژ در حالت OFF است) یا دکمه روی دستگیره درب را فشار دهید (در صورتی که ریموت نزدیک باشد).*
- *هنگامی که سیستم ضدسرقت فعال است، پیش از جداکردن تفنگی شارژ، عملکرد بازکردن قفل خودرو را فعال کنید تا قفل پورت شارژ آزاد شود و ظرف ۲ دقیقه تفنگی شارژ را جدا نمایید؛ در غیر این صورت، قفل پورت شارژ دوباره قفل خواهد شد.*
- *حالت عملکرد قفل پورت شارژ را می‌توان از طریق صفحه نمایش وسط تنظیم کرد. برای مراحل دقیق تنظیم، لطفاً به بخش "تنظیمات عملکرد قفل پورت شارژ" مراجعه کنید.*
- *اگر پس از بازکردن قفل، تفنگی شارژ (شارژر) جدا نمی‌شود، چند بار دیگر عملیات بازکردن قفل را انجام دهید. اگر همچنان تفنگی شارژ جدا نشد، از بازکردن اضطراری استفاده کنید. برای آشنایی با مراحل انجام بازکردن اضطراری، به بخش بازکردن اضطراری پورت شارژ در کنترل قفل پورت شارژ مراجعه کنید.*



- کانکتور برق را جدا کنید.
- درب پورت شارژ خودرو را ببندید.
- تجهیزات شارژ را به صورت مناسب جمع‌آوری و نگهداری کنید.

نکات مهم

- *زمانی که درب پورت شارژ کاملاً باز است، آن را به‌زور نبندید.*

هشدار

- *اتصال شارژ AC (جریان متناوب) نباید روی زمین بیفتد و برای جابجا کردن دستگاه نباید کابل کشیده شود. هنگام جابجایی، به صورت ملایم و محتاطانه با آن کار کنید. پس از استفاده، آن را در مکانی خنک نگهداری کنید.*

شارژ از طریق ایستگاه شارژ AC*

۱. معرفی تجهیزات



- شارژر دیواری AC تک‌فاز

-برای شارژ خودرو با استفاده از شارژر دیواری، لطفاً به کتابچه راهنمای آن مراجعه کنید یا مطابق دستورالعمل‌های همان دستگاه عمل کنید.

-شارژر دیواری AC تک‌فاز شامل موارد زیر است: شارژر دیواری، تفنگی شارژ، کابل‌های اتصال. برای اطلاعات مربوط به فیوزها، کلید اضطراری توقف و سایر اجزا، به کتابچه راهنمای شارژر دیواری مراجعه کنید.

- رابط شارژ AC تک‌فاز
- برای شارژ خودرو از ایستگاه‌های عمومی شارژ AC تک‌فاز استفاده کنید. برخی از این ایستگاه‌ها تفنگی شارژ ندارند و لازم است از رابط شارژ AC استفاده کنید.

- ایستگاه‌های سه‌فاز AC*
- برای شارژ می‌توانید از ایستگاه‌های عمومی شارژ AC سه‌فاز استفاده کنید.
- ایستگاه‌های سه‌فاز AC ساخت BYD نیز قابل استفاده هستند. برای نحوه استفاده، به کتابچه راهنمای تجهیزات شارژ مراجعه نمایید.
- زمان شارژ: لطفاً به یادآوری زمان شارژ که در صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود، مراجعه کنید.

۲. راهنمای عملیات شارژ:

- بازکردن قفل خودرو و بازکردن درب پورت شارژ:
- درب پورت شارژ را مطابق با روش بازکردن قفل در بخش شارژر خانگی قابل حمل AC باز کنید.

- اتصال به برق: این مرحله در شرایط زیر ضروری نیست.
- زمانی که از شارژر دیواری برای شارژ خودرو استفاده می‌کنید.
- زمانی که از ایستگاه AC مجهز به تفنگی شارژ استفاده می‌کنید.
- اگر از ایستگاه AC تک‌فاز بدون تفنگی شارژ استفاده می‌کنید:
- باید از مبدل ۷ به ۷ (۷-to-۷ adapter) استفاده شود. کانکتور برق باید به پریز برق روی ایستگاه شارژ وصل گردد.

- اتصال به خودرو:
- تفنگی شارژ تجهیزات را به پورت شارژ خودرو وصل کرده و آن را به‌طور کامل قفل کنید.

- تنظیمات شارژ:
- این مرحله در موارد زیر قابل صرف‌نظر کردن است:
- شارژرهای AC خانگی و ایستگاه‌های شارژ عمومی AC که تنظیمات ندارند.
- برای ایستگاه‌ها یا جعبه‌های شارژ عمومی دارای تنظیمات، لازم است کارت بکشید یا QR کد را اسکن کنید. برای جزئیات بیشتر به کتابچه راهنمای ایستگاه/ شارژر دیواری مراجعه کنید.

- روشن شدن چراغ نشانگر اتصال شارژ در صفحه نشانگرها، نشان‌دهنده برقراری اتصال است.

- در طول فرآیند شارژ، صفحه نشانگرها پارامترهای مربوط به شارژ و یک صفحه نمایشگر شارژ را نشان می‌دهد.
- در این مرحله، می‌توانید از طریق تنظیمات، زمان‌بندی شارژ را انجام دهید. برای دستورالعمل‌های دقیق راه‌اندازی، لطفاً به بخش تنظیمات عملکرد "شارژ هوشمند (فقط شارژ AC)" در همین فصل مراجعه کنید.

۳. توقف شارژ

- راهنمای عملیات: پایان شارژ:
- اگر تجهیزات شارژ برروی پایان

زودهنگام یا کامل شدن شارژ تنظیم شده باشند. خودرو به‌طور خودکار، فرآیند را متوقف می‌کند.

- جداکردن اتصال پورت شارژ:
  - به دستورالعمل‌های مربوط به جداکردن اتصال پورت شارژ برای شارژر خانگی قابل حمل AC مراجعه کنید.
- جداکردن کانکتور برق:
  - در صورت استفاده از مبدل ۷ به ۷، توصیه می‌شود ابتدا تفنگی شارژ را جدا کرده و سپس سیم برق را بکشید.
  - در صورت استفاده از ایستگاه شارژ AC مجهز به تفنگی شارژ، این مرحله لازم نیست.
- بستن درب پورت شارژ AC
  - به دستورالعمل‌های مربوط به بستن درب پورت شارژ AC برای شارژر خانگی قابل حمل AC مراجعه کنید.
- مرتب‌سازی و نگهداری تجهیزات شارژ:
  - تجهیزات شارژ را مرتب کرده و در مکان مناسب نگهداری کنید.
  - در صورت استفاده از ایستگاه/ شارژر دیواری AC، تفنگی شارژ را در محل تعیین‌شده روی ایستگاه/ جعبه قرار دهید.
  - در صورت استفاده از مبدل ۷ به ۷، آن را به درستی مرتب کرده و ایمن نگهداری کنید.

⚠ هشدار

- از افتادن مبدل ۷ به ۷ جلوگیری کنید. از کشیدن کابل برای جابجایی دستگاه خودداری کنید. هنگام جابجایی با آن با ملایمت رفتار کنید و پس از استفاده، آن را در مکانی خنک نگهداری نمائید.

شارژ DC در ایستگاه‌های شارژ*

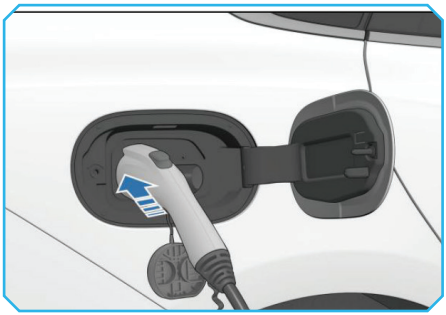
۱. معرفی تجهیزات

- برای شارژ خودرو از شارژر عمومی DC استفاده کنید. این شارژرها معمولاً در ایستگاه‌های شارژ مشخص نصب می‌شوند.
- مشخصات تجهیزات: لطفاً به مشخصات شارژر مراجعه کنید.
- زمان شارژ: لطفاً به یادآوری زمان شارژ نمایش داده شده در صفحه نشانگرها خود مراجعه کنید.

۲. راهنمای عملیات شارژ

- خودرو از طریق تفنگی شارژ، به شارژر DC متصل می‌شود تا شارژ DC انجام پذیرد.
- روش شارژ فوری:
  - قبل از شروع شارژ، باید قفل‌های درب‌های خودرو باز شده باشند و بهتر است دکمه استارت در حالت "OFF (خاموش)" قرار داشته باشد.
  - درب پورت شارژ و پوشش محافظ آن را باز کنید.

- تفنگی شارژ را به پورت شارژ خودرو وصل کنید و قفل آن را محکم کنید.



- مطابق دستورالعمل‌های روی تجهیزات شارژ، فرآیند شارژ را آغاز کنید.
- چراغ نشانگر اتصال شارژ روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود.
- در حین شارژ، صفحه نشانگرها پارامترهای مربوط به شارژ و صفحه نمایشگر شارژ را نشان می‌دهد.

دستورالعمل توقف شارژ:

- برای پایان دادن به شارژ:
  - اگر تنظیمات برروی پایان زودهنگام یا کامل شدن شارژ تنظیم باشد، شارژر به صورت خودکار فرآیند را متوقف می‌کند.
- جداکردن پورت شارژ:
  - دکمه قفل مکانیکی روی تفنگی شارژ DC را فشار دهید و تفنگ را بیرون بکشید.
- پس از اتمام شارژ در ایستگاه شارژ DC، تجهیزات شارژ را مرتب کنید و در جای مناسب قرار دهید. تفنگی شارژ را در محل تعیین شده روی شارژر قرار دهید.
- پوشش محافظ پورت شارژ DC و درب پورت شارژ خودرو را ببندید.

هشدار

- *برای هشدارهای خاص در مورد ایمنی شارژ، لطفاً به دستورالعمل‌های مربوطه مراجعه کنید.*

نکات مهم

- *اگر پس از پایان شارژ نتوانستید تفنگی شارژ را جدا کنید، فوراً با خدمات مشتریان شارژر تماس بگیرید.*
- *لطفاً به دستورالعمل‌های مربوط به احتیاط‌های شارژ توجه کنید تا در حین عملیات خطرات احتمالی کاهش یابد.*
- *لطفاً توجه داشته باشید که درب پورت شارژ نباید در حالتی که کاملاً باز است، به‌زور بسته شود.*

شارژ هوشمند (فقط شارژ AC)

- این خودرو امکان دسترسی به صفحه تنظیمات شارژ را از طریق روش‌های زیر فراهم می‌کند:
  - نشانگر برنامه: از طریق برنامه "Smart Charging (شارژ هوشمند)" در لیست برنامه‌های چندرسانه‌ای
  - تنظیمات خودرو: از مسیر "Settings (تنظیمات) ← Energy (انرژی) ← Charging and Discharging (شارژ و تخلیه)"
  - برای دسترسی سریع به آن از دستورات صوتی زیر استفاده کنید.

"Hello Xiaodi, open Smart/Reserved Charging (سلام شیائودی، شارژ هوشمند/ رزرو شده را باز کن.)"

"Hello Xiaodi, I want Smart/Reserved Charging (سلام شیائودی، شارژ هوشمند/ رزرو شده می‌خواهم.)"

"Hello Xiaodi, please help me open Smart/Reserved Charging (سلام شیائودی، لطفاً به من کمک کن شارژ هوشمند/ رزرو شده را باز کن.)"

"Hello Xiaodi, open Reserved Car Use (سلام شیائودی، استفاده رزرو شده از خودرو را باز کن.)"

"Hello Xiaodi, I want to reserve a car (سلام شیائودی، می‌خواهم شارژ خودرو را رزرو کنم.)"

"Hello Xiaodi, please help me open Reserved Car Use (سلام شیائودی، لطفاً به من کمک کن استفاده رزرو شده از خودرو را باز کن.)"

خروج از صفحه شارژ هوشمند

- شما می‌توانید با دکمه بازگشت/ خانه یا فرمان‌های صوتی هوشمند از صفحه شارژ هوشمند خارج شوید.
  - برای خروج سریع، می‌توانید از دستورات صوتی "Hello Xiaodi, turn off Smart/Reserved Charging (سلام شیائودی، شارژ هوشمند/ رزرو شده را خاموش کن)"، "Hello Xiaodi, exit Smart/Reserved Charging (سلام شیائودی، از شارژ هوشمند/ رزرو شده خارج شو)"، "Hello Xiaodi, turn off Reserved Car Use (سلام شیائودی، استفاده رزرو شده از خودرو را خاموش کن)"، "Hello Xiaodi, exit Reserved Car Use (سلام شیائودی، از استفاده رزرو شده از خودرو خارج شو)"

راهنمای عملیات شارژ رزرو شده



اجزای اصلی این بخش عبارتند از:

۱ دکمه شارژ رزرو شده: کلید فعال/ غیرفعال‌سازی شارژ رزرو شده.

۲ زمان شروع و پایان شارژ: تنظیم زمان مورد نظر برای شروع و پایان فرآیند شارژ.

۳ دوره تکرار: تعیین اینکه آیا این زمان‌بندی باید به صورت روزانه، هفتگی یا در روزهای خاصی تکرار شود.

٤ تغییر به حالت رزرو: گزینه‌ای برای انتخاب حالت شارژ رزرو شده.

۵ تنظیمات: دسترسی به تنظیمات بیشتر مربوط به شارژ رزرو شده.

تنظیمات و نحوه عملکرد شارژ زمان‌بندی شده:

- حالت پیش‌فرض: به طور پیش‌فرض، خودرو هنگام خروج از کارخانه روی حالت شارژ فوری تنظیم شده است (یعنی کلید شارژ زمان‌بندی شده خاموش است).
- برای زمان‌بندی شارژ: روی دکمه شروع شارژ زمان‌بندی شده کلیک کنید.

زمان شروع و پایان شارژ را تنظیم نمایید. دوره تکرار مورد نظر را تنظیم کنید. برای ذخیره تنظیمات، روی "OK" کلیک کنید.

- یادآوری پس از زمان‌بندی: پس از اینکه زمان‌بندی شارژ را با موفقیت انجام دادید، اگر کابل شارژ را وصل کنید یا دکمه استارت را برای خاموش کردن خودرو فشار دهید، صفحه نمایش وسط به شما زمان شروع شارژ را یادآوری خواهد کرد. در این مرحله، این امکان وجود دارد که در صورت نیاز، آن را به حالت شارژ فوری تغییر دهید.

صفحه تنظیمات شارژ رزرو شده



۱ نشانگر برنامه‌ریزی شارژ

۲ زمان و چرخه برنامه‌ریزی شارژ

۳ دوره تخفیف نرخ برق

٤ شروع برنامه‌ریزی شارژ

۵ تنظیمات

- برای برنامه‌ریزی خودرو، روی دکمه "Reservation Start (شروع برنامه‌ریزی)" کلیک کنید، زمان استفاده، تکرار (فرکانس) و دوره تخفیف نرخ برق را تنظیم نمایید و سپس برای ذخیره

تنظیمات، روی تأیید (OK) کلیک کنید.

- پس از انجام موفقیت‌آمیز برنامه‌ریزی، در صورت اتصال تفنگی شارژ، صفحه نمایش وسط زمان شروع شارژ را به شما اطلاع خواهد داد؛ در صورت نیاز می‌توانید حالت را به "Charge Now (شارژ فوری)" تغییر دهید. اگر خودرو در محیط سرد قرار داشته باشد، سیستم پیش‌گرمایش باتری به صورت هوشمند فعال خواهد شد.



- رانندگان می‌توانند با کلیک بر روی نشانگر "⬡" در گوشه بالای راست صفحه شارژ هوشمند، هشدارهای اتصال تفنگی شارژ و هشدارهای خاموشی را در بخش "Reserved Charging Reminder (هشدار شارژ برنامه‌ریزی شده)" غیرفعال کنند.

توجه

- *عملکرد شارژ هوشمند تنها برای تجهیزات شارژ آهسته AC شرکت مجهز شده است. هنگام استفاده از تجهیزات شارژ آهسته AC غیرمجاز یا غیرتأیید شده توسط شرکت، باید این عملکرد غیرفعال شود؛ در غیر این صورت، ممکن است تجهیزات شارژ پاسخ ندهند که این امر منجر به ناتوانی در شارژ، اتمام شارژ باتری خودرو و کاهش سطح انرژی باتری خواهد شد. در صورت نیاز به استفاده از تجهیزات شارژ عمومی، لطفاً اطمینان حاصل کنید که ایستگاه از قابلیت برنامه‌ریزی پست شارژ پشتیبانی می‌کند.*
- *زمانی که قدرت باتری خیلی کم باشد، خودرو قبل از ورود به مرحله برنامه‌ریزی، یک شارژ حداقلی را انجام خواهد داد. در طول این مرحله، صفحه نمایش وسط همچنان به شما یادآوری می‌کند که موتور را خاموش کنید و تفنگی شارژ را متصل نمایید و همان یادآوری نیز در پایین صفحه نشانگرها ظاهر خواهد شد.*
- *اگر خودرو در محیط سرد باشد، برنامه‌ریزی خودرو به صورت هوشمند پیش‌گرمایش باتری را فعال می‌کند. عملکرد گرم‌کن باتری حتی بدون اتصال تفنگی شارژ قابل استفاده است که این امر باعث مصرف مقداری از انرژی خواهد شد.*
- *هشدار "Change to Immediate Charging (تغییر به شارژ فوری)" فقط برای این برنامه‌ریزی معتبر است. برای لغو تمام برنامه‌ریزی‌ها، لطفاً دکمه برنامه‌ریزی را در صفحه تنظیمات غیرفعال نمایید.*
- *اتصال تفنگی شارژ DC*، برنامه‌ریزی شارژ را لغو کرده و خودرو را در حالت شارژ فوری قرار می‌دهد.*

عملکرد ضدسرقت قفل برقی پورت شارژ

برای جلوگیری از سرقت تفنگی شارژ در حین شارژ و مصرف، پورت شارژ این خودرو دارای یک قفل برقی ضدسرقت است. این عملکرد در طول فرآیند شارژ و مصرف فعال می‌شود. به‌طور پیش‌فرض، این قابلیت روی حالت "Disable (غیرفعال)" تنظیم شده است.

برای فعال‌سازی، به مسیر زیر بروید: "Settings (تنظیمات) ← Energy (انرژی) ← Charging and Discharging Settings (تنظیمات شارژ و مصرف)" در صفحه تنظیمات "عملکرد ضدسرقت قفل برقی پورت شارژ"، گزینه "Enable (فعال)" را انتخاب کنید.

- در حالت "Enable/Smart (فعال/ هوشمند)" رانندگان می‌توانند در حین شارژ، دستگاه را با استفاده از روش‌های زیر باز کنند:
  - در حالی که دکمه استارت در حالت "OFF (خاموش)" است، دکمه بازکردن (Unlock) روی ریموت کنترل هوشمند را فشار دهید.
  - دکمه تعبیه شده در دستگیره درب راننده را فشار دهید.
  - دکمه بازکردن قفل مرکزی در داخل خودرو زیر شیشه سمت راننده را فشار دهید.
  - اگر خودرو کاملاً شارژ شده باشد، تفنگی شارژ به‌طور خودکار باز می‌شود و می‌توانید آن را جدا کنید. (فقط در حالت هوشمند).

"حالت ضدسرقت قفل"	وضعیت تنظیم	آیا خودرو کاملاً شارژ شده است؟	آیا امکان جداسازی تفنگی شارژ وجود دارد؟
فعال	بسته	/	نمی‌توان
فعال	باز	/	می‌توان
غیرفعال	بسته	/	می‌توان
غیرفعال	باز	/	می‌توان
هوشمند	بسته	خودرو کاملاً شارژ شده است.	می‌توان
		خودرو کاملاً شارژ نشده است.	نمی‌توان
هوشمند	باز	/	می‌توان

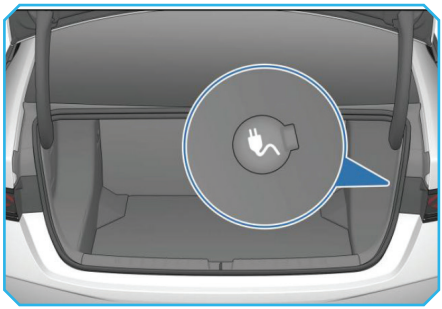
- همان‌طور که در جدول بالا نشان داده شد، اگر خودرو در وضعیت ۲، ۳، ۴ یا ۶ باشد، راننده علاوه‌بر عملیات بازکردن ذکر شده در بالا، می‌تواند با فشار دادن دکمه، تفنگی شارژ را باز کرده و جدا کند. اما این عملیات ممکن است به پورت شارژ یا تفنگی شارژ آسیب برساند. به دلیل عمر محدود این مکانیزم، این عملیات صرفاً برای استفاده اضطراری است و استفاده مکرر از آن توصیه نمی‌شود.

توجه

- *پس از قفل‌کردن خودرو و شارژ کامل، در حالت غیرفعال (Disable) و در حالت فعال (Enable) نیز باید قفل را به صورت دستی و با روش‌های توضیح داده شده در بالا باز کنید.*
- *برای اطمینان از عملکرد صحیح و رانندگی ایمن، پس از اتمام شارژ و جداکردن تفنگی، حتماً درب پورت شارژ را ببندید.*

دستورالعمل شارژ

- بازکردن اضطراری در صورت بروز نقص در قفل برقی و عدم امکان کشیدن تفنگی شارژ، می‌توان از طریق بازکردن اضطراری، تفنگی شارژ را به صورت دستی خارج کرد.



۱. درب صندوق عقب را باز کنید؛ در پنل سمت راست داخل صندوق عقب، کابل اضطراری تفنگی شارژ قرار دارد.
۲. قفل کابل اضطراری را باز کرده و کابل اضطراری را بکشید تا قفل تفنگی شارژ باز شود.
۳. پس از باز شدن قفل، قفل کابل اضطراری را به حالت اولیه بازگردانید.

توجه

- *قفل اضطراری فقط برای بازگشایی اضطراری در حین شارژ AC است. اگر تفنگی شارژ در حین شارژ DC باز نشد، لطفاً با سازنده تجهیزات شارژ تماس بگیرید.*

نکات مهم

- *مکانیزم قفل اضطراری تنها زمانی کار می‌کند که خودرو کاملاً قفل باشد. در صورت نقص این عملکرد، لطفاً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.*

عملکرد حفظ تعادل باتری

- این خودرو در حالت هیبرید، دارای عملکرد تعادل باتری است که انرژی باتری را برای شرایطی مانند شتاب‌گیری سریع حفظ می‌کند. زمانی که خودرو در شرایط نسبتاً پایدار رانندگی می‌شود، سطح شارژ باتری حول نقطه تعادل نوسان می‌کند.
- حافظه خودرو نقطه تعادل باتری تنظیم شده از قبل را به‌خاطر می‌سپارد.

نکات مهم

- *پس از روشن شدن موتور، زمانی که خودرو با سرعت نسبتاً پایدار در حال حرکت است، بخشی از گشتاور خروجی موتور، ژنراتور را به حرکت درآورده و برای شارژ باتری برق تولید می‌کند.*
- اگر تفاوت بین وضعیت فعلی شارژ (SOC) و نقطه تعادل باتری زیاد باشد، زمان تعادل ممکن است طولانی‌تر باشد.

تنظیمات تعادل باتری

- تعادل باتری، سطح شارژی است که راننده انتظار دارد خودرو در حین رانندگی به آن برسد. رانندگان می‌توانند این مورد را از طریق مسیر "Settings (تنظیمات) ← Energy (انرژی) ← Energy Management settings (تنظیمات مدیریت انرژی)" تنظیم کنند.
- مدیریت انرژی هوشمند (AI): با استفاده از الگوریتم‌های هوش مصنوعی، سیستم به‌طور هوشمند سطح باتری و حالت خودرو (هیبرید/ الکتریکی) را براساس ناوبری، محیط، وضعیت خودرو و عادات رانندگی تنظیم می‌کند تا به بهینه‌ترین مصرف سوخت دست یابد.
- حفظ شارژ باتری: اولویت با این است که میزان شارژ باتری تا حد امکان نزدیک به مقدار تنظیم‌شده باقی بماند. اگر در مقصد امکان شارژ آسان وجود دارد، توصیه می‌شود میزان شارژ باتری را کاهش دهید یا به "مدیریت انرژی

هوشمند" تغییر دهید تا از انرژی ذخیره شده به‌طور کامل استفاده شود و در مصرف سوخت صرفه‌جویی گردد. اگر در مقصد امکان شارژ دشوار است، توصیه می‌شود میزان شارژ باتری را افزایش دهید تا شارژ خودرو حفظ شده و تجربه رانندگی بهتری داشته باشید. برای اطمینان از تجربه رانندگی روان، خودرو به‌طور خودکار حد پایین نقطه تعادل باتری را براساس ارتفاع و دمای محیط تنظیم می‌کند.

عملکرد تولید برق در محل پارک

هنگامی که خودرو پارک است، اگر میزان شارژ باتری از حد مشخصی کمتر شود، موتور با چرخاندن دینام، باتری را شارژ می‌کند. در طول فرآیند شارژ، دور موتور بالاتر از دور آرام عادی خواهد بود که امری طبیعی است. دینام به محض رسیدن میزان شارژ باتری به حد مشخص، تولید برق را متوقف می‌کند.

عملکرد حافظه حالت رانندگی

- وقتی میزان شارژ باتری بالا است، خودرو پس از روشن شدن به‌طور خودکار به حالت برقی (EV) تغییر می‌کند؛ توصیه می‌شود ابتدا از حالت EV استفاده کنید.
- وقتی میزان شارژ باتری متوسط است، خودرو حالت رانندگی آخرین استفاده را به خاطر می‌سپارد و پس از روشن شدن، همان حالت را فعال می‌کند.

پس از روشن شدن، راننده می‌تواند با استفاده از تغییر حالت، حالت دلخواه را به‌صورت دستی انتخاب کند.

عملکرد تولید برق با پدال گاز

عملکرد تولید برق با کمک پدال گاز، برای برآوردن نیازهای رانندگان به تولید برق با توان بالا طراحی شده است و همزمان، عملکرد NVH (نویز، لرزش) کلی خودرو را نیز درنظر می‌گیرد.

روش عملکرد:

- در دنده P و حالت هیبریدی (HEV)، زمانی که وضعیت شارژ (SOC) از مقدار مشخصی کمتر باشد، فشردن پدال گاز، عملکرد تولید برق را فعال می‌کند.

نکات مهم

- *توصیه می‌شود برای شارژ کردن باتری، پدال گاز را برای مدت طولانی فشار ندهید.*
- *در شرایط خاص (مانند هوای خیلی سرد یا خیلی گرم)، ممکن است برق تولیدشده با فشار دادن پدال گاز، به دلیل محدودیت توان شارژ باتری یا ظرفیت تولید نیروی موتور، کاهش یابد و این موضوع باعث تغییر در میزان شارژ نمایش داده شده در صفحه نشانگرها شود.*

دستگاه تخلیه/ مصرف شارژ*

▪ این خودرو دارای قابلیت تخلیه/ مصرف شارژ برای تجهیزات خارجی است که به آن VTOL گفته می‌شود.

⚠ هشدار

- *هنگام تخلیه/ مصرف شارژ، به ترمینال‌های فلزی تقسیم برق یا پورت شارژ خودرو دست نزنید.*
- *در صورت بروز هرگونه ناهنجاری در حین تخلیه/ مصرف شارژ، مانند بوی غیرعادی یا خروج دود، فوراً استفاده را متوقف کنید.*
- *هشدارهای ایمنی تخلیه/ مصرف شارژ همانند هشدارهای ایمنی شارژ است (به دستورالعمل‌های شارژ مراجعه کنید).*
- *تجهیزات را در صورت عدم استفاده، در مکانی خنک و خشک نگهداری کنید.*
- *تجهیزات را در صندوق عقب، زیر درب موتور یا نزدیک چرخ‌ها در حین تخلیه/ مصرف شارژ قرار ندهید.*
- *از روی تجهیزات رد نشوید، آن را نیندازید و پا روی آن نگذارید.*
- *برای جابجایی تجهیزات، کابل آن را نکشید؛ با دقت با آن رفتار کنید.*
- *در صورتی که کابل جعبه تقسیم برق نرم شده، مستهلک شده، عایق آن پاره شده یا آسیب دیگری دیده است، از تجهیزات تخلیه/ مصرف شارژ استفاده نکنید.*
- *در صورتی که تفنگی تخلیه/ مصرف شارژ یا جعبه تقسیم برق جدا شده، شکسته است یا هرگونه آسیب ظاهری آشکاری دارد، از تجهیزات استفاده نکنید.*

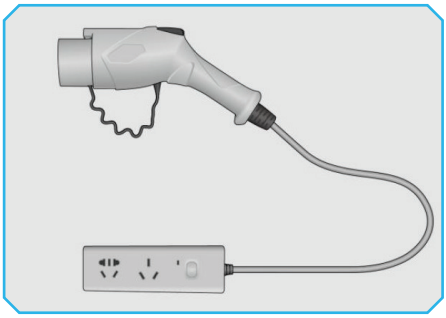
! توجه

- *برای نکات ایمنی مربوط به استفاده از تجهیزات تخلیه/ مصرف شارژ، لطفاً به مورد ۳ از احتیاط‌های شارژ مراجعه کنید.*
- *پیش از استفاده از قابلیت تخلیه/ مصرف شارژ، مطمئن شوید که دستگاه مصرفی خاموش است.*
- *هنگامی که از شارژ خودرو برای تجهیزات خارجی استفاده می‌کنید، در صورت پایین آمدن میزان شارژ باتری خودرو، موتور خودرو روشن خواهد شد. لطفاً از استفاده از این سرویس در فضاهای بسته یا نزدیک مواد اشتعال‌زا یا قابل انفجار خودداری کنید.*

نکات مهم

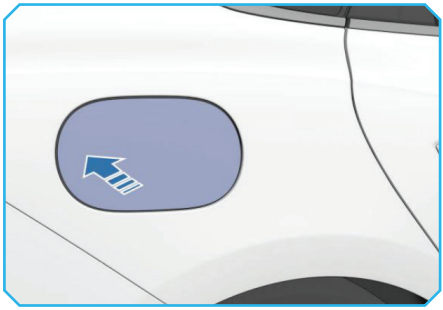
- *برای استفاده از این قابلیت، توصیه می‌شود میزان شارژ باتری (SOC) خودرو نسبتاً بالا باشد.*
- *اگر تجهیزات تخلیه/ مصرف (شارژ) برای مدت طولانی در حالت "OFF (خاموش)" باشد و خروجی برق نداشته باشد، مصرف انرژی استاتیک کل خودرو افزایش می‌یابد. توصیه می‌شود در صورت عدم استفاده، تجهیزات تخلیه/ مصرف شارژ را جدا کنید.*

روش تخلیه/ مصرف شارژ برای تجهیزات خارجی (VTOL)*



۱. معرفی تجهیزات:

- تجهیزات اتصال VTOL:
  - این تجهیزات شامل تفنگی تخلیه/ مصرف شارژ، جعبه تقسیم برق، کابل و درپوش محافظ تفنگی است.
- مشخصات فنی: ولتاژ نامی ۲۲۰ ولت/ جریان ۱۶ آمپر/ فرکانس ۵۰ هرتز
  - تخلیه/ مصرف شارژ برای تجهیزات خارجی از طریق اتصال تجهیزات VTOL انجام می‌شود و حداکثر توان خروجی آن ۳,۳ کیلووات است.



۲. راهنمای عملیات اتصال تخلیه/ مصرف شارژ:

- قبل از شروع تخلیه/ مصرف شارژ، خودرو باید در حالت "Unlocked Anti-theft State (قفل‌شده/ ضدسرقت باز)" باشد.
- درب پورت شارژ و درپوش محافظ آن را باز کنید.
- بررسی‌های پیش از تخلیه/ مصرف شارژ:
  - اطمینان حاصل کنید که میزان کل شارژ باتری خودرو حداقل ۱۵ درصد باشد.
  - بررسی کنید که اتصال‌دهنده VTOL هیچ‌گونه ناهنجاری مانند شکستگی بدنه، فرسودگی کابل، اتصالات فلزی زنگ‌زده یا وجود اجسام خارجی نداشته باشد.
  - اطمینان حاصل کنید که پورت شارژ فاقد آب یا اجسام خارجی است و ترمینال‌های فلزی آن هیچ‌گونه آسیب، زنگ‌زدگی یا خوردگی نداشته باشند.

- در صورت بروز هر یک از موارد فوق، انجام تخلیه/ مصرف شارژ ممنوع است، زیرا ممکن است باعث اتصال کوتاه یا برق‌گرفتگی و در نتیجه آسیب به افراد شود.

▪ اتصال تجهیزات تخلیه/ مصرف شارژ:

- کانکتور تخلیه/ مصرف شارژ را به پورت شارژ متصل کنید و از محکم بودن اتصال اطمینان حاصل نمایید.

▪ شروع تخلیه/ مصرف شارژ:

- کلید روی پریز تخلیه/ مصرف شارژ را فشار دهید و چند ثانیه صبر کنید. چراغ نشانگر پریز روشن می‌ماند (به رنگ قرمز) که نشان‌دهنده آماده به کار بودن پریز است.
- پس از اتصال تجهیزات تخلیه/ مصرف شارژ، خودرو شروع به تخلیه/ مصرف شارژ می‌کند و اطلاعات مربوط به تخلیه/ مصرف شارژ در صفحه نشانگرهای خودرو نمایش داده می‌شود.

۳. راهنمای تنظیم مدت زمان تخلیه/ مصرف شارژ:

▪ پس از اتصال تفنگی تخلیه/ مصرف شارژ به خودرو، عملکرد تخلیه/ مصرف شارژ برای تجهیزات خارجی به‌طور خودکار فعال می‌شود. یک تایمر شمارش معکوس در صفحه نشانگرها و صفحه نمایش وسط نمایش داده می‌شود. مدت زمان پیش‌فرض تخلیه/ مصرف شارژ تک‌مرحله‌ای در صفحه نمایش وسط ۵ ساعت است.

▪ رانندگان می‌توانند از طریق مسیر "Settings (تنظیمات) ← Energy (انرژی) ← Energy (شارژ و تخلیه/ مصرف)" به صفحه تنظیمات ⚙ "تخلیه/ مصرف شارژ برای تجهیزات خارجی (VTOL)" دسترسی یابند.

- پس از اتصال تفنگی تخلیه/ مصرف شارژ به خودرو، با کلیک بر روی دکمه "External Discharge (VTOL) (تخلیه/ مصرف تجهیزات خارجی (VTOL))" می‌توان آن را روشن یا خاموش کرد.

▪ هنگامی که دکمه استارت در حالت "OFF (خاموش)" و با میزان شارژ پایین باتری در حال تخلیه/ مصرف شارژ است، در صورتی که لازم باشد برای ادامه تخلیه/ مصرف شارژ، موتور روشن شود، می‌توان با کلیک برروی دکمه "Start Engine to Generate Power When Battery is Low (روشن کردن موتور برای تولید برق در صورت شارژ پایین باتری)" این تنظیم را اعمال کرد.

نکات مهم

- *اگر در حالت "ON (روشن)" یا "OK (آماده به حرکت)"، شارژ باتری خودرو به حد پایین برسد، موتور به‌طور خودکار برای تولید برق روشن می‌شود و نیازی به تنظیم خاصی نیست.*

- رانندگان می‌توانند با کلیک بر روی دکمه "تنظیمات" زیر بخش "مدت زمان تخلیه/ مصرف شارژ تک‌مرحله‌ای"، مدت زمان دلخواه تخلیه/ مصرف شارژ را تنظیم کنند.

توجه

- *بدون اتصال تفنگی تخلیه/ مصرف شارژ، امکان فعال‌سازی عملکرد تخلیه/ مصرف شارژ وجود ندارد. کلیک برروی دکمه "تخلیه/ مصرف شارژ برای تجهیزات خارجی (VTOL)" باعث روشن شدن موقت چراغ و سپس خاموش شدن آن می‌شود؛ این حالت طبیعی است.*
- *اگر سطح شارژ باتری خودرو هنگام فعال‌سازی تخلیه/ مصرف شارژ بسیار پایین باشد، یا بنزینی برای تولید برق وجود نداشته باشد، یا مدت زمان تنظیم شده برای تخلیه/ مصرف شارژ بیش از حد طولانی باشد، خودرو نمی‌تواند تضمین کند که تخلیه/ مصرف شارژ را تا مدت زمان تنظیم شده ادامه می‌دهد و تخلیه/ مصرف شارژ زودتر از موعد قطع می‌شود که این حالت، طبیعی است.*

۴. راهنمای عملیات توقف تخلیه/ مصرف شارژ:

- برای پایان تخلیه/ مصرف شارژ:
  - دستگاه مصرفی را جدا کنید.
  - در شرایط اضطراری، می‌توانید مستقیماً به مرحله بعدی اقدام کنید (توصیه نمی‌شود).
- جداسازی تجهیزات اتصال تخلیه/ مصرف شارژ:
  - با باز بودن قفل درب خودرو، دکمه مکانیکی تفنگی تخلیه/ مصرف شارژ را فشار دهید و تفنگی را از پورت شارژ بیرون بکشید.
- درپوش محافظ و درب پورت شارژ را ببندید (به بخش شارژر قابل حمل AC مراجعه کنید).
- نظم و نگهداری دستگاه:
  - پس از اتمام تخلیه/ مصرف شارژ، تجهیزات را در محفظه نگهداری یا کیسه توری قرار دهید.

باتری پاور

▪ باتری پاور یکی از منابع اصلی تأمین انرژی خودرو است که در کف خودرو قرار دارد و قابلیت شارژ مجدد را دارا می‌باشد. روش‌های اصلی شارژ باتری پاور از طریق برق خارجی عبارتند از: شارژرهای قابل حمل خانگی، ایستگاه‌های شارژ جریان متناوب (AC) و ایستگاه‌های شارژ جریان مستقیم (DC). همچنین باتری پاور می‌تواند از طریق موتور برقی هنگام ترمزگیری، حرکت بدون گاز (Coasting) یا در زمان روشن بودن موتور احتراقی نیز شارژ شود.

توجه

- *باتری پاور در قسمت پایین خودرو قرار دارد. هنگام مواجهه با جاده‌های ناهموار، با احتیاط رانندگی کنید.*

نکات مهم

- *وقتی دکمه استارت در حالت "ON (روشن)" قرار دارد، مدار ولتاژ بالا متصل می‌شود.*
- *در خودروهای نو با وضعیت باتری طبیعی، برد خالص الکتریکی ممکن است بسته به عادات رانندگی، شرایط جاده، دما و استفاده از تجهیزات الکتریکی متفاوت باشد.*
- *برای افزایش عمر باتری و اطمینان از ایمنی آن، سیستم باتری هنگام رسیدن به سطح شارژ بالا، به حالت شارژ قطره‌ای (Trickle Charging) تغییر وضعیت می‌دهد که ممکن است زمان شارژ را افزایش دهد.*
- *به دلیل ویژگی‌های شیمیایی باتری، خودروهایی که برای مدتی استفاده شده‌اند، با افت ظرفیت طبیعی مواجه می‌شوند که منجر به کاهش برد خالص الکتریکی می‌گردد. اگر کاهش برد خالص الکتریکی خودرو را مشاهده کردید، می‌توانید برای بررسی آن به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید. بررسی در نمایندگی مجاز می‌تواند تأیید کند که آیا کاهش برد خالص الکتریکی ناشی از افت طبیعی ظرفیت است یا خیر.*

نگهداری از باتری پاور

▪ برای حفظ باتری در بهترین شرایط، لطفاً آن را به‌طور منظم و کامل با استفاده از اتصال شارژ جریان متناوب (AC) شارژ کنید؛ ایده‌آل این است که حداقل هفته‌ای یک‌بار این کار انجام شود.

▪ اگر خودرو برای بیش از ۷ روز مورد استفاده قرار نمی‌گیرد، برای افزایش عمر مفید آن، توصیه می‌شود سطح شارژ باتری بین ۴۰ تا ۶۰ درصد (SOC) حفظ شود. اگر خودرو قرار است برای بیش از ۳ ماه استفاده نشود، ابتدا باید باتری تا ۱۰۰٪ شارژ شود سپس آن را به سطح شارژ ۴۰ تا ۶۰ درصد (SOC) کاهش دهید تا از افت عملکرد یا آسیب احتمالی باتری جلوگیری شود.

عملکرد گرم‌کن باتری پاور در دمای پایین

- وقتی دمای محیط پایین است، سیستم گرمایش باتری پاور فعال می‌شود تا باتری را گرم کند؛ این کار سرعت شارژ در دمای پایین را بهبود بخشیده و عملکرد قدرت و مسافت قابل پیمایش رانندگی خودرو را تضمین می‌کند.

هشدار

- *اگر متخصص مجاز نیستید، هرگز پک باتری را باز نکنید. مسئولیت هرگونه آلودگی محیطی یا حادثه ایمنی ناشی از بازکردن یا جداکردن غیرمجاز باتری، بر عهده سازمان یا فرد مربوطه خواهد بود.*
- *وقتی دمای محیط پایین است، سیستم گرمایش باتری پاور فعال می‌شود تا باتری را گرم کند؛ این کار سرعت شارژ در دمای پایین را بهبود بخشیده و عملکرد قدرت و مسافت قابل پیمایش رانندگی خودرو را تضمین می‌کند.*

توجه

- *در صورت بروز هرگونه نقص فنی در باتری پاور، توصیه می‌کنیم با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.*

نکات مهم

- *محدوده دمای عملیاتی طبیعی برای باتری پاور بین ۳۵- تا ۶۰+ درجه سانتی‌گراد است. در صورتی که دمای عملیاتی باتری پاور بالاتر یا پایین‌تر باشد، زمان شارژ ممکن است افزایش یابد.*

بازیافت باتری پاور

پس از پایان عمر مفید خودرو، لطفاً مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. خودرو را به مرکز خدمات بازیافت ببرید تا ارزش باقی‌مانده باتری پاور آن ارزیابی شود.

۲. پس از ارزیابی، خودرو به شرکت بازیافت و اسقاط ارسال می‌شود تا باتری پاور از آن جدا گردد.

۳. باتری جدا شده توسط شرکت اسقاط، به مرکز خدمات بازیافت تحویل داده می‌شود تا خریداری گردد.

هشدار

- *انتقال باتری‌های پاور استفاده شده به مراکز خدمات بازیافت، مسئولیت و وظیفه مالکان خودروهای برقی است. هرگونه واگذاری غیرمجاز باتری‌های استفاده شده به اشخاص یا واحدهای دیگر، یا باز و جداکردن غیرمجاز آن‌ها که منجر به آلودگی محیطی یا حوادث ایمنی شود، مسئولیت آن بر عهده متخلفان خواهد بود.*

باتری ولتاژ پایین

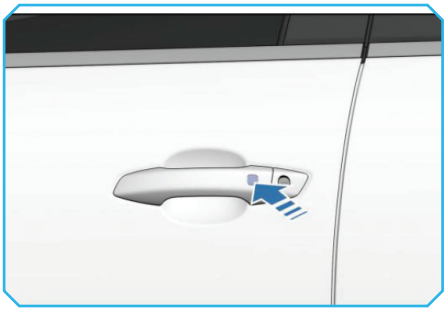
▪ باتری ولتاژ پایین این خودرو دارای عملکرد شارژ هوشمند است. وقتی باتری اصلی شارژ کافی دارد، خودرو به‌طور خودکار باتری اصلی را فعال می‌کند تا باتری ولتاژ پایین را شارژ نماید که این امر به افزایش عمر مفید باتری ولتاژ پایین کمک می‌کند.

نکات مهم

- *هنگامی که دکمه استارت در حالت "OFF (خاموش)" قرار دارد و عملکرد شارژ هوشمند در حال انجام است، خودرو صدایی مشابه حالت "OK" تولید می‌کند که طبیعی است.*
- *پیش از ترک خودرو، اطمینان حاصل کنید که تمام تجهیزات الکتریکی خاموش شده و درب‌ها بسته باشند.*

فعال‌سازی مجدد خودرو پس از تخلیه کامل

▪ فعال‌سازی باتری از طریق دکمه دستگیره درب راننده:



-باتری ولتاژ پایین دارای حالت غیرفعال و فعال است. اگر خودرو برای مدت طولانی بدون استفاده مانده باشد و ریموت کنترل هوشمند نتواند خودرو را پیدا یا قفل‌گشایی کند، احتمالاً باتری ولتاژ پایین وارد حالت خواب شده است. در این شرایط، با فشار دادن دکمه روی دستگیره درب سمت راننده (همان‌طور که در تصویر زیر نشان داده شده است)، باتری ولتاژ پایین فعال می‌شود. پس از بازکردن قفل خودرو، می‌توانید از آن به‌طور عادی استفاده کنید.

▪ اگر خودرو با استفاده از دکمه دستگیره درب راننده فعال نشد و باز نشد، می‌توانید از کلید مکانیکی برای بازکردن درب استفاده کنید. در این حالت، باید با استفاده از کابل‌های کمکی مخصوص و یک منبع تغذیه ۱۲ ولت، خودرو را روشن کنید. در این شرایط، باتری ولتاژ پایین ضعیف است و صفحه نشانگرها ممکن است پیام هشدار "Battery low, vehicle about to discharge (شارژ باتری کم، خودرو در حال تخلیه)" را نمایش دهد که منجر به غیرفعال شدن مجدد باتری خودرو می‌شود. بنابراین، باید بلافاصله خودرو را استارت بزنید و آن را حداقل به مدت ۱۵ دقیقه روشن نگه دارید تا باتری ولتاژ پایین به‌طور کامل شارژ شود. توجه داشته باشید که عملیات جامپ استارت (باتری به باتری) تنها از طریق رابط

اختصاصی در جعبه تقسیم برق محفظه موتور امکان‌پذیر است.



۱ ترمینال مثبت باتری را به جعبه تقسیم برق محفظه موتور متصل کنید.
۲ ترمینال منفی باتری را به منفی کنترل الکتریکی متصل کنید.

در صورتی که مراحل فوق منجر به روشن شدن خودرو نشد، توصیه می‌شود برای دریافت کمک با نمایندگی مجاز خودرو تماس بگیرید.

⚠ هشدار

- *باتری به باتری کردن خودروهای دیگر اکیداً ممنوع است، زیرا ممکن است به باتری ولتاژ پایین آسیب برساند.*
- *در شرایط اضطراری که نیاز به باتری به باتری کردن دارید، مانند زمانی که باتری ولتاژ پایین خالی یا دارای نقص است، لطفاً راهنمای مالک خودرو را با دقت مطالعه کرده و دقیقاً طبق دستورالعمل‌ها عمل کنید.*
- *باتری ولتاژ پایین دارای یک ماژول کنترل هوشمند است؛ از بازکردن یا آسیب رساندن به آن خودداری کنید، مگر در موارد اضطراری، تا از آسیب به باتری جلوگیری شود.*
- *پیش از تعویض قطعات یا انجام سرویس و بازرسی خودرو، ترمینال منفی باتری ولتاژ پایین را جدا کنید.*

! توجه

- *به دلیل محدودیت فضای جعبه تقسیم برق در محفظه موتور و احتمال بروز خطرات الکتریکی، توصیه می‌شود عملیات جامپ استارت (باتری به باتری) تحت راهنمایی فردی متخصص انجام شود.*
- *نقطه اتصال جامپ استارت (باتری به باتری) در محفظه موتور تنها برای اتصال کوتاه‌مدت جهت استارت خودرو طراحی شده است؛ از اعمال جریان بالا برای مدت طولانی خودداری کنید.*
- *باتری ولتاژ پایین نباید با مایعات شسته شود و باید از ورود مایعات به داخل آن جلوگیری کرد.*

عملکرد شارژ هوشمند

- هنگامی که باتری ولتاژ پایین شارژ کمی دارد، عملکرد شارژ هوشمند فعال می‌شود تا سطح شارژ باتری ولتاژ پایین افزایش یابد.

توجه

- *هنگامی که باتری ولتاژ پایین شارژ کمی دارد، عملکرد شارژ هوشمند فعال می‌شود که منجر به کاهش نمایش وضعیت شارژ (SOC) باتری یا مسافت قابل پیمایش الکتریکی در صفحه نشانگرها می‌شود که امری طبیعی است.*
- *پس از قفل‌کردن خودرو اگر سطح شارژ باتری به حدی کم شود که موتور برای شارژ باتری روشن شود، مقدار کمی سوخت مصرف و مقدار کمی دود اگزوز خارج می‌شود.*

دوره آب‌بندی

- در صورتی که خودرو به سختی روشن می‌شود یا مکرراً خاموش می‌شود، خودرو باید فوراً بررسی شود.
- در صورت شنیدن صداهای غیرعادی از سیستم موتور و انتقال قدرت، خودرو را متوقف کرده و آن را بررسی نمایید.
- در صورت مشاهده نشتی شدید مایع خنک‌کننده یا روغن از سیستم موتور و انتقال قدرت، خودرو را متوقف و بررسی کنید.
- سیستم موتور و انتقال قدرت نیاز به دوره آب‌بندی دارد. توصیه می‌شود این دوره را در کیلومترهای اول (تا ۲۰۰۰ کیلومتر) در حالت "ECO" (اکو) طی کنید. رانندگی نرم، پرهیز از رانندگی با سرعت بالا و رعایت این نکات ساده می‌تواند به‌طور مؤثری طول عمر خودرو را افزایش دهد:

-از فشار دادن کامل پدال گاز هنگام شروع حرکت و رانندگی خودداری کنید.
-از سرعت زیاد در حین استفاده پرهیز کنید.
-در ۳۰۰ کیلومتر اول، از ترمزگیری‌های ناگهانی و شدید خودداری کنید.
-از رانندگی با یک سرعت ثابت چه سریع و چه کند برای مدت طولانی خودداری کنید.
-در دوره آب‌بندی، حداقل ۵۰٪ از کل

مسافت را در حالت HEV (با روشن بودن موتور) رانندگی کنید.

کشیدن تریلر

- این خودرو عمدتاً برای حمل سرنشین طراحی شده است. به دلیل ایمنی خودتان و دیگران، لطفاً از بارگیری بیش از حد یا کشیدن تریلر خودداری کنید.
- کشیدن تریلر تأثیر منفی بر هندلینگ، دوام ترمزها، مصرف سوخت و سایر موارد دارد.
- ایمنی و راحتی در رانندگی کاملاً به استفاده صحیح از تجهیزات و عادات رانندگی بستگی دارد.
- خسارات ناشی از کشیدن تریلر تحت پوشش گارانتی نیست.

توجه

- *هنگام جابجایی خودرو با استفاده از خودروبر کفی، اطمینان حاصل کنید که خودرو به درستی مهار شده است تا از لغزش به عقب جلوگیری شود.*

پیشنهادات استفاده از خودرو

برای افزایش عمر باتری، پیشنهادات زیر ارائه می‌شود:

- هنگامی که خودرو برای مدت طولانی (بیش از ۷ روز) استفاده نمی‌شود، سطح شارژ باتری باید بین ۴۰٪ تا ۶۰٪ حفظ شود؛ در غیر این صورت، عمر باتری پاور کاهش می‌یابد.
- اگر خودرو برای مدت طولانی (بیش از ۳ ماه) استفاده نمی‌شود، پیش از تخلیه شارژ به ۴۰-۶۰٪، باید باتری پاور کاملاً شارژ شود؛ در غیر این صورت، ممکن است تخلیه بیش از حد رخ دهد که منجر به کاهش عملکرد باتری یا حتی آسیب به آن می‌شود. عیب‌یابی و خسارات ناشی از این موضوع تحت پوشش گارانتی نیست.
- هنگام استفاده از خودرو، اگر صفحه نشانگرها میزان شارژ را ۰٪ نشان داد، یعنی شارژ باتری ناکافی است؛ لطفاً برای جلوگیری از استفاده طولانی مدت با شارژ کم، سریعاً آن را شارژ کنید.
- برای حفظ باتری پاور در بهترین شرایط، لطفاً به‌طور منظم آن را با استفاده از دستگاه شارژر کاملاً شارژ کنید (توصیه می‌شود حداقل هفته‌ای یک‌بار کاملاً شارژ شود).
- از نگهداری خودرو در محیطی با دمای بالاتر از ۴۰ درجه سانتی‌گراد برای مدت طولانی (بیش از ۱۵ روز)

خودداری کنید، زیرا این امر عمر باتری پاور را کاهش می‌دهد.

- اگر سینی باتری فرورفتگی داشته باشد یا کف محفظه باتری خراشیدگی داشته باشد، توصیه می‌شود برای بررسی به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- هنگام استفاده از خودرو، از شتاب‌گیری و ترمزگیری‌های مکرر و ناگهانی خودداری کنید.
- همچنین از استفاده مداوم و طولانی مدت خودداری نمایید، زیرا این امر ممکن است باعث افزایش دمای باتری و اختلال در عملکرد خودرو شود.
- در صورت ظاهر شدن چراغ هشدار عیب روی صفحه نشانگرها در حین رانندگی، توصیه می‌شود هرچه سریع‌تر خودرو را برای بررسی به نمایندگی مجاز ببرید.
- هنگامی که دمای باتری بالا باشد، عملکرد خودرو تا حدی محدود می‌شود؛ لطفاً اجازه دهید خودرو ساکن بماند تا دمای باتری کاهش یابد، سپس مجدداً از آن استفاده کنید.

نکات مهم

- *اگر مسافت قابل پیمایش نمایش داده شده روی صفحه نشانگرها به صفر برسد، باتری باید شارژ شود. عدم شارژ باتری ظرف ۷ روز منجر به آسیب دائمی به باتری خواهد شد و نمایندگی هیچ‌گونه گارانتی را برای خسارات وارد شده به باتری ولتاژ بالا ناشی از این موضوع قبول نخواهد کرد.*
- *مسافت قابل پیمایش رانندگی به قدرت باتری خودرو، سن خودرو (وضعیت فعلی سلامت باتری)، آب و هوا، دما، شرایط جاده، عادات رانندگی و موارد دیگر بستگی دارد. در محیط‌های با دمای خیلی کم یا خیلی زیاد، مسافت قابل پیمایش الکتریکی نسبت به دمای نرمال کاهش می‌یابد و عملکرد قدرت نیز تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.*

سوخت

انتخاب سوخت

- انتخاب سوخت مناسب، پایه‌ای‌ترین عامل برای دستیابی به حداکثر عملکرد موتور است و همچنین کلیدی برای کنترل آلایندگی و محافظت از قطعات مرتبط محسوب می‌شود.
- لطفاً از بنزین بدون سرب با اکتان ۹۲ یا بالاتر استفاده کنید.

توجه

- *از استفاده بنزین دارای سرب خودداری کنید. استفاده از بنزین دارای سرب باعث خرابی کاتالیزور و عملکرد نادرست تجهیزات کنترل آلایندگی اگزوز می‌شود و همچنین هزینه‌های تعمیر و نگهداری را افزایش می‌دهد.*
- *خسارات وارد شده به موتور یا آلایندگی بیش از حد ناشی از استفاده از سوخت نامناسب، تحت پوشش گارانتی نیست.*
- *استفاده از بنزین با اکتان پایین یا بی‌کیفیت، عمر موتور را کاهش می‌دهد.*

سوخت‌رسانی

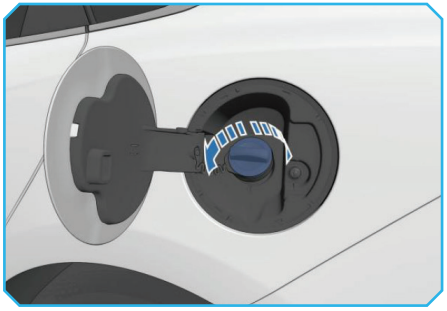
درب باک بنزین در سمت چپ خودرو قرار دارد. لطفاً خودرو را طوری پارک کنید که این سمت به پمپ بنزین نزدیک باشد. خودرو را خاموش کنید تا موتور از کار بیفتد و برق خودرو قطع شود.



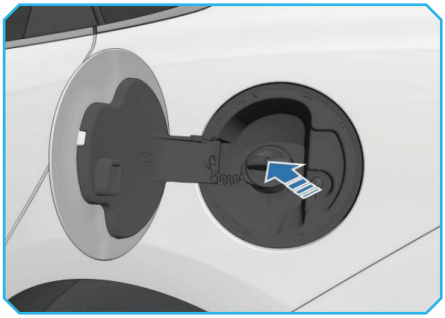
۱. بازکردن درب باک بنزین

- درب باک بنزین در سمت چپ خودرو را فشار دهید تا باز شود.

۲. درپوش باک را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود.



- لطفاً ۵ تا ۱۰ ثانیه صبر کنید، سپس درپوش را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درپوش باک کاملاً جدا شود. طبیعی است که در این بازه زمانی، درپوش باک به آزادی بچرخد. ممکن است صدای فوت شنیده شود که ناشی از برقراری تعادل فشار داخل باک است. اگر درپوش باک همچنان می‌چرخد و باز نمی‌شود، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



- برای سوخت‌گیری اضطراری: ابتدا پلاستیک کوچک واقع در مرکز درپوش باک را با دقت باز کنید. از یک میله باریک و بلند (مانند مغز خودکار) استفاده کنید و آن را به صورت مستقیم داخل سوراخ کوچک وارد کنید تا جایی که به انتها برسد.
- در این حالت، همزمان درپوش را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود. درپوش باک بنزین با یک بند به خودرو متصل شده است تا از گم شدن آن جلوگیری شود. هنگام سوخت‌گیری، درپوش باید در جایگاه مخصوص روی درب باک سوخت قرار گیرد.

۳. پس از سوخت‌گیری، درپوش باک بنزین را در جهت عقربه‌های ساعت محکم کنید و درب باک را ببندید.

هشدار

- *بنزین قابل اشتعال و انفجار است. هنگام سوخت‌گیری به نکات زیر توجه کنید:*
  - *توصیه می‌شود در فضای باز سوخت‌گیری کنید.*
  - *برای جلوگیری از جرقه یا شعله‌ور شدن که می‌تواند منجر به آتش‌سوزی شود، هنگام سوخت‌گیری سیگار نکشید. سوخت‌گیری و شارژ همزمان مجاز نیست.*
  - *هنگامی که تفنگی شارژ به خودرو متصل است، سوخت‌گیری نکنید و فاصله ایمن کافی را از مواد قابل اشتعال حفظ کنید. در صورتی که تفنگی شارژ طبق مقررات متصل یا جدا نشود، خطر آسیب به تجهیزات و جراحات شخصی وجود دارد.*

توجه

- *پس از قطع خودکار نازل سوخت، سوخت‌گیری را متوقف کنید. هرگز باک را بیش از حد پر نکنید؛ فضایی برای انبساط بنزین ناشی از تغییرات دما در نظر بگیرید.*

پس از سوخت‌گیری، اطمینان حاصل کنید که درب باک و درپوش محکم بسته شده‌اند.

- *اگر درپوش باک محکم بسته نشود، چراغ هشدار روی صفحه*

نشانگرها روشن می‌شود.

- *اگر سوخت‌گیری ظرف ۱۵ دقیقه پس از بازکردن درپوش تکمیل نشد، درب را بسته و مجدداً قبل از ادامه سوخت‌گیری باز کنید؛ در غیر این صورت، ممکن است در حین سوخت‌گیری برگشت سوخت رخ دهد.*

چگونه در مصرف سوخت صرفه‌جویی کرده و عمر خودرو را افزایش دهیم

- صرفه‌جویی در مصرف سوخت ساده و آسان است و به افزایش عمر خودرو نیز کمک می‌کند. در ادامه چند نکته برای کاهش مصرف سوخت و هزینه‌های تعمیر و نگهداری آورده شده است:

- رانندگی با سرعت ثابت به صرفه‌جویی در مصرف سوخت کمک می‌کند. شتاب‌گیری ناگهانی، پیچ‌های تند و ترمزهای شدید، همگی مصرف سوخت را افزایش می‌دهند.
- بسته به شرایط ترافیک، سرعت خود را ثابت نگه دارید؛ زیرا هر بار شتاب‌گرفتن یا ترمز کردن، منجر به مصرف سوخت بیشتر می‌شود.
- روشن کردن کولر بار اضافی به موتور وارد می‌کند و در نتیجه مصرف سوخت افزایش می‌یابد. برای کاهش مصرف سوخت، کولر را خاموش کنید. وقتی دمای هوای بیرون مناسب است، از حالت گردش هوای بیرون استفاده کنید.
- فشار باد لاستیک‌ها را در حد مناسب نگه دارید. فشار باد ناکافی منجر به فرسودگی لاستیک‌ها و هدررفتن سوخت می‌شود. از بی‌دلیل کار کردن موتور در حالت درجا خودداری کنید. اگر در منطقه‌ای باید برای مدتی طولانی منتظر کسی بمانید، بهتر است موتور را خاموش کنید و پس از آماده شدن، مجدداً آن را روشن کنید.
- هرگز برای گرم کردن موتور توقف نکنید. پس از استارت زدن، بلافاصله به آرامی رانندگی کنید. این کار باعث می‌شود موتور سریع‌تر گرم می‌شود و آلایندگی کاهش می‌یابد.
- مگر در محیط‌های بسیار سرد، می‌توانید با فشار دادن جزئی پدال گاز در دنده "N" و حالت "HEV-SPORT"، دور موتور را کمی بالا نگه دارید تا قبل از حرکت و رانندگی آرام، موتور گرم شود.
- رانندگی با موتور سرد: وقتی موتور سرد است، بلافاصله پس از روشن کردن، آن را با دور بالا حرکت ندهید یا با گاز دادن شدید رانندگی نکنید. توصیه می‌شود به آرامی شروع به حرکت کنید.
- از شتاب‌گیری و ترمزگیری مداوم پرهیز کنید. رانندگی در شرایط ایست و حرکت باعث هدررفتن سوخت می‌شود. از توقف‌ها و ترمزهای غیرضروری خودداری کنید.
- با حفظ سرعت ثابت و هماهنگی با چراغ‌های راهنمایی، تعداد توقف‌ها را به حداقل برسانید؛ یا از جاده‌هایی استفاده کنید که ترافیک روان‌تری دارند.
- فاصله مناسب را با خودروی جلویی حفظ کنید تا از ترمزهای اضطراری

جلوگیری شود؛ این کار همچنین سایش ترمزها را نیز کاهش می‌دهد.
- تا حد امکان از جاده‌های شلوغ و ترافیکی دوری کنید.
- وقتی خودرو در حال حرکت است و نیازی به ترمزگرفتن ندارید، پای خود را از روی پدال ترمز بردارید. نگه داشتن پا روی پدال ترمز باعث فرسودگی زودرس، داغ شدن بیش از حد و مصرف سوخت اضافی می‌شود.
- در بزرگراه‌ها سرعت مناسبی را حفظ کنید. هرچه سرعت بیشتر باشد، مصرف سوخت نیز افزایش می‌یابد. با حفظ سرعت در محدوده اقتصادی، در مصرف سوخت صرفه‌جویی کنید.
- چرخ‌های جلو را تنظیم کنید. از برخورد با لبه‌های پیاده‌رو خودداری کرده و در جاده‌های ناهموار با سرعت کم رانندگی کنید. عدم تنظیم صحیح چرخ‌های جلو نه تنها باعث فرسودگی زودرس لاستیک‌ها می‌شود بلکه باعث فشار بیشتر به موتور و در نتیجه افزایش مصرف سوخت می‌شود.
شاسی خودرو را تمیز و عاری از گل و لای یا سایر مواد زائد نگه دارید. این کار نه تنها وزن خودرو را کاهش می‌دهد، بلکه از خوردگی نیز جلوگیری می‌کند.
- خودرو را سرویس کرده و در بهترین شرایط نگهداری کنید. فیلتر هوای کثیف، تجمع بیش از حد کربن روی شمع‌ها، روغن موتور و روان‌کننده‌های کثیف، فاسد یا غلیظ، و ترمزهای تنظیم نشده، همگی بر عملکرد موتور تأثیر منفی گذاشته و باعث هدر رفتن سوخت می‌شوند.
- نگهداری منظم برای افزایش عمر مفید تمام قطعات و کاهش هزینه‌های عملیاتی ضروری است اگر خودرو به‌طور مکرر در شرایط سخت رانندگی می‌شود، باید فواصل سرویس را کوتاه‌تر کنید.

حمل بار

- این خودرو مجهز به فضای ذخیره‌سازی متعدد و راحتی برای قرار دادن وسایل شماست. بارگیری بیش از حد یا نادرست ممکن است بر هندلینگ، پایداری و عملکرد عادی خودرو تأثیر گذاشته و ایمنی آن را کاهش دهد.
- هنگام بارگیری، مجموع وزن خودرو، تمام سرنشینان و بار نباید از حداکثر وزن مجاز تجاوز کند.

⚠ هشدار

- *بارگیری بیش از حد و نادرست می‌تواند بر هندلینگ و پایداری خودرو تأثیر گذاشته و منجر به تصادف شود.*
- *لطفاً به محدودیت‌های بار کلی و سایر راهنماهای بارگیری در این کتابچه توجه کنید.*
- *از حمل اشیایی با خواص مغناطیسی قوی در خودرو خودداری کنید، زیرا ممکن است در عملکرد عادی آن اختلال ایجاد کند.*

حمل اشیاء در بخش سرنشینان

- تمام اشیایی که ممکن است در صورت برخورد در داخل خودرو پرتاب شده و به سرنشینان آسیب برسانند، باید به‌طور مناسب نگهداری یا محکم شوند.
- برای جلوگیری از غلتیدن اشیاء از روی صندلی‌های عقب به زیر صندلی‌ها و اختلال در عملکرد پدال‌ها یا تنظیم صندلی‌ها، اطمینان حاصل کنید که اشیاء از ارتفاع پشتی صندلی‌های جلو فراتر نروند. در حین رانندگی، داشبورد را بسته نگه دارید.
- در صورت تصادف یا ترمز ناگهانی، درب باز داشبورد ممکن است به زانوهای سرنشینان آسیب برساند.

نکات مهم

- *پر بودن خودرو از اسباب‌بازی کودکان خطر ایمنی ایجاد می‌کند، به‌ویژه در صورت ترمز اضطراری یا تصادف. این موضوع نه‌تنها بر ایمنی رانندگی تأثیر می‌گذارد، بلکه می‌تواند به کودکان نیز آسیب برساند*

بارگیری بار در صندوق عقب

- بار را به‌طور یکنواخت در صندوق عقب توزیع کنید و سنگین‌ترین اقلام را در پایین‌ترین قسمت و تا حد امکان به سمت جلو قرار دهید.
- اشیاء را با طناب یا زنجیر محکم کنید تا در حین رانندگی حرکت نکنند. اگر اشیاء بزرگ مانع بسته شدن درب صندوق عقب شوند، دود اگزوز وارد فضای سرنشینان می‌شود.
- برای جلوگیری از مسمومیت با مونوکسیدکربن، لطفاً به اطلاعات مربوط به خطرات مسمومیت با مونوکسیدکربن مراجعه کنید.

پیشگیری از آتش‌سوزی

برای پیشگیری به‌موقع و مؤثر از آتش‌سوزی خودرو، اقدامات احتیاطی زیر در حین استفاده از خودرو باید رعایت شود:

- پدال گاز را به‌طور مداوم فشار ندهید تا موتور با دور بالا کار کند.
- مواد قابل اشتعال و انفجار نباید در داخل خودرو نگهداری شوند.
- در تابستان‌های گرم، دمای داخل خودرویی که در آفتاب پارک شده است، می‌تواند به بیش از ۷۰ درجه سانتی‌گراد برسد. اگر مواد قابل اشتعال یا انفجار مانند فندک، مواد شوینده یا عطرها در داخل خودرو نگهداری شوند، به‌راحتی

می‌توانند باعث آتش‌سوزی یا حتی انفجار شوند.

- همیشه اطمینان حاصل کنید که ته سیگار پس از سیگار کشیدن کاملاً خاموش شده است.

- سیگار کشیدن نه تنها برای سلامتی مضر است، بلکه می‌تواند باعث آتش‌سوزی شود. اگر ته سیگار کاملاً خاموش نشده باشد، می‌تواند به‌طور بالقوه آتش‌سوزی ایجاد کند.

- توصیه می‌شود خودروی خود را به‌طور منظم توسط نمایندگی مجاز بررسی کنید.

- به‌طور منظم محفظه موتور را از نظر نشتی روغن بررسی کنید و لکه‌های روغن و کثیفی‌ها را از روی موتور پاک کنید.

- کل سیستم سیم‌کشی خودرو باید به‌طور منظم بررسی شود تا از اتصال صحیح، عایق‌بندی و محکم بودن اتصالات الکتریکی و دسته سیم‌ها اطمینان حاصل گردد. در صورت مشاهده هرگونه مشکل، باید فوراً نسبت به رفع آن اقدام شود.

- تغییر در سیم‌کشی خودرو ممنوع است و افزودن قطعات الکتریکی توصیه نمی‌شود.

- افزودن سایر لوازم برقی (مانند تجهیزات صوتی پرقدرت، سیستم‌های نورپردازی و غیره) می‌تواند باعث اضافه بار در سیم‌کشی شود که منجر به گرم شدن بیش از حد دسته سیم‌ها و احتمال آتش‌سوزی می‌گردد. تغییرات نادرست در لوازم برقی و سیم‌کشی می‌تواند باعث ایجاد مقاومت الکتریکی در نقاط اتصال و گرم شدن غیرعادی و آتش‌سوزی شود.

- استفاده از فیوزهایی با مشخصات بالاتر از حد، مجاز نیست و جایگزین کردن سیم‌های فلزی با فیوز اکیداً ممنوع است.

- انتخاب مکان پارک مناسب

- هنگام پارک کردن خودرو، به‌ویژه در تابستان، همیشه زیر خودرو را برای وجود مواد قابل اشتعال مانند علف خشک، برگ‌های خشک یا کاه بررسی کنید. پس از رانندگی طولانی، کاتالیزور داغ می‌شود و مواد قابل اشتعال زیر خودرو می‌توانند به‌راحتی باعث آتش‌سوزی شوند.

- هنگام رانندگی، از مناطق دارای توده‌های علف خشک، کاه یا علف هرز دوری کنید؛ یا بلافاصله پس از عبور از چنین مناطقی توقف کرده و زیر خودرو را برای وجود مواد قابل اشتعال بررسی نمایید. همچنین، از پارک کردن در معرض نور مستقیم آفتاب خودداری کنید.

هنگام انجام تعمیرات یا نگهداری، ترمینال منفی باتری ولتاژ پایین را جدا کنید. همیشه یک کپسول آتش‌نشانی قابل حمل در خودرو داشته باشید و با نحوه استفاده از آن آشنا باشید.

برای اطمینان از ایمنی خودرو، باید کپسول آتش‌نشانی در خودرو نصب

شود و به‌طور منظم بررسی و در صورت نیاز تعویض گردد. رانندگان باید با نحوه استفاده از کپسول آتش‌نشانی آشنا باشند تا در صورت بروز حادثه آمادگی لازم را داشته باشند و درمانده نباشند.

در صورت آتش‌سوزی خودرو، خونسردی خود را حفظ کرده و اقدامات مؤثری برای به حداقل رساندن خسارات انجام دهید. آتش‌سوزی‌ها معمولاً علائم هشدار اولیه‌ای دارند، مانند صداهای غیرعادی یا بوی غیرعادی از خودرو. در صورت تشخیص هرگونه ناهنجاری، فوراً موتور را خاموش کرده و خودرو را متوقف کنید، سپس با اقدامات لازم تلاش کنید آتش را خاموش نمایید. فوراً با شماره ۱۲۵ (آتش‌نشانی) تماس گرفته و همچنین با یک نمایندگی مجاز و شرکت بیمه خود تماس بگیرید.

- منبع آتش را شناسایی کنید. اگر دود از محفظه موتور (جلوی خودرو) خارج می‌شود، درب موتور را فوراً باز نکنید (بازکردن درب موتور ورود هوا را افزایش داده و آتش را شدیدتر کرده و گسترش می‌دهد؛ مقدار مواد قابل احتراق در محفظه موتور محدود است و بسته نگه داشتن درب موتور آتش را کنترل کرده و گسترش آن را کند می‌کند که خاموش کردن آن را آسان‌تر می‌سازد). از کپسول آتش‌نشانی خودرو برای پاشیدن مواد خاموش‌کننده از طریق شکاف درب موتور استفاده کنید یا از خودروهای در حال عبور کمک بخواهید. اگر چندین کپسول آتش‌نشانی در دسترس دارید، می‌توانید درب موتور را باز کرده و ادامه دهید تا آتش خاموش شود، به شرطی که آتش از بیرون خفیف دیده شود. پس از خاموش شدن آتش توسط آتش‌نشانی، گواهی اعزام و توضیحی درباره علت آتش‌سوزی دریافت کنید. پس از حادثه، فوراً با شرکت بیمه خود تماس بگیرید تا اقدامات پس از حادثه انجام شود.

نکات مهم

- *برای جبران خسارات ناشی از حوادث خودرو، خرید "بیمه بدنه" برای خودروی شما توصیه می‌شود.*

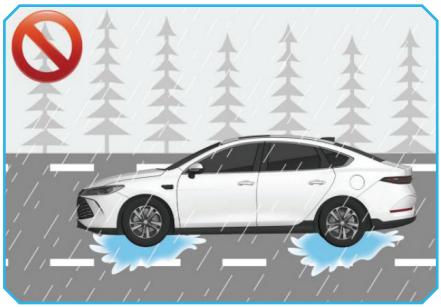
خطرات مسمومیت با مونوکسیدکربن

- دود اگزوز موتور حاوی مونوکسیدکربن است. اگر خودروی شما به درستی نگهداری شود، در حین رانندگی عادی، مونوکسیدکربن وارد اتاق نخواهد شد.
- در شرایط زیر باید سیستم اگزوز را از نظر نشتی بررسی کنید:
  - صدای اگزوز غیرعادی است.
  - خودرو در تصادفی قرارگرفته که ممکن است به زیربندی آن آسیب رسانده باشد.

هشدار

- مونوکسیدکربن سمی است. استنشاق آن می‌تواند منجر به بیهوشی و حتی مرگ شود. از هرگونه فعالیت در محیط بسته که ممکن است منجر به مسمومیت با مونوکسیدکربن شود، خودداری کنید.
- غلظت بالای مونوکسیدکربن می‌تواند به‌سرعت در فضاهای بسته، مانند پارکینگ‌های سرپوشیده، تجمع یابد؛ بنابراین، هرگز با بسته بودن درب پارکینگ، موتور را روشن نکنید. حتی اگر درب پارکینگ باز باشد، زمان روشن بودن موتور را به حداقل زمان لازم برای خروج خودرو از پارکینگ محدود کنید.
- هنگامی که درب صندوق عقب باز است، جریان هوا می‌تواند دود اگزوز را به داخل خودرو بیاورد و محیطی خطرناک ایجاد کند. اگر مجبور هستید با درب صندوق باز، خودرو را روشن کنید، تمام شیشه‌ها را باز کنید و سیستم تهویه‌مطبوع خودرو را به‌صورت زیر تنظیم نمایید:
  - حالت "گردش هوای بیرون" را انتخاب کنید.
  - حالت "توزیع هوا به سمت صورت و پا" را انتخاب کنید.
  - سرعت فن را روی "حداکثر" تنظیم کنید.

عبور از مناطق آب‌گرفته



- پیش از ورود به منطقه آب‌گرفته، باید عمق آب را بررسی کنید. سطح آب نباید از لبه پایین خودرو بالاتر باشد.
- اگر نیاز است از میان آب عبور کنید، قبل از شروع به حرکت، تهویه‌مطبوع را خاموش کنید، اهرم دنده را روی دنده سبک قرار دهید و سپس پدال گاز را به آرامی فشار دهید و آن را رها نکنید. در غیر این صورت، فشار برگشتی اگزوز باعث مکش آب به داخل موتور شده و خسارات جدی به موتور وارد می‌کند. با فشار دادن آرام پدال گاز، با سرعتی یکنواخت و کم از منطقه آب‌گرفته عبور کنید.
- عبور از آب عمیق ممکن است ترمزها را خیس کند، بنابراین با احتیاط رانندگی کنید. پس از عبور موفقیت‌آمیز از منطقه آب‌گرفته، باید چند بار پدال

ترمز را به آرامی فشار دهید تا آب روی دیسک‌های ترمز تبخیر شود و عملکرد ترمز به سرعت به حالت عادی بازگردد.

هشدار

- *آب، گل و لای و رسوبات در سیستم ترمز می‌توانند باعث تأخیر در ترمزگیری شده، مسافت ترمزگیری را افزایش داده و منجر به تصادف شوند. از ترمزگیری ناگهانی پس از عبور از مناطق آب‌گرفته خودداری کنید.*
- *هرگز اجازه ندهید آب وارد موتور شود! اگر در جاده‌های پایین‌دست و آب‌گرفته رانندگی می‌کنید، مراقب باشید از ورود آب به موتور جلوگیری کنید، زیرا این امر باعث آسیب شدید به موتور می‌شود. هرگونه نقص یا خسارت ناشی از این موضوع تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.*
- *عبور از مناطق آب‌گرفته همچنین می‌تواند به‌شدت به گیربکس، سیستم انتقال قدرت و سیستم الکتریکی آسیب برساند.*
- *هرگونه نقص یا خسارت خودروی ناشی از این موضوع نیز تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.*

- در زمان رگبارهای شدید و رعد و برق، بهتر است خودرو را در مکانی پوشیده شارژ کنید. اگر خودرو در آب غوطه‌ور شود یا سطح آب از آستانه درب‌ها بالاتر رود، احتمال ورود آب به قطعات ولتاژ بالا وجود دارد. در این صورت، باید فوراً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید تا خودرو مورد بررسی و رسیدگی قرار گیرد. روی جاده‌هایی که سطح آب از نصف ارتفاع لاستیک بالاتر است، رانندگی نکنید.
- تأثیر ورود آب به قطعات ولتاژ بالا:
  - قطعات ولتاژ بالا تجهیزات الکترونیکی هستند. پس از غوطه‌ور شدن خودرو در آب، روش‌هایی مانند خشک کردن در آفتاب یا خشک کردن با هوا نمی‌توانند تبخیر کامل رطوبت را تضمین کنند.
  - ورود آب به قطعات ولتاژ بالا به‌شدت بر عایق‌بندی آن‌ها تأثیر می‌گذارد. علاوه بر این، آب حاوی مواد رسانا است که می‌تواند باعث اتصال کوتاه داخلی در این قطعات یا ایجاد خطر اتصال کوتاه در سیستم ولتاژ بالا شود. در چنین مواردی، ایمنی کلی و عملکرد خودرو به‌شدت تحت تأثیر قرار می‌گیرد.
  - ورود آب به قطعات ولتاژ بالا، به‌شدت بر عایق‌بندی، مقاومت در برابر ولتاژ بالا و سایر ویژگی‌های عملکردی آن‌ها تأثیر می‌گذارد و خطر ایمنی جدی ایجاد می‌کند.

ملاحظات ایمنی در رانندگی

رانندگی تحت تأثیر الکل اکیداً ممنوع است

حتی مقادیر کم الکل نیز توانایی شما را برای واکنش به تغییرات شرایط ترافیکی جاده کاهش می‌دهد. هرچه مقدار الکل بیشتر باشد، زمان واکنش شما کندتر می‌شود. بنابراین، رانندگی تحت تأثیر الکل اکیداً ممنوع است.

کنترل سرعت خودرو

سرعت غیرمجاز یکی از عوامل اصلی تصادفات و مرگ و میر است. به‌طور کلی، هرچه سرعت بیشتر باشد، خطر نیز بیشتر است. لطفاً سرعت ایمن را مطابق با شرایط ترافیکی جاده حفظ کنید.

حفظ شرایط ایمن رانندگی خودرو

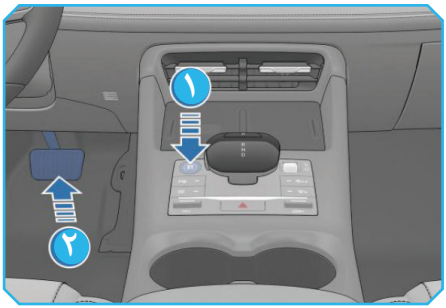
ترکیدن لاستیک یا نقص‌های مکانیکی بسیار خطرناک است. برای پیشگیری از این مشکلات، باید وضعیت خودرو را به‌طور منظم بررسی کرده و تمام سرویس‌های دوره‌ای را به‌موقع انجام دهید.

⚠ هشدار

- *رانندگان باید پیش از رانندگی گواهینامه رانندگی دریافت کنند.*
- *درحال خستگی رانندگی نکنید.*
- *همیشه در هنگام رانندگی از قوانین راهنمایی و رانندگی پیروی کنید.*
- *تمرکز خود را بر رانندگی حفظ کنید و از انجام هرگونه عملیات غیرمرتبط با رانندگی (مانند تماس تلفنی یا تنظیم دکمه‌ها) خودداری کنید.*

استارت و رانندگی

روش عادی استارت زدن خودرو



- با داشتن ریموت کنترل هوشمند معتبر، دکمه استارت را همزمان با فشار دادن پدال ترمز فشار دهید. چراغ نشانگر "OK" روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود که نشان‌دهنده آماده به کار بودن خودرو برای رانندگی است.
- دنده را در موقعیت "D" یا "R" قرار دهید؛ ترمز پارک برقی به‌طور خودکار آزاد می‌شود. پس از شنیدن صدای آزاد شدن ترمز پارک برقی، می‌توانید حرکت کنید.

عدم استارت خوردن خودرو

- خودرو در شرایط زیر استارت نمی‌خورد:
  - اگر چراغ هشدار سیستم ریموت کنترل هوشمند روشن شود، صدای بوق از بلندگوهای خودرو پخش شود و نمایشگر اطلاعات مرکزی در صفحه نشانگرها پیام "Key Not Detected (کلید شناسایی نشد)" را نشان دهد، به این معناست که ریموت کنترل هوشمند داخل خودرو نیست یا دچار تداخل سیگنال شده و قابل شناسایی نیست.
  - حتی اگر ریموت کنترل هوشمند داخل خودرو باشد اما در مکان نامناسبی قرار گرفته باشد (مانند کف خودرو، جای لیوان، صندوق عقب یا داشبورد سمت سرنشین)، ممکن است خودرو استارت نخورد.
- عملکرد استارت به دلایل زیر ممکن است به‌درستی کار نکند:
  - اگر ریموت کنترل هوشمند کار نکند، چراغ هشدار سیستم ریموت کنترل هوشمند در صفحه نشانگرها چشمک می‌زند و صفحه اطلاعات مرکزی پیام "Low key battery (باتری کلید ضعیف)" را نشان می‌دهد که نشان‌دهنده تخلیه باتری ریموت و نیاز به تعویض آن در اسرع وقت است.
  - اگر موتور بارها در مدت زمان کوتاهی استارت زده شود، باید ۱۰ ثانیه صبر کنید و سپس خودرو را استارت بزنید.
  - علاوه بر موارد فوق، به دلیل عوامل محیطی، سیستم ورود و استارت هوشمند بدون کلید ممکن است در برخی شرایط دچار اختلال شود. برای جزئیات بیشتر، به بخش "سیستم ورود و استارت هوشمند بدون کلید" مراجعه کنید.

روش اضطراری استارت زدن خودرو

- ترمز پارک را کاملاً بکشید.

- تمام چراغ‌ها و لوازم جانبی غیرضروری را خاموش کنید.
- اهرم دنده را در موقعیت "P" قرار دهید.
- دکمه استارت را در حالت "OFF" قرار دهید.
- ریموت کنترل هوشمند باید داخل خودرو باشد.
- دکمه استارت را به مدت بیش از ۱۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید تا خودرو استارت بخورد.

نکات مهم

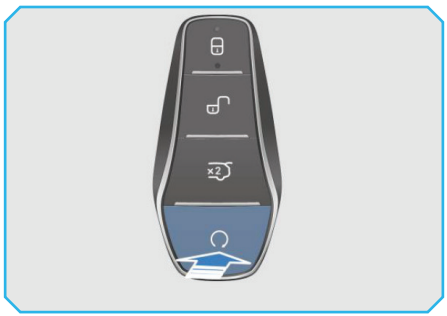
- *هر بار استارت زدن نباید بیش از ۲۰ ثانیه طول بکشد، در غیر این صورت ممکن است سیستم سیم‌کشی دچار گرمایش بیش از حد شود.*

عملکرد استارت از راه دور

پیش از استارت:

۱. دکمه استارت باید در حالت "OFF (خاموش)" باشد.
۲. اهرم دنده باید در موقعیت "P (پارک)" باشد.
۳. سرعت خودرو باید کمتر از ۵ کیلومتر بر ساعت باشد.

عملکرد استارت از راه دور ریموت کنترل هوشمند



۱. دکمه "Remote Start/Stop" (استارت/ توقف از راه دور) روی ریموت کنترل هوشمند را به مدت ۲ ثانیه فشار دهید و نگه دارید تا خودرو استارت بخورد. پس از استارت موفق، چراغ‌های راهنما ۳ بار چشمک می‌زنند.
۲. اگر در مدت ۱۰ دقیقه پس از استارت، اقدامی صورت نگیرد، موتور خاموش شده و دکمه استارت به حالت "OFF (خاموش)" می‌رود و چراغ‌های راهنما ۲ بار چشمک می‌زنند.
۳. پس از استارت موفق، برای خاموش کردن موتور و خاموش کردن برق، دکمه "Remote Start/Stop" روی ریموت کنترل هوشمند را به مدت ۲ ثانیه فشار دهید و نگه دارید. چراغ‌های راهنما ۲ بار چشمک می‌زنند.

رانندگی خودرو

- در هنگام رانندگی، هنگام کاهش سرعت، انرژی از طریق سیستم ترمز بازیابی و ذخیره می‌شود. برای بهره‌وری بهتر، از شتاب‌گیری و ترمزهای غیرضروری پرهیز کنید.
- رانندگان می‌توانند برای تنظیمات مربوطه، به مسیر "Settings (تنظیمات) ← Energy (انرژی) ← Energy Management (مدیریت انرژی)" مراجعه کنند. حالت بازیافت انرژی مناسب را براساس عادات رانندگی خود انتخاب کنید تا خودرو براساس شرایط واقعی، بهترین عملکرد را داشته باشد.
  - زیاد (Larger): حداکثر بازیافت انرژی را فراهم می‌کند که منجر به ترمزگیری قوی‌تر خودرو می‌شود.
  - استاندارد (Standard): نسبت به حالت "زیاد"، زمان و مسافت بیشتری برای کاهش سرعت نیاز دارد.
- رانندگان می‌توانند میزان بازیابی انرژی را براساس میزان ترمزگیری دلخواهشان هنگام برداشتن پا از روی پدال گاز تنظیم کنند تا تجربه رانندگی متفاوتی داشته باشند.

نکات مهم

- *بازیابی انرژی ممکن است در دمای خیلی پایین یا خیلی بالای باتری یا هنگامی که سطح شارژ باتری بالاست، محدود شود.*
- *بازیابی انرژی نمی‌تواند جایگزین ترمز معمولی باشد. در مواردی که نیاز به کاهش سرعت زیاد یا رانندگی در سرازیری‌های تند است، راننده باید براساس شرایط، به‌موقع از ترمز استفاده کند.*
- *تنظیم میزان بازیابی انرژی هنگام برداشتن پا از پدال گاز ذخیره می‌شود؛ حتی اگر باتری خودرو تخلیه شود، تنظیمات قبلی هنگام شارژ مجدد حفظ می‌گردد.*

- در حالت هیبریدی (HEV)، موتور در موارد نیاز به شارژ باتری یا تأمین توان بیشتر، به‌طور خودکار روشن یا خاموش می‌شود. همچنین ممکن است موتوری که از قبل روشن بوده، خاموش شود.
- بازیابی انرژی نمی‌تواند جایگزین ترمز معمولی باشد؛ در مواردی که نیاز به کاهش سرعت ناگهانی یا رانندگی در سرازیری‌های تند است، راننده باید براساس شرایط، به‌موقع از ترمز استفاده کند.
- تنظیم میزان بازیابی انرژی ذخیره می‌شود؛ به این معنا که حتی پس از تخلیه باتری، تنظیمات قبلی هنگام شارژ

مجدد حفظ می‌گردد.

- توان کلی خودرو در زمان پایین بودن مقدار شارژ باتری، ضعیف‌تر از زمان بالا بودن مقدار شارژ است.

عملکرد شتاب‌گیری سریع (Kick-Down)

- هنگامی که خودرو در حال حرکت است (مانند سربالایی‌ها یا زمانی که نیاز به شتاب‌گیری ناگهانی دارید)، فشار دادن عمیق پدال گاز تا انتها، این عملکرد را فعال می‌کند. در این حالت، مقاومت پدال افزایش یافته و باعث افزایش دور موتور و تأمین توان بیشتر می‌شود.
- شارژ بالای باتری باعث می‌شود توان تخلیه کافی تأمین شده و موتور به‌طور طبیعی کار کند که منجر به شتاب‌گیری بهتر می‌گردد.
- نقص باتری، دینام یا موتور می‌تواند بر عملکرد این سیستم تأثیر بگذارد.
- فعال‌سازی مکرر این عملکرد، باعث کاهش سریع شارژ باتری خودرو می‌شود.

بررسی‌های ایمنی پیش از رانندگی

پیش از سفرهای طولانی، بهترین کار این است که خودرو را تحت بررسی قرار دهید. این کار ایمنی رانندگی شما را تضمین کرده و تجربه بهتری از رانندگی ارائه می‌دهد. همچنین می‌توانید از یک نمایندگی مجاز برای انجام این بررسی استفاده کنید.

بررسی بیرونی خودرو

- لاستیک‌ها: فشار باد لاستیک‌ها را بررسی کنید و آج لاستیک‌ها را به دقت از نظر بریدگی، آسیب، وجود اجسام خارجی و هرگونه فرسودگی غیرعادی یا بیش‌ازحد بررسی نمایید.
- پیچ‌های چرخ: اطمینان حاصل کنید که پیچ‌ها شل یا گم نشده باشند.
- نشتی: پس از پارک کردن خودرو برای مدت کوتاهی، زیر خودرو را از نظر نشتی سوخت، روغن موتور، مایع خنک‌کننده یا سایر مایعات بررسی کنید (قطرات آب ناشی از کولر خودرو طبیعی است).
- سیستم روشنایی: اطمینان حاصل کنید که چراغ‌های جلو، چراغ‌های پارک، چراغ‌های راهنما و سایر چراغ‌ها به درستی کار می‌کنند. شدت نور چراغ‌های جلو را نیز بررسی کنید.

بررسی داخلی خودرو

- کمربندایمنی: اطمینان حاصل کنید که قفل‌های کمربندایمنی محکم هستند و

کمربندها دچار سایش یا پارگی نشده‌اند.

- صفحه نشانگرها: اطمینان حاصل کنید که چراغ‌های هشدار، چراغ‌های صفحه نشانگرها و سیستم برف‌پاک‌کن به درستی کار می‌کنند.
- پدال ترمز: اطمینان حاصل کنید که پدال ترمز فضای کافی برای حرکت دارد.

بررسی محفظه موتور

- فیوزهای یدک: اطمینان حاصل کنید که انواع فیوزها موجود هستند و جعبه فیوز شامل مشخصات هر فیوز با بار نامی باشد.
- سطح مایع خنک‌کننده: اطمینان حاصل کنید که سطح مایع خنک‌کننده صحیح است.
- باتری ولتاژ پایین و کابل‌ها: اتصالات را از نظر خوردگی یا شلی و بدنه باتری ولتاژ پایین را از نظر ترک‌خوردگی بررسی کنید.
- خطوط سوخت: نشتی سوخت و اتصالات شل در خطوط را بررسی کنید.

بررسی در زمان روشن بودن خودرو

- سیستم اگزوز: به دنبال هرگونه صدای نشتی هوا باشید. در صورت مشاهده هرگونه نشتی، فوراً آن را تعمیر کنید.
- سطح روغن موتور: اطمینان حاصل کنید که خودرو روی سطحی صاف و تراز قرار دارد، در دنده "N" (خلاص) است، موتور به‌طور یکنواخت در حالت درجا کار می‌کند و ترمز پارک برقی فعال است. پس از برقراری این شرایط، به بخش "Trip Data (اطلاعات سفر)" در صفحه نمایش وسط دسترسی یابید، روی گزینه "Measure (اندازه‌گیری)" در کنار نشانگر "Engine Oil Level (سطح روغن موتور)" کلیک کنید و پس از اطمینان از برقراری شرایط، روی دکمه "Measure (اندازه‌گیری)" در پنجره باز شده کلیک کنید.
- صفحه نشانگرها: اطمینان حاصل کنید که چراغ‌های هشدار و سرعت‌سنج به درستی کار می‌کنند.
- ترمزها: در یک مکان ایمن، اطمینان حاصل کنید که در هنگام ترمزگیری خودرو به سمت خاصی انحراف ندارد.
- سایر پدیده‌های غیرعادی: قطعات شل و نشتی‌ها را بررسی کنید و به دنبال هرگونه صدای غیرعادی باشید.

اگر همه چیز عادی است، می‌توانید با خیال راحت از تجربه رانندگی لذت ببرید.

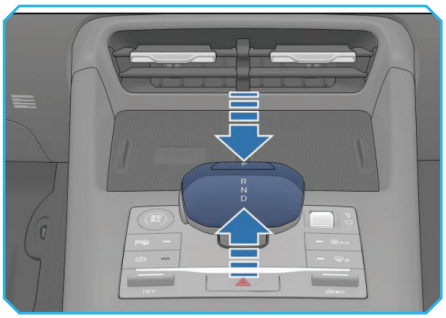
نکات مهم

- *لطفاً خودرو را پر از اسباب‌بازی کودکان نکنید، زیرا این اسباب‌بازی‌ها ممکن است در صورت ترمز اضطراری یا تصادف، ایمنی رانندگی را تحت تأثیر قرار دهند.*

آماده‌سازی پیش از رانندگی

- پیش از ورود به خودرو، اطراف را بررسی کنید.
- موقعیت صندلی، زاویه پشتی، ارتفاع صندلی، ارتفاع پشت‌سری و زاویه و ارتفاع غربیلک فرمان را تنظیم کنید.
- آینه‌های داخلی و خارجی را تنظیم نمایید.
- تمام درب‌ها را ببندید و کمربندایمنی خود را ببندید.

عملکرد تعویض دنده



- موقعیت دنده روی اهرم تعویض دنده نشان داده می‌شود.

- "P" موقعیت دنده پارک است. فشار دادن این دکمه چراغ نشانگر پارک را روشن می‌کند که نشان‌دهنده قرارگیری خودرو در حالت پارک است. برای شروع حرکت خودرو، پدال ترمز را فشار دهید تا از موقعیت "P" به سایر دنده‌ها تغییر دهید.

توجه

- *برای جلوگیری از آسیب، دکمه "P" تنها زمانی باید فشار داده شود که خودرو کاملاً متوقف شده است.*

- موقعیت "R" دنده عقب است و تنها پس از اینکه خودرو کاملاً متوقف شد، قابل استفاده است.
- "N" موقعیت خلاص است و برای پارک موقت استفاده می‌شود. بدون توجه به دلیل، هنگام ترک خودرو باید دنده را به موقعیت "P" (پارک) تغییر دهید.
- "D" موقعیت دنده رانندگی است و برای رانندگی عادی استفاده می‌شود.
- پس از تعویض دنده، دست خود را از روی اهرم بردارید؛ اهرم دنده به‌طور خودکار به موقعیت مرکزی بازخواهد گشت.
- برای تعویض دنده به موقعیت رانندگی، باید در موقعیت "OK (آماده به حرکت)" باشید.
- برای خروج از موقعیت "P" یا ورود به دنده رانندگی، باید همزمان پدال ترمز را فشار دهید؛ برای دستورالعمل‌های

دقیق‌تر به صفحه نشانگرها مراجعه کنید.

⚠ هشدار

- *اگر خودرو پس از خاموش شدن موتور و قرارگیری در موقعیت "N" (خلاص) برای مدت طولانی در حال حرکت باشد، به دلیل عدم روغن‌کاری، ممکن است به گیربکس آسیب جدی وارد شود.*
- *اگر موتور روشن باشد و خودرو در موقعیت "R" (دنده عقب)" یا "D" (رانندگی)" قرار داشته باشد، همیشه پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو متوقف شود، زیرا گیربکس حتی در حالت درجا نیز می‌تواند نیرو را منتقل کند و خودرو ممکن است به آرامی حرکت کند.*
- *هنگام تعویض دنده به موقعیت رانندگی، هرگز پدال گاز را فشار ندهید تا از وقوع حوادث جلوگیری شود.*
- *زمانی که خودرو در حال حرکت است، هرگز اهرم دنده را به موقعیت "R" (دنده عقب)" تغییر ندهید یا دکمه "P" (پارک)" را فشار ندهید تا از وقوع حوادث جلوگیری شود.*
- *رانندگی با خودرو در سرازیری با دنده "N" یا "P" توصیه نمی‌شود، حتی اگر موتور روشن نباشد.*
- *برای جلوگیری از حرکت غیرعمدی خودرو، پس از متوقف شدن کامل خودرو، پدال ترمز را فشار دهید و دکمه "P" (پارک) را فعال کنید.*

ویژگی‌ها و نکات ایمنی گیربکس هیبریدیEHS:

- گیربکس هیبریدی EHS یک گیربکس با کارایی بالا است که مصرف سوخت پایین گیربکس دستی را با راحتی رانندگی گیربکس اتوماتیک ترکیب می‌کند.
- گیربکس EHS شروع به حرکت و تعویض دنده را در اکثر شرایط رانندگی روان‌تر و کم‌مصرف‌تر می‌کند.
- عملکرد آن در برخی شرایط خاص طبیعی است؛ لطفاً با اطمینان از آن استفاده کنید. برای مثال:

-پارک روی سطح صاف: خودرو را روی سطح مناسبی پارک کنید، پدال ترمز را فشار دهید، ابتدا ترمز پارک برقی (EPB) را فعال کنید، سپس پدال ترمز را رها کنید و در نهایت اهرم دنده را به موقعیت "P (پارک)" تغییر دهید. موتور را خاموش کنید.

-پارک روی سربالایی/ سرازیری: پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو کاملاً متوقف شود، ابتدا ترمز پارک برقی (EPB) را فعال کنید، سپس پدال ترمز را رها کنید و در نهایت اهرم دنده را به موقعیت "P (پارک)" تغییر دهید. موتور را خاموش کنید.

کمک رانندگی

هشدار

- شرکت هیچ‌گونه مسئولیتی در قبال خسارات مالی یا جراحات بدنی ناشی از عدم رعایت این کتابچه راهنما، توافق‌نامه‌های مرتبط و اسناد پشتیبان توسط راننده ندارد، مگر آنکه قوانین و مقررات دیگری حاکم باشند. این سیستم نمی‌تواند جایگزین تمرکز راننده در رانندگی و قضاوت دقیق او شود. هنگام استفاده از عملکردهای سیستم، راننده موظف است به قوانین و مقررات محلی پایبند باشد، همواره دستان خود را روی غربیلک فرمان نگه دارد، هوشیار بماند، به موقعیت‌های خطرناک اطراف توجه ویژه داشته باشد و در صورت لزوم به صورت دستی مداخله کند یا خودرو را کنترل نماید تا ایمنی رانندگی تضمین شود. در غیر این صورت، ممکن است حوادثی رخ دهد که منجر به خسارت مالی یا جراحات شود.
- توصیف‌های کنترل خودرو و اصطلاحات مرتبط استفاده شده در این کتابچه راهنما، به منظور انتقال موارد مربوطه به راننده در حین استفاده از سیستم به زبانی مختصر است. با این حال، در حین عملکرد سیستم، راننده همچنان باید به‌طور مداوم عملکرد خودرو و سیستم، محیط بیرون و اهداف مرتبط را نظارت و پاسخ‌دهی کند. در صورت لزوم، راننده باید بلافاصله به‌صورت دستی مداخله کرده و حرکت خودرو را با استفاده از روش‌های مشخص‌شده در این کتابچه راهنما کنترل نماید تا ایمنی رانندگی تضمین شود. در غیر این صورت، ممکن است حوادثی رخ دهد که منجر به خسارت مالی یا جراحات شود.
- رانندگان باید هنگام استفاده از خدمات نرم‌افزاری سیستم‌های کمک رانندگی، حساب کاربری مالک خودرو یا حساب کاربری مجاز را به نام خود ثبت‌نام، ورود و استفاده نمایند. سیستم، حساب کاربری را به عنوان کاربر ثبت شده ثبت می‌کند. رانندگان موظفند از اطلاعات حساب کاربری خود محافظت کنند. عدم استفاده صحیح از حساب کاربری یا ورود غیرمجاز به حساب کاربری راننده، ممکن است منجر به نشت اطلاعات شخصی راننده، از دست رفتن اموال یا حتی جراحات‌شدید یا مرگ شود که بر ایمنی خودرو تأثیر می‌گذارد. راننده تمام مسئولیت هرگونه پیامد ناشی از استفاده نادرست از حساب کاربری یا ورود غیرمجاز را بر عهده دارد.
- هنگام تحویل خودرو به افراد دیگر،

راننده موظف است از حساب کاربری خود خارج شود و شخص دیگر را به ورود به حساب کاربری شخصی خود برای استفاده از خودرو ترغیب نماید. عدم انجام این کار ممکن است منجر به فاش شدن اطلاعات شخصی راننده، از دست رفتن اموال یا حتی جرح شدید یا مرگ شود که بر ایمنی خودرو تأثیر می‌گذارد. راننده تمام مسئولیت هرگونه جراحات یا خسارت ناشی از اجاره دادن حساب کاربری خود را بر عهده دارد و شرکت هیچ‌گونه مسئولیتی ندارد.

- *رانندگان باید به قوانین و مقررات محلی پایبند باشند تا به‌طور قانونی از عملکردهای سیستم‌های کمک رانندگی استفاده کنند و نباید برای هرگونه فعالیت غیرقانونی یا نامناسب، عملکردها، برنامه‌ها یا ابزارهای دیگری را به سیستم اضافه نمایند و نباید به‌طور غیرقانونی اطلاعات شخصی یا جغرافیایی را جمع‌آوری یا استفاده نمایند. شرکت هیچ‌گونه مسئولیتی در قبال هرگونه عمل غیرقانونی ناشی از سوءاستفاده، استفاده نادرست یا تغییر غیرمجاز عملکردها و خدمات سیستم توسط کاربران را ندارد و حق دارد به‌طور موقت عملکردهای سیستم را غیرفعال کند، حتی خدمات را به کاربران پایان دهد و حق دارد اطلاعات مرتبط با فعالیت‌های غیرقانونی کاربران را به عنوان مدرک برای نهادهایی که دارای رویه‌های قانونی برای بازیابی هستند، نگهداری نماید.*

سنسورهای سیستم کمک رانندگی

- این سیستم مجهز به سنسورهای متعددی از جمله رادار موج میلی‌متری، دوربین و رادار اولتراسونیک است.

۱	رادار موج میلی‌متری: ۵ عدد
۲	رادار اولتراسونیک: ۱۲ عدد
۳	دوربین دید جلو: ۳ عدد
۴	دوربین دید اطراف: ۴ عدد
۵	دوربین دید عقب: ۱ عدد
۶	دوربین دید جانبی: ۴ عدد

تمیز کردن و نگهداری سنسورها

- رانندگان باید اطمینان حاصل کنند که تمام رادارها (مگر اینکه در این بخش به‌طور دیگری اشاره شده باشد، منظور از "رادار"، رادار موج میلی‌متری یا اولتراسونیک است) و دوربین‌ها تمیز باشند و شیشه جلو نیز تمیز، عاری از یخ‌زدگی یا مه باشد. وجود کثیفی، موانع یا رسوبات روی سطح رادار یا دوربین، یا وجود آلودگی، یخ و یا بخار روی شیشه جلو، ممکن است بر عملکرد یا کارایی سیستم تأثیر بگذارد.

- هنگامی که رادارها یا دوربین‌ها مسدود یا کثیف باشند، صفحه نشانگرها یا صفحه نمایش وسط ممکن است پیام‌های متنی متناظر را نمایش دهند تا راننده بتواند اقدامات مناسب تمیزکاری و نگهداری را انجام دهد. در صورت نیاز، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

- موارد رایج مسدود یا کثیف شدن رادار یا دوربین و راهکارهای مدیریت آن‌ها به شرح زیر است:
  - اگر یخ یا یخ‌زدگی روی سطح رادار یا دوربین تشکیل شود، توصیه می‌شود آن را با آب گرم یا محلول تمیزکننده حاوی ضدیخ پاک کنید تا ذوب شود. سپس، سطح را با یک پارچه تمیزکننده اپتیکی خشک، پارچه نخی یا فلانل خشک کنید تا لکه‌ای باقی نماند.
  - اگر گرد و غبار، گل و لای (شامل لکه‌های شن و آب) یا فضولات پرندگان به سطح رادار یا دوربین بچسبد، توصیه می‌شود آن را با آب جاری یا اسپری تمیزکننده شیشه خودرو بشوئید تا کثیفی نرم شود یا جدا گردد. سپس، سطح را با یک پارچه تمیزکننده اپتیکی خشک، پارچه نخی یا فلانل خشک کنید تا لکه‌ای باقی نماند.
  - اگر روی سطح رادار یا دوربین آب وجود داشته باشد یا میعان طبیعی ایجاد شود، میعان را با یک پارچه تمیزکننده اپتیکی خشک، پارچه نخی یا فلانل خشک کنید تا لکه‌ای باقی نماند.
  - در محیط‌های کم‌نور یا شرایطی که دید سنسورها محدود می‌شود (مانند پل‌های یک‌طرفه، تونل‌ها، بیابان‌ها، دشت‌های چمن یا برف‌پوش)، بهتر است هرچه سریع‌تر از آن منطقه خارج شوید. پس از رفع مانع، خطا به‌طور خودکار برطرف می‌شود و نیازی به اقدام دیگری نیست.

- نکات تمیزکاری و نگهداری: هنگامی که شیشه‌های خودرو مه‌گرفته می‌شوند یا در معرض خطر مه‌گرفتن هستند، توصیه می‌شود سیستم برف پاک‌کن شیشه را روشن کنید تا از مه‌گرفتن یا یخ‌زدگی شیشه جلوگیری شود.
  - توصیه می‌شود برای پاک کردن لکه‌های روی رادار از یک ماده شوینده خنثی (مانند آب صابون) استفاده کنید. پس از تمیزکاری، ابتدا سطح رادار را با آب تمیز اسپری کنید و

سپس با یک پارچه تمیز و بدون پرز خشک کنید.

- از چسباندن فیلم، واکس زدن، رنگ‌آمیزی مجدد با رنگ غیراستاندارد، نصب کاور بدنه یا آب‌کاری روی قسمت خارجی رادار خودداری کنید، زیرا این موارد بر عملکرد حسگری رادار تأثیر می‌گذارد.
- از برس تمیزکننده برای شستشوی رادار یا دوربین استفاده نکنید، زیرا ذرات شن و ماسه ممکن است وارد برس شده و باعث سایش شیشه و بدنه شوند.
- برای پاک کردن یخ و برف از شیشه‌ها، از آب داغ استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث شکستن شیشه شود.
- شیشه را به‌شدت نسابید، زیرا این کار ممکن است به پوشش آن آسیب برساند.
- از اشیاء فلزی یا سایر اشیاء سخت برای تراشیدن آلودگی‌ها، یخ و برف از سطح شیشه و بدنه خودداری کنید، زیرا ممکن است به سطح آن‌ها آسیب برساند.
- هنگام شستشوی بدنه خودرو با آب فشار قوی، از شستشوی مستقیم رادار و دوربین خودداری کنید.
- رادار موج میلی‌متری به‌طور جداگانه در سپرهای جلو و عقب نصب شده است. بنابراین، برای جلوگیری از تأثیر بر عملکرد رادار موج میلی‌متری، سپرها را تمیز نگه دارید و از رنگ‌آمیزی مجدد، اضافه کردن کیت‌های بدنه یا نصب قطعات تزئینی فلزی یا آلیاژی (شامل آب‌کاری) روی سپرها به‌صورت شخصی خودداری کنید.

محدودیت‌های سنسور

- رادارها و دوربین‌ها دارای محدودیت‌هایی (از جمله اما نه محدود به موارد زیر) در تشخیص محیط اطراف هستند:
  - رادارها و دوربین‌ها در تشخیص محیط اطراف دارای نقاط کور هستند.
  - ممکن است تشخیص‌های اشتباهی انجام دهند، مانند تعیین نادرست فاصله یا سرعت یک شیء، یا تشخیص نادرست وجود یک شیء در زمانی که وجود ندارد.
  - ممکن است در تشخیص برخی موارد قصور کنند، مانند عدم تشخیص کامل یا جزئی برخی خودروها، افراد، حیوانات یا موانع دیگر
- عوامل متعددی می‌توانند بر عملکرد سنسورها تأثیر بگذارند و منجر به تشخیص‌های مثبت یا منفی کاذب شوند. لطفاً به دقت محدودیت‌های کلی سیستم‌های کمک رانندگی را مطالعه کنید.

هشدار

- *استفاده از قلیایی‌ها و اسیدهای قوی، حلال‌های تمیزکننده حاوی آمونیاک، وایتکس، مواد پاک‌کننده سیمان، مواد پاک‌کننده قیر، مواد پاک‌کننده چسب، مواد پولیش یا مواد پاک‌کننده رنگ برای تمیزکردن شیشه‌ها و بدنه اکیداً ممنوع است.*
- *در صورت نیاز به تعویض رادار یا دوربین، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. از نصب یا استفاده از قطعات تأیید نشده توسط شرکت یا انجام تغییرات تأیید نشده خودداری کنید.*
- *در صورت نیاز به تعویض شیشه جلو، گل‌گیرها، آینه‌های خارجی، سپرها یا درب صندوق عقب، لطفاً با یک نمایندگی مجاز تماس بگیرید تا اطمینان حاصل شود که رادار و دوربین به درستی مدیریت می‌شوند.*
- *پس از تعویض سنسورهایی مانند رادار و دوربین، باید به‌موقع و مطابق با این کتابچه راهنما کالیبراسیون انجام شود. عدم انجام کالیبراسیون ممکن است بر عملکرد صحیح سیستم تأثیر بگذارد.*
- *اگر ناحیه‌ای که رادار، دوربین یا سایر سنسورها در آن نصب شده‌اند آسیب ببینند یا ضربه بخورند و باعث جابجایی یا آسیب به سنسورها شوند، ممکن است سیستم غیرقابل استفاده شود. در این صورت، لطفاً برای بررسی و رسیدگی مناسب با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.*
- *عدم رعایت موارد فوق ممکن است بر توانایی راننده در کنترل خودرو تأثیر بگذارد و وقوع تصادفات، خسارت مالی یا جراحات بدنی را افزایش دهد.*

تست سیستم کمک رانندگی

- برای اطمینان از این که رانندگان به‌طور کامل از روش‌های استفاده و نکات احتیاطی عملکردهای سیستم کمک رانندگی آگاه هستند، توصیه می‌شود رانندگان قبل از استفاده از عملکردهایی مانند سیستم کمک رانندگی مسیریابی (NOA) و سیستم کمکی پارک (APA)، ویدئوی کامل دستورالعمل‌های ایمنی را مشاهده کرده و در تست مربوطه شرکت کنند.

دستورالعمل استفاده

- اطمینان حاصل کنید که برنامه تلفن همراه به آخرین نسخه به‌روزرسانی شده و راننده با حساب کاربری شخصی خود وارد شده است.
- در برنامه تلفن همراه، به بخش "My (من) ← Driving Assistance Test

(تست کمک‌رانندگی)" بروید و طبق دستورالعمل‌ها ویدئو را مشاهده و در تست شرکت کنید.

توجه

- *محتوای تست تأثیر قابل توجهی بر ایمنی رانندگی دارد؛ از رانندگان خواسته می‌شود آن را با دقت مطالعه کنند.*
- *اگر شخص دیگری را مجاز به استفاده از خودروی خود کنید، به دلایل ایمنی توصیه می‌شود راننده مجاز وارد حساب کاربری شخصی خود شود و پیش از استفاده از این عملکرد، تست سیستم کمک رانندگی را کامل کرده و با موفقیت بگذراند. در صورت تغییر راننده خودرو، به دلایل ایمنی، راننده جدید باید از طریق برنامه تلفن همراه وارد شده و ویژگی‌های کمک رانندگی را بیاموزد.*
- *رانندگانی که دوره‌های آموزشی را تکمیل نکرده و در تست موفق نبوده‌اند، باید از استفاده از عملکردهای سیستم کمک رانندگی خودداری کنند. دوره‌های آموزشی و الزامات تست کمک رانندگی ممکن است براساس تغییرات در ویژگی‌های سیستم کمک رانندگی و الزامات نظارتی تغییر کند.*

نکات مهم

- *پیش از ثبت‌نام حساب کاربری، رانندگان باید اطمینان حاصل کنند که اسناد قانونی مرتبط با استفاده از خدمات نرم‌افزاری کمک رانندگی را خوانده، درک کرده و با آن‌ها موافقت نموده‌اند.*

کالیبراسیون سیستم کمک رانندگی

- کالیبراسیون سیستم کمک رانندگی به فرآیندی اشاره دارد که در آن نمایندگی‌های مجاز پس از پیمودن مسافت مشخصی با خودرو، سنسورها را با استفاده از تجهیزات خارجی متصل به خودرو مجدداً کالیبره یا تنظیم می‌کنند. در حال حاضر، سنسورها و کنترل‌کننده‌های واحد پردازش مرکزی (ECU) که نیاز به کالیبراسیون مجدد دارند، شامل دوربین‌ها، رادارها، سیستم‌های موقعیت‌یابی با دقت بالا و پلتفرم‌های محاسباتی آن-برد (onboard) داخل خودرو هستند.

نکات مهم

- *کالیبراسیون سیستم کمک رانندگی باید توسط متخصصان در نمایندگی‌های رسمی انجام شود. برای نیازهای کالیبراسیون، لطفاً مستقیماً با یک نمایندگی مجاز تماس بگیرید.*
- *پس از تعویض پلتفرم محاسباتی خودرو، کالیبراسیون دوربین و کالیبراسیون موقعیت‌یابی با دقت بالا الزامی است.*

شرایط فعال‌سازی کالیبراسیون سنسورها

- هنگامی که قطعات دوربین تعویض می‌شوند، پایه‌های دوربین تنظیم می‌شوند یا پلتفرم محاسباتی خودرو تعویض می‌گردد، کالیبراسیون دوربین باید در نمایندگی مجاز انجام شود.
- کالیبراسیون رادار شامل رادارهای موج میلی‌متری (جلو و گوشه) می‌شود. در صورت تعویض، بازکردن یا تنظیم پایه رادار، کالیبراسیون مجدد در نمایندگی مجاز الزامی است.
- در صورت تعویض یا تنظیم واحد PBOX یا پلتفرم محاسباتی خودرو، کالیبراسیون موقعیت‌یابی با دقت بالا نیز الزامی است.
- هنگام استفاده از عملکرد سیستم کمکی پارک، اگر صفحه نمایش وسط، پیام "Please calibrate the panoramic view before use (لطفاً پیش از استفاده، نمای فراگیر را کالیبره کنید)" یا "Sensors not calibrated, parking is temporarily unavailable (سنسورها کالیبره نشده‌اند، پارک‌کردن موقتاً در دسترس نیست" را نمایش دهد، لطفاً هرچه سریع‌تر خودرو را به نمایندگی مجاز ببرید تا کالیبراسیون سنسورها انجام شود. عملکرد سیستم کمکی پارک پس از کالیبراسیون مجدد، موقتاً در دسترس نخواهد بود.

ثبت بازخورد درباره عملکرد سیستم کمک رانندگی

- این قابلیت تنها در برخی مدل‌ها موجود است؛ لطفاً به مدل خودروی خود مراجعه کنید.
- رانندگان می‌توانند هرگونه مشکلی را که در حین تجربه عملکردهای سیستم کمک رانندگی از طریق عملیات واقعی خودرو با آن مواجه می‌شوند، ثبت کنند.
- برای استفاده از این روش، لطفاً مطمئن شوید که خودرو در شرایط ایمنی قرار دارد و عمل کردن اهرم نور بالا بر ایمنی رانندگی تأثیر نمی‌گذارد.
- سپس اهرم را سه بار به عقب حرکت دهید تا چراغ‌های نوربالا سه بار چشمک بزنند. پس از آن، منتظر بمانید تا صفحه نشانگرها پیام "Driving assistance event reported (رویداد سیستم کمک رانندگی گزارش شد)" را نمایش دهد که نشان‌دهنده ثبت و ارسال مشکل تجربه سیستم است.
- پس از پارک کردن و اطمینان از ایمنی، با پرسنل خدمات پس از فروش تماس بگیرید تا زمان و مکان حادثه را شرح دهید. در صورت نیاز، می‌توانید از فیلم دوربین ثبت وقایع رانندگی به عنوان مدرک استفاده کنید.

نکات مهم

- *هنگام غیرفعال شدن غیرعادی یک عملکرد کمک رانندگی، صفحه نشانگرها پیامی را نمایش می‌دهد: برای ثبت گزارش، اهرم چراغ‌ها را ۳ بار به سمت خودتان بکشید. این پیام تنها یک یادآوری برای استفاده اولیه راننده است. پس از اینکه راننده گزارش رویداد سیستم کمک رانندگی را تکمیل کرد، این پیام دیگر نمایش داده نمی‌شود تا از اذیت شدن راننده جلوگیری شود.*

زمان توصیه شده برای گزارش حوادث

- بازخورد به‌موقع و دقیق رانندگان درباره عملکرد سیستم کمک رانندگی، به ما در تحلیل جزئیات و بهبود مستمر این سیستم کمک می‌کند. لطفاً با رعایت ایمنی، گزارش‌های مربوط به هرگونه حادثه یا مشکل را در عرض ۵ ثانیه پس از وقوع شرایط زیر ثبت کنید:
  - وقوع تصادف
  - بروز رفتارهای غیرمنتظره خودرو، مانند چرخش فرمان ناگهانی، شتاب‌گیری یا کاهش سرعت ناگهانی، قطع عملکرد یا نمایش هشدار کنترل خودرو
  - عدم پیروی خودرو از مسیریابی هنگام استفاده از سیستم کمکی مسیریابی
- عدم نمایش برخی خودروهای اطراف در صفحه نمایش (عدم تشخیص هدف) یا نمایش غیرعادی اهداف شناسایی شده.
  - سایر مشکلات مربوط به عملکرد سیستم کمک رانندگی (مانند لرزش صفحه، سیاه شدن صفحه و غیره).
- بازخورد رانندگان و سرنشینان را به دقت تحلیل و بررسی خواهیم کرد تا تجربه کاربری سیستم کمک رانندگی را به‌طور مداوم بهبود بخشیم.

راه‌اندازی مجدد سیستم کمک رانندگی

- در صورت بروز اختلال یا از کار افتادن سیستم، راننده می‌تواند با راه‌اندازی مجدد صفحه نمایش وسط یا روشن کردن مجدد خودرو، سیستم را راه‌اندازی مجدد کند.

برای راه‌اندازی مجدد سیستم

- خودرو را پارک کرده و دنده را در موقعیت پارک (P) قرار دهید.
- دکمه مدور حجم صدا در صفحه نمایش وسط را به مدت ۱۰ ثانیه فشار داده و نگه دارید تا صفحه نمایش وسط خاموش شود، سپس دکمه را رها کنید تا سیستم راه‌اندازی مجدد شود.

نکات مهم

- *راه‌اندازی مجدد سیستم بر وضعیت برق خودرو تأثیر نمی‌گذارد و باعث روشن یا خاموش شدن آن نمی‌شود.*
- *پس از راه‌اندازی مجدد، خودرو برای تعیین موقعیت دقیق اقدام می‌کند؛ این موضوع ممکن است در اولین استفاده از سیستم کمک رانندگی پس از راه‌اندازی مجدد، باعث نمایش نادرست موقعیت نشانگر خودرو در نقشه شود. با طی‌کردن مسافت کوتاهی در یک فضای باز، موقعیت خودرو اصلاح خواهد شد.*
- *اگر صفحه نمایش وسط پس از ۵ دقیقه خاموشی همچنان واکنشی نشان ندهد یا با مشکل دیگری مواجه باشد، لطفاً خودرو را یک بار کاملاً خاموش و سپس مجدداً روشن کنید.*
- *در صورتی که راه‌اندازی مجدد سیستم یا خاموش و روشن کردن خودرو مشکل صفحه نمایش یا سایر اختلالات سیستم را برطرف نکرد، لطفاً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.*

محدودیت‌های کلی سیستم‌های کمک رانندگی

- سیستم‌های پیشرفته کمک رانندگی (ADAS) از الگوریتم‌های تلفیق چندسنسوری استفاده می‌کنند و عوامل متعددی می‌توانند بر عملکرد آن‌ها تأثیر بگذارند و مانع از انجام صحیح وظایف شوند. عوامل محدودکننده رایج عبارتند از: نقص تجهیزات خاص سیستم (از جمله خطای راننده)، شرایط محیطی (مانند آب و هوا و وضعیت جاده) و تأثیر خودروهای اطراف و سایر رانندگان جاده.

این عوامل شامل موارد زیر است، اما به این موارد محدود نمی‌شود

- عوامل خاص سیستم شامل خطای انسانی: رادار موج میلی‌متری، رادار اولتراسونیک و دوربین‌ها ممکن است کالیبره نشده، آسیب دیده یا پوشیده با اجسام خارجی (مانند یخ، برف، آب، مه، گل، گرد و غبار و غیره) باشند.
- محیط‌های با اشیا بازتابنده قوی: مانند تابلوهای راهنمایی در بزرگراه‌ها، نرده‌های فلزی، بازتاب نور روی سطح جاده و موارد مشابه.
- در شرایط زیر، لطفاً حتماً به یک نمایندگی رسمی مجاز مراجعه کنید تا کالیبراسیون و بررسی تخصصی سیستم انجام شود (این موارد محدود به لیست زیر نیست):

- *حذف دوربین دید جلو و شیشه جلو*
- *پس از انجام تنظیمات چهارچرخ به دلیل ناهماهنگی چرخ‌ها*
- *ناهنجاری در سنسورهای خودرو یا ساختار خودرو ناشی از خط و خش، برخورد و غیره*
- *به‌ویژه، تغییر یا آسیب در سپر، شیشه جلو، آینه‌های بغل، پنل‌های بدنه (مانند گل‌گیر و درب صندوق عقب) و شاسی خودرو به دلیل تصادف یا دلایل دیگر، ممکن است باعث تغییر در موقعیت نصب سنسورها شود.*

- اگر یدک‌کش یا بار نصب شده روی خودرو از بدنه آن بیرون بزند، یا اگر اشیاء نصب شده در پشت خودرو (مانند حمل‌کننده دوچرخه) باعث ایجاد مزاحمت یا مانع عملکرد سنسورها شوند.

- موانع ناشی از لایه‌های ضخیم رنگ (تغییر ضخامت رنگ) یا محصولات چسب‌دار (مانند نوار چسب، برچسب، روکش خودرو و غیره) که روی خودرو اعمال یا چسبانده شده‌اند.

- برای خودروهای مجهز به سنسورهای خازنی، از نصب روکش غربیلک فرمان خودداری کنید، زیرا این کار ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم شود.

- سیستم ممکن است همیشه عملکرد بهینه‌ای در شرایط زیر نداشته باشد

(این موارد محدود به لیست زیر نیست):

- لنت ترمزها به‌شدت مستهلک شده یا نقص سیستم ترمز
- باد لاستیک‌ها نامناسب یا فرسودگی بیش از حد آن‌ها
- نصب لاستیک‌های غیراستاندارد
- نصب زنجیر چرخ
- استفاده از چرخ زاپاس کوچک یا تجهیزات تعمیر اضطراری لاستیک
- بار سنگین خودرو

تأثیر عوامل محیطی

- اگر خودرو برای مدت طولانی در شرایط جاده‌ای خاص مانند مسیرهای ترافیکی (Roundabouts) یا تونل‌ها حرکت کند، رادار ممکن است به دلیل محدودیت‌های ذاتی در ویژگی‌های تشخیصی خود دچار اختلال موقت شود. عملکرد سیستم پس از خروج خودرو از شرایط خاص جاده‌ای، بازیابی خواهد شد.

- هنگام ورود یا خروج از پیچ‌ها، انتخاب هدف ممکن است با تأخیر یا اختلال همراه باشد. در این شرایط، خودرو ممکن است طبق انتظار کاهش سرعت ندهد یا با تأخیر کاهش سرعت دهد.

- در جاده‌های پرپیچ و خم تند (مانند جاده‌های مارپیچ) یا جاده‌هایی با انحنای بیش از حد، به دلیل میدان دید محدود سنسور، ممکن است خودروی جلویی در عرض چند ثانیه از دید سنسور خارج شود که این امر می‌تواند منجر به

شتاب‌گیری خودکار خودرو گردد.

- سیستم ممکن است اشیاء ساکن یا به‌کندی در حرکت مانند خودروهای انتهای صف ترافیک، عوارضی‌ها، موتورسیکلت‌ها، دوچرخه‌ها یا عابران پیاده را به‌دقت شناسایی نکند که این موضوع خطر برخورد را افزایش می‌دهد.
- رانندگان باید به‌طور مداوم محیط اطراف خود را نظارت کنند.
- سیستم ممکن است در حالت‌های رانندگی خاص مانند حالت یدک‌کش، برف، گل، شن یا مناطق کوهستانی فعال نشود.
- تشخیص ممکن است در برخی محیط‌ها با اختلال یا تأخیر همراه باشد. برای مثال، اگر سطح بازتابی راداری هدف بسیار کوچک باشد (مانند دوچرخه، سه‌چرخه، ارابه اسب، عابر پیاده، اسکوتربرقی یا موتورسیکلت)، ممکن است سیستم نتواند فاصله تا هدف جلویی را تعیین کند که این امر می‌تواند منجر به واکنش دیرهنگام یا عدم واکنش به چنین اهدافی شود. در شرایط آب و هوایی سخت مانند باران، برف، مه، غبار و مه غلیظ، در پیچ‌های یخ‌زده و لغزنده، یا در شرایطی که دید به دلیل عواملی مانند دود غلیظ، پاشش آب، گرد و غبار و دود اگزوز خودروهای اطراف کاهش یافته باشد.
- خطوط راهنمایی ممکن است به‌شدت مستهلک، محو یا ناپدید شده باشند؛ خطوط قدیمی و جدید ممکن است روی هم افتاده باشند و به دلیل ساخت و ساز جاده، تنظیمات موقت یا تغییرات سریع رخ دهد.
- عملکرد سیستم به وضعیت شبکه اینترنت، به‌روز بودن نقشه‌ها و شرایط جاده وابسته است.
- ممکن است عملکرد سیستم در عبور از مناطق خاص مانند مرزها و پایگاه‌های نظامی غیرفعال باشد.
- آنتن‌های موقعیت‌یابی خودرو ممکن است توسط موانع فلزی (از جمله فیلم‌های تغییر رنگ فلزی) مسدود شوند.
- تونل‌ها، کوه‌های بلند، جاده‌های مرتفع چندطبقه و مناطق با خطوط انتقال برق فشارقوی متراکم، ممکن است بر موقعیت‌یابی با دقت بالا و انتقال سیگنال تأثیر بگذارند.
- نور شدید (ناشی از چراغ‌های خودروهای روبه‌رو یا نور مستقیم خورشید) و نور کم (مانند سپیده‌دم، غروب و شب) نیز ممکن است باعث مشکلاتی شوند.
- تضاد شدید نور، مانند ورود یا خروج از تونل‌ها، و دماهای بسیار بالا یا بسیار پایین نیز می‌توانند بر عملکرد تأثیر بگذارند.
- علائم محدودیت وزن و عرض نامناسب یا آن‌هایی که با الزامات ابعادی ملی هم‌خوانی ندارند، ممکن است به

اشتباه به عنوان علائم محدودیت سرعت شناسایی شوند.

- علائم محدودیت سرعت که تیره، کج، بازتابنده، تا حدی پوشیده شده یا کاملاً پنهان باشند، باعث کاهش یا از بین رفتن قابلیت تشخیص دوربین می‌شوند.
- هنگامی که وسایل نقلیه بزرگ دید جلو را مسدود کنند یا از جاده عبور کنند، سیستم ممکن است نتواند چراغ‌های راهنمایی را به‌دقت تشخیص دهد که این امر می‌تواند منجر به ترمز نامناسب یا نقض قوانین چراغ راهنمایی شود.
- در ترافیک سنگین، فلش‌های راهنمای روی جاده ممکن است مسدود شوند که باعث می‌شود سیستم نتواند جهت خطوط را به درستی شناسایی کند و منجر به ترمز نامناسب یا نقض قوانین چراغ راهنمایی شود.
- سیستم ادراکی نمی‌تواند همه انواع چراغ‌های راهنمایی و فلش‌های راهنمای روی جاده را تشخیص دهد.
- در صورت وجود چراغ‌های راهنمایی موقت، انواع خاص چراغ‌های راهنمایی یا فلش‌های راهنمای خاص، سیستم ممکن است نتواند چراغ‌های راهنمایی و جهت خطوط را به‌دقت شناسایی کند که این امر می‌تواند منجر به ترمز نامناسب یا نقض قوانین چراغ راهنمایی شود.
- تحت تأثیر نور محیط یا چراغ‌های عقب خودرو دیگر، سیستم ممکن است تقاطع‌های بدون چراغ راهنمایی را به اشتباه به عنوان تقاطع‌های دارای چراغ راهنمایی شناسایی کند که این امر می‌تواند منجر به ترمز نامناسب شود.
- شرایط پیچیده جاده‌ای، مانند شیب‌های تند، پیچ‌های تند، پیچ‌های مداوم، جاده‌های پیچ در پیچ، جاده‌های باریک، جاده‌های آفرود، جاده‌های ناهموار یا جاده‌های دارای گودال، چاله، جاده‌هایی که یک طرف آن‌ها پله یا پرتگاه دارد، شانه‌های بلند، خطوط بسیار عریض، مناطق ساخت و ساز (مانند مناطق دارای مخروط‌های راهنمایی)، پیچ‌های ورودی/ خروجی، تقاطع‌ها، ورودی‌ها و خروجی‌های خودرو و موارد مشابه
- شرایط بد جاده، مانند سطوح خیس یا نرم (آب‌گرفته، یخ‌زده، برف‌پوش، گلی، سنگریزه‌ای، شنی و غیره)، خطوط راهنمایی یا علائم جاده‌ای غیرشفاف یا آسیب‌دیده و غیره
- فضاهای پارک باریک، مانند جاده‌های باریک، گوشه‌ها، پیچ‌ها و فضاهای پارک بسیار کوچک
- فضاهای پارک دارای ستون در داخل، ستون‌های نزدیک به فضای پارک
- وجود موانع مختلفی در نزدیکی خودرو، از جمله: وسایل نقلیه در حال یدک‌کشی (در حال تعمیر)، جعبه‌های کپسول آتش‌نشانی، جعبه‌های شارژر، جعبه‌های تحویل کالا، قلاب‌های یدک‌کش

که از جلو یا عقب خودرو بیرون زده‌اند، لوله‌های آب معلق (کج یا مستقیم)، زوایای تیز تجهیزات اطفاء حریق معلق، درب‌های باز خودرو، درب‌های کرکره‌ای نیمه‌باز.

- موانع کوچک و کم‌ارتفاع در نزدیکی، مانند سنگ‌های کوچک، بوته‌ها، باغچه‌ها، بلوک‌های سنگی، شیرهای سنگی، دیوارهای کوتاه (کمتر از ۴۰ سانتی‌متر)، دیوارهای باریک، میله‌های نازک، سیم، فنس‌های سیمی، پرده‌های غلتکی، میله‌های یدک‌کش، جعبه‌های مقوایی، قفل‌های زمین‌خواب، مسدودکننده‌های محدودیت و سایر اشیایی که نمی‌توانند امواج تشخیص رادار را به درستی بازتاب دهند.
- پله‌های پایین‌رونده، لبه‌های بلند، چاله‌ها، کانال‌های فرورفته یا سایر زمین‌های ناهموار در نزدیکی
- موانع تیز در نزدیکی، مانند ستون‌های افقی، منشورهای چندضلعی، زوایای تیز دیوارها، جعبه‌های کپسول آتش‌نشانی معلق یا زمینی و جعبه‌های شارژ زمینی.
- تغییرات ارتفاع در نزدیکی و بالای فضای پارک که خطر برخورد با سقف مانند کانال‌های تهویه یا سقف‌های شیب‌دار را به همراه دارد.
- محیط حاوی اشیاء با سطوح و ساختارهای خاص، مانند اسفنج و فوم، یا سطوح بازتابنده مانند شیشه، آب راکد، رنگ اپوکسی بازتابنده فضای پارک
- تداخل الکترومغناطیسی مانند ایستگاه‌های پایه 5G (می‌تواند از انتقال سیگنال‌های بلوتوث، فرکانس رادیویی و سایر سیگنال‌ها جلوگیری کند.)

عوامل تأثیرگذار بر وسایل نقلیه اطراف و سایر رانندگان جاده

- عابران پیاده‌ای که توسط اشیاء دیگر پنهان شده‌اند.
- عدم امکان تشخیص شکل کلی عابران پیاده از پس‌زمینه
- وسایل نقلیه غیرموتوری نزدیک، از جمله سه‌چرخه‌ها، موتورسیکلت‌ها، چرخ‌های باربری، کالسکه‌ها، چرخ‌دستی‌ها، حیوانات کوچک و عابران پیاده (به‌ویژه کودکان)
- وسایل نقلیه با شکل نامتعارف (مانند خودروهای ساختمانی، کامیون‌های تخت بزرگ، خودروهای نگهداری جاده، خودروهای حمل لوله‌های فولادی یا سیمانی و غیره)، خودروهای واژگون شده و خودروهایی با ابعاد بسیار غیرعادی
- اشیاء غیرمعمول نزدیک با اشکال نامنظم، مانند صندلی‌های شفاف، میز و صندلی، موانع پر از آب، مخروط‌های ترافیکی و سایر موانعی که تشخیص آن‌ها برای سیستم دشوار است.
- خودروهایی با مساحت بزرگ و رنگ پس‌زمینه یکسان و بیش از حد مشابه

- شرایط ترافیکی پیچیده، مانند مواجهه ناگهانی با خودروها، عابران پیاده، دوچرخه‌سواران، حیوانات کوچک یا سایر موانعی که به سرعت نزدیک می‌شوند، یا خودروهای در حال ورود یا خروج از رمپ‌ها، تقاطع‌ها، پایانه‌های عوارضی و غیره.

⚠ هشدار

- *پس از یک برخورد یا سایش جزئی (از جمله برخورد کوچک)، ممکن است موقعیت سنسورها تغییر کند یا آسیب ببینند. در این حالت از عملکردهای کمک رانندگی استفاده نکنید؛ به جای آن، خودرو را برای بررسی به نمایندگی مجاز ببرید.*
- *به دلایل ایمنی، از استفاده از عملکردهای کمک رانندگی در شرایط آب و هوایی نامساعد یا نوردهی بسیار ضعیف خودداری کنید.*
- *به دلایل ایمنی، از تست عمدی عملکردهای کمک رانندگی (مانند انجام ندادن اقدامات لازم در شرایط اضطراری و انتظار برای فعال شدن عملکرد) خودداری کنید.*
- *دستورالعمل‌های عملکرد را با دقت بخوانید تا از غیرفعال شدن عملکرد یا ایجاد موقعیت‌های خطرناک ناشی از عملیات نادرست جلوگیری کنید. برای مثال، هنگامی که عملکرد ترمز اضطراری خودکار فعال می‌شود، فشار دادن ناگهانی پدال گاز ممکن است باعث شود شتاب‌گیری بر ترمز اضطراری اولویت پیدا کند.*
- *به دلیل محدودیت‌های سیستم، سیستم کمک رانندگی ممکن است هنگام نظارت بر محیط اطراف، هشدارها یا مداخلات نامناسبی ایجاد کند. همچنین ممکن است سیستم به دلیل تفسیر نادرست از اقدامات راننده، هشدارهای کاذب صادر کند؛ بنابراین راننده باید همواره هوشیار باشد.*
- *به دلیل محدودیت‌های سیستم، سیستم کمک رانندگی در حال حاضر نمی‌تواند به‌طور دقیق موقعیت‌های غیرمنتظره در محیط اطراف را تشخیص داده و به آن‌ها واکنش نشان دهد. راننده باید همواره هوشیار باشد و در صورت لزوم (مانند کاهش سرعت، ترمزگیری یا فرمان‌دهی) به‌موقع مداخله کرده یا خودرو را کنترل کند تا ایمنی رانندگی تضمین شود. عدم رعایت موارد فوق ممکن است منجر به تصادفات یا حتی جراحات شود.*

کروز کنترل تطبیقی (ACC)

معرفی عملکرد

کروز کنترل تطبیقی (ACC) با بهره‌گیری از سنسورهایی نظیر رادار موج میلی‌متری رو به جلو یا دوربین جلو، فاصله نسبی و سرعت خودروی پیشرو را نسبت به خودروی شما تشخیص می‌دهد و بر این اساس، کروز کنترل را ارتقا می‌بخشد. بر پایه فاصله دنبال کردن و سرعت کروز تعیین شده توسط راننده، سرعت خودرو را تنظیم می‌کند تا در کروز تطبیقی به راننده کمک نماید. در صورتی که جاده رو به جلو خلوت باشد، خودرو سرعت کروز کنترل تعیین شده را حفظ می‌کند؛ اما در صورت تشخیص خودرویی در جلو، سرعت خودرو براساس فاصله تعیین شده توسط راننده تنظیم شده و خودروی جلویی را دنبال می‌کند

توجه

- *عملکرد ACC به‌طور پیش‌فرض فعال است و امکان غیرفعال‌سازی آن وجود ندارد. این عملکرد پس از آن که راننده ACC را فعال کند، قابل استفاده خواهد بود. برای جزئیات بیشتر به بخش "تنظیمات عملکرد ACC" مراجعه کنید.*
- *عملکرد ACC تنها می‌تواند در کروز کنترل به راننده کمک کند؛ راننده همچنان موظف است غربیلک فرمان را به‌طور فعال کنترل نماید تا اطمینان حاصل شود خودرو در مسیر صحیح حرکت می‌کند.*

تنظیمات عملکرد

- عملکرد ACC زمانی قابل فعال‌سازی است که حالت کمک رانندگی روی "Adaptive Cruise Control (کروز کنترل تطبیقی)"، "Lane Cruise Assist (سیستم کمکی کروز بین خطوط)" یا "Navigation Assist (سیستم کمکی مسیریابی)" تنظیم شده باشد.
- عملکرد ACC زمانی فعال می‌شود که حالت روی "Adaptive Cruise Control (کروز کنترل تطبیقی)" تنظیم شده باشد.

تنظیمات وضعیت نشانگر کمک رانندگی

- دسترسی به تنظیمات صفحه نمایش وسط: "Settings (تنظیمات) ← DiPilot Driving assistance ← (کمک رانندگی) Driving assistance ← indicator light (چراغ نشانگر کمک رانندگی)".
- تنظیمات چراغ نشانگر کمک رانندگی دارای حافظه است و به‌طور پیش‌فرض فعال می‌باشد.
- هنگامی که کلید چراغ نشانگر کمک رانندگی روشن باشد و عملکرد ACC فعال شود، چراغ نشانگر کمک رانندگی به رنگ آبی- سبز روشن خواهد شد.
- زمانی که کلید چراغ نشانگر کمک

رانندگی خاموش باشد، چراغ نشانگر کمک رانندگی روشن نخواهد شد.

- اولویت نوردهی: راهنماها و چراغ‌های خطر بر چراغ نشانگر کمک رانندگی اولویت دارند.
- به‌طور خاص: زمانی که راهنما روشن باشد، چراغ نشانگر کمک رانندگی مربوطه روشن نخواهد شد، در حالی که چراغ نشانگر کمک رانندگی دیگر به صورت ثابت آبی- سبز روشن می‌ماند.
- زمانی که چراغ‌های خطر روشن باشند، هر دو چراغ نشانگر کمک رانندگی روشن نخواهند شد.
- توضیح وضعیت‌های عملکرد ACC
- وضعیت انتظار فعال‌سازی ACC: سیستم در حال حاضر در وضعیت انتظار فعال‌سازی قرار دارد و تمام شرایط لازم برای فعال‌سازی ACC را دارا است.
- ACC فعال شده: سیستم در شرایط کاری عادی قرار دارد. می‌تواند سرعت کروز ثابت را حفظ کند یا به‌طور فعال فاصله را با خودروی جلو تنظیم نماید تا فاصله دنبال‌کردن پایدار حفظ شود.
- شتاب‌گیری برای سبقت: زمانی که راننده پدال گاز را فشار می‌دهد در حالی که ACC فعال است، خودرو به شتاب‌گیری راننده پاسخ می‌دهد.
- ACC غیرفعال/ در وضعیت خطا: در این زمان، سیستم در وضعیت غیرفعال- نامعتبر یا خطا قرار دارد. اگر راننده تلاش کند عملکرد ACC را فعال کند، صفحه نمایش پیامی مبنی بر غیرقابل استفاده بودن عملکرد را نمایش خواهد داد.

وضعیت عملکردی	نشانگر	وضعیت نمایش	معنا	توضیح
ACC در وضعیت انتظار برای فعال‌سازی قرار دارد.		روشن	ACC قابل فعال‌سازی است اگر شرایط ACC برقرار باشد.	در چرخه روشن شدن بعدی، به صورت فعال نمایش داده نخواهد شد.
ACC در وضعیت انتظار برای فعال‌سازی قرار دارد.		روشن	ACC قابل فعال‌سازی است و در این چرخه روشن شدن، فعال شده است (نشانگر، سرعت کروز تنظیم شده در آخرین فعال‌سازی و خروج از آن را نشان می‌دهد).	نمایش هنگام فراهم بودن شرایط ACC
وضعیت فعال ACC		روشن	عملکرد ACC فعال است (سرعت کروز در نشانگر نشان داده شده است).	(وقتی ACC فعال است، سرعت کروز تنظیم شده فعلی نمایش داده می‌شود.)
وضعیت شتاب‌گیری بیش از حد		چشمک‌زن	عملکرد ACC در حالت شتاب‌گیری سبقت است.	در صورت فعال بودن سیستم ACC صفحه نمایش سرعت کروز کنترل تنظیم شده را هنگام فشار دادن پدال گاز نمایش می‌دهد.
ACC قادر به فعال‌سازی نیست یا در وضعیت خطا قرار دارد.		خاموش	ACC قادر به فعال‌سازی نیست.	نشانگر ACC زمانی نمایش داده نمی‌شود که سیستم در حال حاضر غیرفعال بودن یا در وضعیت خطا قرار دارد.

فعال‌سازی کروز کنترل تطبیقی

شرایط فعال‌سازی عملکرد

- ترمز پارک برقی (EPB) درگیر نباشد.
- خودرو در دنده حرکت (D) قرار داشته باشد.
- خودرو در حال حرکت به عقب نباشد.
- هر چهار درب و درب موتور بسته باشند.
- کمربندایمنی راننده بسته باشد.
- کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) غیرفعال نباشد.
- سرعت خودرو کمتر یا مساوی ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- سیستم را می‌توان زمانی فعال کرد که خودرو در موقعیت پارک (با سرعت ۰) قرار دارد و راننده پدال ترمز را فشار می‌دهد، یا زمانی که عملکرد ترمز اتوماتیک (Auto Hold) درگیر شده باشد.
- همچنین می‌توان زمانی که خودرو در حال حرکت است (با سرعت بیشتر از ۰) و راننده پدال ترمز را فشار نمی‌دهد، آن را فعال کرد.
- هیچ هشدار قطعی ارتباط شبکه خودرو در صفحه نشانگرها مشاهده نشود.
- عملکرد ترمزگیری اضطراری خودکار فعال نشده باشد.

توجه

- *عملکرد ACC زمانی که سیستم کنترل پایداری الکترونیکی روشن نباشد، نمی‌تواند فعال شود.*
- *ACC برای استفاده در بزرگراه‌ها و جاده‌های با وضعیت مطلوب مناسب است، اما برای استفاده در جاده‌های شهری پیچیده یا جاده‌های کوهستانی مناسب نیست.*

روش فعال‌سازی عملکرد ACC

زمانی که نشانگر ACC 

در صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود، نشان‌دهنده آماده باش برای فعال‌سازی است.

راننده می‌تواند عملکرد را از طریق مراحل زیر فعال کند: در اولین استفاده از عملکرد در این چرخه روشن شدن خودرو، فقط با استفاده از یک دکمه می‌توان آن را فعال کرد. در هر چرخه روشن شدن بعدی، در بار دوم استفاده از ACC، می‌توان با استفاده از یک دکمه آن را فعال کرد.

- در اولین فعال‌سازی، سیستم به‌طور خودکار سرعت فعلی خودرو را به عنوان سرعت کروز کنترل تنظیم می‌کند. اگر سرعت فعلی خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد، سرعت کروز کنترل بر روی ۳۰ کیلومتر بر ساعت تنظیم خواهد شد.
- هنگامی که ACC فعال می‌شود، در صورتی که با فشار دادن دکمه بالا

فعال شود، سرعت کروز کنترل براساس سرعتی که عملکرد در آخرین بار غیرفعال شده بود، تنظیم خواهد شد.

می‌توان سرعت خودرو را از پیش تنظیم کرد. (اگر آخرین سرعت کروز کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت بوده باشد، هنگامی که ACC با فشار دادن دکمه بالا به حالت فعال بازگردانده می‌شود، آخرین سرعت کروز بازگردانده شده نیز می‌تواند کمتر از ۳۰ باشد.)

⚠ هشدار

- *ACC نمی‌تواند سرعت خودرو را به‌طور فعال براساس شرایط جاده و رانندگی تنظیم کند. رانندگان باید سرعت هدف را مطابق با قوانین و مقررات ترافیکی محلی و شرایط واقعی جاده تنظیم کنند و در صورت تغییر شرایط، به‌موقع آن را تعدیل نمایند تا ایمنی رانندگی در تمام اوقات تضمین شود.*

تنظیم سرعت کروز کنترل

- هنگامی که عملکرد فعال است، با فشار دادن دکمه به بالا یا به پایین، می‌توان سرعت کروز کنترل را در محدوده ۵ تا ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت تنظیم کرد. یک فشار/ حرکت کوتاه رو به بالا به دکمه، سرعت کروز کنترل را ۵ کیلومتر بر ساعت افزایش می‌دهد. فشار کوتاه دکمه به پایین سرعت کروز کنترل را به میزان ۵ کیلومتر بر ساعت کاهش می‌دهد. فشار مداوم دکمه به بالا سرعت کروز کنترل را با ضریب ۱ کیلومتر بر ساعت افزایش می‌دهد. فشار مداوم دکمه به پایین سرعت کروز کنترل را با ضریب ۱ کیلومتر بر ساعت کاهش می‌دهد.

⚠ هشدار

- *ACC ممکن است بلافاصله سرعت خودرو را به سطح مطلوب کاهش ندهد. به کروز کنترل برای کاهش سرعت مناسب بیش از حد تکیه نکنید.*
- *رانندگان باید همواره هوشیار باشند، خطرات بالقوه در محیط اطراف را به‌دقت بررسی کنند و در صورت نیاز مداخله دستی انجام دهند یا خودرو را کنترل کنند (مانند کاهش سرعت مناسب، ترمزگیری، فرمان‌دهی) تا ایمنی رانندگی تضمین شود. عدم رعایت این دستورالعمل‌ها ممکن است ایمنی رانندگی را مختل کند و پتانسیل وقوع تصادفات، خسارت مالی یا آسیب جانی را به همراه داشته باشد.*

تنظیم فاصله دنبال‌کردن

- راننده می‌تواند با استفاده از دکمه‌های (+) و (−)، فاصله دنبال کردن بین خودروی خود و خودروی جلویی را کاهش یا افزایش دهد. در هر دنده، هرچه سرعت بیشتر باشد، فاصله بین

خودرو و خودروی جلویی نیز بیشتر خواهد بود.

- تنظیم سرعت کروز کنترل هنگامی که ACC فعال است، فاصله دنبال‌کردن باید به‌تدریج از سطح ۱ تا سطح ۴ تنظیم شود که به‌طور متناوب کاهش و افزایش می‌یابد. فاصله دنبال‌کردن پیش‌فرض، سطح ۳ است.

- در صورتی که خودرویی در مسیر حرکت به‌عنوان مانع تشخیص داده نشود، ACC به راننده در حفظ سرعت کروز تنظیم‌شده کمک می‌کند.

- هنگامی که کروز کنترل تطبیقی (ACC) خودرویی را در مسیر حرکت تشخیص دهد، به راننده در حفظ فاصله ایمن کمک می‌کند و عملیات شتاب‌گیری، کاهش سرعت، توقف و حرکت مجدد را در حین دنبال کردن خودروی جلویی پشتیبانی می‌نماید.

- در طول فعال‌سازی این عملکرد، خودروی جلویی در صفحه نشانگرها با رنگ آبی مشخص می‌شود. فاصله دنبال کردن، یک مقدار ثابت نیست و به سرعت خودرو و تنظیمات انتخابی راننده بستگی دارد. (برای اطلاعات بیشتر به بخش "تنظیم فاصله دنبال کردن" مراجعه کنید.)

- در حین فعال‌سازی کروز کنترل تطبیقی، راننده موظف است در صورت تغییر جهت خودروی جلویی یا ورود خودروی دیگری به مسیر، سرعت را تنظیم کرده و هدف دنبال کردن را به‌روزرسانی نماید. اگر خودروی جدیدی تشخیص داده نشود، سیستم کروز کنترل با سرعت ثابت ادامه می‌یابد.

توقف و شروع حرکت خودرو

- تحت شرایط رانندگی عادی، ACC می‌تواند خودرو را کنترل کند تا در حین دنبال‌کردن خودروی جلویی متوقف شود.
  - اگر خودرو برای مدت کوتاهی (کمتر از ۲٫۵ دقیقه) پشت خودروی جلویی توقف کند، خودرو می‌تواند به‌طور خودکار ادامه دنبال کردن را از سر بگیرد.
  - اگر زمان توقف طولانی‌تر باشد (بین ۲٫۵ تا ۳ دقیقه)، راننده باید پدال گاز را فشار دهد یا دکمه کروز کنترل ACC (–) را فشار دهد تا شروع مجدد را تأیید کند.
  - اگر زمان دنبال‌کردن بسیار طولانی باشد (بیش از ۳ دقیقه)، عملکرد ACC به‌طور خودکار لغو شده و ترمز پارک برقی فعال می‌شود. در این حالت، راننده باید ترمز پارک برقی را آزاد کرده و پدال ترمز را فشار دهد تا ACC را فعال کند.

⚠ هشدار

- رانندگان باید سرعت‌های هدف و فواصل دنبال کردن را براساس قوانین و مقررات ترافیکی محلی و شرایط واقعی جاده تنظیم کنند و در صورت تغییر شرایط، به‌موقع آن‌ها را تنظیم نمایند تا ایمنی رانندگی در تمام اوقات تضمین شود.
- ACC قادر به تشخیص خودروهای روبه‌رو نیست.
- وقتی خودرو خیلی به وسیله نقلیه یا عابر پیاده جلویی نزدیک باشد، ACC ممکن است نتواند هدف را به درستی شناسایی کند.
- هنگام استفاده از کروز کنترل در پیچ‌ها، خودرو ممکن است هدف اشتباهی را دنبال کند که باعث می‌شود با سرعتی غیر از انتظار حرکت کند یا از مسیر مورد نظر منحرف شود. رانندگان باید بر رانندگی تمرکز کرده و هنگام تشخیص خطای دنبال کردن، به موقع و به درستی خودرو را کنترل کنند.
- برای حفظ فاصله ایمن و دقیق و جلوگیری از تصادف، بیش از حد به تنظیمات سرعت و فاصله عملکرد کروز کنترل تکیه نکنند. رانندگان مسئول تعیین و حفظ همیشگی فاصله ایمن هستند.
- فشار دادن دکمه فعال‌سازی عملکرد یا فشار دادن شدید و رهاکردن پدال ترمز در حالی که خودرو در حالت سکون است، باعث لغو ACC توسط خودرو شده و ممکن است به دلیل حرکت با دور آرام، منجر به حرکت ناگهانی به جلو و وقوع تصادف شود. لطفاً به پیام‌های سیستم و شرایط رانندگی توجه دقیق داشته باشید. در صورت وقوع حرکت با دور آرام، بلافاصله وضعیت را اصلاح کرده و برای اطمینان از ایمنی رانندگی، به‌طور فعال خودرو را کنترل کنید.
- رانندگان باید همواره هوشیار باشند و به دقت به هرگونه خطرات در محیط اطراف خود توجه کنند. در صورت نیاز، باید به صورت دستی مداخله کرده یا کنترل خودرو را به دست گیرند (مانند کاهش سرعت مناسب، ترمزگیری یا فرمان‌دهی) تا ایمنی رانندگی تضمین شود. عدم رعایت این موارد باعث کاهش ایمنی رانندگی شده و ممکن است منجر به تصادفات، خسارت مالی یا آسیب جانی شود.

شتاب‌گیری و کاهش سرعت در حین کارکرد ACC (مخصوص عملکردهای ICC و NOA)

- هنگامی که ACC فعال است، راننده می‌تواند با فشار دادن فعال پدال گاز، شتاب‌گیری کند. در حین مداخله راننده، خودرو ورودی‌های راننده را در اولویت قرار می‌دهد؛ سیستم کمک رانندگی دیگر در کنترل سرعت خودرو یا انجام کاهش سرعت کمک نمی‌کند. در این وضعیت، راننده مسئول ایمنی رانندگی است.

- سرعت فعلی را می‌توان با فشار دادن پدال گاز افزایش داد و بعد از رها کردن پدال گاز، سرعت تنظیم شده کروز افزایش پیدا می‌کند.

- اگر سرعت فعلی هنگام فشار دادن پدال گاز از تنظیم سرعت کروز کنترل تجاوز کند، تنظیم سرعت کروز کنترل هنگام رها کردن پدال گاز برابر با سرعت فعلی خواهد شد.

- اگر پدال گاز را فشار دهید و همزمان دکمه را به سمت پایین حرکت دهید، سرعت فعلی خودرو به عنوان سرعت کروز کنترل تنظیم می‌شود. حرکت دکمه به سمت بالا، سرعت کروز کنترل را افزایش می‌دهد.

- فشار کوتاه دکمه، سرعت خودرو را ۵ کیلومتر بر ساعت در یک مرحله افزایش می‌دهد، در حالی که فشار طولانی، آن را با ضریب۱ کیلومتر بر ساعت به‌طور مداوم افزایش می‌دهد. اگر سرعت خودرو از ۱۳۵ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند یا پدال گاز بیش از ۵ دقیقه به‌طور مداوم فشار داده شود، عملکرد ACC غیرفعال می‌شود.

- هنگامی که عملکرد خروج از ACC فعال است، اگر خودرو در حالت سکون نباشد، عملکرد را می‌توان با یک بار تکان دادن اهرم یا فشار دادن فعال پدال ترمز غیرفعال کرد؛ اگر خودرو در حالت سکون باشد، عملکرد را می‌توان تنها با یک بار تکان دادن اهرم غیرفعال کرد.

محدودیت‌های سیستم

- سنسور خارجی عملکرد ACC

-رادار موج میلی‌متری و دوربین در قسمت جلوی خودرو نصب شده‌اند. مسدود شدن دید آن‌ها با پوشش‌ها باعث اختلال در عملکرد مورد نظر آن‌ها می‌شود، به ویژه اگر سنسورها کاملاً پوشیده شوند، که در این صورت سیستم غیرفعال می‌شود. سپس سیستم این غیرفعال‌سازی را از طریق صفحه نمایش به راننده اطلاع می‌دهد. در این نقطه، برداشتن پوشش، راه‌اندازی مجدد خودرو یا رانندگی مسافت کوتاهی در جاده عادی، عملکرد طبیعی سیستم را بازیابی می‌کند.

-در برخی محیط‌ها، تشخیص ممکن است تحت تأثیر قرارگرفته یا با تأخیر انجام شود. اگر هدف بسیار کوچک باشد (مانند دوچرخه، سه‌چرخه، ارابه اسب‌کشی، عابر پیاده، دوچرخه برقی

یا موتورسیکلت)، سیستم ممکن است نتواند فاصله تا هدف جلویی را به درستی تعیین کند که این امر می‌تواند منجر به واکنش با تأخیر یا عدم واکنش نسبت به چنین وسایلی شود.

- اگر خودرو برای مدت طولانی در شرایط جاده‌ای خاص مانند گردنه‌ها یا تونل‌ها حرکت کند، رادار موج میلی‌متری جلو ممکن است به دلیل ویژگی‌های محدود تشخیص خود، دچار اختلال موقت شود. عملکرد پس از خروج از شرایط جاده‌ای خاص، به‌طور خودکار بازیابی می‌شود.
- رادار موج میلی‌متری ممکن است به دلیل تداخل با سایر منابع رادار موج میلی‌متری دچار اختلال شود یا اشیاء را به اشتباه شناسایی کند.
- اشیاء فلزی مانند نرده‌های جاده‌ای یا صفحات فلزی ساخت و ساز جاده ممکن است با رادار موج میلی‌متری جلو تداخل ایجاد کرده و از عملکرد صحیح آن جلوگیری کنند.
- تشخیص همچنین ممکن است تحت تأثیر نویز یا امواج الکترومغناطیسی قرار گیرد که باعث تأخیر یا تداخل می‌شود.
- سنسور رادار موج میلی‌متری جلو و دوربین ممکن است تحت تأثیر لرزش یا ضربه قرار گیرند که عملکرد سیستم را کاهش می‌دهد. توصیه می‌شود با یک نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- هنگام ورود و خروج از پیچ‌ها، انتخاب هدف ممکن است با تأخیر یا تداخل مواجه شود. در این وضعیت‌ها، خودروی مجهز به ACC ممکن است همان‌طور که انتظار می‌رود کاهش سرعت ندهد یا با تأخیر کاهش سرعت دهد.

▪ در پیچ‌های تند (مانند جاده‌های مارپیچ)، خودروی جلویی ممکن است در عرض چند ثانیه به دلیل میدان دید محدود سنسورها از دسترس خارج شود که این امر می‌تواند باعث شتاب‌گیری خودرو شود.

⚠ هشدار

- *ACC قادر به مدیریت پیچ‌های پیچیده مانند پیچ‌های تند و پیچ‌های مداوم نیست. رانندگان همچنان باید به‌طور مداوم شرایط جاده رو به جلو را مشاهده کرده و در صورت نیاز سرعت را کنترل یا ترمز کنند.*

▪ رانندگان باید براساس جریان ترافیک رو به جلو و شرایط فعلی جاده، قضاوت جامعی انجام داده و فاصله دنبال کردن را متناسب با آن تنظیم کنند تا ACC (کروز کنترل تطبیقی) به درستی تنظیم شود. حتی پس از تنظیم مناسب ACC، رانندگان باید همچنان اطمینان حاصل کنند که خودرو همواره قادر به کاهش سرعت تا توقف کامل است.

▪ ACC ممکن است اشیاء ساکن یا به

آهستگی در حرکت، مانند خودروهای انتهای صف‌های ترافیکی، ورودی‌های عوارضی، موتورسیکلت‌ها، دوچرخه‌ها یا عابران پیاده را به دقت شناسایی نکند که خطر برخورد را به همراه دارد؛ بنابراین، رانندگان باید دائماً به محیط اطراف توجه کنند.

- ACC تنها می‌تواند به ترمزگیری محدود دست یابد و قادر به ترمزگیری اضطراری نیست.

⚠ هشدار

- *ACC یک سیستم هشدار یا اجتناب از برخورد نیست و نمی‌تواند جایگزین عملکردهای کمک ایمنی فعال، از جمله "collision avoidance warning (هشدار اجتناب از برخورد)" و "collision avoidance braking (ترمز اجتناب از برخورد)" شود. اکیداً توصیه می‌شود رانندگان همواره این عملکردهای کمک ایمنی را فعال نگه دارند (لطفاً به بخش کمک‌های ایمنی مراجعه کنید).*
- *ACC (کروز کنترل تطبیقی) قادر به تشخیص تمام موانع مانند ستون‌ها و نوارهای ترافیکی نیست. رانندگان باید همچنان به‌طور مداوم جاده رو به جلو را مشاهده کرده و در صورت نیاز سرعت را تنظیم یا ترمز کنند.*
- *به ACC برای کاهش قابل توجه سرعت خودرو جهت جلوگیری از تصادف بیش از حد تکیه نکنید. رانندگان باید همچنان جاده رو به جلو را به‌طور مداوم مشاهده کرده و در صورت نیاز ترمز کنند.*
- *هنگامی که ریسک تصادف بالقوه‌ای در جلو وجود داشته باشد، خودرو ممکن است نتواند از تصادف جلوگیری کند، به ویژه اگر هدف ساکن باشد یا سرعت خودرو از ۸۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند.*
- *رانندگان باید همواره هوشیار باشند، تمام خطرات احتمالی اطراف خود را به‌دقت بررسی کنند و در صورت نیاز مداخله دستی انجام دهند یا خودرو را کنترل کنند (مانند کاهش سرعت مناسب، ترمزگیری یا فرمان‌دهی) تا ایمنی رانندگی تضمین شود. عدم رعایت این موارد بر ایمنی رانندگی تأثیر منفی گذاشته و ممکن است منجر به تصادفات، خسارت مالی یا آسیب جانی شود.*

- ACC زمانی که خودرو در حالت‌های رانندگی خاص مانند حالت تریلر/ برف/ گل/ شن/ کوهستانی باشد، قابل فعال‌سازی نیست.
- عملکرد ACC و عملکردهای مرتبط ممکن است در موارد زیر دچار اختلال شوند یا غیرفعال شوند (اما محدود به

این موارد نیست): مسائل مربوط به وضعیت خودرو (شامل عملیات نادرست راننده و سایر موارد)، سرعت خودرو بیشتر از ۱۳۵ کیلومتر بر ساعت
- بسته نبودن یا نقص عملکرد هر یک از درب‌ها، درب موتور یا صندوق عقب
- فشار غیرعادی لاستیک‌ها
- نقص عملکرد کیسه هوا
- خودرو در یکی از وضعیت‌های زیر قرار داشته باشد:
- دنده در حالت حرکت نباشد، ترمز گرفته شود، کنترل پایین آمدن از سراشیبی یا کمک به شروع حرکت در سربالایی یا کنترل کشش فعال باشد، خودرو تصادف کرده یا خاموش شده باشد.
- نقص یا نیاز به تعمیر در شاسی خودرو، سیستم ترمز، سیستم کنترل کشش یا سیستم کنترل پایداری الکترونیکی
- بسته نبودن کمربندایمنی راننده
- نقص یا نیاز به تعمیر در سیستم کمک رانندگی

▪ تأثیرات محیطی خارجی (از جمله شرایط جوی، دید، وضعیت جاده و غیره، البته محدود به آن نیست).
- شرایطی با دید کم، مانند شب، باران، برف، مه، طوفان گرد و غبار، نبود چراغ‌های خیابانی، نور کم، نور مستقیم یا خیره‌کننده
- جاده‌های دارای شکاف، تقاطع‌ها، جاده‌های باریک و شیب‌های تند
- جاده‌های کوهستانی و روستایی
- جاده‌های گل‌آلود و آب‌گرفته، یخ زده یا پوشیده از برف
- پیچ‌های تند، جاده‌های مارپیچ و جاده‌های کوهستانی با انحنای زیاد
- سطوح بدون آسفالت مانند جاده‌های گل‌آلود، جاده‌های سنگ‌فرش و مسیرهای خارج از جاده
- موانع کوتاه مانند لبه‌های جدول یا سایر موانع نزدیک به خودرو

▪ تأثیرات ناشی از خودروهای اطراف و سایر کاربران جاده (از جمله اما نه محدود به عوامل زیر).
- تقاطع‌های شلوغ
- عبور عابران و خودروها به صورت غیراصولی از تقاطع
- عابران، دوچرخه‌سواران، حیوانات و غیره که ناگهان از نقاط کور به جاده وارد می‌شوند.
- ترمز ناگهانی خودروی جلویی
- ورود خودروی بزرگ از مسیر کناری به مسیر شما
- عابران یا سایر خودروها که به‌طور ناگهانی یا غیرقانونی وارد مسیر می‌شوند، از جلو سبقت می‌گیرند، با زاویه تند وارد مسیر می‌شوند یا حتی خلاف جهت حرکت می‌کنند.
- مواجهه با خودروهای با شکل غیرمعمول (کامیون‌های تخت بزرگ، خودروهای ساختمانی، خودروهای خدمات جاده‌ای، خودروهای باربری با میلگرد یا لوله سیمان و غیره)،

خودروهای ثابت، خودروهای واژگون و غیره

- باز شدن درب خودروی جلویی یا کناری یا سقوط اشیاء از خودرو
- سایر موارد شامل موارد دیگری است که در بخش محدودیت‌های عمومی ذکر شده‌اند. البته محدود به آن نیست.

هشدار

- *کروز کنترل تطبیقی تنها یک عملکرد کمک رانندگی است. احتیاط‌های ذکر شده تنها موارد رایجی را پوشش می‌دهند که ممکن است بر عملکرد آن تأثیر بگذارند؛ عوامل دیگری نیز ممکن است بر عملکرد آن تأثیر بگذارند. رانندگان باید همواره به محیط اطراف خود توجه کنند و مسئولیت کامل ایمنی رانندگی را بر عهده داشته باشند.*
- *لطفاً براساس نیازهای شخصی، شرایط ترافیکی و محیط جاده‌ای، در مورد استفاده از عملکرد کروز کنترل تطبیقی تصمیم‌گیری کنید.*

توجه

- *ACC زمانی که سیستم کنترل پایداری الکترونیکی روشن نباشد، نمی‌تواند فعال شود.*
- *ACC (کروز کنترل تطبیقی) برای استفاده در بزرگراه‌ها و جاده‌های با وضعیت خوب مناسب است، اما برای استفاده در جاده‌های شهری پیچیده یا جاده‌های کوهستانی مناسب نیست.*
- *حفظ فاصله ایمن بر عهده راننده است. فاصله ایمن تنظیم شده توسط راننده برای ACC باید مطابق با حداقل الزامات فاصله ایمن در محیط رانندگی کشور مربوطه باشد.*
- *هنگامی که ACC در حال کار است، اگر راننده پدال گاز یا ترمز را فشار دهد، خودرو تحت کنترل راننده خواهد بود. در این زمان، راننده باید فاصله ایمنی را از خودروی جلویی حفظ کند.*
- *اگر خودروی جلویی ناگهان ترمز کند (ترمز اضطراری)، ACC ممکن است نتواند واکنش نشان دهد یا واکنش آن خیلی کند باشد که این امر منجر به خطر ترمز دیر هنگام می‌شود.*
- *در برخی موقعیت‌ها (مانند کند بودن بیش از حد خودروی جلویی نسبت به خودرو، تغییر مسیر حرکت سریع خودرو، یا فاصله ایمنی بسیار کم با خودروی جلویی)، سیستم ممکن است زمان کافی برای کاهش سرعت نسبی نداشته باشد و در همه موقعیت‌ها*

نتواند هشدارهای به‌موقع صادر کند. در چنین مواردی، راننده باید به‌طور مناسب و به‌موقع واکنش نشان دهد.

- هنگامی که ACC در حالی که خودرو در حالت سکون است فعال می‌شود، سیستم موانع ثابت جلوی خودرو را به عنوان یک خودرو شناسایی کرده و خودرو را در حالت سکون حفظ می‌کند. هدف این است که شروع ایمنی برای خودرو را تضمین کند و از شروع‌های غیرمنتظره که ممکن است منجر به برخورد با اهداف ثابت شود، جلوگیری نماید. با این حال، این عملکرد تمام موانع را پوشش نمی‌دهد، بنابراین راننده باید اطمینان حاصل کند که هیچ مانعی مستقیماً جلوی خودرو وجود ندارد.
- اگر ACC فعال شود و فاصله بین خودرو و مسیرکناری خیلی کم باشد (یا خودرویی در مسیرکناری خیلی نزدیک به مسیر خودرو باشد)، ACC ممکن است به آن خودرو واکنش نشان داده و ترمز کند.
- اگر خودرویی به مسیر خودرو در سیستم ACC تغییر مسیر دهد و در محدوده تشخیص دوربین جلو باشد، به عنوان خودروی هدف شناسایی شده و واکنش نشان می‌دهد که ممکن است منجر به ترمز شدید یا تأخیر در ترمز شود.
- هنگامی که ACC نمی‌تواند خودروی جلویی را به عنوان هدف شناسایی کند (هدف مشخص شده‌ای در صفحه نشانگرها وجود ندارد)، راننده باید کنترل خودرو را در دست داشته باشد. در موارد نادر، در حین دنبال کردن خودرو تا توقف، سیستم ممکن است نتواند پشت خودروی جلویی را شناسایی کند (مانند محور عقب کامیونی با شاسی بلند یا سپر خودرو).
- سیستم ممکن است نتواند فاصله دنبال کردن مناسبی را تضمین کند و راننده باید هوشیار باشد و آماده ترمز در هر لحظه باشد.
- تغییرات ساختاری در خودروها، مانند کاهش ارتفاع شاسی، ممکن است بر عملکرد ACC تأثیر بگذارد.
- هرگز از ACC در شرایط دید کم، روی شیب‌ها، جاده‌های پیچ و خم یا سطوح لغزنده (مانند جاده‌های یخ‌زده، خیس یا آب‌گرفته) استفاده نکنید.
- تشخیص سرعت مجاز جاده توسط سیستم تحت تأثیر شرایط جاده است و ممکن است منجر به خواندن نادرست سرعت مجاز شود.
- رانندگان باید دائماً به سرعت مجاز جاده فعلی توجه کنند تا اطمینان حاصل شود که سرعت کروز ACC با مقررات ترافیکی مطابقت دارد (منطبق بر خودروهای مجهز به عملکرد "one-click speed limit" (تنظیم سرعت مجاز با یک کلیک)".
- در موقعیت‌های زیر، لطفاً حتماً به

یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید تا کالیبراسیون و تأییدیه حرفه‌ای دوربین جلو انجام شود، از جمله: (البته محدود به این موارد نیست).

- *حذف دوربین جلو و شیشه جلو*
- *انجام مجدد تنظیم چهارچرخ به دلیل عدم تراز چرخ‌ها پس از تصادف خودرو*
- *در صورت کاهش عملکرد ACC یا مشاهده هشدارهای نقص سیستم در صفحه نشانگرها*

سیستم کمکی کروز کنترل هوشمند (ICC)

- سیستم کمکی کروز کنترل هوشمند (ICC) می‌تواند به راننده در کنترل خودرو برای ماندن در مسیر فعلی با سرعت‌های بین ۰ تا ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت کمک کند. این عملکرد عمدتاً برای موارد جاده‌ای با خطوط راهنمای واضح و شرایط جاده خوب مناسب است. هنگام استفاده از ICC، راننده باید مسیر رانندگی را به‌صورت دستی کنترل کند. هنگامی که این عملکرد فعال می‌شود، راننده باید همواره دست‌های خود را روی غربیلک فرمان نگه دارد و در صورت نیاز، خودرو را به صورت دستی کنترل کند.
- سیستم ICC با استفاده از سنسورهایی مانند رادارها و دوربین‌ها، محیط رانندگی جلوی خودرو را تشخیص می‌دهد و بر این اساس، در کنترل جهت و سرعت خودرو به راننده کمک می‌کند تا خودرو علاوه بر عملکرد ACC، در مسیر حرکت فعلی نیز باقی بماند.
- ICC تنها به راننده در کنترل خودرو برای ماندن در مسیر فعلی کمک می‌کند؛ این عملکرد در کنترل مسیریابی خودرو کمک نمی‌کند. هنگام استفاده از ICC، راننده باید همواره دست‌های خود را روی غربیلک فرمان نگه دارد. راننده باید هنگام نیاز به تنظیمات مسیر رانندگی، غربیلک فرمان را به‌طور فعال کنترل کند و به هشدارهای صفحه نشانگرها و هشدارهای صوتی توجه نماید و آماده کنترل فعال خودرو در هر لحظه برای اطمینان از رانندگی صحیح و ایمن باشد. برداشتن هر دو دست از غربیلک فرمان برای بیش از مدت زمان مشخص شده، هشدار نبودن دست روی غربیلک فرمان را فعال می‌کند.

فعال‌سازی ICC

- صفحه نشانگرها نشان می‌دهد که ICC  در دسترس است و می‌توان آن را فعال کرد.
- روش عملکرد:
  - راننده می‌تواند سیستم کروز کنترل هوشمند را از طریق صفحه نمایش وسط "Settings (تنظیمات) ← Driving Assistance Settings ← DiPilot (تنظیمات کمک رانندگی)" انتخاب کند. هنگام استارت زدن خودرو، سیستم به‌طور پیش‌فرض به

آخرین تنظیمات بازمی‌گردد.

- در هر یک از زمان‌های زیر، بررسی کنید که آیا نشانگر  در صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود یا خیر.
- خودرو در وسط مسیر حرکتی که خطوط آن به وضوح مشخص است حرکت کند.
- دنده در موقعیت حرکت (D) قرار دارد.
- از اهرم برای فعال‌سازی عملکرد ICC استفاده کنید.
- پس از فعال‌سازی موفق، نشانگر ICC  در صفحه نشانگرها نشان‌دهنده [سرعت خودرو] است.



- نشانگرسرعت خودرو تأیید می‌کند که سیستم کروز کنترل هوشمند (ICC) براساس عملکرد کروز کنترل تطبیقی (ACC)، به راننده در کنترل خودرو برای ماندن در وسط مسیر فعلی کمک می‌کند. در حین رانندگی، از تمام عملکردهای ACC مانند کروز کنترل و کروز کنترل تطبیقی پشتیبانی می‌کند و از تمام عملکردهای ACC مانند تنظیم سرعت هدف و فاصله دنبال‌کردن پشتیبانی می‌کند.

⚠ هشدار

- *رانندگان باید سرعت‌های کروز کنترل و فواصل دنبال کردن را براساس قوانین و مقررات ترافیکی محلی و شرایط واقعی جاده تنظیم کنند و در صورت تغییر شرایط، به‌موقع آن‌ها را تعدیل نمایند تا ایمنی رانندگی در تمام اوقات تضمین شود.*
- *ICC قادر به شناسایی تمام موارد خطرناک نیست. رانندگان باید همچنان به‌طور مداوم شرایط جاده رو به جلو را مشاهده کرده و در صورت نیاز سرعت را کنترل یا ترمز کنند. رانندگان باید همواره هر دو دست خود را روی غربیلک فرمان نگه داشته و جاده و محیط اطراف را مشاهده کنند و آماده کنترل سریع و فعال خودرو و انجام اقدامات اصلاحی باشند.*
- *به ICC برای نگه داشتن خودرو در مسیر حرکت بیش از حد تکیه نکنید. در موقعیت‌هایی مانند پیچ‌ها، خودرو ممکن است همچنان از خطوط مسیر عبور کند یا از وسط مسیر منحرف شود؛ راننده مسئول اطمینان از حرکت خودرو در مسیر صحیح است.*
- *فشار دادن دکمه سیستم کمک رانندگی روی غربیلک فرمان یا DiPilot یا فشار دادن شدید و*

رهاکردن پدال ترمز در حالی که خودرو در موقعیت توقف است، باعث لغو ICC توسط خودرو شده و ممکن است به دلیل حرکت با دور آرام، منجر به حرکت ناگهانیِ به جلو و وقوع تصادف شود. لطفاً به پیام‌های سیستم و محیط رانندگی توجه داشته باشید. در صورت وقوع حرکت با دور آرام، بلافاصله وضعیت را اصلاح کرده و برای اطمینان از ایمنی رانندگی، به‌طور فعال خودرو را کنترل کنید.

- *رانندگان باید همواره هوشیار باشند، تمام خطرات احتمالی اطراف خود را به دقت بررسی کنند و در صورت نیاز به‌طور فعال خودرو را کنترل کنند تا ایمنی رانندگی تضمین شود.*

اجتناب از موانع و خطرات در موارد زیر:

- ICC به راننده در کنترل موقت خودرو برای انحراف از میانه مسیر کمک می‌کند.
  - اجتناب از موانع: زمانی که موانع ثابت مانند مخروط‌های ترافیکی یا سایر خودروهای متوقف در مسیرحرکت خودرو وجود داشته باشد، خودرو تلاش می‌کند تا با دور زدن مانع در مسیر خود یا با انحراف جزئی به مسیرکناری، از آن دور شود و سپس به میانه مسیر بازگردد.
  - اجتناب از خودروهای بزرگ: زمانی که خودروهای سنگین مانند کامیون‌ها در مسیر کناری جلوتر وجود داشته باشند، با نزدیک شدن خودرو به آن‌ها، به سمت لبه دورتر مسیر خود منحرف می‌شود تا از خودروی سنگین فاصله گرفته و خطر را کاهش دهد.

⚠ هشدار

- *رانندگان باید همواره کنترل خودرو را در دست داشته باشند، به‌طور دقیق به تغییرات شرایط جاده توجه کنند و هنگام مواجهه با شرایط پیچیده جاده (به ویژه هنگامی که سیستم هشدار خطر صادر می‌کند)، بلافاصله کنترل خودرو را به دست گیرند تا ایمنی رانندگی تضمین شود.*
- *به سیستم ICC برای جلوگیری از خطرات یا تصادفات بیش از حد تکیه نکنید. رانندگان همچنان باید به‌طور مداوم جاده رو به جلو را مشاهده کرده و در صورت نیاز مداخله دستی انجام دهند یا کنترل خودرو را به دست گیرند.*
- *رانندگان باید همواره هوشیار باشند، تمام موقعیت‌های خطرناک احتمالی اطراف خود را به دقت مشاهده کنند و در صورت نیاز به‌طور فعال کنترل خودرو را به دست گیرند.*

هشدار خروج خودرو از کنترل راننده

- هنگام استفاده از ICC (کنترل هوشمند)، اگر سرعت خودرو بیشتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم به‌طور مداوم بررسی می‌کند که آیا راننده غربیلک فرمان را در دست دارد یا خیر و در صورتی که راننده برای مدت زمان مشخصی از کنترل خارج شود، هشدار صادر می‌کند. در این زمان، راننده باید بلافاصله کنترل غربیلک فرمان را به دست گیرد تا هشدار غیرفعال شود؛ در غیر این صورت، شدت هشدار افزایش می‌یابد تا زمانی که خودرو به‌طور ایمن متوقف شود.

- با افزایش مدت زمان خروج خودرو از کنترل راننده، هشدار نمایش داده شده در صفحه نشانگرها شدت می‌یابد و همراه با هشدارهای صوتی متفاوتی خواهد بود.

- هشدار "Please keep your hands on the steering wheel (لطفاً دست‌های خود را روی غربیلک فرمان نگه دارید)" (که با افزایش مدت زمان نمایش شدت می‌یابد و همراه با هشدار صوتی است) نشان می‌دهد که خودرو برای مدت زمان مشخصی از کنترل خارج شده و این هشدار را فعال کرده است. راننده باید به‌موقع کنترل غربیلک فرمان را به دست گیرد تا هشدار غیرفعال شود. پس از غیرفعال‌سازی هشدار، راننده باید دست‌های خود را روی غربیلک فرمان نگه داشته و بر رانندگی تمرکز کند.

- اگر راننده پس از نمایش هشدار "Please keep your hands on the steering wheel (لطفاً دست‌های خود را روی غربیلک فرمان نگه دارید)" در صفحه نشانگرها، در مدت زمان مشخص شده کنترل غربیلک فرمان را به دست نگیرد، هشدار با یک هشدار صوتی ارتقا می‌یابد تا یادآوری به راننده تقویت شود.

- هشدار "Please Take Control of Vehicle Immediately (لطفاً بلافاصله کنترل خودرو را به دست بگیرید)" (همراه با هشدارهای صوتی مداوم) نشان می‌دهد که خودرو برای حداکثر مدت زمان تعیین شده از کنترل خارج شده است؛ در این نقطه، ICC وارد حالت توقف ایمن می‌شود. در این زمان، راننده باید بلافاصله جهت و سرعت خودرو را کنترل کند. به محض اینکه راننده کنترل خودرو را به دست گیرد، خودرو به‌طور خودکار از ICC خارج می‌شود.

- در صورتی که به دلیل هشدار خروج خودرو از کنترل راننده، کنترل دستی خودرو فعال شود، ICC برای چند دقیقه بعد غیرفعال خواهد شد. راننده می‌تواند صبر کند تا آیکون ICC خاموش شده دوباره در صفحه نشانگرها ظاهر شود و سپس تلاش کند آن را دوباره فعال کند. راننده همچنین می‌تواند با پارک کردن خودرو، دنده را در موقعیت پارک (P) قرار داده و سپس خودرو را مجدداً

روشن کند، محدودیت غیرفعال‌سازی ICC را برطرف نماید.

⚠ هشدار

- *به هشدارهای خروج خودرو از کنترل راننده که توسط سیستم صادر می‌شود، برای قضاوت و تصمیم‌گیری در مورد زمان مداخله دستی راننده بیش از حد تکیه نکنید. رانندگان باید همواره بر رانندگی تمرکز کنند، به هشدارهای صفحه نشانگرها، هشدارهای صوتی و محیط اطراف توجه داشته باشند و با ایمنی رانندگی کنند و در صورت نیاز، به موقع کنترل خودرو را به دست گیرند.*
- *رانندگان مسئول رعایت قوانین و مقررات ترافیکی برای اطمینان از ایمنی رانندگی هستند. لطفاً همواره هر دو دست خود را روی غربیلک فرمان نگه دارید و کمربندایمنی خود را ببندید. از سیستم هشدار نبودن دست روی غربیلک فرمان به عنوان یک اقدام ایمنی استفاده نکنید و سعی نکنید سیستم را به هیچ وجه فریب دهید.*
- *رانندگان باید همواره هوشیار باشند، خطرات را به‌دقت مشاهده کنند و در صورت نیاز مداخله دستی انجام دهند یا خودرو را کنترل کنند (ترمز، غربیلک فرمان و غیره) تا ایمنی رانندگی تضمین شود.*

توقف ایمن

- سیستم به‌طور مداوم حرکات راننده را نظارت می‌کند و اگر شرایط خاصی برقرار شود، وارد مرحله توقف ایمن می‌شود:

۱. اگر خودرو برای مدت طولانی (بیش از ۶۰ ثانیه) از کنترل خارج شود، یا اگر خودرو در هر بار روشن شدن بیش از ۳ بار به‌طور متوالی برای مدت زمان مشخص (حدود ۴۵ ثانیه در هر بار) از کنترل خارج شود.

۲. سرعت خودرو در محدوده ۱۰ کیلومتر بر ساعت تا ۱۳۵ کیلومتر بر ساعت باشد.

- هنگامی که سیستم توقف ایمن را اجرا می‌کند:
- اگر شرایط پارک در کنار جاده فراهم باشد، سیستم اولویت را به تغییر مسیر به سمت راست و پارک در کنار جاده می‌دهد.
- اگر شرایط پارک در کنار جاده فراهم نباشد، سیستم انتخاب می‌کند که در همان مسیر فعلی پارک کند.هنگامی که هیچ خطر ایمنی وجود ندارد، سیستم با کاهش سرعت ملایم سرعت را کم می‌کند؛ در صورت وجود خطر ایمنی، سیستم از استراتژی کاهش سرعت اجتناب از مانع ICC استفاده می‌کند.

هشدار

- *به هشدارهای خروج خودرو از کنترل راننده که توسط سیستم صادر می‌شود، برای قضاوت و تصمیم‌گیری در مورد زمان مداخله دستی راننده بیش از حد تکیه نکنید. رانندگان باید همواره بر رانندگی تمرکز کنند، به هشدارهای صفحه نشانگرها، هشدارهای صوتی و محیط اطراف توجه داشته باشند و با ایمنی رانندگی کنند و در صورت نیاز، به موقع کنترل خودرو را به دست گیرند.*
- *رانندگان مسئول رعایت قوانین و مقررات ترافیکی برای اطمینان از ایمنی رانندگی هستند. لطفاً همواره هر دو دست خود را روی غربیلک فرمان نگه دارید و کمربندایمنی خود را ببندید. از سیستم هشدار نبودن دست روی غربیلک فرمان به عنوان یک اقدام ایمنی استفاده نکنید و سعی نکنید سیستم را به هیچ وجه فریب دهید.*
- *رانندگان باید همواره هوشیار باشند، خطرات را به‌دقت مشاهده کنند و در صورت نیاز مداخله دستی انجام دهند یا خودرو را کنترل کنند (ترمز، غربیلک فرمان و غیره) تا ایمنی رانندگی تضمین شود.*

چراغ‌های نشانگر کمک رانندگی

تنظیمات چراغ‌های نشانگر کمک رانندگی از طریق مسیر زیر قابل دسترسی است: "Settings (تنظیمات) ← Driving ← DiPilot Assistance (کمک رانندگی) ← Driver Assist Indicator Lights ا (چراغ نشانگر کمک رانندگی)".

- تنظیمات چراغ نشانگر کمک رانندگی دارای حافظه است و به‌طور پیش‌فرض فعال می‌باشد.
- هنگامی که دکمه روشن/ خاموش کردن چراغ نشانگر سیستم کمک رانندگی فعال باشد و سیستم کروز کنترل هوشمند (ICC) نیز فعال شود، چراغ نشانگر سیستم کمک رانندگی به رنگ آبی- سبز روشن می‌شود.
- در صورتی که دکمه روشن/ خاموش کردن چراغ نشانگر سیستم کمک رانندگی غیرفعال باشد، این چراغ روشن نخواهد شد.
- اولویت چراغ‌ها: چراغ‌های راهنما و چراغ‌های خطر بر چراغ نشانگر سیستم کمک رانندگی اولویت دارند. به‌طور مشخص:
  - هنگام روشن بودن راهنما: چراغ نشانگر سیستم کمک رانندگی مربوط به آن سمت دیگر روشن نخواهد شد، در حالی که چراغ نشانگر سیستم کمک رانندگی در سمت دیگر به صورت ثابت به رنگ آبی- سبز روشن می‌ماند.
  - هنگام روشن بودن چراغ‌های خطر:

هر دو چراغ نشانگر سیستم کمک رانندگی خاموش می‌شوند.

- هنگامی که عملکرد سیستم کمکی کروز کنترل هوشمند با قابلیت محدود کردن سرعت با یک کلیک "کمک پیمایش تطبیقی در مسیر با سرعت محدودیت یک‌ضرب (One-Click Speed Limit Lane Cruise Assist)" فعال است، با فشار دادن دکمه "محدود کردن سرعت با یک کلیک"، محدودیت سرعت جاده به‌طور خودکار به عنوان سیستم کروز کنترل هوشمند (ICC) تنظیم می‌شود.
- دکمه "محدود کردن سرعت با یک کلیک"، سیستم کروز کنترل هوشمند (ICC) را براساس محدودیت سرعت جاده تنظیم می‌کند. پس از تنظیم سیستم کروز کنترل هوشمند (ICC)، در صورت تغییر محدودیت سرعت جاده در مراحل بعدی، سرعت به‌طور خودکار تغییر نخواهد کرد.
- مقدار نهایی محدودیت سرعت برای عملکرد محدود کردن سرعت با یک کلیک، با ترکیب تنظیمات آفست محدودیت سرعت کاربر محاسبه می‌شود: مقدار محدودیت سرعت با یک کلیک = [مقدار محدودیت سرعت جاده] + [مقدار آفست سرعت هدف]

معنای نماد ICC

نشانگر	وضعیت نمایش	معنا	توضیح
	روشن	شرایط فعال‌سازی ICC فراهم گردیده و سیستم در دسترس است؛ اما هنوز فعال نشده است.	
	چشمک‌زن	سیستم ICC با توجه به مداخله راننده در کمک فرمان، متوقف شده است.	
	روشن	سیستم ICC فعال و در حال استفاده است.	
	چشمک‌زن	سیستم ICC فعال است؛ اما راننده با فشار دادن پدال گاز، در حال مداخله است.	مداخله راننده نمایش داده می‌شود.

هشدار

- هنگامی که عملکرد سیستم کروز کنترل هوشمند (ICC) فعال است، ممکن است خودرو بلافاصله به یک وضعیت پایدار نرسد. راننده باید همواره دستان خود را روی غربیلک فرمان نگه دارد، اطمینان حاصل کند که خودرو به‌طور ایمن در داخل مسیر فعلی خود باقی می‌ماند و به عملکرد خودرو توجه داشته باشد و در صورت نیاز به صورت دستی مداخله کرده یا کنترل خودرو را به عهده بگیرد.
- هنگامی که عملکرد ICC فعال است، راننده باید ایمنی محیط اطراف را تضمین کند و از وابستگی بیش از حد به سیستم خودداری نماید.
- رانندگان باید همواره هوشیار باشند، به دقت به هرگونه خطرات احتمالی در محیط اطراف توجه کنند و در صورت لزوم کنترل خودرو را به صورت دستی به عهده بگیرند تا رانندگی ایمن تضمین شود. عملکرد سیستم کروز کنترل هوشمند (ICC) تحت تأثیر شرایط جوی، شرایط نوری و وضوح خطوط راهنمای جاده است.
- عملکرد سیستم به‌طور قابل توجهی در شرایط نور مستقیم، هنگام غروب خورشید، زمانی که سطح یخ یا برف روی جاده را پوشانده است، یا زمانی که خطوط راهنمای جاده به شدت فرسوده شده‌اند، کاهش می‌یابد. در این شرایط، با احتیاط از ICC استفاده کنید.
- از استفاده از ICC در پیچ‌های تند متوالی، پیچ‌های یخ زده یا لغزنده، یا زمانی که شرایط جوی (مانند مه غلیظ، باران شدید یا برف سنگین) دید دوربین رو به جلو را مسدود می‌کند، خودداری نمایید.

نکات مهم

- لطفاً سعی کنید سیستم ICC را تنها زمانی فعال کنید که خودرو در حال حرکت پایدار باشد (غربیلک فرمان صاف باشد، جلوی خودرو هم‌راستا باشد، خودرو در وسط مسیر قرار داشته باشد و چرخش‌های ناگهانی انجام نشود).
- فعال‌سازی ICC ممکن است در تقاطع‌ها با شکست مواجه شود. می‌توانید پس از عبور از تقاطع و ورود به یک مسیر پایدار، فعال‌سازی عملکرد ICC را مجدداً امتحان کنید.

ILCA (تغییر خط درون مسیر)

معرفی عملکرد

- تغییر خط با اهرم راهنما (ILCA) یک عملکرد سیستم کمک رانندگی برای افزایش راحتی است که بر پایه کروز کنترل هوشمند بنا شده است. زمانی که خودرو در حالت رانندگی ICC/NOA قرار دارد و سرعت بین ۳۰ تا ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت است (محدوده سرعت مؤثر تأیید شده برای مدل خودرو)، و چراغ راهنما فعال شود، سیستم می‌تواند در صورت برقراری شرایط سیستمی و شرایط ترافیکی جاده، به راننده در تغییر خط کمک کند.

نحوه استفاده

- اطمینان حاصل کنید که شرایط زیر برای تغییر مسیر با اهرم راهنما برقرار است: سیستم ICC/NOA در حال استفاده است، خطوط راهنمای جاده واضح هستند، فضای کافی برای تغییر مسیر وجود دارد و سرعت خودرو بین ۳۰ کیلومتر بر ساعت تا ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد (محدوده سرعت مؤثر را برای مدل خودروی خود تأیید کنید). محیط ترافیکی را مشاهده کنید تا اطمینان حاصل کنید که فضای واقعی برای تغییر مسیر وجود دارد و خودروی دیگری مانع تغییر مسیر شما نباشد.
- می‌توانید این عملکرد را مطابق با ترجیح شخصی خود از طریق صفحه نمایش وسط فعال کنید:
  "Settings (تنظیمات) ← Driving Assistance (کمک به رانندگی) ← DiPilot Lever Lane Change (تغییر مسیر با اهرم)" شما می‌توانید یکی از گزینه‌های زیر را انتخاب کنید:
  - فقط حرکت محکم اهرم (Hard dial only): اجازه می‌دهد راننده اهرم تغییر مسیر را تنها با حرکت محکم چراغ راهنما فعال کند.
  - حرکت محکم یا نرم اهرم (Hard or light dial): اجازه می‌دهد راننده اهرم تغییر مسیر را با حرکت محکم یا نرم چراغ راهنما فعال کند.
- برای آغاز تغییر مسیر، دسته راهنما را در جهت مسیر مقصد حرکت دهید.
- در این هنگام، مسیر هدف و مسیر حرکت خودرو روی صفحه نشانگرها با رنگ آبی هایلایت می‌شود و موقعیت نهایی خودرو پس از اتمام تغییر مسیر به صورت یک مستطیل سفید نمایش داده می‌شود.

نکات مهم

- *برای تغییر مسیر با استفاده از اهرم راهنما، راننده باید پیش از فعال‌سازی سریع اهرم راهنما، نقطه کور، خطوط مسیر و محیط اطراف را بررسی کند تا از ایمن بودن و مجاز بودن ورود به مسیر مقصد اطمینان حاصل نماید. این اقدام برای جلوگیری از عدم امکان تغییر مسیر ناشی از دیر فعال کردن اهرم یا تأخیر پاسخ‌دهی سیستم ضروری است.*

برای لغو تغییر مسیر:

- با استفاده از اهرم راهنما، اگر سیستم در حالت "انتظار برای تغییر مسیر" باشد، حرکت دادن اهرم راهنما در جهت مخالف، عملیات تغییر مسیر را لغو می‌کند.
- اگر خودرو شروع به حرکت کرده باشد اما جلوی خودرو هنوز از خط مسیر عبور نکرده باشد، حرکت دادن اهرم راهنما در جهت مخالف، تغییر مسیر را لغو کرده و خودرو به مسیر اصلی بازگشته و در وسط مسیر قرار می‌گیرد.
- اگر خودرو شروع به حرکت کرده باشد و جلوی خودرو به طور قابل توجهی از مسیر عبور کرده باشد، حرکت دادن اهرم راهنما در جهت مخالف، تغییر مسیر را لغو نخواهد کرد و خودرو به حرکت خود به سمت مسیر مقصد ادامه می‌دهد.
- علاوه بر این، در هر لحظه از فرآیند تغییر مسیر، راننده می‌تواند با چرخاندن قابل توجه غربیلک فرمان، تغییر مسیر را به صورت خودکار لغو کند.

⚠ هشدار

- *تغییر مسیر با اهرم راهنما، یک عملکرد سیستم کمک رانندگی است. از تغییر مسیر با اهرم راهنما در شرایط زیر خودداری کنید:*
  - *جاده‌های یخ زده، لغزنده یا ناهموار*
  - *جاده‌های دارای پیچ‌های تند و مداوم*
  - *جاده‌هایی با خطوط متناوب قدیمی و جدید یا خطوط به شدت فرسوده*
  - *شرایط جوی نامناسب (مانند باران شدید، برف سنگین یا مه غلیظ)*
- *رانندگان مسئول رعایت قوانین و مقررات ترافیکی محلی هستند. پیش از تغییر مسیر، باید نقطه کور، خطوط مسیر و محیط اطراف را بررسی کنند تا ورود ایمن و مطابق با قانون به لاین مقصد تضمین شود. در طول تغییر مسیر، رانندگان باید به پیام‌های صفحه نشانگرها و محیط اطراف توجه کنند و آماده کنترل دستی خودرو در هر لحظه برای حفظ ایمنی رانندگی باشند.*
- *سیستم ممکن است خطوط را به اشتباه شناسایی کند؛ بنابراین پیش از آغاز تغییر مسیر، نوع خطوط مسیر را تأیید نمایید تا از نقض*

قوانین ترافیکی جلوگیری شود.

- در صورت تغییر مسیر در بخش‌هایی که خطوط خط‌چین به خط ممتد یا خط ممتد به خطوط خط‌چین تبدیل می‌شوند، ممکن است خودرو در نزدیکی مرز بین خطوط خط‌چین و ممتد، خط ممتد را شناسایی نکند.
- تغییر مسیر از طریق اهرم ممکن است به دلیل ترافیک سنگین یا شناسایی نادرست خطوط مسیر با شکست مواجه شود. به عملکرد تغییر مسیر با اهرم راهنما بیش از حد اعتماد نکنید.
- رانندگان باید همواره هوشیار باشند، خطرات احتمالی را به دقت زیر نظر داشته باشند و در صورت لزوم خودرو را به صورت دستی کنترل کنند تا ایمنی رانندگی تضمین شود.

نکات مهم

- تغییر مسیر با اهرم راهنما تنها می‌تواند راننده را در تغییر مسیر، یک به یک، یاری دهد و امکان تغییر مسیر متوالی را ندارد.
- علاوه بر لغو فعال توسط راننده، فرآیند تغییر مسیر ممکن است به دلیل وجود خودروهای دیگر در مسیر مسدود یا لغو شود. اگر شرایط تغییر مسیر برقرار نباشد و تغییر مسیر قابل اجرا نباشد، خودرو پس از اتمام زمان انتظار، عملیات تغییر مسیر را لغو می‌کند. در صورت بروز وضعیت اضطراری در حین فرآیند تغییر مسیر و عدم توانایی خودرو در ادامه تغییر مسیر، خودرو تلاش خواهد کرد به مسیر اصلی بازگردد.

راهنمای مسیریابی (NOA)

- راهنمای مسیریابی (NOA) یک عملکرد سیستم کمک رانندگی ترکیبی است که به راننده در کنترل خودرو برای حرکت در طول مسیر مسیریابی کمک می‌کند. این عملکرد برای مواردی مناسب است که راننده مسیر مسیریابی را در برنامه مسیریابی روی صفحه نمایش وسط تنظیم کرده و مسیریابی را فعال نموده باشد.
- سیستم NOA با بهره‌گیری از سنسورهایی نظیر رادار موج میلی‌متری و دوربین‌ها، محیط رانندگی پیشرو را شناسایی کرده و موقعیت خودرو

را تعیین می‌کند. بر این اساس، در بخش‌هایی از جاده‌هایی که از قابلیت NOA پشتیبانی می‌کنند، به راننده در کنترل خودرو و انجام وظایف رانندگی مطابق با مسیر مسیریابی کمک می‌کند.

- هنگام استفاده از سیستم NOA، راننده باید همواره دست‌های خود را روی غربیلک فرمان نگه دارد، به صفحه نشانگرها و هشدارهای صوتی توجه کند و آماده مداخله یا کنترل دستی خودرو در هر لحظه باشد تا از رانندگی صحیح و ایمن اطمینان حاصل شود. اگر راننده بیش از مدت زمان مشخصی از کنترل خودرو فاصله گیرد، هشدار عدم حضور راننده فعال می‌شود تا زمانی که خودرو به صورت ایمن متوقف گردد.

نکات مهم

- *عملکرد NOA دارای یادآوری‌های پخش صوتی است. رانندگان می‌توانند حالت پخش صوتی "ساده/جزئیات" را از طریق صفحه نمایش وسط در مسیر زیر تنظیم کنند: "Settings (تنظیمات) ← Driving Assistance ← DiPilot Settings interface (تنظیمات کمک رانندگی) ← Driving Assistance Reminder Mode (حالت یادآوری کمک رانندگی)".*
- *برای عملکرد NOA نیاز به فعال بودن اطلاعات مکان‌یابی خودرو است. پس از فعال‌سازی مجوزهای مکان‌یابی خودرو، راننده می‌تواند این عملکرد را از طریق صفحه نمایش وسط از مسیر زیر فعال یا غیرفعال کند: "Settings (تنظیمات) ← DiPilot ← Driving Assistance Settings interface (تنظیمات کمک رانندگی)".*
- *هنگام استفاده از NOA، عملکرد کمک ایمنی نظیر هشدار خروج از مسیر، سیستم کمکی حفظ مسیر و یادآوری چراغ راهنمایی و رانندگی غیرفعال خواهند بود (صرف‌نظر از اینکه عملکرد مربوطه در وضعیت روشن یا خاموش باشد).*
- *هنگام استفاده از NOA، اگر خودرو شرایط لازم برای NOA را نداشته باشد اما شرایط ICC/ACC را داشته باشد (مانند خروج از بخش جاده‌ای دارای پوشش NOA یا انحراف خودرو از مسیر)، سیستم به صورت خودکار به حالت ICC/ACC تنزل درجه می‌دهد. همچنین، در صورت برقراری مجدد شرایط NOA، سیستم می‌تواند به صورت فعال به سطح NOA ارتقا یابد.*

- بسته به نوع جاده‌ای که در آن رانندگی می‌کنید، NOA به دو دسته تقسیم می‌شود: راهنمای مسیریابی بزرگراهی (HNOA) و راهنمای مسیریابی شهری (CNOA).
- راهنمای مسیریابی بزرگراهی (HNOA): این عملکرد برای بخش‌های جاده‌های بین‌شهری و بزرگراه‌های شهری که از NOA پشتیبانی می‌کنند،

کاربرد دارد. پس از تنظیم مسیریابی، هنگام رانندگی در بزرگراه یا بزرگراه شهری که تحت پوشش این عملکرد هستند، راننده می‌تواند به صورت دستی عملکرد را فعال کند. سپس خودرو با سیستم کمک رانندگی، وظایف رانندگی نظیر نگهداری در مسیر، سبقت‌گرفتن و تغییر مسیر، تغییر مسیر مسیریابی‌شده، ورود/ خروج از پیچ‌ها، ورود/ خروج از تقاطع‌ها و ورود/ خروج از پارک‌ها را مطابق با مسیر برنامه‌ریزی شده توسط سیستم مسیریابی، انجام می‌دهد.

نکات مهم

- *برای اطلاع از عملکردهای دقیق NOA پشتیبانی شده توسط خودروی خود، لطفاً به نسخه نرم‌افزار فعلی خودرو مراجعه کنید.*

نشانگر	وضعیت نمایش	معنا	توضیح
	روشن	سیستم NOA در دسترس است، اما فعال نشده است.	زمانی که شرایط عملکرد NOA فراهم باشد نمایش داده می‌شود.
	چشمک‌زن	NOA تعلیق شده است. NOA دیگر به راننده در کنترل جهت حرکت خودرو کمک نمی‌کند.	هنگامی که راننده پدال گاز را فشار دهد نمایش داده می‌شود.
	چشمک‌زن	سیستم NOA متوقف شده است و NOA دیگر هنگام دخالت راننده در فرماندهی به کنترل جهت حرکت نمایش داده شده خودرو کمک نمی‌کند.	
	روشن	سیستم NOA فعال است و در حال استفاده می‌باشد.	
	روشن	محدودیت سرعت هدفِ لحظه‌ای NOA	
	روشن	محدودیت‌های سرعت جاده به صورت لحظه‌ای	

تنظیمات عملکرد

- فعال‌سازی NOA: عملکرد NOA را می‌توان با انتخاب گزینه "Navigation Assist (کمک مسیریابی)" در بخش "Driving Assist Mode (حالت کمک رانندگی)" روی صفحه نمایش وسط از مسیر "Settings (تنظیمات) ← DiPilot ← Driving Assistancel ← (کمک رانندگی)" فعال کرد.

- انتخاب گزینه "Navigation Assist (کمک مسیریابی)" در بخش "Driving Assist Mode (حالت کمک رانندگی)" نشان‌دهنده فعال بودن عملکردهای ACC و ICC سیستم کروز کنترل هوشمند است. هنگامی که راننده به صورت فعال عملکرد را فعال کند، ابتدا NOA فعال می‌شود. اگر NOA قابل فعال‌سازی نباشد اما شرایط عملکرد ACC/ICC فراهم باشد، عملکردهای ACC/ICC فعال می‌شوند.

- روش فعال‌سازی تغییر مسیر با اهرم راهنما را می‌توان تنظیم کرد. در بخش "Activation Method (روش فعال‌سازی)" روی صفحه نمایش وسط از مسیر "Settings (تنظیمات) ← DiPilot ← Driving Assistancel ← (کمک رانندگی) ← Lever Lane Changing (تغییر مسیر با اهرم)" گزینه‌های "Hard Pulse Only (فقط حرکت محکم)"، "Hard Pulse (حرکت محکم)" یا "Light Pulse (حرکت سبک)" را برای تغییر مسیر با اهرم انتخاب کنید.

- پارامترهای سیستم کمکی محدودیت سرعت برای NOA، از جمله روش و مقدار آفست سرعت هدف، قابل تنظیم است.

۱. هنگام انتخاب مقدار ثابت، آفست مستقل از محدودیت سرعت جاده است و از یک مقدار ثابت یکسان برای همه جاده‌ها استفاده می‌شود.

۲. هنگام انتخاب درصد، آفست یک مقدار درصدی نسبت به محدودیت سرعت جاده است. مقدار آفست بسته به محدودیت سرعت جاده تغییر خواهد کرد.

- روش و مقدار آفست سرعت کروز کنترل برای محاسبه سرعت در سیستم کمکی محدودیت سرعت استفاده می‌شود. مقادیر پیش‌فرض این پارامترها ۰ کیلومتر بر ساعت است.

- این تنظیمات پارامترهای اولویت کارایی ترافیک NOA را تعیین می‌کند. اگر دکمه اولویت کارایی ترافیک فعال باشد، سرعت خودرو می‌تواند به صورت هوشمند براساس سرعت خودروهای اطراف تنظیم شود. این دکمه به صورت پیش‌فرض غیرفعال است.

- این بخش وضعیت چراغ‌های نشانگر سیستم کمک رانندگی را تنظیم می‌کند. دسترسی به این تنظیم: "Settings (تنظیمات) ← DiPilot ← Drivingl ← Assistance (سیستم کمک

رانندگی) ← Driver Assist Indicator Lights (چراغ‌های نشانگر سیستم کمک رانندگی)".

هشدار

- پس از فعال کردن عملکرد اولویت کارایی ترافیک، ممکن است خودرو در برخی موارد از محدودیت سرعت تجاوز کند. رانندگان باید همواره عادات ایمن رانندگی را رعایت کرده و در صورت نیاز به سرعت، خودرو را به موقع کنترل کنند.
- تنظیم آفست سرعت به یک عدد مثبت ممکن است باعث شود سرعت خودرو از محدودیت سرعت جاده فراتر رود. لطفاً به شدت به قوانین و مقررات ترافیکی پایبند باشید.

نکات مهم

- *تنظیمات چراغ نشانگر سیستم کمک رانندگی دارای عملکرد حافظه‌ای است که به صورت پیش‌فرض فعال است.*
- *وقتی عملکرد چراغ نشانگر سیستم کمک رانندگی روشن باشد و عملکرد سیستم کمک رانندگی فعال شود، چراغ نشانگر سیستم کمک رانندگی آبی- سبز روشن می‌شود.*
- *وقتی عملکرد چراغ نشانگر سیستم کمک رانندگی خاموش باشد، چراغ نشانگر سیستم کمک رانندگی روشن نخواهد شد.*
- *اولویت چراغ‌ها (در خودروهای مجهز به چراغ راهنما و نشانگر سیستم کمک رانندگی) چراغ‌های راهنما و چراغ‌های خطر بر چراغ‌های نشانگر سیستم کمک رانندگی اولویت دارند. هنگامی که راهنما فعال می‌شود، چراغ نشانگر کمک رانندگی در سمت مربوطه روشن نمی‌شود، در حالی که چراغ نشانگر سیستم کمک رانندگی دیگر به صورت ثابت آبی- سبز روشن می‌ماند. هنگامی که چراغ‌های خطر فعال می‌شوند، هر دو چراغ نشانگر سیستم کمک رانندگی خاموش خواهند شد.*

فعال‌سازی عملکرد

- راننده مقصد را در صفحه نقشه مسیریابی تنظیم کرده و مسیریابی را تأیید می‌کند. اگر سیستم تشخیص دهد که خودرو طبق مسیریابی به جاده‌ای رسیده است که توسط این عملکرد پوشش داده می‌شود، وارد حالت آماده باش (Standby) می‌شود. در این زمان، صفحه نشانگرها نماد را نمایش می‌دهد که نشان می‌دهد راننده می‌تواند عملکرد NOA را فعال کند.
- فعال‌سازی NOA منوط به رعایت شرایط استفاده از NOA است. اگر هر یک از شرایط استفاده از NOA رعایت نشود، فعال‌سازی با شکست مواجه می‌شود.
- شرایط استفاده از NOA (شامل موارد زیر است، اما محدود به آن‌ها نیست):

- دسترسی به موقعیت مکانی خودرو فعال باشد.
- کلید عملکرد روشن باشد.
- برنامه‌ریزی مسیریابی کامل شده باشد.
- موقعیت فعلی خودرو روی جاده‌ای باشد که توسط این عملکرد پوشش داده می‌شود.
- خطوط راهنمای جاده در دو طرف لاین واضح باشد و خودرو در مرکز لاین قرار داشته باشد.
- ترمز پارک برقی (EPB) درگیر نباشد.
- خودرو در دنده حرکت (D) باشد.
- خودرو حرکت به عقب نداشته باشد.
- هر چهار درب و درب موتور و صندوق عقب بسته باشند.
- چراغ هشدار کمربندایمنی راننده خاموش باشد.
- سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) روشن باشد.
- سرعت خودرو کمتر یا مساوی ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۰ کیلومتر بر ساعت است، پدال ترمز فشار داده نشده باشد.
- عملکرد ترمز اضطراری خودکار (AEB) فعال نشده باشد.

▪ در حالت آماده باش، راننده می‌تواند با چرخاندن یکی از دکمه‌های چرخان غربیلک فرمان به سادگی عملکرد را فعال کند.

▪ پس از فعال‌سازی موفق، نماد NOA روی صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود و یک صدای هشدار پخش می‌گردد. سرعت 80 در مرکز صفحه، نمایش داده می‌شود.

▪ نحوه فعال‌سازی عملکرد:

۱. وارد برنامه مسیریابی در صفحه نمایش وسط شوید، مسیریابی را تنظیم کرده و شروع کنید.

۲. بررسی کنید که آیا صفحه نشانگرها یکی از شرایط زیر را نشان می‌دهد یا خیر:

A. خودرو در مرکز مسیر با شرایط جاده‌ای مناسب حرکت می‌کند؛

B. خودرو متوقف است و در دنده عقب نیست (مانند خودرویی که در کنار جاده پارک شده است).

۳. راننده می‌تواند با چرخاندن یکی از دکمه‌های چرخان غربیلک فرمان، به سادگی این عملکرد را فعال کند.

▪ سرعت اولیه NOA: سرعت اولیه هنگام فعال‌سازی NOA، بسته به شرایط جاده، سرعت لحظه‌ای خودرو و محدودیت سرعت جاده در زمان فعال‌سازی تعیین می‌شود.

- اگر سرعت لحظه‌ای خودرو کمتر از محدودیت سرعت جاده باشد، سرعت اولیه برابر با محدودیت سرعت جاده خواهد بود؛
- اگر سرعت لحظه‌ای خودرو بیشتر یا مساوی محدودیت سرعت جاده باشد، سرعت اولیه به سرعت لحظه‌ای خودرو

بستگی دارد و برابر با آن خواهد بود؛
- سرعت اولیه کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت نخواهد بود.

⚠ هشدار

- *هنگامی که عملکرد NOA فعال است، راننده باید همواره دست‌های خود را روی غربیلک فرمان نگه دارد تا مطمئن شود خودرو به ایمنی در مسیر صحیح باقی می‌ماند و به عملکرد خودرو توجه دقیق داشته باشد و در صورت نیاز به صورت دستی مداخله کرده یا کنترل خودرو را به عهده گیرد.*
- *هنگام فعال بودن عملکرد NOA، راننده باید از ایمنی محیط اطراف اطمینان حاصل کرده و از وابستگی بیش از حد به سیستم خودداری کند. به عنوان مثال:*

۱. زمانی که خودروی جلویی بسیار نزدیک باشد، ممکن است سیستم نتواند هدف را به درستی شناسایی کند؛

۲. زمانی که خودرو از حالت توقف، حرکت را آغاز می‌کند، ممکن است نیاز به ورود به باند اصلی داشته باشد. راننده باید بررسی چشمی کامل انجام دهد و قضاوت کند و به موقع واکنش نشان دهد.

- *رانندگان باید همواره هوشیار باشند و به تمام خطرات بالقوه در محیط اطراف توجه دقیق داشته باشند. در صورت لزوم، باید به صورت دستی مداخله کنند یا کنترل خودرو (ترمز، غربیلک فرمان و غیره) را به عهده بگیرند تا رانندگی ایمن را تضمین کنند. عدم رعایت این دستورالعمل‌ها می‌تواند ایمنی رانندگی را مختل کرده و بالقوه منجر به تصادفات، خسارت مالی یا آسیب شخصی شود.*

نکات مهم

- *سرعت اولیه‌ای که هنگام ارتقای فعال خودرو از ICC به NOA تعیین می‌شود، نیز از همان قوانین "سرعت اولیه NOA" که در بالا توضیح داده شد پیروی می‌کند.*
- *اگر راننده هنگام فشار دادن پدال ترمز، NOA را فعال کند، باید پس از فعال‌سازی، پدال ترمز را در اسرع وقت رها کند؛ در غیر این صورت، NOA در کنترل شروع حرکت خودرو به راننده کمک نخواهد کرد.*
- *اگر راننده NOA را در حالی که خودرو ساکن است فعال کند، NOA در صورت برقراری شرایط، در کنترل شروع حرکت خودرو به راننده کمک می‌کند و در صورت لزوم ممکن است برای ورود به بزرگراه، تغییر مسیر به سمت باند اصلی را آغاز کند.*
- *لطفاً سعی کنید NOA را تنها زمانی فعال کنید که خودرو به صورت پایدار*

در حال حرکت باشد (غربیلک فرمان صاف باشد، جلوی خودرو همراستا باشد، خودرو در وسط باند قرار داشته باشد و پیچ تندی وجود نداشته باشد).

- سیستم کمک رانندگی (NOA) به رانندگان کمک می‌کند تا سرعت را هنگام تغییر محدودیت‌های سرعت جاده تنظیم کنند.
- هنگامی که NOA فعال است، سیستم محدودیت سرعت جاده را با اطلاعات سرعت تجربه شده ترکیب کرده و سرعت را تنظیم می‌کند. سرعت جدید ممکن است سرعت ایده‌آل (محدودیت سرعت جاده + آفست) یا سرعت قبلی باشد.
- جابجایی در سرعت ایده‌آل را می‌توان براساس سبک رانندگی فردی سفارشی‌سازی کرد (به بخش تنظیمات عملکرد مراجعه کنید).
- سرعت رانندگی عادی معمولاً براساس اطلاعات نقشه و سوابق رانندگی قبلی تعیین می‌شود. برای مثال، هنگام عبور از مناطق کنترل شده توسط دوربین‌های سرعت، NOA به راننده در کنترل خودرو برای حرکت در محدوده سرعت قانونی کمک می‌کند.
- اگر عملکرد "Traffic Efficiency Priority (اولویت بهره‌وری ترافیکی)" فعال باشد، سرعت ممکن است به سرعت جریان ترافیک اطراف نیز وابسته باشد؛ لطفاً به بخش "Traffic Efficiency Priority (اولویت بهره‌وری ترافیکی)" مراجعه کنید.

⚠ هشدار

- *برنامه‌های مسیریابی اغلب محدودیت‌های سرعت نادرستی ارائه می‌دهند که ممکن است باعث شود خودروها با سرعت‌های نادرست (بیشتر یا کمتر از محدودیت سرعت واقعی جاده) حرکت کنند. رانندگان باید همیشه به محدودیت‌های سرعت جاده توجه کرده و سرعت خودرو را به میزان لازم تنظیم کنند تا از رانندگی ایمن اطمینان حاصل شود.*
- *رانندگان باید همیشه به محیط اطراف خود آگاه باشند و با ایمنی رانندگی کنند. برای مثال، در مواردی با محدودیت‌های سرعت پایین، مانند پیچ‌ها و رمپ‌ها، سرعت ممکن است بالاتر از محدودیت سرعت جاده باشد؛ رانندگان باید اطمینان حاصل کنند که خودرو با سرعتی ایمن و مناسب حرکت می‌کند.*
- *به کمک‌های محدودیت سرعت برای تعیین سرعت بیش از حد تکیه نکنید. رانندگان باید قوانین و مقررات ترافیکی محلی را رعایت کنند، سرعت خود را براساس شرایط واقعی جاده تنظیم کنند و*

اطمینان حاصل کنند که خودرو همیشه در محدوده سرعت ایمن حرکت می‌کند.

- *رانندگان باید همیشه هوشیار باشند، خطرات بالقوه را به دقت مشاهده کنند و در صورت لزوم مداخله دستی یا کنترل خودرو (ترمز، غربیلک فرمان و غیره) را انجام دهند تا از رانندگی ایمن اطمینان حاصل کنند.*
- *تخلف از موارد فوق ممکن است بر رانندگی ایمن راننده تأثیر بگذارد و احتمال بروز تصادف، خسارت مالی یا حتی آسیب جانی را به همراه داشته باشد.*

نکات مهم

- *رانندگان باید کاملاً آگاه باشند که تنظیم حالت آفست سرعت روی یک عدد مثبت یا فعال‌سازی کلید اولویت بهره‌وری ترافیکی ممکن است باعث شود سرعت خودرو از محدودیت سرعت جاده تجاوز کند. لطفاً به‌طور جدی از قوانین و مقررات ترافیکی پیروی کنید.*

تنظیم دستی محدودیت سرعت

- پس از فعال‌سازی NOA، سرعت کروز کنترل به‌طور پیش‌فرض براساس محدودیت سرعت جاده تنظیم می‌شود. رانندگان می‌توانند سرعت کروز را به صورت دستی با استفاده از دکمه یا با فشار دادن پدال گاز تنظیم کنند. پس از تنظیم دستی سرعت کروز، سیستم در طول این دوره از فعال‌سازی عملکرد، سرعت کروز را به‌طور خودکار براساس محدودیت سرعت جاده تنظیم نخواهد کرد.
- محدوده سرعت قابل تنظیم برای HNOA از ۵ کیلومتر بر ساعت تا ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت و برای CNOA از ۵ کیلومتر بر ساعت تا ۸۵ کیلومتر بر ساعت است. (بسته به محدوده سرعت پشتیبانی شده توسط مدل خودروی واقعی.)
- برای تنظیم محدودیت سرعت، دکمه را یک‌بار به‌طور کوتاه به سمت بالا فشار دهید.
  - اگر سرعت فعلی مضربی از ۵ باشد، سرعت ۵ کیلومتر بر ساعت افزایش می‌یابد. اگر سرعت فعلی مضربی از ۵ نباشد، سرعت به نزدیک‌ترین مضرب ۵ افزایش می‌یابد. (برای مثال، اگر سرعت فعلی ۶۳ کیلومتر بر ساعت باشد، فشار دادن کوتاه دکمه به سمت بالا یک بار، سرعت را به ۶۵ کیلومتر بر ساعت تنظیم می‌کند. دکمه را یک‌بار به‌طور کوتاه به سمت پایین فشار دهید. اگر سرعت فعلی مضربی از ۵ باشد، سرعت ۵ کیلومتر بر ساعت کاهش می‌یابد. اگر سرعت فعلی مضربی از ۵ نباشد، سرعت به نزدیک‌ترین مضرب ۵ کاهش می‌یابد. (برای مثال، اگر

سرعت فعلی ۶۳ کیلومتر بر ساعت باشد، فشار دادن کوتاه دکمه به سمت پایین یک‌بار، سرعت را به ۶۰ کیلومتر بر ساعت تنظیم می‌کند.) فشار دادن مداوم دکمه به سمت بالا، سرعت کروز کنترل را به‌طور پیوسته و واحد به واحد (ضریب ۱ کیلومتر بر ساعت) افزایش می‌دهد.

- فشار دادن مداوم دکمه به سمت پایین نیز سرعت کروز کنترل را به‌طور پیوسته و واحد به واحد (ضریب ۱ کیلومتر بر ساعت) کاهش می‌دهد.
- پدال گاز را فشار دهید تا زمانی که سرعت واقعی خودرو کمتر از حداکثر سرعت قابل تنظیم شود، سپس پدال گاز را رها کنید. در این صورت، سرعت به سرعت واقعی خودرو پس از شتاب‌گیری تنظیم خواهد شد.

- صفحه نشانگرها سرعت جدید تنظیم شده را نمایش می‌دهد. خودرو به راننده کمک می‌کند تا به تدریج سرعت را به سطح هدف برساند؛ زمان دقیق این فرآیند به تفاوت سرعت و شرایط ترافیکی واقعی بستگی دارد.

⚠ هشدار

- *رانندگان باید سرعت را براساس قوانین و مقررات ترافیکی محلی و شرایط واقعی جاده تنظیم کنند و به محض تغییر شرایط، آن را به‌روز کنند تا همواره رانندگی ایمنی داشته باشند.*
- *تنظیم سرعت از طریق دکمه‌ها ممکن است بلافاصله سرعت را به سطح مورد نظر کاهش ندهد. به دکمه‌ها برای کاهش کامل سرعت بیش از حد تکیه نکنید. تنظیمات سرعت که در حین استفاده از پدال گاز انجام می‌شود، بلافاصله اعمال نمی‌گردد؛ سرعت واقعی خودرو کاملاً به ورودی پدال گاز بستگی دارد.*
- *رانندگان باید بررسی کنند که آیا سرعت فعلی منطقی است یا خیر و در صورت لزوم اقدام کنند. رانندگان باید همواره هوشیار باشند، خطرات بالقوه در اطراف را به دقت مشاهده کنند و در صورت نیاز مداخله دستی یا کنترل خودرو (ترمز، غربیلک فرمان و غیره) را انجام دهند تا از رانندگی ایمن اطمینان حاصل شود.*
- *عدم رعایت این موارد بر رانندگی ایمن تأثیر منفی می‌گذارد و ممکن است منجر به تصادف، خسارت مالی یا جراحات شود.*

نکات مهم

- اگر پدال گاز را فشار دهید تا سرعت واقعی خودرو از حداکثر حد سرعت تجاوز کند، سیستم NOA به حالت رانندگی دستی تغییر وضعیت می‌دهد.

کمک کروز

- این سیستم بر پایه عملکرد ICC ساخته شده است و NOA (رانندگی خودکار هوشمند) به راننده کمک می‌کند تا خودرو را در مسیریابی به مقصد برساند. این عملکرد از تمام عملکردهای ICC از جمله تنظیم سرعت کروز کنترل، فاصله دنبال کردن و تغییر مسیر از طریق اهرم‌ها پشتیبانی می‌کند.
- هنگام خروج از بخش فعال NOA یا رسیدن به مقصد، خودرو به راننده کمک می‌کند تا از حالت NOA به ICC تغییر وضعیت دهد. اگر تغییر وضعیت به ICC امکان‌پذیر نباشد، سیستم از NOA خارج شده و به کنترل دستی یا ACC (کروز کنترل تطبیقی) تغییر وضعیت می‌دهد. هنگام تغییر وضعیت دستی یا خروج از سیستم، پیام مربوطه روی صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود.
- راننده باید به این پیام‌ها توجه کرده و به‌سرعت واکنش نشان دهد و در صورت لزوم مداخله دستی کند یا خودرو را کنترل نماید تا ایمنی رانندگی تضمین شود.

هشدار

- رانندگان باید سرعت‌های کروز کنترل و فواصل دنبال کردن را براساس قوانین و مقررات ترافیکی محلی و شرایط واقعی جاده تنظیم کنند و هنگام تغییر شرایط، آن‌ها را به موقع اصلاح نمایند تا همواره رانندگی ایمنی داشته باشند.
- رانندگان باید همواره هر دو دست خود را روی غربیلک فرمان نگه دارند، جاده و محیط اطراف را مشاهده کنند و آماده باشند تا در هر لحظه کنترل خودرو را به سرعت به دست گرفته و اقدامات اصلاحی انجام دهند.
- سیستم NOA نمی‌تواند جایگزین عملکرد کمک ایمنی فعال مانند هشدار برخورد و ترمز اضطراری شود. به رانندگان اکیداً توصیه می‌شود که عملکرد کمک ایمنی فعال مانند ترمز پیشگیری از برخورد را همواره فعال نگه دارند.
- اطلاعات ارائه شده توسط برنامه‌های مسیریابی همیشه دقیق نیستند. رانندگان باید همواره به شرایط جاده توجه کنند و در صورت مشاهده تفاوت بین اطلاعات نقشه و واقعیت، به‌طور فعال خودرو را کنترل کنند تا از رانندگی ایمن اطمینان حاصل شود.
- به سیستم NOA برای کاهش قابل

توجه سرعت خودرو جهت اجتناب از برخورد بیش از حد تکیه نکنید. به سیستم NOA برای تعیین مسیر رانندگی (به عنوان مثال، وقتی مسیر خیلی عریض است، NOA ممکن است به راننده در کنترل خودرو در وسط مسیر کمک کند که این امر خطر برخورد با وسایل نقلیه در جهت مخالف را افزایش می‌دهد) بیش از حد اعتماد نکنید.

- *رانندگان باید مسیر رانندگی خود را به موقع براساس شرایط ترافیکی و جاده تنظیم کنند. رانندگان باید همواره هوشیار باشند، تمام خطرات احتمالی اطراف را به دقت مشاهده کنند و در صورت لزوم مداخله دستی یا کنترل خودرو (ترمز، غربیلک فرمان و غیره) را انجام دهند تا از رانندگی ایمن اطمینان حاصل شود.*
- *نقض موارد فوق بر رانندگی ایمن راننده تأثیر گذاشته و ممکن است منجر به تصادف، حتی در مواردی موجب خسارت مالی یا جراحات شخصی شود.*

سیستم کمک به تغییر مسیر

- کمک به تغییر مسیر به راننده کمک می‌کند تا با توجه به شرایط ترافیک لحظه‌ای و مسیر انتخاب‌شده توسط مسیریابی، مسیر خود را تغییر دهد و این‌گونه بتواند سریع‌تر و دقیق‌تر به مقصد برسد. موارد رایج استفاده از این قابلیت عبارتند از:
  - تغییر مسیر برای سبقت: تغییری در لاین که زمانی آغاز می‌شود که وسیله نقلیه جلویی به دلیل موانع قادر به حرکت با سرعت هدف در لاین فعلی نیست.
  - تغییر مسیر: تغییر در مسیر زمانی آغاز می‌شود که مسیریابی نیاز به ورود یا خروج از پیچ جاده‌ای (ramp)، حرکت به چپ یا راست در یک تقاطع و غیره دارد.
  - تغییر مسیر برای جلوگیری از برخورد: تغییری در مسیر که زمانی آغاز می‌شود که موانع ثابت مانند مخروط‌ها یا وسایل نقلیه ساختمانی در جلوی خودرو در مسیر فعلی وجود دارند.
- هنگامی که شرایط کمک به تغییر مسیر فراهم باشد، صفحه نشانگرها نماد یادآوری تغییر مسیر را نمایش می‌دهد (همراه با هشدار صوتی) و خودرو هم‌زمان چراغ راهنمای مربوطه را فعال می‌کند. در این زمان، راننده باید نقاط کور، خط‌کشی‌ها و محیط اطراف را بررسی کند تا تعیین کند که ورود به

مسیر هدف ایمن و مطابق با قوانین است یا خیر، و سپس تغییر مسیر را تأیید یا لغو کند. در طول فرآیند تغییر مسیر، راننده باید به پیام‌های صفحه نشانگرها، هشدارهای صوتی و محیط اطراف توجه کند و آماده باشد تا در هر لحظه مداخله دستی یا کنترل خودرو را انجام دهد تا از رانندگی ایمن اطمینان حاصل شود. پس از اتمام کمک به تغییر مسیر، خودرو به‌طور خودکار چراغ راهنمای مربوطه را خاموش می‌کند.

- لغو تغییر مسیر: اگر شرایط لغو تغییر مسیر برقرار باشد، راننده می‌تواند در فرصت مناسب تغییر مسیر را لغو کند، همان‌طور که در جدول زیر نشان داده شده است

تغییر مسیر با استفاده از اهرم.

- به بخش تغییر مسیر درون‌مسیری (ILCA) مراجعه کنید.

موقعیت	برای عملیات حرکت دهید.	تاثیر
قبل از شروع تغییر مسیر توسط خودرو	اهرم راهنما را در جهت مخالف فشار دهید (چه به آرامی و چه محکم)	تغییر مسیر لغو می‌شود.
بعد از شروع تغییر مسیر توسط خودرو، اما قبل از اینکه جلوی خودرو به‌طور قابل توجهی از خط مرکزی مسیر عبور کند.	اهرم راهنما را در جهت مخالف فشار دهید.	تغییر مسیر لغو می‌شود.

⚠ هشدار

- *به سیستم کمک به تغییر مسیر برای تعیین مسیر رانندگی بیش از حد اعتماد نکنید. برای مثال:*

۱. *ترافیک سنگین لحظه‌ای ممکن است به دلیل نیاز به تغییر مسیرهای متوالی در مسافت کوتاه، بر عملکرد کمک به تغییر مسیر تأثیر بگذارد. در این حالت خودرو ممکن است به دلیل عدم موفقیت در تغییر مسیر، از مسیر منحرف شود.*

۲. *در موقعیت‌هایی که ساخت و ساز جاده نیاز به عبور از خطوط ممتد برای تغییر مسیر دارد، یا ترافیک سنگین مانع از تغییر مسیر به موقع می‌شود، و یا هنگام تغییر مسیر در تقاطعی که خطوط خط‌چین به خطوط ممتد تبدیل می‌شوند، خودروها ممکن است برای تغییر مسیر از خطوط ممتد عبور کنند.*

- *رانندگان مسئول رعایت قوانین و مقررات ترافیکی محلی هستند. قبل*

از تغییر مسیر، باید نقاط کور، خط‌کشی‌های مسیر و محیط اطراف را بررسی کنند تا اطمینان حاصل شود که ورود به مسیر هدف، ایمن و مطابق با قوانین است. رانندگان باید قبل و در طول تغییر مسیر، همواره دست‌های خود را روی غربیلک فرمان نگه دارند.

- رانندگان باید هوشیار بمانند و هرگونه خطر بالقوه را به دقت مشاهده کنند و در صورت لزوم مداخله دستی یا کنترل خودرو (ترمز، غربیلک فرمان و غیره) را انجام دهند تا از رانندگی ایمن اطمینان حاصل شود.
- نقض این موارد بر رانندگی ایمن تأثیر گذاشته و ممکن است منجر به تصادف، حتی در مواردی که موجب خسارت مالی یا جراحات شخصی شود.

نکات مهم

- پس از اینکه جلوی خودرو به‌طور قابل توجهی از خط مرکزی مسیر عبور کرد، راننده دیگر نمی‌تواند با استفاده فعالانه از اهرم راهنما در جهت مخالف، تغییر مسیر را لغو کند.
- علاوه بر لغو عمدی توسط راننده، فرآیند تغییر مسیر ممکن است به دلیل عواملی مانند ورود ناگهانی خودروهای دیگر نیز مختل یا لغو شود. برای مثال:

۱. اگر شرایط تغییر مسیر برقرار نباشد و تغییر مسیر قابل اجرا نباشد، خودرو پس از اتمام زمان انتظار، تغییر مسیر را لغو می‌کند.

۲. اگر در حین فرآیند تغییر مسیر، موقعیت غیرمنتظره‌ای رخ دهد که مانع ادامه تغییر مسیر توسط خودرو شود، خودرو تلاش خواهد کرد به مسیر اصلی بازگردد.

- اگر عدم تغییر مسیر باعث شود خودرو از مسیر منحرف شود یا عبور از آن غیرممکن گردد (مانند مواجهه با مخروط‌های ترافیکی یا موانع)، شرایط لازم برای لغو تغییر مسیر برقرار نیست؛ بنابراین راننده نمی‌تواند با استفاده از اهرم راهنما، این عمل را لغو کند.
- هنگامی که مسیر تغییر جهت مسدود می‌شود، مسیر و خطوط هدف که پیش‌تر با رنگ آبی برجسته شده بودند، در صفحه نشانگرها به رنگ قرمز درمی‌آیند.
- اگر خودرو به دلیل فضای ناکافی یا گذشتن زمان مجاز تغییر مسیر، نتواند وارد مسیر هدف شود، سیستم هشدار کنترل صادر می‌کند. در این لحظه، راننده باید بلافاصله کنترل خودرو را به دست گیرد؛ در غیر این صورت، ممکن است خودرو از مسیر منحرف شود.

اولویت‌دهی به بهره‌وری ترافیکی

- اگر نشانگر "Traffic Efficiency Priority (اولویت بهره‌وری ترافیکی)" را در بخش تنظیمات صفحه نمایش وسط DiPilot عملکرد سیستم کمک رانندگی فعال کنید، خودرو می‌تواند هنگام استفاده از NOA با تنظیم سرعت براساس جریان ترافیک لحظه‌ای، به بهبود بهره‌وری ترافیکی کمک کند.
- محدودیت سرعت جریان ترافیک: هنگامی که با مواردی مواجه می‌شوید که خودروهای اطراف با سرعت‌هایی بسیار بالاتر از محدودیت سرعت جاده در حرکت هستند، سیستم به راننده کمک می‌کند تا سرعت هدف را براساس سرعت خودروهای اطراف به‌طور پویا تنظیم کند تا سرعتی مشابه حفظ شود.

⚠ هشدار

- *لطفاً کاملاً آگاه باشید که فعال‌سازی عملکرد اولویت بهره‌وری ترافیکی ممکن است در برخی موارد باعث شود خودرو از محدودیت سرعت تجاوز کند. رانندگان باید همواره عادات رانندگی ایمن را حفظ کنند و در صورت لزوم کنترل خودرو را به دست گیرند.*
- *رعایت قوانین و مقررات ترافیکی محلی بر عهده رانندگان است. لطفاً توجه داشته باشید که عملکرد اولویت ترافیکی ممکن است گاهی به‌طور نادرست فعال شود یا اصلاً فعال نشود. لطفاً هوشیار بمانید و در صورت نیاز مداخله دستی کنید یا کنترل خودرو را به دست بگیرید تا از رانندگی ایمن اطمینان حاصل شود.*

هشدار عدم کنترل راننده

- هنگام استفاده از NOA، اگر سرعت خودرو بیش از ۱۰ کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم به‌طور مداوم نظارت می‌کند که آیا راننده غربیلک فرمان را در دست دارد یا خیر و در صورتی که دست‌های راننده برای مدت زمان مشخصی از روی غربیلک فرمان برداشته شود، هشدار می‌دهد. در این لحظه، راننده باید بلافاصله کنترل فرمان را در دست بگیرد تا هشدار برداشته شدن دست از غربیلک فرمان غیرفعال شود؛ در غیر این صورت، شدت هشدار افزایش می‌یابد تا زمانی که خودرو به‌طور ایمن متوقف شود. هرچه مدت زمان برداشتن دست‌ها از روی غربیلک فرمان بیشتر شود، هشدار نمایش داده شده در صفحه نشانگرها شدیدتر شده و هشدارهای صوتی شدیدتری پخش می‌شود.
- هشدار "Please Keep Your Hands on the Steering Wheel (لطفاً دست‌های خود را روی غربیلک فرمان نگه دارید)" (که با گذشت زمان

و شدت بیشتری نمایش داده می‌شود و همراه با هشدار صوتی است) نشان می‌دهد که دست‌های راننده برای مدت زمان مشخصی از روی غربیلک فرمان برداشته شده و هشدار عدم کنترل راننده فعال شده است. در این لحظه، راننده موظف است در اسرع وقت کنترل غربیلک فرمان را به دست گیرد تا هشدار لغو شود. پس از لغو هشدار، راننده باید دست‌های خود را روی غربیلک فرمان حفظ کرده و تمرکز خود را بر رانندگی معطوف کند.

- اگر راننده پس از نمایش هشدار "Please Keep Your Hands on the Steering Wheel (لطفاً دست‌های خود را روی غربیلک فرمان نگه دارید)" در صفحه نشانگرها، در مدت زمان مقرر کنترل غربیلک فرمان را به دست نگیرد، این هشدار با یک صدای آژیر تقویت می‌شود تا توجه راننده را بیشتر جلب نماید.
- هشدار "Please Take Control of Vehicle (لطفاً کنترل خودرو را به عهده بگیرید)" (همراه با بوق ممتد) نشان‌دهنده آن است که راننده برای حداکثر مدت زمان مجاز، از کنترل خودرو جدا شده است. در این حالت، سیستم NOA وارد حالت "توقف ایمن" می‌شود. در این لحظه، راننده باید بلافاصله کنترل جهت و سرعت خودرو را به عهده گیرد. به محض اینکه راننده کنترل را به دست گیرد، سیستم NOA به‌طور خودکار غیرفعال می‌شود.
- اگر به دلیل هشدار عدم حضور راننده، کنترل دستی خودرو فعال شود، سیستم NOA برای چند دقیقه غیرفعال خواهد ماند. راننده می‌تواند پس از ظاهر شدن مجدد نشانگر خاکستری NOA در صفحه نشانگرها، اقدام به فعال‌سازی مجدد آن کند. همچنین، راننده می‌تواند با توقف خودرو، دنده را در موقعیت پارک (P) قرار داده و خودرو را مجدداً روشن کند تا محدودیت غیرفعال‌سازی NOA برداشته شود.

⚠ هشدار

- *به هیچ وجه به هشدارهای عدم کنترل راننده اکتفا نکنید تا زمان لازم برای کنترل دستی خودرو را تشخیص دهید. رانندگان باید همواره بر رانندگی تمرکز کنند، به نشانگرها، هشدارهای صوتی و محیط اطراف توجه داشته باشند و در صورت نیاز، با کنترل ایمن خودرو، قوانین ترافیکی را رعایت کنند. رانندگان مسئول رعایت قوانین و مقررات برای تضمین ایمنی رانندگی هستند.*
- *لطفاً همواره دست‌های خود را روی غربیلک فرمان نگه دارید و کمربندایمنی را ببندید. از هشدارهای عدم کنترل راننده به عنوان یک اقدام ایمنی استفاده نکنید و تلاش نکنید سیستم*

تشخیص عدم کنترل راننده را فریب دهید. رانندگان باید همواره هوشیار باشند، خطرات احتمالی را زیر نظر داشته باشند و در صورت لزوم مداخله کرده یا خودرو را کنترل کنند (ترمز، غربیلک فرمان و غیره) تا ایمنی رانندگی تضمین شود.

- *عدم رعایت این دستورالعمل‌ها می‌تواند ایمنی رانندگی را تحت تأثیر قرار داده و منجر به حوادث، خسارات مالی یا جراحات شخصی شود.*

▪ سیستم توقف ایمن به‌طور مداوم عدم کنترل راننده را نظارت می‌کند و در صورت برقراری شرایط خاص، وارد موقعیت توقف ایمن می‌شود. این شرایط عبارتند از:

- اگر راننده برای مدت طولانی (بیش از ۶۰ ثانیه) از کنترل جدا شود، یا
- اگر در یک چرخه روشن‌سازی، بیش از ۳ مورد عدم کنترل به مدت بیش از ۴۵ ثانیه رخ دهد؛
- و سرعت خودرو در محدوده (۱۰ تا ۱۳۵ کیلومتر بر ساعت) باشد.

▪ سیستم توقف پارک ایمن را اجرا می‌کند که:

- وقتی شرایط توقف در حاشیه مسیر فراهم باشد، سیستم همان مسیر را انتخاب کرده و خودرو را پارک می‌کند؛
- وقتی هیچ خطری وجود نداشته باشد، سیستم با استفاده از ترمزگیری نرم و راحت سرعت را کاهش می‌دهد؛ اما در صورت وجود خطر، سیستم از استراتژی ترمزگیری اجتناب از موانع در حالت "NOA" استفاده می‌کند.

⚠ هشدار

- *به هیچ وجه به عملکرد توقف ایمن سیستم اکتفا نکنید تا زمان لازم برای کنترل خودرو را تشخیص دهید. رانندگان باید همواره بر رانندگی تمرکز کنند، به راهنمایی‌های صفحه نشانگرها، هشدارهای صوتی و محیط اطراف توجه داشته باشند و در صورت نیاز، با کنترل به‌موقع خودرو، ایمنی رانندگی را تضمین کنند.*
- *رعایت قوانین و مقررات ترافیکی بر عهده راننده است. لطفاً همواره دست‌های خود را روی غربیلک فرمان نگه دارید و کمربندایمنی را ببندید. از عملکرد توقف ایمن به عنوان وسیله‌ای برای تضمین ایمنی استفاده نکنید و تحت هیچ شرایطی تلاش نکنید سیستم تشخیص عدم کنترل راننده را فریب دهید.*
- *رانندگان باید همواره هوشیار باشند، خطرات احتمالی را با دقت رصد کنند و در صورت لزوم مداخله کرده یا خودرو را کنترل کنند (ترمز، فرمان و غیره) تا ایمنی رانندگی تضمین شود. عدم رعایت این دستورالعمل‌ها می‌تواند ایمنی راننده را به خطر اندازد.*

تغییر حالت سیستم

- اگر راننده در یک برنامه مسیریابی، مسیری را تنظیم کرده باشد اما بخواهد در حین رانندگی فقط از سیستم ICC استفاده کند، می‌تواند NOA را فعال کرده و سپس با لمس "کارت راهنما" در برنامه مسیریابی، به‌طور فعال به ICC تغییر وضعیت دهد.

- برای استفاده از تغییر حالت سیستم از طریق صفحه راهنما، اطمینان حاصل کنید که شرایط زیر برقرار باشد:
  - سیستم NOA فعال باشد.
  - خودرو در حال تغییر خط نباشد.
  - خودرو در تقاطع قرار ندارد.

- راننده هیچ عملیاتی روی غربیلک فرمان یا پدال گاز انجام نمی‌دهد.

- در صفحه نمایش وسط، روی کارت پیام "Navigation Assist in Progress (در حال انجام کمک مسیریاب" که در بخش اعلانات برنامه مسیریابی نمایش داده می‌شود، ضربه بزنید.

- پس از لمس، اگر خودرو بتواند به ICC تغییر وضعیت دهد، بخش اعلانات "Lane Cruise Assist Downgraded (سیستم کمکی مسیریابی غیرفعال شد)" را نمایش می‌دهد که پس از چند ثانیه محو می‌شود

نکات مهم

- اگر پس از لمس کارت راهنما، نتوانستید به ICC تغییر وضعیت دهید، پیامی مبنی بر تغییر وضعیت در حال حاضر غیرممکن است در کارت راهنما نمایش داده می‌شود که پس از چند ثانیه محو خواهد شد. در این حالت، راننده می‌تواند چند ثانیه صبر کند، بررسی کند که آیا خودرو شرایط لازم برای تغییر به ICC را دارد یا خیر، و سپس مجدداً تلاش کند.

- استفاده از نشانگر سیستم کمکی مسیریابی برای تغییر وضعیت: راننده می‌تواند با دو بار کلیک سریع (در فاصله کمتر از ۵ ثانیه) روی نشانگر در صفحه کاربری نقشه مسیریابی، وضعیت سیستم را تغییر دهد. سیستم از حالت NOA خارج شده و به ICC تغییر وضعیت می‌دهد؛ در این حالت، سیستم به‌طور خودکار به NOA باز نمی‌گردد. اگر راننده پس از تغییر وضعیت به ICC، مجدداً روی نشانگر کلیک کند، سیستم دوباره به NOA بازخواهد گشت.

- در صورت عدم برقراری شرایط لازم، سیستم NOA ممکن است به‌طور خودکار غیرفعال شود.

- با فراهم شدن مجدد شرایط، این سیستم به‌طور خودکار فعال خواهد شد.

هشدار

- *رانندگان باید پیش از تصمیم‌گیری برای تغییر به ICC، تفاوت‌های اساسی بین ICC و NOA را به خوبی درک کنند.*
- *رانندگان باید بدانند که عملکرد اصلی ICC، کمک به راننده برای حفظ خودرو در مرکز مسیر است؛ این سیستم برخلاف NOA، قادر به پیروی از مسیریابی، ارائه کمک محدودیت سرعت یا انجام کمک‌های تغییر مسیر نیست. پس از تغییر به ICC، راننده باید مسیر و سرعت خودرو را براساس شرایط واقعی جاده و مقصد خود کنترل کند و با تغییر شرایط، به‌موقع تنظیمات لازم را اعمال نماید تا ایمنی رانندگی در تمام لحظات تضمین شود.*
- *رانندگان باید همواره هوشیار باشند، تمام خطرات احتمالی اطراف را با دقت رصد کنند و در صورت لزوم با مداخله دستی یا کنترل خودرو (ترمز، غربیلک فرمان و غیره)، ایمنی رانندگی را حفظ نمایند. عدم رعایت این دستورالعمل‌ها می‌تواند ایمنی راننده را به خطر اندازد، منجر به حوادث شود و حتی خسارات مالی یا جراحات شخصی را در پی داشته باشد.*

مداخله راننده در حین فعال بودن NOA:

- در طول مداخله و کنترل سیستم NOA، راننده می‌تواند براساس شرایط واقعی ترافیک، با استفاده از غربیلک فرمان، پدال گاز و سایر کنترل‌های خودرو، مداخله نماید.
- هنگام نزدیک شدن به تقاطع‌ها، تغییر مسیر یا جلوگیری از برخود باموانع، راننده می‌تواند به‌طور موقت غربیلک فرمان را بچرخاند تا جهت خودرو را کنترل کند.
- هنگام کنترل دستی غربیلک فرمان، سیستم دیگر در کنترل جهت خودرو به راننده کمک نمی‌کند. سیستم به سیگنال‌های چراغ راهنمایی پاسخ نمی‌دهد. اگر چراغ تقاطع قرمز باشد، سیستم سرعت را کاهش نداده یا توقف نمی‌کند. نمایشگر مسیر آبی‌رنگ برجسته شده در صفحه نشانگرها ناپدید می‌شود.
- نشانگر NOA به رنگ خاکستری چشمک‌زن درمی‌آید و پنجره‌های هشدار، پیام‌ها و اعلان‌های صوتی فعال می‌شوند.
- پس از پایان کنترل دستی غربیلک فرمان، اطمینان حاصل کنید که خودرو در وسط خطوط قرارگرفته و سیستم NOA بازگشته است، سپس کنترل دستی غربیلک فرمان را متوقف کنید. کنترل دستی طولانی‌مدت غربیلک فرمان

باعث تشدید هشدارهای صفحه نمایش و صوتی می‌شود. در صورتی که زمان کنترل دستی غربیلک فرمان از حد مجاز تجاوز کند، سیستم NOA به‌طور خودکار غیرفعال خواهد شد. پیش از غیرفعال‌سازی خودکار، سیستم یک هشدار به راننده صادر می‌کند.

یک صدای هشدار ممتد پخش خواهد شد و پنجره هشدار به همراه اعلام صوتی نمایش داده می‌شود. در این لحظه، راننده باید بلافاصله و به آرامی ترمز را فشار دهد تا خودرو را کنترل کند. اگر راننده همچنان نتواند خودرو را کنترل نماید، پیام سیستم به "Please take control of the vehicle immediately and actively exit NOA (لطفاً بلافاصله کنترل خودرو را به عهده بگیرید و به‌طور فعال NOA را غیرفعال کنید)" تغییر می‌کند. راننده موظف است سریعاً پاسخ دهد و جهت و سرعت خودرو را به‌طور فعال کنترل کند تا ایمنی رانندگی تضمین شود.

⚠ هشدار

- *هنگام کنترل دستی غربیلک فرمان، همواره به سرعت و محیط اطراف توجه کنید تا ایمنی رانندگی تضمین شود. برای مثال، اگر چراغ جلو قرمز باشد و غربیلک فرمان را به صورت دستی کنترل کنید، راننده باید به‌طور فعال ترمز بگیرد تا از توقف ناگهانی یا نقض قوانین ترافیکی جلوگیری کند. در طول این کنترل دستی، جهت خودرو کاملاً تحت اختیار راننده است و سیستم دیگر کمکی در کنترل جهت، انجام نمی‌دهد.*
- *تماس غیرعمدی راننده با غربیلک فرمان یا فشار اشیاء روی غربیلک فرمان، نیز ممکن است باعث ورود سیستم به حالت کنترل دستی غربیلک فرمان شود.*
- *لطفاً به پیام‌های سیستم توجه کنید. در صورت وقوع مداخله تصادفی روی غربیلک فرمان، بلافاصله آن را اصلاح کرده و با کنترل فعال خودرو، ایمنی رانندگی را تضمین نمایید. رانندگان باید همواره هوشیار باشند و به دقت به خطرات احتمالی مختلف در محیط اطراف توجه کنند.*
- *در صورت لزوم، باید به‌طور دستی مداخله کرده یا خودرو را کنترل کنند (ترمز، غربیلک فرمان و غیره)*

تا ایمنی رانندگی تضمین شود. عدم رعایت این دستورالعمل‌ها می‌تواند ایمنی راننده را به خطر اندازد، منجر به حوادث شود و حتی خسارات مالی یا جراحات شخصی را در پی داشته باشد.

- راننده می‌تواند با فشار دادن پدال گاز، سرعت خودرو را در حین فعال بودن NOA به‌طور دستی تنظیم کند. در طول این مداخله، سیستم دیگر در کنترل سرعت کمکی به راننده نمی‌کند؛ نشانگر NOA در صفحه نشانگرها به رنگ آبی چشمک‌زن درمی‌آید و هشدارهای تصویری و صوتی (همراه با اعلام صوتی) فعال می‌شوند.
- فشار طولانی‌مدت روی پدال گاز باعث تشدید هشدارهای تصویری و صوتی می‌شود. اگر مدت زمان نگه داشتن پا روی پدال گاز از حد مجاز فراتر رود یا سرعت خودرو از حداکثر سرعت مجاز بیشتر شود، سیستم NOA به‌طور خودکار غیرفعال می‌گردد. پیش از غیرفعال‌سازی، سیستم با پخش صدای هشدار ممتد و تشدید هشدارهای تصویری و صوتی، راننده را مطلع می‌سازد. در این لحظه، راننده باید بلافاصله و به آرامی ترمز را فشار دهد تا کنترل خودرو را به دست گیرد.
- چنانچه راننده نتواند خودرو را کنترل نماید، پیام سیستم به "Please take immediate control of the vehicle and actively disengage NOA (لطفاً بلافاصله کنترل خودرو را به عهده بگیرید و به‌طور فعال NOA را غیرفعال کنید)" تغییر می‌کند.

⚠ هشدار

- *رانندگان باید سرعت خود را مطابق با قوانین ترافیکی محلی و شرایط واقعی جاده تنظیم کنند و با تغییر شرایط، به‌موقع واکنش نشان دهند تا ایمنی رانندگی همواره تضمین شود. برای مثال، شتاب‌گیری هنگام پیچیدن ممکن است به دلیل سرعت بیش از حد، باعث از دست رفتن کنترل خودرو و بروز خطراتی نظیر لغزش یا واژگونی گردد. بنابراین توصیه می‌شود رانندگان از شتاب‌گیری غیرضروری در پیچ جاده‌ها، هنگام تغییر مسیر یا گردش در تقاطع‌ها خودداری کنند تا از بروز خطرات احتمالی جلوگیری نمایند.در صورت لزوم، باید به‌طور دستی مداخله کرده یا خودرو را کنترل کنند (ترمز، غربیلک فرمان و غیره)*

۳. *سیستم ممکن است برخی اهداف را شناسایی نکند که در جلو ظاهر می‌شوند، از جمله: سنگ‌ها، لبه‌های جدول، مخروط‌های ترافیکی، موانع پر از آب، عابران پیاده یا دوچرخه‌سواران افتاده، حیوانات کوچک، خودروهای واژگون و*

خودروهای با شکل نامتعارف (مانند خودروهای عمرانی).

۴. رفتارهای غیرعادی سایر خودروها، مانند ترمز ناگهانی خودروی جلو، تغییر مسیر اجباری یا ورود سریع از کنار، مواجهه با خودروی متوقف در جلو و غیره؛

۵. موارد پرخطر، مانند پیچ‌های تند، حضور عابران پیاده/ دوچرخه‌سواران/ سه‌چرخه‌ها در جلو، عملیات عمرانی در جاده، تصادفات جاده‌ای در جلو، حضور خودروهای عمرانی، تانکرهای آب یا سایر خودروهای نامتعارف در حال کار در جلو و غیره.

- رانندگان باید همواره هوشیار باشند و به دقت به هرگونه خطرات احتمالی در محیط اطراف توجه کنند. در صورت لزوم، باید به‌طور دستی مداخله کرده یا کنترل خودرو را به عهده گیرند (ترمز، غربیلک فرمان و غیره) تا ایمنی رانندگی تضمین شود. عدم رعایت این دستورالعمل‌ها می‌تواند ایمنی رانندگی را کاهش دهد و منجر به حوادث، خسارت مالی یا جراحات شخصی گردد.

نکات مهم

- خودرو را می‌توان با فشار دادن پدال ترمز یا چرخاندن غربیلک فرمان کنترل کرد. راننده می‌تواند روش کنترل خودرو را براساس شرایط واقعی جاده و تجربه رانندگی خود انتخاب کند و همزمان به کنترل سرعت و جهت خودرو توجه نماید.
- هنگامی که صفحه نشانگرها پیام‌های هشداردهنده‌ای مانند "Prepare to control the vehicle (آماده برای کنترل خودرو)" یا "Please take control of the vehicle (لطفاً کنترل خودرو را به عهده بگیرید)" را نمایش می‌دهد، نشان‌دهنده آن است که سیستم ممکن است با موارد پیچیده‌ای مانند پیچ‌های تند یا خطرات برخورد مواجه شده باشد که توانایی مدیریت آن‌ها را ندارد. در چنین شرایطی، توصیه می‌شود راننده به‌طور فعال خطرات را ارزیابی کرده و برای کنترل جهت و سرعت خودرو در هر لحظه آماده باشد تا از خروج ناخواسته خودرو از سیستم LCC (کنترل خط) به دلیل عدم مداخله به‌موقع راننده، جلوگیری نماید.

خروج از NOA

- عملکرد NOA در صورت برقراری هر یک از شرایط زیر (اما نه محدود به آن‌ها) غیرفعال می شود:
- خودرو به مقصد نزدیک شده یا به آن رسیده باشد.

- راننده مسیر را تغییر دهد و مسیر جدید به سیستم ارسال نشده باشد یا شرایط لازم برای NOA را نداشته باشد.
- راننده مسیریابی را خاموش کند (یا به دلیل نقص سیستم مسیریابی، به‌طور داوطلبانه خارج شود).
- راننده با استفاده از یک بار فشار دادن چپ یا راست دکمه‌های چرخان غربیلک فرمان، از این عملکرد خارج شود.
- راننده با لمس صفحه راهنما برنامه مسیریابی، به عملکرد ICC تغییر وضعیت دهد.
- راننده با دو بار کلیک سریع روی نشانگر سیستم کمکی مسیریابی در صفحه کاربری نقشه مسیریابی، به عملکرد ICC تغییر وضعیت دهد.

شرایط زیر ممکن است باعث فعال‌سازی وضعیت بدون کمک ایمنی (NOA) شوند

- راننده پدال ترمز را به‌صورت سبک در حالی که خودرو در حال حرکت است فشار دهد؛
- دنده خودرو به حالت دیگری غیر از D تغییر یابد؛
- راننده برای مدت طولانی روی پدال گاز فشار دهد؛
- راننده پدال گاز را آن‌قدر فشار دهد که سرعت خودرو از حداکثر سرعت هدف تعیین‌شده توسط سیستم تجاوز کند؛
- راننده در حال گردش (پیچیدن) پدال گاز را فشار دهد که منجر به حرکت با سرعت بیش از حد و ایجاد خطر لغزش یا واژگونی خودرو شود؛
- راننده برای مدت طولانی کنترل دستی روی غربیلک فرمان داشته باشد.
- راننده در وضعیت "خروج خودرو از کنترل راننده" (با چرخاندن غربیلک فرمان یا فشار دادن پدال ترمز) خودرو را کنترل کند.
- راننده کمربندایمنی را نبسته باشد (به‌عنوان مثال، در میانه مسیر کمربندایمنی را باز کند).
- عملکردهای ایمنی فعال مانند ABS (سیستم ترمز ضدقفل)، TSC (سیستم کنترل کشش) یا AEB (سیستم ترمز اضطراری خودکار) فعال شوند.
- سایر شرایطی که با شرایط NOA همخوانی نداشته باشند. برای اطلاعات بیشتر به بخش "محدودیت‌های NOA" مراجعه کنید.

هشدار

- *خودرو ممکن است به دلیل مواردی که با شرایط عملیاتی همخوانی ندارند (مانند پیچ‌های تند یا سرعت بیش از حد) یا دلایل غیرمنتظره دیگر، از حالت NOA خارج شود.*
- *رانندگان باید در تمام لحظات هوشیار باشند و به‌دقت به خطرات احتمالی در محیط اطراف توجه کنند و در صورت لزوم به صورت دستی مداخله کرده یا خودرو را کنترل کنند (مانند ترمز یا غربیلک فرمان) تا رانندگی ایمن تضمین شود. عدم رعایت این موارد می‌تواند رانندگی ایمن را مختل کرده و منجر به تصادفات شود که ممکن است در نتیجه باعث خسارت مالی یا جراحات و فوت افراد گردد.*

نکات مهم

- *وقتی NOA به مقصد می‌رسد، خودرو ابتدا تلاش می‌کند وضعیت را به ICC (سیستم کروز کنترل هوشمند) تغییر دهد؛ اگر تغییر به ICC ممکن نباشد، از NOA کاملاً خارج می‌شود.*
- *پس از تغییر از NOA به ICC، راننده می‌تواند مجدداً بخش اعلان را در صفحه کاربری مسیریابی لمس کند تا دوباره به حالت NOA تغییر کند.*
- *پس از اینکه خودرو اعلانی مبنی بر "take control of the vehicle (اقدام فوری برای کنترل خودرو)" صادر کرد، راننده باید بلافاصله کنترل خودرو را به عهده گیرد.*
- *اگر خودرو برای مدت بیش‌ازحد مجاز ثابت بماند، سیستم برای کمک به راننده ترمز پارک برقی (EPB) را فعال کرده و NOA را غیرفعال می‌کند.*

محدودیت‌های سیستم

- NOA یک عملکرد سیستم کمک رانندگی است و قادر به مدیریت تمام موقعیت‌ها شامل ترافیک، شرایط آب‌وهوایی، دید، جاده‌ها، خودروها و سایر کاربران جاده نیست. در موارد زیر (اما نه محدود به آن‌ها)، NOA ممکن است دچار نقص عملکرد شود، به ACC/ICC تغییر یابد یا خارج شود.
- تأثیرات محیطی خارجی (آب و هوا، دید، شرایط جاده و غیره) شامل موارد زیر است (اما نه محدود به آن‌ها):
  - صحنه‌هایی با دید ضعیف، مانند رانندگی در شب، بدون چراغ‌های خیابانی، نور کم، نور پس‌زمینه یا تابش مستقیم نور، باران، برف، مه، گرد و غبار، دود و غیره
  - خطوط محو، مانند علائم خطوط که بیش از حد فرسوده شده‌اند.
  - خطوط درهم، مانند تداخل علائم قدیمی و جدید، تنظیمات موقت ناشی از عملیات عمرانی جاده
  - عدم وجود خطوط، علائم جاده‌ای نامشخص، یا تداخل علائم قدیمی و جدید جاده

- خطوط راهنما با تغییرات ناگهانی، مانند جدا شدن مسیرتقاطع یا پیوستن مسیرها
- مسیرهای بیش از حد پهن
- عملیات عمرانی جاده، تغییرات مسیر یا انحراف مسیر (به ویژه مواردی که شامل مخروط‌های ترافیکی است)
- محل‌های عبور راه‌آهن، ناهمواری‌ها سطح جاده، تقاطع‌ها، جاده‌های باریک و شیب‌های تند
- جاده‌های کوهستانی و جاده‌های روستایی
- بخش‌های آب‌گرفته، یخ‌زده یا پوشیده از برف
- پیچ‌های تند، پیچ‌های مارپیچ، جاده‌های کوهستانی و سایر منحنی‌ها با انحناهای بالا
- سطوح غیرآسفالته مانند جاده‌های خاکی، جاده‌های سنگ‌ریزه‌ای و جاده‌های آفرود
- موانع کم‌ارتفاع، ثابت، کوچک یا نزدیک، مانند لبه‌های جدول یا خودروهای پارک شده
- موانع با اشکال غیرمتعارف، مانند موانع محدودکننده عرض یا ارتفاع، گاردریل‌ها و درب‌های کنترل تردد
- مواردی که در آن‌ها گودال/ صخره، لبه‌های جدول غیرمعمول، نرده‌ها یا ویژگی‌های سطح جاده مانند چاله‌ها (به‌عنوان مثال، دریچه‌های بدون درپوش، شیرهای آتش‌نشانی)، بخش‌های فروریخته یا سایر نواحی سطح جاده با اختلاف ارتفاع وجود دارد.
- دوربرگردان‌ها با شعاع کوچک، پیچ‌های تند، ورود یا خروج از میدان‌ها و غیره
- چراغ‌های راهنمایی موقت، چراغ‌های راهنمایی مسدود شده یا معیوب و غیره

- تأثیرات خودروهای اطراف و سایر رانندگان جاده شامل موارد زیر است (اما نه محدود به آن‌ها):
- جاده‌ها/ تقاطع‌های شلوغ و ترافیک سنگین
- عابران پیاده و خودروهایی که در تقاطع‌ها به‌صورت ناگهانی در حال عبور از جاده هستند.
- ظاهر شدن ناگهانی عابران پیاده، دوچرخه‌سواران، حیوانات و غیره در فاصله نزدیک
- ترمز ناگهانی خودروی جلویی
- ورود یک خودروی بزرگ از مسیر مجاور به مسیر خودرو
- عابران پیاده یا سایر خودروها که به‌صورت بی‌محابا در مسیر شما جا می‌گیرند، ناگهان جلوی خودروی شما قرار می‌گیرند، با زاویه تند وارد مسیر می‌شوند یا حتی خلاف جهت ترافیک حرکت می‌کنند.
- ورود ناگهانی از چندین مسیر به یک مسیر، یا تغییر مسیر در شرایط ترافیک سنگین
- مواجهه با خودروهای با اشکال

غیرمتعارف (مانند کامیون‌های باری تخت بزرگ، خودروهای ساختمانی، خودروهای خدمات جاده‌ای، خودروهای حامل میلگرد یا لوله سیمانی و غیره)، خودروهای کندرو، خودروهای متوقف، خودروهای واژگون و غیره

- مواجهه با موانع عمومی با اشکال غیرمتعارف (مانند سنگ‌ها، مانع‌های بتنی کوتاه، کارتن‌های مقوایی، کیسه‌های پلاستیکی، کیسه‌های بسته‌بندی، ستون‌ها، تیرهای برق، میله‌های متقاطع معلق، کابل‌های فولادی مایل، بازوی جرثقیل معلق، بار اضافه‌بار کامیون، لبه‌های جدول برجسته، مخروط‌های ترافیکی ریخته‌شده، موانع پر از آب، عابران پیاده یا دوچرخه‌سواران افتاده و غیره)
- باز شدن درب‌های خودروی جلویی یا خودروی کناری، یا ریختن اشیاء از خودروی جلویی

- سایر مسائل، شامل موارد زیر است (اما نه محدود به آن‌ها):
  - عدم اتصال خودرو به اینترنت یا ضعف اتصال شبکه
  - دقت موقعیت‌یابی خودرو پایین باشد.
  - اطلاعات مسیریابی نقشه با محیط واقعی همخوانی نداشته باشد.
  - دست‌های راننده برای مدت بیش از حد مجاز از روی غربیلک فرمان برداشته شود.
  - عملیات غیرعادی راننده (به عنوان مثال، نگه داشتن اهرم راهنما در خلاف جهت تغییر مسیر برای مدت طولانی هنگام تأیید تغییر مسیر، ممکن است باعث خروج NOA از حالت فعال شود).
  - موارد ذکر شده در محدودیت‌های کلی سیستم
  - نقص خودرو (شامل نقص سیستم یا نیاز به تعمیر)

- علاوه بر محدودیت‌های فوق، NOA ممکن است رفتارهای غیرمترقبه‌ای از خود نشان دهد:

۱. واکنش نشان دادن به خودرو یا جسمی که وجود ندارد یا در مسیر در حال طی شدن نیست، که منجر به کاهش سرعت غیرضروری یا نادرست خودرو می‌شود.

۲. به دلایلی مانند بار سنگین خودرو یا قرارگرفتن خودرو در شیب، کنترل سرعت کافی انجام نشود و منجر به افزایش سرعت واقعی خودرو فراتر از سرعت هدف یا محدودیت سرعت جاده در سرازیری‌ها شود.

۳. سیستم NOA ممکن است نتواند تمام موانع را تشخیص دهد، که مانع از کاهش سرعت یا توقف به موقع خودرو برای اجتناب از آن‌ها می‌شود و پتانسیل برخورد یا خراشیدگی خودرو را ایجاد می‌کند. به عنوان مثال، NOA ممکن است خودروهای واژگون، ستون‌ها، مانع‌های بتنی، یا خودروها و

موانع ثابت یا کندرو را تشخیص ندهد، یا موانعی که پس از دور شدن خودروی جلویی ناگهان در مقابل خودرو ظاهر می‌شوند را نبیند.

توصیه‌های ایمنی مهم

- در موارد پرخطر مانند پیچ‌های تند، جاده‌های کوهستانی، جاده‌های روستایی، بخش‌های لغزنده جاده (مانند محل‌های دارای آب راکد یا یخ) یا باران شدید، راننده باید بلافاصله NOA را غیرفعال کرده و کنترل خودرو را به عهده گیرد.
- از استفاده از NOA در نواحی استراحتگاه خودداری کنید. اگر در حال عبور از ناحیه استراحتگاه هستید، لطفاً پیش از ورود به ناحیه استراحتگاه، NOA را غیرفعال کرده و کنترل خودرو را به عهده بگیرید.
- از NOA با احتیاط در بخش‌های پیچیده جاده‌ای استفاده شود. در بخش‌های پیچیده جاده‌ای که شرایط جاده تغییرپذیر است یا احتمال حضور عابران پیاده یا وسایل نقلیه غیرموتوری وجود دارد، باید از NOA با احتیاط استفاده شود.
- سیستم NOA ممکن است نتواند موانعی مانند گیاهان کنار جاده و گاردریل‌ها را به‌طور مداوم و یکنواخت تشخیص دهد. رانندگان باید همواره محیط اطراف خود را مشاهده کنند و در صورت لزوم به صورت دستی مداخله کرده یا خودرو را کنترل نمایند.
- هنگام استفاده از NOA، رانندگان باید به دقت به اعلان‌های سیستم توجه کنند تا تأیید کنند که آیا سیستم موقتاً متوقف شده، به ICC/ACC (کروزکنترل هوشمند/ کروز کنترل تطبیقی) تغییر یافته است یا اینکه از NOA خارج شده است، و در پاسخ به این وضعیت‌ها اقدام فوری انجام دهند تا از رانندگی ایمن اطمینان حاصل شود.
- رانندگان باید هوشیار بمانند و به دقت به خطرات احتمالی نظارت کنند و در صورت لزوم به صورت دستی مداخله کرده یا خودرو را کنترل کنند (مانند ترمز یا غربیلک فرمان) تا از ایمنی رانندگی اطمینان حاصل شود. عدم رعایت این دستورالعمل‌ها ممکن است رانندگی ایمن را مختل کرده و منجر به تصادفات، خسارت مالی یا آسیب‌های شخصی شود.

نکات مهم

- *عملکرد NOA ممکن است باعث عملکرد نادرست شود (که شامل موارد زیر است اما محدود به موارد زیرنیست): انحراف از مسیر تعیین شده، خروج از مسیر یا حرکت روی خطوط جداکننده، سرعت‌گیری بیش از حد (سرعت غیرمجاز)، ترمزهای غیرعادی، شتاب‌گیری غیرمنتظره، ترمزهای غیرمنتظره یا فرمان دادن ناگهانی، برخورد با عابر یا وسیله نقلیه، برخورد با موانع، کشیده شدن خودرو به موانع، عبور لاستیک‌ها از روی موانع کوچک، عبور از چراغ قرمز در تقاطع‌ها، عدم حرکت در زمان سبز بودن چراغ در تقاطع‌ها، حرکت در مسیر اشتباه.*
- *سیستم NOA برای مسیریابی به یک برنامه مسیریابی (مانند نقشه) وابسته است. این برنامه باید در تمام مدت استفاده از NOA در حال اجرا باشد؛ در غیر این صورت، سیستم NOA خارج شده و غیرفعال می‌شود.*
- *به دلیل عوامل غیرقابل پیش‌بینی، از جمله عدم به‌روزرسانی برنامه مسیریابی خودرو به آخرین نسخه، یا تأثیر عملیات عمرانی و توسعه شهری، ممکن است اطلاعات نقشه با محیط واقعی همخوانی نداشته باشند.*
- *موقعیت‌یابی خودرو ممکن است به دلایل زیر دچار خطا شود: وضعیت ماهواره‌ها، شرایط آب و هوایی (مانند یخ‌زدگی، باران، برف)، شرایط جاده (مانند عملیات عمرانی)، شرایط ترافیک (مانند ترافیک سنگین).*

سیستم کنترل محدودیت سرعت (ISLC)

- سیستم کنترل محدودیت سرعت (ISLC) دارای دو حالت است: کنترل سرعت با تأیید دستی راننده، کنترل سرعت خودکار سیستم. این سیستم در محدوده سرعتی ۳۰ تا ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت عمل می‌کند.
- حالت تأیید دستی: وقتی سیستم تشخیص علائم ترافیکی، محدودیت سرعتی بیش از ۶۰ کیلومتر بر ساعت را تشخیص دهد و تفاوت بین "سرعت کروز تنظیم شده توسط ACC" و "مجموع محدودیت سرعت و مقدار آفست سرعت تعیین شده توسط راننده" کمتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم از راننده می‌پرسد که آیا می‌خواهد سرعت کروز کنترل را براساس محدودیت سرعت فعلی حفظ کند یا خیر.

  هنگامی که راننده دکمه "Set" (تنظیم) را فشار می‌دهد، سرعت کروز کنترل براساس "محدودیت سرعت به علاوه مقدار آفست سرعت تعیین شده توسط راننده" تنظیم می‌شود.
- کنترل سرعت توسط سیستم: وقتی مقدار محدودیت سرعتی که توسط سیستم تشخیص علائم ترافیکی شناسایی شده باشد، بیشتر از ۶۰

کیلومتر بر ساعت باشد و اختلاف بین "سرعت کروز کنترل توسط ACC" و "مجموع محدودیت سرعت و مقدار آفست سرعت تعیین شده توسط راننده" کمتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم به‌طور مستقیم سرعت کروز کنترل را براساس "محدودیت سرعت به علاوه مقدار آفست سرعت تعیین شده توسط راننده" کنترل می‌کند.

- مسیر تنظیمات کنترل محدودیت سرعت: "Settings (تنظیمات) ← DiPilot ← Driving Assistancel ← (کمک رانندگی) ← Speed limit control (کنترل محدودیت سرعت)".
  - عملکرد کنترل محدودیت سرعت به‌طور پیش‌فرض خاموش است.
  - خاموش (Off): هیچ‌گونه کنترل محدودیت سرعتی فعال نیست.
  - تأیید دستی (Manual Confirmation): هنگام فعال‌سازی این عملکرد، سیستم از راننده می‌پرسد که آیا می‌خواهد سرعت کروز کنترل را براساس "محدودیت سرعت به علاوه مقدار آفست سرعت تعیین شده توسط راننده" تنظیم کند یا خیر.
  - کنترل سرعت سیستم (System Speed Control): هنگام فعال‌سازی این عملکرد، سیستم به‌طور مستقیم سرعت کروز کنترل را براساس "محدودیت سرعت به علاوه مقدار آفست سرعت تعیین شده توسط راننده" تنظیم می‌کند.
  - هنگام راه‌اندازی خودرو، سیستم آخرین تنظیمات راننده را به‌عنوان حالت پیش‌فرض بارگذاری می‌کند.
- مسیر تنظیم مقدار آفست سرعت تعیین شده توسط راننده و سرعت هدف: "Settings (تنظیمات) ← DiPilot ← ا Driving Assistance (کمک رانندگی) ← Target Speed Offset Value (مقدار آفست سرعت هدف)".
  - مقدار آفست سرعت هدف به‌طور پیش‌فرض به صورت درصد تنظیم می‌شود و مقدار پیش‌فرض آن صفر است.
  - حالت عددی (Numerical): هنگام فعال‌سازی عملکرد کنترل محدودیت سرعت، سرعت کروز کنترل بر روی "محدودیت سرعت به علاوه مقدار آفست تعریف شده توسط راننده" تنظیم می‌شود.
  - حالت درصدی (Percentage): هنگام فعال‌سازی عملکرد کنترل محدودیت سرعت، سرعت کروز کنترل بر روی "محدودیت سرعت به علاوه درصد آفست تعریف‌شده توسط راننده" تنظیم می‌شود.
  - نکته: هنگام راه‌اندازی خودرو، سیستم آخرین تنظیمات راننده را به‌عنوان حالت پیش‌فرض بارگذاری می‌کند.

توجه

- *عملکرد کنترل محدودیت سرعت، ترکیبی از عملکردهای کروز کنترل تطبیقی (ACC) و تشخیص علائم ترافیکی است. بنابراین، باید به‌طور دقیق از راهنمای کاربر هر دو عملکرد (ACC و تشخیص علائم ترافیکی) پیروی شود.*

سیستم کمکی پارک

سیستم کمکی پارک (PDC و SDW)

- سیستم کمکی پارک شامل عملکردهای کنترل فاصله پارک (PDC) و هشدار فاصله جانبی (SDW) است.
- هنگامی که خودرو در حین دنده عقب گرفتن، پارک کردن یا رانندگی در باندهای باریک با موانع مواجه می‌شود، سیستم PDC با استفاده از سنسورهای اولتراسونیک فاصله بین خودرو و مانع را نظارت کرده و هشدارهای تصویری را از طریق صفحه نمایش وسط و صفحه نشانگرها ارائه می‌دهد و همزمان یک هشدار صوتی برای اطلاع‌رسانی فاصله پخش می‌کند. هشدار فاصله جانبی (SDW) مسیر حرکت خودرو را براساس موانع تشخیص داده شده توسط رادارهای جلو و عقب به صورت لحظه‌ای محاسبه کرده، امکان ردیابی موانع را فراهم می‌سازد و هشدارهای تصویری را به راننده ارائه می‌دهد.
- رانندگان می‌توانند از طریق مسیر زیر در صفحه نمایش وسط، رادار دنده عقب و هشدار فاصله جانبی را فعال یا غیرفعال کنند: "Settings (تنظیمات) ← DiPilot Parking Assist Settings ← (صفحه تنظیمات کمکی پارک) interface ←".
- رانندگان می‌توانند عملکرد رادار دنده عقب را نیز از طریق نشانگر نرم‌افزاری  در صفحه کاربری پانوراما روشن یا خاموش کنند.

نکات مهم

- *پس از خاموش کردن عملکرد رادار دنده عقب، با روشن شدن مجدد خودرو و تغییر دنده از حالت‌های دیگر به دنده عقب، تنظیمات رادار به حالت روشن بازنشانی می‌شود.*
- *پس از خاموش کردن عملکرد هشدار فاصله جانبی، راننده باید مجدداً روی نشانگر کلیک کند تا آن را روشن نماید.*

- هنگامی که خودرو روشن شده و سیستم کمکی پارک فعال باشد، سنسورهای پارک جلو و عقب هنگام تغییر دنده از موقعیت پارک (P) به دنده عقب (R) و سپس از دنده عقب به دنده جلو (D) فعال می‌شوند.
- هنگام تغییر دنده از موقعیت پارک به دنده جلو، سنسور پارک جلو فعال شده اما سنسور عقب در حالت آماده به کار باقی می‌ماند.

- هنگامی که خودرو در موقعیت پارک (P) است، سیستم کمکی پارک در حالت آماده به کار باقی می‌ماند.
- در موقعیت خلاص (N)، سیستم کمکی پارک وضعیت دنده قبلی را حفظ می‌کند.
- سیستم کمکی پارک در محدوده سرعت ۰ تا ۱۰ کیلومتر بر ساعت عمل می‌کند.

⚠ هشدار

- *هنگامی که هشدار سیستم کمکی پارک فعال می‌شود و خودرو برای مدت زمان مشخصی در حالت سکون باقی می‌ماند، رادار دنده عقب برای کاهش مزاحمت برای راننده وارد حالت خاموشی (بی‌صدا) می‌شود. این هشدار مجدداً زمانی که خودرو شروع به حرکت می‌کند یا با نزدیک شدن یک مانع، پخش می‌شود.*
- *هنگامی که سیستم کمکی پارک فعال است، محدوده تشخیص رادار دنده عقب پس از طی مسافتی از سوی خودرو در داخل محدوده سرعت عملیاتی سیستم تغییر می‌کند؛ لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.*

هشدارهای صوتی و تصویری

- هنگامی که سیستم فعال شده و موانعی را تشخیص دهد، صفحه نمایش وسط و صفحه نشانگرها موقعیت و فاصله مانع را از طریق خطوط و اعداد نشان می‌دهند و همزمان صدای هشدار پخش می‌شود.
- حداکثر محدوده تشخیص در راستای مستقیم جلو و پشت خودرو ۱۲۰ سانتی‌متر و در گوشه‌های جلو و عقب ۶۰ سانتی‌متر است.

نمونه‌ای از عملکرد رادار دنده عقب (در دنده عقب)

فاصله تقریبی (سانتی‌متر)	نشانگر در صفحه نمایش وسط	صدای هشدار
دور اما با خطر برخورد (۷۱ تا ۱۲۰ سانتی‌متر)		آهسته
نزدیک‌تر (۳۱ تا ۷۰ سانتی‌متر)		پیوسته و تند
خیلی نزدیک (۰ تا ۳۰ سانتی‌متر)		ممتد

نمونه‌ای از عملکرد هشدار فاصله جانبی

فاصله تقریبی (سانتی‌متر)	نشانگر در صفحه نمایش وسط
نزدیک‌تر (۳۱ تا ۵۰ سانتی‌متر)	
خیلی نزدیک (۰ تا ۳۰ سانتی‌متر)	

توجه

- *فاصله هشدار بسته به موقعیت دنده تغییر می‌کند؛ لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.*
- *هنگامی که سیستم کمکی پارک دچار نقص فنی شود، صفحه نشانگرها پیامی متنی را نمایش می‌دهد که نشان‌دهنده عدم دسترسی به سیستم است، مانند "Parking radar system temporarily unavailable (سیستم رادار پارک موقتاً در دسترس نیست)".*
- *سیستم کمکی پارک در حالت‌های رانندگی در آب (Wading)، حالت شناور (Floating)، برف عمیق (Deep Snow)، رانندگی در شرایط سخت (Extreme Range)، کارواش (Car Wash) یا حالت صرفه‌جویی در مصرف انرژی فعال نمی‌شود.*
- *اگر موانعی در نزدیکی وجود نداشته باشد اما هشدار همچنان ادامه یابد، توصیه می‌شود خودرو را برای بررسی به نمایندگی مجاز مراجعه دهید.*

محدودیت‌های سیستم

- سیستم کمکی پارک ممکن است در شرایط زیر (ولی نه محدود به این موارد) به درستی عمل نکند که منجر به نقص عملکرد، عدم هشدار به موقع یا هشدارهای کاذب شود:
  - سطح رادار کثیف باشد؛
  - موقعیت نصب آن تغییر کرده یا ناهماهنگ شده باشد؛
  - رادار تحت تأثیر شرایط آب و هوایی سخت مانند باران یا برف قرار گیرد؛ رادار توسط اشیاء خارجی (مانند برگ، گل و لای و غیره)، آب، یخ، برف، روکش خودرو، پلاک‌های کج یا دفرمه شده، قاب پلاک یا سایر اشیاء در فاصله نزدیک مسدود شده باشد.
- در موارد زیر (ولی نه محدود به این موارد)، سیستم کمکی پارک ممکن است به دلیل عوامل مختلفی مانند جنس و شکل مانع دچار نقص عملکرد شود، هشدار به موقع ندهد یا هشدار کاذب صادر کند:
  - موانع نازک، تیز، کوتاه یا معلق، مانند کابل‌ها، زنجیرها، لبه ستون‌ها، بلوک‌های سنگی کوتاه، باغچه‌ها و جعبه‌های آتش‌نشانی معلق
  - موانع با سطوح جذب‌کننده، مانند برف یا مواد پنبه‌ای
  - سیستم ممکن است در مکان‌هایی مانند محل اتصال به رمپ، پیچ جاده‌ها، دست‌اندازها و دریچه‌های فاضلاب، هشدارهای کاذب بدهد.
  - موانع در نقاط کور سنسور یا بسیار نزدیک به خودرو
  - موانع متحرک، مانند بزرگسالان، کودکان و وسایل نقلیه دوچرخ
  - تداخل با امواج اولتراسونیک محیط اطراف
  - خودروهای مجهز به محافظ‌های خارجی یا دستگاه‌های یدک‌کش
  - سرعت بیش از حد خودرو

⚠ هشدار

- *از نصب جا دوچرخه، محافظ‌های خارجی یا سایر لوازم جانبی در نزدیکی سنسورها خودداری کنید، زیرا این امر بر عملکرد صحیح سیستم تأثیر می‌گذارد.*
- *روی ناحیه رادار فیلم نصب نکنید، با رنگ غیراصلی رنگ مجدد نکنید، روکش بدنه یا آبکاری انجام ندهید، زیرا این کار بر عملکرد عادی سیستم تأثیر خواهد گذاشت.*
- *سنسورها دارای نقاط کور هستند و سیستم کمکی پارک نمی‌تواند در همه شرایط موانع را تشخیص دهد.*
- *به هیچ وجه نباید به سیستم کمکی پارک تکیه کرد و جایگزین توجه و مشاهده راننده باشد. راننده باید همواره از محیط اطراف خود آگاه باشد و نباید وابستگی بیش از حد به این عملکرد داشته باشد. در صورت لزوم، خودرو را متوقف*

کنید؛ در غیر این صورت ممکن است منجر به خسارت مالی جدی، آسیب جسمانی یا فوت شود.

پارک خودکار (APA)

- معرفی عملکرد: پارک خودکار (APA) با استفاده از سنسورهایی مانند دوربین‌ها و رادار اولتراسونیک، فضاهای پارک و موانع را تشخیص داده و به راننده در پارک کردن یا خارج کردن خودرو از جای پارک کمک می‌کند. عملکرد پارک خودکار به صورت پیش‌فرض فعال است.
- APA از فضاهای پارک موازی، عمود و زاویه‌دار که دارای خطوط پارک مشخص و کامل و شرایط نوری مناسب هستند پشتیبانی می‌کند. همچنین از فضاهایی که فاقد خطوط پارک هستند اما خودرویی در یک یا هر دو طرف آن‌ها قرار دارد، پشتیبانی می‌کند. علاوه بر این، در مواردی که خطی وجود ندارد، راننده می‌تواند از فضای پارک دلخواه خود استفاده کند.
- در حال حاضر، عملکرد کمکی پارک از فضاهای پارک مکانیزه پشتیبانی نمی‌کند.

⚠ هشدار

- *سیستم کمکی پارک تنها یک سیستم کمک رانندگی است و نمی‌تواند جایگزین بررسی چشمی راننده شود. تصویر اشیاء نمایش داده شده در صفحه نمایش وسط ممکن است با محیط واقعی تفاوت داشته باشد؛ لطفاً وابستگی بیش از حد به تصاویر نمایش داده شده در صفحه نمایش وسط خودرو نداشته باشید. راننده مسئول ایمنی رانندگی است و باید محیطی که در آن از این عملکرد استفاده می‌کند را بررسی کند تا مطمئن شود مناسب و ایمن است. از وابستگی بیش از حد به عملکرد کمکی پارک خودداری کنید.*
- *در حین پارک کردن، غربیلک فرمان ممکن است به سرعت بچرخد. لطفاً به غربیلک فرمان توجه دقیقی داشته باشید تا از آسیب‌دیدگی دست جلوگیری شود و مطمئن شوید که می‌توانید در صورت بروز شرایط اضطراری، خودرو را به سرعت کنترل کنید.*
- *سیستم دارای نقاط کور است و ممکن است در هنگام تشخیص خطرات، هشدار ندهد، هشدار کاذب بدهد یا هشدارها را با تأخیر ارائه دهد. این سیستم نمی‌تواند جایگزین مشاهده محیط اطراف توسط راننده*

شود. از وابستگی بیش از حد به اطلاعات هشداردهنده سیستم خودداری کنید.

- در فضاهای پارک بسیار باریک (مانند خیابان‌های تنگ، فضاهای گوشه‌ای یا پیچ‌ها)، عملکرد سنسورها ممکن است محدود شده و خطر برخورد با خودرو یا اشیاء اطراف افزایش یابد. در صورت تشخیص هرگونه خطر احتمالی یا برخورد، فوراً ترمز کنید تا خودرو را کنترل کرده و از بروز خطر جلوگیری نمایید.
- هنگام استفاده از سیستم کمکی پارک، به دقت به محیط اطراف خود توجه کنید، به ویژه نسبت به کودکان، حیوانات کوچک و سایر موانع باریک، تیز، کوتاه یا معلق. بسیاری از شرایط غیرمنتظره می‌تواند بر توانایی پارک کردن تأثیر بگذارد.
- رانندگان باید به یاد داشته باشند که سیستم کمکی پارک تنها یک عملکرد سیستم کمک رانندگی است و نمی‌تواند به‌طور کامل جایگزین کنترل مناسب توسط راننده شود. رانندگان باید همواره آماده باشند تا در هر لحظه کنترل خودرو را به دست بگیرند.
- رانندگان باید همواره هوشیار باشند، خطرات بالقوه را به دقت رصد کنند و در صورت لزوم برای اطمینان از رانندگی ایمن، به‌طور دستی مداخله کرده و خودرو را کنترل نمایند.

نکات مهم

- به منظور اطمینان از درک کامل رانندگان درباره محدوده کاربرد، روش‌های استفاده و نکات احتیاطی سیستم کمکی پارک، و همچنین تضمین ایمنی در رانندگی، ویدیوهای آموزشی و آزمون‌های ایمنی ویژه‌ای برای رانندگان تهیه شده است. پیش از استفاده از سیستم کمکی پارک، توصیه می‌شود رانندگان ویدیوی آموزشی ایمنی را به طور کامل تماشا کرده و در آزمون مربوطه قبول شوند.

پارک کردن

- روش پارک‌کردن: راننده خودرو را با سرعت کمتر از ۲۵ کیلومتر بر ساعت در دنده D یا کمتر از ۵ کیلومتر بر ساعت در دنده R می‌راند تا زمانی که یک فضای پارک ایمن و مناسب پیدا شود.

توجه

هنگام استفاده از عملکرد کمکی پارک، لطفاً به موارد زیر توجه کنید که ممکن است منجر به شناسایی اشتباه یا عدم شناسایی فضای پارک شوند:

- اگر خودرویی در یک فضای پارک عمودی یا افقی بیش از حد داخل‌تر پارک شده باشد، سیستم ممکن است

آن را به اشتباه به عنوان یک فضای پارک خالی تشخیص دهد.

- *اگر خودروهای دیگر دارای خطهای تزئینی افقی روی بدنه باشند، این خطها ممکن است با خطوط زمین ترکیب شده و سیستم آن‌ها را به اشتباه به عنوان فضای پارک خالی شناسایی کند.*
- *عملکردهای کمکی پارک ممکن است در مناطق غیر پارکینگ، مانند خیابان‌ها، ورودی‌های حیاط‌خلوت و بوته‌ها، فضاهای پارک خالی را به اشتباه تشخیص دهند.*
- *سیستم ممکن است نتواند قانونی بودن و ایمنی یک فضای پارک را تعیین کند، مانند فضاهای پارک مخصوص معلولان، فضاهایی با تابلوی توقف ممنوع، خطوط توقف ممنوع، فضاهای پارک بانوان، یا فضاهایی با الزامات جهت‌گیری خاص خودرو؛ راننده باید خودش قضاوت کند.*
- *خط‌کشی‌های زمینی، نقاشی‌های دیواری و سنگ‌فرش‌های قرمز/ زرد در داخل فضای پارک ممکن است به اشتباه به عنوان قفل پارک شناسایی شوند که مانع از استفاده فضای پارک می‌شود. به دلیل عوامل محیطی خاص، برخی از فضاهای پارک ممکن است از دید سیستم پنهان بمانند، مانند آن‌هایی که دارای سایه، بازتاب، ترک، لکه، نقاشی دیواری، خطوط پارک محو یا آسیب دیده، یا فضاهای پارک چمنی یا سنگ‌فرش شده با پله هستند، فضاهای پارک گوشه‌ای، یا بوته‌های پشت یا اطراف فضای پارک.*
- *موقعیت‌های فوق تمام شرایطی را که ممکن است باعث اشتباه یا عدم تشخیص فضای پارک توسط عملکردهای کمکی پارک شود، پوشش نمی‌دهد. راننده باید محیط اطراف خود را به دقت نظارت کند و خود بررسی کند که آیا شرایط پارک فراهم است یا خیر، و نباید کاملاً به سیستم کمکی پارک تکیه کند.*

- راننده می‌تواند صفحه کاربری کمکی پارک را روی صفحه نمایش وسط با هر یک از روش‌های زیر فعال کند:
  - روی دکمه عملکرد کمکی پارک ضربه بزنید.
  - برای فعال‌سازی کنترل صوتی خودرو، دستوراتی مانند "Activate APA (فعال‌سازی APA)" یا "Activate parking assist (فعال‌سازی کمکی پارک)" را بیان کنید.
  - در صفحه کاربری پانوراما، روی دکمه "کمکی پارک"  کلیک کنید.
- پدال ترمز را فشار دهید و صبر کنید تا خودرو به طور کامل متوقف شود، سپس یک فضای پارک خالی را روی صفحه نمایش وسط انتخاب کنید.
- هنگام انتخاب فضای پارک، اگر کادر فضای پارک ظاهر شود، راننده می‌تواند با ضربه زدن روی نشانگر  ، جهت

پارک را بین جلو و عقب خودرو تغییر دهد.

- در این صورت، می‌توانید عملیات پارک را آغاز کنید. در غیر این صورت، به این معناست که فضای پارک فعلی قابلیت تغییر روش پارک‌کردن را ندارد.

- در مواردی که خطی وجود ندارد، رانندگان همچنین می‌توانند از روش انتخاب فضای پارک دلخواه استفاده کنند. در صفحه کاربری کمکی پارک، خودرو را متوقف نگه دارید (مثلاً در دنده P، با فشار دادن پدال ترمز)، روی نشانگر "Custom Parking Space (فضای پارک دلخواه)" در ناحیه تصویر کلیک کنید و یک کادر انتخاب فضای پارک دلخواه ظاهر خواهد شد.

- کادر انتخاب فضای پارک دلخواه را در یک موقعیت ایمن و مناسب قرار دهید: می‌توانید نوع فضای پارک (افقی، عمودی یا زاویه‌دار) را انتخاب کنید، کادر انتخاب فضای پارک را بکشید تا موقعیت آن را تنظیم کنید، و با کنترل نشانگر چرخش کادر انتخاب فضای پارک، زاویه را به دقت تنظیم نمایید. پس از تنظیم، صبر کنید تا کادر انتخاب فضای پارک دلخواه آبی شود، که نشان‌دهنده این است که می‌توانید در آن موقعیت پارک کنید.

- اگر کادر انتخاب فضای پارک آبی نشد، لطفاً فضای پارک را مجدداً در یک موقعیت مناسب تنظیم کنید.

- پس از انتخاب فضای پارک مناسب، راننده باید پدال ترمز را فشار داده و روی نشانگر "Start Parking (شروع پارک)" کلیک کند، سپس طبق دستورات نمایش داده شده در صفحه نمایش وسط، ترمز و غربیلک فرمان را رها نماید. سیستم سپس خودرو را کنترل کرده و عملیات پارک را آغاز می‌کند. راننده باید همواره به محیط اطراف و وضعیت خودرو توجه کند تا از ایمنی پارک اطمینان حاصل شود.

- پس از پارک شدن در فضای هدف، سیستم دنده را به حالت P (پارک) تغییر می‌دهد و همزمان از طریق پیام صوتی و آیکون‌های روی صفحه به راننده اطلاع می‌دهد که "Parking is complete (پارک تکمیل شد)" در این نقطه، عملکرد کمکی پارک غیرفعال می‌شود.

⚠ هشدار

- پیش از پارک کردن در فضای هدف، لطفاً اطمینان حاصل کنید که موانعی مانند دوچرخه، مخروط‌های ترافیکی، سنگ‌ها، ستون‌های باریک، نرده‌های توری مانند یا یدک‌کش‌ها، کارتن‌های مقوایی، درپوش‌های باز چاه، چاله‌ها، پله‌ها یا سایر اشیاء با اشکال نامنظم وجود ندارند تا از خطر برخورد جلوگیری شود. هنگام استفاده از فضای پارک انتخاب شده توسط راننده، خودرو را در مکانی ایمن و مناسب قرار دهید و از فضاهای بسیار باریک، فضاهایی با اشیاء دیگر، زمین‌های ناهموار، نزدیک به پله یا لبه‌های پرتگاه، و همچنین فضاهای پارک مکانیکی که ممکن است عملکرد سیستم را محدود کرده یا خطرات ایمنی ایجاد کنند، خودداری نمایید.
- در حین پارک کردن، غربیلک فرمان به سرعت می‌چرخد. لطفاً به دقت به آن توجه کنید تا از آسیب‌دیدگی دست جلوگیری شود و اطمینان حاصل کنید که می‌توانید در صورت بروز شرایط اضطراری، خودرو را به سرعت کنترل کنید. در حین پارک کردن، خودروی شما ممکن است در مسیرهای دیگر قرار گیرد؛ لطفاً به عابران پیاده و خودروهای دیگر توجه ویژه داشته باشید و در صورت لزوم به صورت دستی مداخله کنید تا پارک را متوقف کرده یا از فضای پارک خارج شوید.
- هنگام پارک کردن در فضاهای باریک و عمود، آینه‌های بغل خودرو تا می‌شوند و یک راهنمای صوتی پخش می‌شود.
- در حین پارک کردن، توصیه می‌شود راننده پای راست خود را روی پدال ترمز نگه دارد. در صورت بروز خطر، لطفاً فوراً خودرو را متوقف کنید تا پارک ایمن تضمین شود. راننده باید همواره هوشیار باشد و به دقت به هرگونه خطرات بالقوه در محیط اطراف توجه کند. در صورت لزوم، به صورت دستی مداخله کرده و خودرو را کنترل نماید تا رانندگی ایمن تضمین شود.
- برای اطمینان از ایمنی پارک، راننده باید قبل از انتخاب فضای پارک مناسب، خودرو را در سرعت‌های پایین متوقف کند. برای اطمینان از عملکرد صحیح صفحه نمایش، لطفاً برای لمس نشانگر "Start Parking (شروع پارک)" روی صفحه نمایش وسط، از انگشت خود استفاده کنید. اگر نشانگر را با انگشت، یا در حالی که دستکش دارید لمس یا روی آن بکشید، سیستم ممکن است لمس شما را تشخیص ندهد و از حالت کنترل پارک خارج نشوید.

اگر راننده فضایی را انتخاب کند اما بدون لمس نشانگر "Start Parking (شروع پارک)"، ترمز را رها کند، خودرو ممکن است حرکت کند. راننده باید اطمینان حاصل کند که نشانگر "Start Parking (شروع پارک)" را لمس کرده تا وارد حالت پارک شود.

- پس از ورود به موقعیت پارک، صفحه نمایش پیام متنی "Parking begins, please release the brake and steering wheel (پارک آغاز شد، لطفاً ترمز و غربیلک فرمان را رها کنید)" و اعلام صوتی "Parking begins, please pay attention to the surrounding environment (پارک آغاز شد، لطفاً به محیط اطراف توجه کنید)" را نمایش می‌دهد. اگر راننده متوجه حرکت رو به عقب خودرو شود یا هشدار این موضوع را دریافت کند، باید فوراً کنترل خودرو را به دست گیرد (مانند فشار دادن ترمز یا حفظ غربیلک فرمان) تا پارک ایمن تضمین شود.
- هنگام استفاده از عملکردهای کمکی پارک، در صورتی که خودرو به مانعی نزدیک شود یا خطر برخورد وجود داشته باشد، راننده باید سریعاً کنترل خودرو را به دست گیرد (مانند فشار دادن ترمز یا حفظ غربیلک فرمان) تا از رانندگی ایمن اطمینان حاصل شود.
- عدم رعایت این دستورالعمل‌ها ممکن است ایمنی رانندگی را مختل کرده و منجر به تصادفات، خسارت مالی یا آسیب‌های جانی شود.

خروج از پارک

- روش انجام: پس از پارک کردن خودرو در فضای پارک، راننده می‌تواند خودرو را روشن کرده و با استفاده از نشانگر سیستم کمکی پارک  ، وارد صفحه کاربری کمکی پارک شود. دسترسی به صفحه کاربری کمکی پارک از طریق دستورات صوتی یا سایر روش‌ها (برای جزئیات به بخش "فضای پارک" مراجعه کنید) امکان‌پذیر است.
- راننده براساس گزینه‌های روی صفحه، جهت خروج از پارک را انتخاب می‌کند.

توجه

- هنگام انتخاب جهت خروج از پارک، راننده باید تأیید کند که جهت خروج ایمن و آزاد است و به ترتیب عبور و مرور در پارکینگ نیز توجه کند.

▪ پس از انتخاب جهت، راننده باید پدال ترمز را فشار داده و سپس روی "Start Parking Exit (شروع خروج از پارک)" کلیک کند. طبق راهنماهای صفحه نمایش وسط، ترمز و غربیلک فرمان را رها کنید. سیستم سپس خودرو را کنترل کرده و از فضای پارک خارج می‌کند. در فرآیند خروج از پارک، راننده باید همواره محیط اطراف و وضعیت خودرو را نظارت کند تا از ایمنی پارک اطمینان حاصل شود.

▪ برای اطمینان از عملکرد صحیح صفحه نمایش، لطفاً برای لمس دکمه "Start Parking (شروع پارک)" (در اینجا منظور نشانگر شروع عملیات است) روی صفحه نمایش وسط، از انگشت خود استفاده کنید. اگر نشانگر را با نوک انگشت، لاک ناخن یا در حالی که دستکش دارید لمس یا روی آن بکشید، سیستم ممکن است لمس شما را تشخیص ندهد و از حالت کنترل پارک خارج نشوید. اگر راننده فضایی را انتخاب کند اما بدون لمس نشانگر "Start Parking (شروع پارک)"، ترمز را رها کند، خودرو ممکن است حرکت کند. رانندگان باید اطمینان حاصل کنند که نشانگر "Start Parking (شروع پارک)" را لمس کرده تا وارد حالت فرآیند پارک شوند.

▪ پس از ورود به حالت پارک، صفحه نمایش پیام متنی "Parking begins, please release the brake and steering wheel (پارک آغاز شد، لطفاً ترمز و فرمان را رها کنید)" و راهنمای صوتی "Parking begins, please pay attention to your surroundings (پارک آغاز شد، لطفاً به محیط اطراف توجه کنید)" را نمایش می‌دهد. زمانی که راننده متوجه حرکت خودرو شود یا هشدار حرکت را دریافت کند، باید سریعاً خودرو را کنترل کند (مانند فشار دادن ترمز یا کنترل غربیلک فرمان) تا از ایمنی اطمینان حاصل شود. اگر راننده جهت پارک را انتخاب کند اما بدون لمس نشانگر "Start Parking (شروع پارک)"، ترمز را رها کند، خودرو ممکن است حرکت کند. رانندگان باید سریعاً خودرو را کنترل کنند تا از ایمنی اطمینان حاصل شود.

▪ در صورتی که خودرو شروع به حرکت رو به عقب کند یا هشدار مربوطه پخش شود، راننده باید سریعاً کنترل خودرو را به دست گیرد (مانند ترمز کردن یا کنترل غربیلک فرمان) تا از ایمنی پارک اطمینان حاصل شود.

▪ هنگام استفاده از عملکردهای کمکی پارک، در صورتی که خطر برخورد وجود داشته باشد، راننده باید سریعاً کنترل خودرو را به دست گیرد (مانند ترمز کردن یا کنترل غربیلک فرمان) تا از ایمنی پارک اطمینان حاصل شود.

▪ عدم رعایت این دستورالعمل‌ها ممکن است ایمنی رانندگی را مختل کرده و منجر به تصادف، خسارت مالی یا

آسیب‌های جانی شود.

- پس از تکمیل پارک، سیستم دنده را به حالت P (پارک) تغییر می‌دهد و همزمان از طریق پیام صوتی و نشانگرهای روی صفحه به راننده اطلاع می‌دهد که "Parking is complete (پارک تکمیل شد)" در این نقطه، عملکرد کمکی پارک غیرفعال می‌شود.

انتظار، توقف و ادامه پارک

- انتظار: در صورتی که در حین پارک کردن، مانع متحرکی با خطر برخورد تشخیص داده شود، سیستم خودرو را متوقف می‌کند. در صورت برطرف شدن خطر برخورد در بازه زمانی مشخص، سیستم به صورت خودکار عملیات پارک را از سر می‌گیرد.

- توقف: در حین پارک کردن، راننده می‌تواند با کلیک روی نشانگر "Pause (توقف)" در بخش راهنما یا با فشار دادن پدال ترمز، عملیات پارک را متوقف کند.

- ادامه: اگر مانع برطرف شد و امکان ادامه پارک فراهم بود، راننده باید پدال ترمز را رها کرده و روی دکمه "Continue (ادامه)" کلیک کند؛ در غیر این صورت، عملیات پارک به دلیل اتمام زمان مجاز متوقف می‌شود.

! توجه

- *علاوه بر توقف دستی کمکی پارک توسط راننده طبق روش‌های فوق، عملکرد کمکی پارک در صورت تشخیص هر یک از شرایط زیر در حین فرآیند پارک (شامل اما نه محدود به موارد زیر) نیز متوقف خواهد شد:*
  - *اگر درب‌ها، درب موتور یا صندوق عقب باز باشند، یا آینه‌های بغل به صورت دستی جمع شده باشند، پارک کردن متوقف می‌شود. پس از رفع مانع، با کلیک روی دکمه "Continue (ادامه)"، عملیات پارک از سرگرفته می‌شود.*
- پیش از ادامه پارک، باید تمام شرایط لازم برای استفاده صحیح از این عملکردها فراهم باشد.

خروج از پارک

- پس از توقف پارک، با کلیک روی نشانگر "Exit (خروج)" در پایین صفحه کاربری کمکی پارک، از عملکرد پارک خارج شوید.

- همچنین می‌توان با کلیک روی نشانگر خروج در گوشه بالا و سمت چپ صفحه کاربری کمکی پارک  ، از عملکرد خارج شد.

توجه

علاوه بر غیرفعال‌سازی دستی عملکرد کمکی پارک توسط راننده طبق روش‌های ذکر شده، عملکرد کمکی پارک در صورت تشخیص هر یک از شرایط زیر در حین پارک (شامل اما نه محدود به موارد زیر) نیز غیرفعال می‌شود:

- *مداخله انسانی (استفاده از غربیلک فرمان، اهرم دنده، ترمز پارک برقی و غیره)*
- *فعال‌سازی سایر نشانگرها (نشانگر خانه، نشانگرهای نرم‌افزاری تصویر پانوراما، دکمه کمکی پارک یا دکمه پارک دلخواه)*
- *نقص سیستم پارک (نقص در سنسورهای اولتراسونیک، دوربین پانوراما، یا کنترل‌کننده سیستم کمکی پارک)*
- *نقص سیستم‌های مرتبط (نقص در سیستم ترمز، سیستم محرک، سیستم فرمان، سیستم دنده، سیستم چندرسانه‌ای، سیستم تعلیق فعال یا تجهیزات کنترل از راه دور)*
- *خروج از شرایط پارک (طولانی شدن بیش از حد زمان کل پارک، محدودیت فضای پارک، گذشتن زمان مجاز برای توقف یا انتظار، تعداد زیاد توقف‌ها، شیب تند، گیرکردن چرخ‌ها، یا سرعت پارک بیش از حد مجاز)*
- عدم موفقیت در برنامه‌ریزی مسیر
- *فعال‌سازی عملکردهای دیگر (عملکردهای ایمنی فعال، تعلیق، اتصال یدک‌کش، فعال‌سازی تفنگی شارژ، فعال شدن کیسه هوا و غیره)*
- عدم قرار داشتن در حالت رانندگی عادی (عدم فعال بودن حالت‌های اقتصادی (Eco)، راحت (Comfort) یا اسپرت (Sport))

محدودیت‌های سیستم

- پیش از استفاده از عملکرد کمکی پارک، لطفاً اطمینان حاصل کنید که شرایط زیر فراهم است:
- عملکردهای سیستم کمک رانندگی خودرو فعال نباشند.
- تمام درب‌های خودرو، درب موتور و صندوق بسته باشند و آینه‌های بغل باز باشند (به جز در موارد پارک در فضاهای باریک)
- خودرو در حال شارژ نباشد.
- شیب مسیر کمتر از ۵ درجه باشد.
- راننده در صندلی راننده نشسته و دید او به منطقه پارک امکان‌پذیر باشد.
- سنسورهای اولتراسونیک و دوربین‌ها به درستی کار کنند.
- عملکرد کمکی پارک بدون خطا باشد و سایر اجزای خودرو به درستی عمل کنند.
- خودرو در حالت رانندگی عادی (راحت (Comfort)، اقتصادی (Eco) یا اسپرت (Sport)) باشد و در حالت‌های حمل و نقل (Transport)، کارواش (Car

wash)، حرکت آهسته (Crawl) یا سایر موارد خاص رانندگی نباشد.

- ممکن است سنسورها قادر به تشخیص موانع زیر نباشند؛ لطفاً به محیط اطراف توجه کرده و در صورت نیاز سریعاً کنترل خودرو را به دست بگیرید. این موارد شامل موارد زیر است اما محدود به آن‌ها نیست:
  - دید ضعیف مانند شرایط جوی نامساعد (باران شدید، برف سنگین، مه غلیظ، آلودگی هوا شدید، طوفان شن و غیره) یا دید ضعیف محیط اطراف (دود اگزوز خودرو، پاشیدن آب، دانه‌های برف، گرد و غبار و غیره)
  - محیط تاریک مانند هنگام طلوع یا غروب خورشید، شب یا در پارکینگ‌هایی که نورپردازی ضعیفی دارند.
  - نور شدید مانند تابش مستقیم یا مایل نور خورشید به دوربین، یا تداخل ناشی از چراغ‌های جلوی خودروهای روبرو یا پشت سر
  - دمای بسیار بالا یا بسیار پایین
  - وجود تجهیزات یا منابع نویز در نزدیکی که با سیگنال‌ها تداخل ایجاد می‌کنند.
  - تداخل الکترومغناطیسی مانند زمانی که محصولات الکترونیکی باعث تداخل الکترومغناطیسی می‌شوند که مانع از انتقال سیگنال‌های بلوتوث، فرکانس رادیویی و غیره می‌گردد.
- سیستم کمکی پارک ممکن است در صورت وجود هرگونه ناهنجاری در وضعیت سنسورهای خودرو یا ساختار آن، به درستی عمل نکند. رانندگان باید به وضعیت خودرو توجه کنند، از جمله موارد زیر:
  - مواردی که می‌توانند باعث مشکلات در سیستم کمکی پارک شوند: سنسور اولتراسونیک، سیستم موقعیت‌یابی ترکیبی یا دوربین ممکن است کالیبره نباشند، آسیب دیده، توسط اشیاء خارجی (مانند یخ، برف، آب، شبنم، گل و لای، گرد و غبار و غیره) پوشیده شده یا دچار نقص فنی شده باشند.
  - خودرو ممکن است به خودروی جلویی خیلی نزدیک باشد که دید دوربین را مسدود کند.
  - آینه‌های بغل خودرو به درستی باز نشده باشند.
  - خودرو ممکن است دچار خط و خش یا تصادف شده باشد که منجر به نقص سنسورها یا ناهنجاری‌های ساختاری شود. به طور خاص، تغییر شکل یا آسیب به سپر، شیشه جلو، آینه‌های بغل، بدنه (مانند گل‌گیر و درب صندوق) و شاسی به دلیل تصادفات یا دلایل دیگر، می‌تواند موقعیت نصب سنسورها را تغییر دهد.
  - فشار باد نامناسب و ابعاد نادرست لاستیک‌ها پیش از استفاده از سیستم کمکی پارک (مانند استفاده از چرخ زاپاس سایز کوچک‌تر یا کم‌باد بودن لاستیک‌ها) می‌تواند بر عملکرد سیستم تأثیر بگذارد.

- خودروهای دست‌کاری شده (تغییر یافته) نیز ممکن است تأثیر منفی بر سیستم کمکی پارک داشته باشند و خطر خط و خش یا برخورد در حین پارک را افزایش دهند.
- اگر هرگونه قطعه اضافی یا تغییری در بدنه خودرو باعث مسدود شدن یا تداخل شود، مانند حمل‌کننده دوچرخه، محافظ درب، قاب پلاک بزرگ، رنگ ضخیم پس از نقاشی مجدد، فیلم‌هایی که مانع سنسور اولتراسونیک یا دوربین می‌شوند، یا نوار چسب، برچسب یا پوشش‌های لاستیکی اعمال شده به بدنه خودرو، در صورت وجود یدک‌کش یا اشیاء برجسته در اطراف خودرو، از عملکرد کمکی پارک استفاده نکنید.

- سیستم کمکی پارک ممکن است در موارد زیر به درستی عمل نکند. رانندگان باید همواره از محیط اطراف خود آگاه باشند، از جمله به موارد زیر:
  - فضاهای پارک باریک که مانور کافی ندارند.
  - فضاهای پارک واقع در نزدیک دیوارها یا درب‌های شیشه‌ای با شفافیت بالا
  - سیستم کمکی پارک ممکن است در فضاهای پارک مکانیکی به درستی عمل نکند. همچنین در شرایط جاده‌ای پیچیده، مانند شیب‌های تند، پیچ‌های تند، جاده‌های پیچ در پیچ، جاده‌های باریک، جاده‌های آفرود، جاده‌های ناهموار یا دارای چاله و گودال (مانند اطراف کپسول‌های آتش‌نشانی)، جاده‌هایی که یک طرف آن‌ها پله‌رو یا پرتگاه است، شانه‌های بلند، باندهای بسیار عریض، مناطق ساختمانی (مانند مناطقی که مخروط ترافیکی دارند)، رمپ‌های ورود و خروج خودرو، تقاطع‌ها، درب‌های دوار و غیره، سیستم ممکن است دچار اختلال شود.
  - همچنین در جاده‌هایی با وضعیت نامناسب، مانند سطوح لغزنده یا نرم (آب‌گرفته، یخ‌زده، برف‌پوش، گل‌آلود، سنگ‌فرش، شنی و غیره)، یا خطوط راهنمایی و تابلوهای راهنمایی نامشخص یا آسیب دیده، سیستم کمکی پارک ممکن است قادر به تشخیص موانع یا واکنش به موقع به موقعیت‌های پیچیده نباشد.

- رانندگان باید همواره به محیط اطراف خودرو توجه کرده و در صورت لزوم سریعاً ترمز کنند تا خودرو را کنترل نمایند. این شامل موارد زیر است:
  - شرایط ترافیکی پیچیده، مواجهه با وسایل نقلیه، دوچرخه‌ها، عابران پیاده، حیوانات کوچک یا سایر موانعی که به طور ناگهانی ظاهر شده و به سرعت به خودرو نزدیک می‌شوند.
  - موانع نزدیک به فضای پارک، ستون‌های موجود در نقاط کور، درب‌های فلزی که به فضای پارک نزدیک هستند یا بخشی از آن را اشغال

کرده‌اند، و دیوارهای آسیب‌دیده یا مخروبه.

- فضاهای پارک باریک، مانند جاده‌های باریک، گوشه‌ها و فضاهای بسیار کوچک. ممکن است ستون‌هایی در داخل فضای پارک یا نزدیک مسیر پارک وجود داشته باشد.
- موانع معلق یا نصب شده در ارتفاع نزدیک، شامل محفظه‌های حمل بار (مانند کمپرسی یا وانت بار)، کپسول‌های آتش‌نشانی، شیرهای آتش‌نشانی، ایستگاه‌های شارژ، صندوق‌های پستی یا تحویل کالا، قلاب‌های یدک‌کش برجسته از عقب یا جلوی خودروها، چرخ‌های زاپاس، واحدهای خارجی کولر، تابلوهای تبلیغاتی معلق، لوله‌های آب معلق (صاف یا کج)، تیرها یا دیوارهای معلق، بخش‌های برجسته دیوار، بالکن‌های معلق، قفل‌های روی درب‌های آتش‌نشانی، محفظه کلیدهای آتش‌نشانی با گوشه‌های تیز، درب‌های خودروی باز و درب‌های کرکره‌ای نیمه‌باز.
- موانع کوچک و کوتاه در نزدیک، شامل سنگ‌های کوچک، بوته‌ها، باغچه‌ها، گلدان‌های سنگی، نیمکت‌های سنگی، مجسمه‌های سنگی، دیوارهای کوتاه (کمتر از ۴۰ سانتی‌متر)، دیوارهای باریک، قطعات نازک، تیرهای باریک، سیم‌ها، نرده‌های توری، کرکره‌ها، میله‌های یدک‌کش، جعبه‌های مقوایی، قفل‌های پارک باز، بلوک‌های حد مجاز یا سایر اشیایی که نمی‌توانند به درستی امواج رادار را بازتاب دهند. همچنین شامل پله‌های شیب‌دار، شانه‌های بلند، چاله‌ها، گودال‌های فرو رفته یا سایر سطوح ناهموار است.
- ممکن است موانع تیز در نزدیکی وجود داشته باشند، مانند ستون‌های با گوشه‌های قائمه، منشورهای چندضلعی، گوشه‌های تیز دیوارها، جعبه‌های آتش‌نشانی معلق یا زمینی و جعبه‌های شارژ زمینی
- ممکن است تغییراتی در ارتفاع در نزدیکی یا بالای فضای پارک رخ دهد که خطر برخورد با سقف، مانند کانال‌های تهویه یا سقف‌های شیب‌دار را ایجاد کند.
- ممکن است اشیایی با سطوح و ساختارهای خاص در نزدیکی وجود داشته باشند، مانند اسفنج یا فوم، یا سطوح بازتابنده، مانند شیشه، آب روی زمین یا کف‌پوش اپوکسی بازتابنده در فضاهای پارک
- خودروهای غیرموتوری از جمله وسایل نقلیه دوچرخ، سه‌چرخه و موتورسیکلت، به همراه سایر کالسکه‌ها، کالسکه‌های نوزاد، سبد خرید، حیوانات کوچک و عابران پیاده (به‌ویژه کودکان) در نزدیکی باشند.
- ممکن است اشیاء با شکل نامنظم و غیرمعمول در نزدیکی وجود داشته باشند، مانند کامیون‌های با سطح

بارگیری بزرگ، خودروهای سرویس جاده، خودروهایی با رنگ‌های بسیار مشابه به پس‌زمینه، نیمکت‌ها، میز و صندلی‌های شفاف، موانع پر شده با آب، مخروط‌های ترافیکی و سایر موانعی که شناسایی آن‌ها برای سیستم دشوار است؛ این موارد نیازمند احتیاط بیشتر هستند.

⚠ هشدار

- *سیستم کمکی پارک تنها یک عملکرد کمک رانندگی است و راننده مسئولیت کامل ایمنی رانندگی را بر عهده دارد.*
- *موارد احتیاطی فوق تمام شرایطی را که ممکن است بر عملکرد صحیح سیستم کمکی پارک تأثیر بگذارد، پوشش نمی‌دهند؛ بسیاری از شرایط غیرمنتظره می‌تواند بر توانایی پارک کردن تأثیر بگذارد. رانندگان باید به طور مداوم شرایط پارک و محیط اطراف را نظارت کنند، نیازهای خود را قبل از استفاده از این عملکرد به دقت ارزیابی کرده و از ایمنی پارک اطمینان حاصل کنند. در صورت بروز شرایط اضطراری، راننده باید فوراً کنترل خودرو را به دست گیرد؛ در غیر این صورت، ممکن است خسارت مالی جدی یا آسیب‌های جانی رخ دهد.*
- *هنگام استفاده از سیستم کمکی پارک، لطفاً مطمئن شوید که قوانین و مقررات ترافیکی محلی را رعایت می‌کنید.*

سیستم کمکی پارک از راه دور (RPA)

معرفی عملکرد

- سیستم کمکی پارک از راه دور (RPA) به رانندگان اجازه می‌دهد تا از خارج خودرو و از طریق برنامه BYD، خودرو را در فضای پارکینگ پارک یا از آن خارج کنند. این عملکرد برای مواردی مناسب است که فضاهای پارک باریک هستند و خروج خودرو به دلیل محدودیت فضا دشوار است.
- سیستم کمک رانندگی از راه دور (RPA) شامل عملکردهای زیر است:
  - پارک از راه دور: پس از یافتن یک فضای پارک، راننده می‌تواند از خودرو خارج شده و از عملکرد کمکی پارک از راه دور برنامه BYD برای پارک کردن خودرو در فضای موردنظر استفاده کند.
  - خروج از پارک از راه دور: هنگامی که خودرو در فضای پارک قرار دارد، راننده نیازی به سوار شدن به خودرو برای راه‌اندازی آن ندارد. راننده می‌تواند مستقیماً از عملکرد کمکی پارک از راه دور برنامه BYD برای خارج کردن خودرو از فضای پارک استفاده کند.
- انواع فضاهای پارک پشتیبانی‌شده توسط RPA همانند APA است.

⚠ هشدار

- سیستم کمکی پارک از راه دور تنها یک عملکرد کمک رانندگی است و نمی‌تواند جایگزین بررسی چشمی توسط راننده شود. تصویر اشیاء نمایش داده شده در صفحه نمایش وسط خودرو ممکن است با محیط واقعی تفاوت داشته باشد؛ لطفاً وابستگی بیش از حد به تصویر نمایش داده شده در صفحه نمایش وسط نداشته باشید. رانندگان مسئول ایمنی رانندگی هستند و باید محیطی را که از این عملکرد استفاده می‌کنند، بررسی کنند تا اطمینان حاصل شود که مناسب و ایمن است. از وابستگی بیش از حد به سیستم کمکی پارک از راه دور خودداری کنید. سیستم دارای نقاط کور است و ممکن است در هنگام تشخیص خطرات، هشدار ندهد، هشدار کاذب بدهد یا هشدارها را با تأخیر ارائه دهد. این سیستم نمی‌تواند جایگزین مشاهده محیط اطراف توسط راننده شود. از وابستگی بیش از حد به اطلاعات هشداردهنده سیستم خودداری کنید.
- در فضاهای پارک بسیار باریک (مانند خیابان‌های تنگ یا فضاهای پارک گوشه‌ای) و در محیط‌های کم‌نور، عملکرد سنسورها ممکن است محدود شده و خطر برخورد خودرو با اشیاء اطراف افزایش یابد. در صورت تشخیص هرگونه خطر احتمالی یا خطر برخورد، لطفاً فوراً خودرو را متوقف کنید تا از خطرات ایمنی جلوگیری شود.
- هنگام استفاده از سیستم کمکی پارک از راه دور، همواره به محیط اطراف توجه کنید، از جمله به کودکان، حیوانات کوچک و سایر موانع نازک، تیز، کوتاه یا معلق. در صورت تشخیص هرگونه خطر احتمالی یا خطر برخورد، لطفاً فوراً خودرو را متوقف کنید تا از خطرات ایمنی جلوگیری شود.
- عملکرد تلفن همراه ممکن است در استفاده از عملکرد کمکی پارک از راه دور تأثیر بگذارد. به عنوان مثال، برخی از مدل‌ها ممکن است به دلیل عدم توانایی کافی در بارگذاری منابع، با اختلال در برنامه BYD مواجه شوند که منجر به عدم پاسخگویی برنامه به دستورات کنترل خودرو توسط راننده می‌شود.
- با بازکردن درب خودرو، می‌توانید RPA را متوقف کنید؛ پس از توقف، لطفاً فوراً کنترل خودرو را به دست بگیرید.
- بسیاری از شرایط غیرمنتظره می‌تواند بر توانایی پارک کردن تأثیر بگذارد. رانندگان باید به یاد داشته باشند که RPA تنها یک

سیستم عملکرد کمک رانندگی است و نمی‌تواند به طور کامل جایگزین کنترل مناسب توسط راننده شود. رانندگان باید همواره آماده باشند تا در هر لحظه کنترل خودرو را به دست بگیرند.

- *در حین پارک کردن، رانندگان باید هوشیار باشند، اطمینان حاصل کنند که خودرو همواره در میدان دید آن‌ها است و به دقت هرگونه خطرات بالقوه را مشاهده کنند. در صورت لزوم، مداخله دستی برای اطمینان از رانندگی ایمن لازم است. عدم رعایت این دستورالعمل‌ها ممکن است ایمنی راننده را تحت تأثیر قرار داده و منجر به تصادفات، خسارت مالی یا آسیب‌های جانی شود..*

نکات مهم

- *به منظور اطمینان از درک کامل رانندگان درباره محدوده کاربرد، روش‌های استفاده و نکات احتیاطی عملکرد کمکی پارک از راه دور، و همچنین تضمین ایمنی در رانندگی، ویدئوهای آموزشی و آزمون‌های ایمنی ویژه‌ای برای رانندگان تهیه شده است. پیش از استفاده از عملکرد کمکی پارک از راه دور، توصیه می‌شود رانندگان ویدیوی آموزشی ایمنی را به‌طور کامل تماشا کرده و در آزمون مربوطه قبول شوند.*

پارک از راه دور

- روش انجام: راننده خودرو را با سرعت کمتر از ۲۵ کیلومتر بر ساعت در دنده D (جلو) یا کمتر از ۵ کیلومتر بر ساعت در دنده R (عقب) رانندگی کند تا زمانی که یک فضای پارک ایمن و مناسب پیدا شود.
- صفحه کاربری سیستم کمکی پارک را می‌توان از طریق دکمه پارک خودرو P ، دستورات صوتی و غیره دسترسی پیدا کرد (جزئیات بیشتر). برای دستورالعمل‌های دقیق، لطفاً به بخش "کمکی پارک- فضای پارک" مراجعه کنید.
- پس از اینکه راننده خودرو را در دنده P (پارک) قرار داد، تمام مسافران باید همراه با تمام بار و اشیاء شخصی خود از خودرو خارج شوند، درب‌ها را ببندند و فاصله مناسبی از خودرو حفظ کنند.
- راننده باید برنامه BYD را روی تلفن همراه خود باز کند، روی خودروی خود کلیک کند و سپس وارد "سیستم کمکی پارک از راه دور" شود تا به صفحه کاربری پارک از راه دور دسترسی پیدا کند.
- اگر راننده پیش از این اتصال بلوتوث بین تلفن همراه و خودرو را انجام نداده باشد، صفحه کاربری از او می‌خواهد که ابتدا اتصال بلوتوث را کامل کند. راننده سپس می‌تواند طبق دستورالعمل‌های

روی صفحه، اتصال را کامل کند.

- در صفحه کاربری سیستم کمکی پارک از راه دور برنامه BYD، روی نشانگر "Start Parking (شروع پارک)" کلیک کنید؛ سیستم خودرو را کنترل کرده و در فضای پارک مورد نظر پارک می‌کند.
- پس از پارک موفقیت‌آمیز از راه دور، خودرو خاموش و قفل می‌شود. لطفاً قبل از ترک منطقه، اطمینان حاصل کنید که خودرو قفل شده است.

توجه

- *اگر در حین پارک از راه دور (RPA) با خطر برخورد مواجه شدید، اما برنامه BYD دچار اختلال شد، می‌توانید با بازکردن درب خودرو، RPA را متوقف کنید. پس از توقف، لطفاً فوراً کنترل خودرو را به دست بگیرید.*
- *هنگام استفاده از عملکرد سیستم کمکی پارک از راه دور، فاصله ایمنی را از خودرو حفظ کنید و از ایستادن در فضای پارک هدف یا مسیر حرکت خودرو خودداری کنید.*
- *پیش از بستن درب و ترک خودرو، مطمئن شوید که خودرو در دنده پارک (P) قرار دارد، کلید و تلفن همراه خود را همراه دارید و هیچ کودک، حیوان خانگی یا مسافری در داخل خودرو باقی نمانده است*

نکات مهم

- *هنگام پارک کردن در فضای باریک، آینه‌های بغل خودرو باید جمع شوند.*

پارک از راه دور

هنگامی که خودرو در فضای پارک قرار دارد، راننده نیازی به سوار شدن به خودرو برای راه‌اندازی آن ندارد. راننده می‌تواند مستقیماً از عملکرد کمکی پارک از راه دور برنامه BYD برای خارج کردن خودرو از فضای پارک استفاده کند.

- روش انجام: راننده بررسی و اطمینان حاصل می‌کند که محیط پارک ایمن و مناسب است.
- در زمان پارک بودن خودرو در فضای پارک، راننده از طریق برنامه BYD به صفحه کاربری کمکی پارک از راه دور دسترسی پیدا می‌کند: "My Car (ماشین من) ← Remote Parking Assistance (کمکی پارک از راه دور)".

- اگر راننده پیش از این تلفن همراه خود را از طریق بلوتوث به خودرو متصل نکرده باشد، صفحه کاربری از او می‌خواهد که ابتدا اتصال را کامل کند. راننده سپس می‌تواند طبق دستورالعمل‌های روی صفحه، اتصال بلوتوث را کامل کند.
- در صفحه کاربری پارک از راه دور روی تلفن همراه، جهت پارک را انتخاب کرده و روی نشانگر "Start Parking (شروع پارک)" کلیک کنید

تا عملیات آغاز شود. سیستم پس از اتمام عملیات، خارج خواهد شد.

- راننده می‌تواند مستقیماً از جهت پارک پیشنهادی سیستم استفاده کند یا با لمس فلش‌ها، جهت دیگری را انتخاب نماید.

توجه

- *اگر در حین پارک از راه دور (RPA) با خطر برخورد مواجه شدید، اما برنامه BYD دچار اختلال شد، می‌توانید با بازکردن درب خودرو، RPA را متوقف کنید. پس از توقف، لطفاً فوراً کنترل خودرو را به دست بگیرید.*
- *هنگام استفاده از عملکرد کمکی پارک از راه دور، فاصله ایمنی را از خودرو حفظ کنید و از ایستادن در مسیر خروج خودرو خودداری نمایید.*
- *هنگام انتخاب جهت خروج، مطمئن شوید که مسیر ایمن و باز است و به جریان ترافیک پارکینگ نیز توجه کنید.*

هشدار ایمنی شارژ

- انتظار: اگر در حین پارک کردن، مانع متحرکی با خطر برخورد تشخیص داده شود، سیستم ترمز می‌کند. در صورت برطرف شدن خطر برخورد در بازه زمانی مشخص، سیستم به صورت خودکار پارک کردن را از سرمی‌گیرد.
- توقف: در صورت نیاز به توقف پارک، نشانگر "Pause (توقف)" را در بخش راهنمای برنامه BYD فشار دهید.
- اادامه پارک: اگر مانع برطرف شد و امکان ادامه پارک فراهم بود، راننده باید نشانگر "Continue (ادامه)" را به موقع فشار دهد؛ در غیر این صورت، عملیات پارک به دلیل اتمام زمان مجاز متوقف می‌شود.

توجه

- *علاوه بر توقف دستی عملکرد کمکی پارک از راه دور توسط راننده طبق روش‌های ذکر شده، این عملکرد در صورت تشخیص هر یک از شرایط زیر در حین فرآیند پارک نیز متوقف خواهد شد اما محدود به موارد زیر نیست:*
- *اگر راننده پاسخ تماس تلفنی دهد، پیام متنی را بررسی کند یا صفحه نمایش تلفن را خاموش کند که باعث می‌شود صفحه پارک به پس‌زمینه برود، یا اگر برنامه خودرو را ببندد. برای بازیابی عملکرد کمکی پارک از*

راه دور، به صفحه پارک بازگردید و نشانگر "Continue (ادامه)" را فشار دهید.

- *اتصال ضعیف بلوتوث به دلیل دور بودن از خودرو یا دلایل دیگر، یا فشار دادن پدال ترمز توسط راننده نیز باعث توقف پارک می‌شود.*
- *بازکردن درب‌ها، درب موتور یا صندوق عقب، یا جمع کردن دستی آینه‌های بغل نیز باعث توقف پارک می‌شود. پس از رفع این موانع، روی نشانگر "Continue (ادامه)" کلیک کنید تا پارک از سرگرفته شود.*
- *پس از ادامه پارک، باید تمام شرایط لازم برای استفاده صحیح از این عملکردها فراهم باشد.*

خروج از پارک

▪ روش انجام: اگر راننده نیاز دارد زودتر از موعد از پارک خارج شود، می‌تواند روی دکمه "End (پایان)" در گوشه بالا و سمت راست صفحه پارک روی تلفن همراه کلیک کند و عملیات مربوطه را انتخاب نماید:

- انتخاب "End Parking (پایان پارک)": از پارک خارج می‌شود و صفحه برنامه BYD به صفحه اصلی خودرو بازمی‌گردد.
- انتخاب "خاموش کردن موتور و قفل کردن خودرو": از پارک خارج شده، موتور را خاموش و خودرو را قفل می‌کند و صفحه برنامه BYD به صفحه اصلی بازمی‌گردد.
- انتخاب علامت "X": پنجره را می‌بندد و به صفحه پارک بازمی‌گردد، جایی که راننده می‌تواند روی نشانگر "Continue (ادامه)" کلیک کند تا پارک را ادامه دهد.

توجه

- *علاوه بر غیرفعال‌سازی دستی عملکرد کمکی پارک از راه دور توسط راننده طبق روش‌های ذکر شده، این عملکرد در صورت تشخیص هر یک از شرایط زیر در حین فرآیند پارک نیز غیرفعال می‌شود اما محدود به این موارد نیست.*
- *مداخله انسانی (استفاده از غربیلک فرمان، اهرم دنده، ترمز پارک برقی و غیره.)*
- *نقص سیستم پارک (نقص یا انسداد سنسور اولتراسونیک، نقص دوربین پانوراما، یا نقص کنترل‌کننده عملکرد کمکی پارک از راه دور و غیره).*
- *نقص سیستم‌های مرتبط (نقص در سیستم ترمز، سیستم محرک، سیستم فرمان، سیستم دنده، سیستم چندرسانه‌ای، سیستم تعلیق فعال یا دستگاه کنترل از راه دور)*
- *خروج از شرایط مجاز پارک (طولانی شدن بیش از حد زمان کل پارک، محدودیت فضای پارک، گذشتن زمان مجاز برای توقف یا انتظار، تعداد زیاد توقف‌ها، شیب تند، گیرکردن چرخ‌ها،*

یا سرعت پارک بیش از حد مجاز

- *عدم موفقیت در برنامه‌ریزی مسیر*
- *فعال‌سازی سایر عملکردها از جمله: فعال شدن عملکردها ایمنی فعال، تعلیق فعال، اتصال یدک‌کش، فعال‌سازی تفنگی شارژ، یا باز شدن کیسه هوا*
- *عدم قرار داشتن در حالت رانندگی عادی: فعال نبودن حالت‌های اقتصادی (Eco)، راحت (Comfort) یا اسپرت (Sport).*
- *قطع سیگنال اتصال بلوتوث*

محدودیت‌های سیستم

- پیش از استفاده از عملکرد کمکی پارک از راه دور، لطفاً اطمینان حاصل کنید که شرایط زیر فراهم است:
  - عملکردهای کمک رانندگی خودرو فعال نباشند.
  - تمام درب‌های خودرو، درب موتور و صندوق بسته باشند و آینه‌های بغل در حالت باز باشند (به جز در سناریوهای پارک در فضاهای باریک)
  - خودرو در حال شارژ نباشد.
  - شیب مسیر کمتر از ۵ درجه باشد.
  - سنسورهای اولتراسونیک و دوربین‌ها به درستی کار کنند.
  - دید راننده از فضای پارک خارج نشود (راننده باید همواره فضای پارک را در میدان دید خود داشته باشد).
  - عملکرد کمکی پارک از راه دور بدون خطا باشد و سایر سیستم‌های اجرایی خودرو به درستی کار کنند.
  - خودرو در حالت رانندگی عادی (اقتصادی (Eco)، راحت (Comfort) یا اسپرت (Sport)) باشد و در حالت‌های حمل و نقل (Transport)، کارواش، حرکت آهسته (Crawl) یا سایر موارد خاص رانندگی نباشد.
- ممکن است سنسورها قادر به تشخیص موانع زیر نباشند؛ لطفاً به محیط اطراف توجه کرده و در صورت نیاز سریعاً پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو را کنترل نمایید. این موارد شامل موارد زیر است ما محدود به آنها نیست.:
  - دید ضعیف مانند شرایط جوی نامساعد (باران شدید، برف سنگین، مه غلیظ، آلودگی هوا شدید، طوفان شن و غیره) یا دید ضعیف محیط اطراف (دود اگزوز خودرو، پاشیدن آب، دانه‌های برف، گرد و غبار خودرو و غیره).
  - محیط اطراف کم‌نور باشد مانند هنگام طلوع یا غروب خورشید، شب یا در پارکینگ‌هایی که نورپردازی ضعیفی دارند.
  - نور شدید، مانند تابش مستقیم یا مایل نور خورشید به دوربین، یا تداخل ناشی از نور چراغ‌های جلوی خودروهای روبه‌رو یا خودروهای پشت سر
  - دمای بسیار بالا یا بسیار پایین
  - وجود تجهیزات یا منابع نویز در

نزدیکی که با سیگنال‌ها تداخل ایجاد می‌کنند.
- تداخل الکترومغناطیسی مانند زمانی که محصولات الکترونیکی با کلیدهای فیزیکی تماس پیدا می‌کنند و باعث تداخل الکترومغناطیسی می‌شوند که مانع از انتقال سیگنال‌های بلوتوث، فرکانس رادیویی و غیره می‌گردد.

▪ عملکرد کمکی پارک از راه دور در صورت وجود هرگونه ناهنجاری در وضعیت سنسورهای خودرو یا ساختار آن ممکن است به درستی کار نکند. رانندگان باید به وضعیت خودرو توجه کنند، از جمله موارد زیر:
- مواردی که می‌توانند باعث مشکلات در عملکرد کمکی پارک شوند: سنسور اولتراسونیک، سیستم موقعیت‌یابی ترکیبی یا دوربین ممکن است کالیبره نباشند، آسیب دیده، توسط اشیاء خارجی (مانند یخ، برف، آب، شبنم، گل و لای، گرد و غبار و غیره) پوشیده شده یا دچار نقص فنی شده باشند.
- خودرو ممکن است به خودروی جلویی خیلی نزدیک باشد که دید دوربین را مسدود کند.
- آینه‌های برقی خودرو به درستی باز نشده باشند.
- خودرو ممکن است دچار خط و خش یا تصادف شده باشد که منجر به نقص سنسورها یا ناهنجاری‌های ساختاری شود. به‌طور خاص، تغییر شکل یا آسیب به سپر، شیشه جلو، آینه‌های بغل، بدنه (مانند گل‌گیر و در صندوق) و شاسی به دلیل تصادفات یا دلایل دیگر، می‌تواند موقعیت نصب سنسورها را تغییر دهد.
- فشار باد نامناسب و ابعاد نادرست لاستیک‌ها پیش از استفاده از عملکرد کمکی پارک از راه دور (مانند استفاده از چرخ زاپاس سایز کوچک‌تر یا کم‌باد بودن لاستیک‌ها) می‌تواند بر عملکرد پارک تأثیر بگذارد.
- خودروهای دست‌کاری شده (تغییر یافته) نیز ممکن است تأثیر منفی بر عملکرد کمکی پارک از راه دور داشته باشند و خطر خط و خش یا برخورد در حین پارک را افزایش دهند.
- در صورتی که قطعات اضافی یا تغییرات بدنه (مانند جا دوچرخه، ضربه‌گیرهای درب، قاب پلاک بزرگ، رنگ ضخیم پس از نقاشی مجدد، فیلم روی سنسورها یا دوربین، چسب، برچسب و پوشش‌های لاستیکی) باعث اختلال در عملکرد سیستم شوند، یا اگر یدک‌کش یا اشیاء برجسته‌ای در اطراف خودرو وجود دارد، از عملکرد کمکی پارک از راه دور استفاده نکنید.

▪ عملکرد کمکی پارک از راه دور ممکن است در موارد پارک در موقعیت‌های زیر به درستی عمل نکند. رانندگان باید همواره از محیط اطراف خود آگاه باشند، از جمله به موارد زیر:
- فضاهای پارک باریک که فضای کافی برای جابه‌جایی خودرو را ندارند.

- فضاهای پارک واقع در نزدیک دیوارها یا دربهای شیشه‌ای با شفافیت بالا
- فضاهای پارک مکانیکی
- شرایط جاده‌ای پیچیده، مانند شیب‌های تند، پیچ‌های تند، جاده‌های پیچ‌درپیچ، جاده‌های باریک، جاده‌های آفرود، جاده‌های ناهموار یا دارای چاله و گودال (مانند اطراف کپسول‌های آتش‌نشانی)، یا جاده‌هایی که یک طرف آن‌ها شیب‌رو است.جاده‌هایی با پله یا پرتگاه، شانه‌های بلند، باندهای بسیار عریض، مناطق ساختمانی (مانند مناطقی که مخروط ترافیکی دارند)، رمپ‌های ورود و خروج خودرو، تقاطع‌ها، دربهای دوار و غیره.
- شرایط نامناسب جاده، مانند سطوح لغزنده یا نرم (آب‌گرفته، یخ‌زده، برف‌پوش، گل‌آلود، سنگ‌فرش، شنی و غیره)، یا خطوط راهنما و تابلوهای راهنمایی نامشخص یا آسیب‌دیده.

▪ عملکرد کمکی پارک از راه دور ممکن است قادر به تشخیص موانع زیر یا واکنش به موقع به موقعیت‌های پیچیده نباشد؛ رانندگان باید همواره به محیط اطراف خودرو توجه کرده و سریعاً کنترل خودرو را به دست گیرند، از جمله به موارد زیر:

- شرایط ترافیکی پیچیده باشد و امکان برخورد با خودروها، دوچرخه‌ها، عابران پیاده، حیوانات کوچک یا سایر موانعی که به طور ناگهانی ظاهر شده و به سرعت به خودرو نزدیک می‌شوند، وجود داشته باشد.
- موانع نزدیک به فضاهای پارک شامل ستون‌های موجود در نقاط کور، دربهای فلزی که به فضاهای پارک نزدیک باشد یا بخشی از آن‌ها را اشغال کرده‌اند، و دیوارهای آسیب‌دیده یا ناقص
- فضاهای پارک باریک، مانند جاده‌های باریک، گوشه‌ها و فضاهای بسیار کوچک و وجود ستون‌هایی در داخل فضای پارک یا نزدیک مسیر پارک
- موانع معلق در نزدیکی شامل محفظه‌های بسته (مانند کمپرسی یا وانت بار)، کپسول‌های آتش‌نشانی، شیرهای آتش‌نشانی، جعبه‌های شارژ، صندوق‌های تحویل کالا، قلاب‌های یدک‌کش برجسته از عقب یا جلوی خودروها، چرخ زاپاس، اجزای خارجی کولر، تابلوهای تبلیغاتی معلق، لوله‌های آب معلق (صاف یا کج)، تیرها یا دیوارهای معلق، بخش‌های برجسته دیوار، بالکن‌ها، قفل‌های روی دربهای آتش‌نشانی، محفظه‌های کلیدهای آتش‌نشانی با گوشه‌های تیز، دربهای خودروی باز و دربهای کرکره‌ای نیمه‌باز
- مکان‌هایی شامل موانع کوچک و کوتاه، مانند سنگ‌های کوتاه، بوته‌ها، باغچه‌ها، گلدان‌های سنگی، نیمکت‌های سنگی، مجسمه‌های

سنگی، دیوارهای کوتاه (کمتر از ۴۰ سانتی‌متر)، دیوارهای باریک، قطعات نازک، تیرهای باریک، سیم‌ها، نرده‌های توری، کرکره‌ها، میله‌های یدک‌کش، جعبه‌های مقوایی، قفل‌های پارک باز، بلوک‌های حد مجاز یا سایر اشیایی است که نمی‌توانند به درستی امواج رادار را بازتاب دهند. همچنین پله‌های شیب‌دار، شانه‌های بلند، چاله‌ها، گودال‌های فرو رفته یا سایر سطوح ناهموار در نزدیکی وجود داشته باشد.

- موانع تیز، مانند ستون‌های با گوشه‌های قائمه، منشورهای چندضلعی، گوشه‌های تیز، جعبه‌های آتش‌نشانی معلق یا زمینی و جعبه‌های شارژ زمینی
- تغییراتی در ارتفاع در نزدیکی و بالای فضای پارک وجود داشته باشد که خطر برخورد با سقف را ایجاد می‌کند، مانند کانال‌های تهویه یا سقف‌های شیب‌دار
- اقلامی با سطوح و ساختارهای خاص در نزدیکی وجود داشته باشد، مانند اسفنج یا فوم، یا سطوح بازتابنده، مانند شیشه، آب روی زمین یا رنگ کف اپوکسی بازتابنده در فضاهای پارک
- محیط اطراف ممکن است شامل وسایل نقلیه غیرموتوری باشد، از جمله وسایل نقلیه دوچرخه‌ای، سه‌چرخه و موتورسیکلت، به همراه سایر کالسکه‌ها، کالسکه‌های نوزاد، سبد خرید، حیوانات کوچک و عابران پیاده (به‌ویژه کودکان)
- احتیاط بیشتری لازم است اگر اشیاء با شکل نامنظم یا غیرمعمول در محیط وجود داشته باشد، مانند کاروان‌های بزرگ، خودروهای خدمات جاده‌ای، خودروهایی با رنگی مشابه به پس‌زمینه، نیمکت‌ها، میز و صندلی‌های شفاف، موانع پر از آب، مخروط‌های ترافیکی و سایر موانعی که شناسایی آن‌ها برای سیستم دشوار است.

هشدار

- *سیستم کمکی پارک از راه دور تنها یک عملکرد کمک رانندگی است و راننده مسئولیت کامل ایمنی رانندگی را بر عهده دارد. در حین پارک کردن، راننده نباید از خودرو فاصله زیادی بگیرد (فاصله تا ۶ متر توصیه می‌شود).*
- *موارد احتیاطی فوق تمام شرایطی را که ممکن است بر عملکرد صحیح پارک از راه دور تأثیر بگذارد، پوشش نمی‌دهند؛ بسیاری از شرایط غیرمنتظره ممکن است بر توانایی پارک کردن تأثیر بگذارند. رانندگان باید به طور مداوم وضعیت پارک و محیط اطراف را در نظر بگیرند، با دقت ارزیابی کنند که آیا براساس نیازهای شخصی از این عملکرد استفاده کنند یا خیر و از ایمنی پارک اطمینان حاصل کنند. در صورت بروز شرایط اضطراری، راننده باید فوراً متوقف شده و کنترل خودرو را به دست گیرد؛ در غیر این صورت، ممکن است خسارت مالی جدی یا آسیب‌های جانی رخ دهد.*
- *هنگام استفاده از سیستم کمکی پارک از راه دور، لطفاً مطمئن شوید که قوانین و مقررات ترافیکی محلی را رعایت می‌کنید.*

پارک خودکار بدون راننده (NAVP)

- عملکرد پارک خودکار بدون راننده به رانندگان اجازه می‌دهد تا روی صفحه نمایش وسط یک فضای پارک را انتخاب کنند، از خودرو خارج شوند، فاصله مناسبی حفظ کنند و خودرو را به هر طریقی قفل کنند. سپس خودرو در فضای هدف پارک شده و موتور خاموش می‌شود. در صورت نیاز، راننده می‌تواند در میانه فرآیند پارک با بازکردن قفل خودرو به هر طریقی، پارک را متوقف و مجدداً از سر بگیرد.
- انواع فضاهای پارکی که توسط این قابلیت پشتیبانی می‌شوند، همانند انواع پشتیبانی شده توسط کمکی پارک خودکار (APA) است.
- در حال حاضر، پارک خودکار بدون راننده از فضاهای پارکی که توسط کاربر به صورت دستی انتخاب شده‌اند، پشتیبانی نمی‌کند.

توجه

- *پارک خودکار بدون راننده یک عملکرد کمکی پارک است و نمی‌تواند جایگزین قضاوت و عملیات راننده شود. تصاویر اشیاء نمایش داده شده در صفحه نمایش وسط خودرو ممکن است با محیط واقعی تفاوت داشته باشد؛ لطفاً وابستگی بیش از حد به تصاویر نمایش داده شده در صفحه نمایش وسط نداشته باشید. رانندگان*

مسئول ایمنی رانندگی هستند و باید محیطی را که از این عملکرد استفاده می‌کنند، بررسی کنند تا اطمینان حاصل کنند که محیط مناسب و ایمن است. از وابستگی بیش از حد به عملکرد پارک خودکار بدون راننده خودداری کنید.

- سیستم پارک خودکار بدون راننده دارای نقاط کور است. در حین استفاده، لطفاً همواره به محیط اطراف توجه کنید، از جمله اما نه محدود به کودکان، حیوانات کوچک و سایر موانع نازک، تیز، کوتاه یا معلق. در صورتی که خطر برخورد را تشخیص می‌دهید، فوراً خودرو را متوقف کنید تا از بروز خطر ایمنی جلوگیری شود. در محیط‌های کم‌نور، فضاهای پارک گوشه یا اطراف پیچ‌ها، عملکرد سنسورها ممکن است محدود شده و خطر برخورد خودرو با اشیاء اطراف افزایش یابد.
- بسیاری از شرایط غیرمنتظره ممکن است بر توانایی‌های سیستم کمکی پارک تأثیر بگذارد. در حین فرآیند پارک، رانندگان باید هوشیار باشند، به دقت به موقعیت‌های خطرناک اطراف خود توجه کنند و در صورت لزوم به‌موقع مداخله دستی انجام دهند تا از پارک ایمن اطمینان حاصل شود.

نکات مهم

- به منظور اطمینان از درک کامل رانندگان درباره محدوده کاربرد، روش‌های استفاده و نکات احتیاطی عملکرد کمکی پارک، و همچنین تضمین ایمنی در رانندگی، ویدیوهای آموزشی و آزمون‌های ایمنی ویژه‌ای برای رانندگان تهیه شده است. پیش از استفاده از عملکرد پارک خودکار بدون راننده، توصیه می‌شود رانندگان ویدیوی آموزشی ایمنی را به طور کامل تماشا کرده و در آزمون مربوطه قبول شوند.

نحوه استفاده از عملکرد

- پیش از استفاده از عملکرد پارک خودکار بدون راننده، لطفاً اطمینان حاصل کنید که شرایط زیر فراهم است:
  - عملکردهای کمک رانندگی خودرو فعال نباشند.
  - تمام درب‌های خودرو، درب موتور و صندوق عقب بسته باشند، آینه‌های بغل در حالت باز باشند و خودرو در حال شارژ نباشد.
  - خودرو روی شیب ملایمی قرار داشته باشد.
  - راننده در صندلی راننده نشسته باشد.
  - سنسورهای اولتراسونیک و دوربین‌ها به درستی کار کنند.
  - عملکرد کمکی پارک بدون خطا باشد و سایر اجزای خودرو به درستی عمل

کنند.

- خودرو در حالت رانندگی عادی (اقتصادی (Eco)، راحت (Comfort) یا اسپرت (Sport)) باشد و در حالت‌های حمل و نقل (Transport)، کارواش یا سایر موارد خاص رانندگی نباشد.

فضای پارک

- روش:

۱. می‌توانید از طریق نشانگر پارک مرکزی، دستورات صوتی و غیره به صفحه کاربری پارک دسترسی پیدا کنید. (برای دستورالعمل‌های دقیق، لطفاً به بخش "کمکی پارک (APA)" مراجعه کنید.) روی نشانگر "Valet Parking (پارک خودکار بدون راننده)" کلیک کنید تا وارد صفحه کاربری پارک خودکار بدون راننده شوید و جستجو برای فضاهای پارک نزدیک را آغاز کنید.

۲. راننده باید با سرعت کمتر از ۲۵ کیلومتر بر ساعت در دنده D یا کمتر از ۵ کیلومتر بر ساعت در دنده R رانندگی کرده و محیط اطراف را جستجو کند.

فضای پارک

۳. پس از اینکه سیستم فضای پارک مناسبی را یافت، راننده باید پدال ترمز را فشار داده و صبر کند تا خودرو به طور کامل متوقف شود، سپس فضای پارک مورد نظر را در صفحه کاربری پارک روی صفحه نمایش وسط انتخاب کند.

۴. راننده ترمز را نگه داشته و روی دکمه کلیک کند. در این لحظه، صفحه نمایش وسط وارد صفحه کاربری تمام‌صفحه راهنمای پارک خودکار بدون راننده می‌شود. تمام سرنشینان باید همراه با تمام بار و اشیاء شخصی خود از خودرو خارج شوند، درب‌ها را ببندند و فاصله مناسبی از خودرو حفظ کنند.

۵. راننده می‌تواند خودرو را از بیرون با استفاده از هر یک از روش‌های زیر قفل کند: ریموت، برنامه BYD.

۶. پس از قفل شدن، خودرو شیشه‌ها را بالا می‌کشد، بوق می‌زند و چراغ‌های خطر را روشن می‌کند. در این نقطه، سیستم شروع به پارک کردن خودرو می‌کند.

۷. پس از موفقیت‌آمیز بودن پارک، سیستم موتور را خاموش می‌کند. صاحب خودرو یک پیامک روی تلفن همراه خود دریافت می‌کند و برنامه خودرو نیز اعلان را ارسال می‌کند. لطفاً تا زمانی که خودرو خاموش نشده است، منطقه را ترک نکنید.

! توجه

- *در صورتی که پارک کردن با شکست مواجه شود، پیامی از طریق پیامک و برنامه خودرو به تلفن همراه شما ارسال خواهد شد. پس از دریافت این پیام، راننده باید فوراً سوار خودرو شده و کنترل آن را به دست گیرد. برای استفاده مجدد از قابلیت پارک خودکار بدون راننده، یک فضای پارک*

را روی صفحه نمایش وسط انتخاب کرده و دوباره تلاش کنید. پیش از بستن درب‌ها و خارج شدن از خودرو، اطمینان حاصل کنید که خودرو در دنده پارک (P) قرار دارد، تلفن همراه و کلیدهای خودرو را با خود بردارید و مطمئن شوید که هیچ کودک، حیوان خانگی یا سرنشینی بدون توانایی رانندگی در داخل خودرو باقی نمانده است.

- *پس از انتخاب فضای پارک هدف و خروج از خودرو، فاصله ایمنی را از خودرو حفظ کنید. از ایستادن در فضای پارک هدف یا در محدوده مسیر پارک خودداری کنید.*
- *در هنگام استفاده از پارکینگ‌های اختصاصی، محدودیت‌ها و نکات مورد نیاز برای آزادسازی فضای پارک و انتخاب فضای پارک هدف باید رعایت شود.*

▪ انتظار، توقف و ادامه

- انتظار: اگر در حین پارک کردن، مانع متحرکی با خطر برخورد تشخیص داده شود، سیستم خودرو را متوقف می‌کند. پارک کردن پس از برطرف شدن خطر برخورد در بازه زمانی مشخص، از سرگرفته می‌شود.
- توقف: عملکرد پارک خودکار بدون راننده در حین پارک کردن متوقف می‌شود اگر قفل خودرو با استفاده از ریموت، برنامه BYD و غیره باز شود.
- ادامه: اگر راننده قفل خودرو را باز کرده و وارد حالت توقف شده است، راننده می‌تواند خودرو را به هر طریقی مجدداً قفل کند تا پارک کردن از سرگرفته شود. اگر عملکرد به دلیل تشخیص مانع توسط سیستم به‌طور خودکار متوقف شود، پس از رفع مانع، قفل خودرو باید باز شود و سپس مجدداً به هر طریقی قفل شود تا پارک کردن از سرگرفته شود.

- رانندگان می‌توانند با استفاده از ریموت، برنامه BYD یا سایر روش‌ها، قفل خودرو را باز کرده و پارک کردن را متوقف کنند. پس از توقف خودرو، راننده سوار شده و روی ✕ نشانگر خروج در گوشه بالا و سمت چپ صفحه کاربری کلیک می‌کند. سپس می‌تواند از پارک خارج شود.

! توجه

عملکرد پارک خودکار بدون راننده از طریق روش‌های ذکر شده در بالا یا در صورت وقوع هر یک از شرایط زیر، غیرفعال خواهد شد، اما محدود به موارد زیر نیست:

- *مداخله انسانی (ستفاده از غربیلک فرمان، اهرم دنده، ترمز پارک برقی و غیره)*
- *نقص سیستم پارک (نقص یا انسداد سنسور اولتراسونیک، نقص دوربین پانوراما، یا نقص کنترل‌کننده کمکی پارک).*
- *نقص سیستم‌های مرتبط (نقص*

در سیستم ترمز، سیستم محرک، سیستم فرمان، سیستم تعویض دنده، سیستم‌های چندرسانه‌ای یا دستگاه‌های کنترل از راه دور)

- خروج از شرایط مجاز پارک (طولانی شدن بیش از حد زمان کل پارک، محدودیت فضای پارک، گذشتن زمان مجاز برای توقف، تعداد زیاد توقف‌ها) (تعداد بیش از حد خودروها، شیب تند، گیر کردن چرخ‌ها و غیره)
- عدم موفقیت در برنامه‌ریزی مسیر
- فعال‌سازی سایر عملکردها (فعال شدن ویژگی‌های ایمنی فعال، تعلیق فعال، فعال‌سازی تفنگی شارژ و غیره)
- عدم قرار داشتن در حالت رانندگی عادی: فعال نبودن حالت‌های اقتصادی (Eco)، راحت (Comfort)، اسپرت (Sport) یا شخصی/ سفارشی (Individual/Custom).

محدودیت‌های سیستم

- برای محدودیت‌های عملکردی لطفاً به بخش "محدودیت‌های عمومی" در سیستم کمکی پارک (APA) مراجعه کنید.

⚠ هشدار

- عملکرد پارک خودکار بدون راننده تنها به عنوان یک ویژگی کمک رانندگی طراحی شده است و راننده مسئولیت کامل ایمنی رانندگی را بر عهده دارد. در حین پارک کردن، چشم خود را از فضای پارک برندارید (توصیه می‌شود فاصله شما از خودرو بیشتر از ۶ متر نباشد).
- موارد احتیاطی فوق تمام شرایطی را که ممکن است بر عملکرد صحیح عملکردهای کمکی تأثیر بگذارد، پوشش نمی‌دهند. بسیاری از شرایط غیرمنتظره می‌تواند بر توانایی‌های کمکی پارک تأثیر بگذارد. رانندگان باید همواره هوشیار باشند، براساس شرایط پارک و محیط اطراف خودرو، با دقت ارزیابی کنند که آیا براساس نیازهای فردی خود از این عملکرد استفاده کنند یا خیر و از ایمنی پارک اطمینان حاصل کنند. در صورت بروز شرایط اضطراری، راننده باید فوراً کنترل خودرو را به دست گیرد؛ در غیر این صورت، ممکن است خسارت مالی جدی یا آسیب‌های جانی رخ دهد.
- رعایت قوانین و مقررات هنگام استفاده از عملکرد پارک خودکار بدون راننده، لطفاً حتماً قوانین و مقررات ترافیکی محلی و سایر قوانین و مقررات مربوطه را رعایت کنید.

کمک‌های ایمنی

هشدار برخورد از جلو (FCW)

▪ عملکرد هشدار برخورد از جلو (FCW) از سنسورهایی مانند رادار موج میلی‌متری جلو یا دوربین‌ها برای تشخیص خودروها، عابران پیاده و دوچرخه‌سواران در جلوی خودرو استفاده می‌کند. زمانی که سیستم تشخیص دهد که ممکن است خطر برخورد بین خودرو و وسیله نقلیه، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار جلوی آن وجود داشته باشد، یک هشدار صوتی و تصویری صادر می‌کند تا راننده را برای اتخاذ اقدامات لازم جهت کاهش یا جلوگیری از خطر برخورد آگاه کند.

معرفی عملکرد

▪ هشدار برخورد از جلو (FCW):

- هشدار اولیه: زمانی که خودرو با سرعت تقریبی ۳۰ تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت در حال حرکت است و سیستم تشخیص می‌دهد که خطر برخورد با هدفی در جلو وجود دارد، هشدار اولیه صادر می‌شود. راننده باید به موقع اقدام مناسبی انجام دهد تا فاصله ایمن دنبال کردن حفظ شود.
- هشدار اولیه به صورت بصری و شنیداری ارائه می‌شود؛ چراغ‌های نشانگر صفحه نشانگرها روشن می‌شوند، بوق می‌زند و پیام متنی "Following distance too close" (فاصله دنبال‌کردن بیش از حد نزدیک است)" نمایش داده می‌شود.

⚠ هشدار

- *هشدار برخورد از جلو تنها یک عملکرد کمک رانندگی است. زمان هشدار تحت تأثیر عوامل متعددی از جمله سرعت خودرو، دقت ادراک، نوع هدف، رابطه مکانی با هدف و تأخیر سیستم قرار دارد. ممکن است هشدار به موقع صادر نشود یا از آن غافل شود، یا به دلیل تشخیص اشتباه، هشدار کاذب صادر گردد. هشدار برخورد از جلو نمی‌تواند جایگزین قضاوت و عملیات راننده شود.*

تنظیمات عملکرد

▪ رانندگان می‌توانند از طریق صفحه نمایش وسط: "Settings (تنظیمات) ← DiPilot ← Safety Assistance interface (کمک‌های ایمنی)" به تنظیمات هشدار برخورد از جلو دسترسی پیدا کنند.

▪ مقادیر و معانی پارامترهای هشدار برخورد از جلو به شرح زیر است:

- خاموش: هشدار برخورد از جلو غیرفعال است.
- دیر: هشدار برخورد از جلو دیرتر از حالت عادی فعال می‌شود.
- متوسط: هشدار برخورد از جلو در زمان مناسبی فعال می‌شود.
- زود: هشدار برخورد از جلو زودتر از حالت عادی فعال می‌شود.

نکات مهم

- *مقدار پیش‌فرض برای پارامترهای هشدار برخورد از جلو "متوسط" است.*
- *اگر نشانگر هشدار برخورد از جلو در این سفر خاموش نشده باشد، پس از روشن شدن مجدد خودرو، با تنظیمات پارامترهای قبل از خاموش شدن، مجدداً فعال می‌شود.*
- *اگر نشانگر هشدار برخورد از جلو در این سفر خاموش شده باشد، پس از روشن شدن مجدد خودرو، با پارامترهای پیش‌فرض "متوسط" مجدداً فعال می‌شود.*

محدودیت‌های سیستم:

- هشدار برخورد از جلو ممکن است برای اهداف زیر صادر نشود، اما محدود به شرایط زیر نیست:
  - وسایل نقلیه، عابران پیاده یا دوچرخه‌سوارانی که از جهت مقابل به سمت خودرو می‌آیند.
  - وسایل نقلیه، عابران پیاده یا دوچرخه‌سوارانی که به صورت مورب وارد مسیر خودرو می‌شوند.
  - وسایل نقلیه، عابران پیاده یا دوچرخه‌سوارانی که در باندهای مجاور حرکت می‌کنند.
  - انواع حیوانات
  - انواع وسایل نقلیه با اشکال نامنظم، مانند کامیون‌های آب‌پاش، ون‌ها، خودروهای تعمیر و نگهداری جاده و غیره
- هشدار برخورد از جلو ممکن است در شرایط زیر تحت تأثیر قرار گیرد یا کارایی خود را از دست بدهد، البته محدود به موارد نیست:
  - شرایط جوی نامساعد، مانند باران، برف، مه و غیره
  - شرایط نوری نامناسب، مانند تاریکی، خیرگی، نور مستقیم خورشید و غیره
  - آسیب‌دیدن یا مسدود بودن سنسورها به دلیل وجود آلودگی یا بخار
  - باز یا بسته نبودن به درستی درب موتور در حین رانندگی
  - باز یا بسته نبودن کمربندایمنی راننده در حین رانندگی
  - فشار دادن پدال ترمز توسط راننده
  - فشار ناگهانی پدال گاز توسط راننده
  - تغییر وضعیت مکرر بین پدال گاز و ترمز توسط راننده در حین رانندگی
  - خاموش بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) یا روشن بودن چراغ نشانگر نقص آن
  - دستکاری خودرو، مانند نقاشی مجدد که منجر به رنگ ضخیم بیش از حد شود، چسباندن فیلم یا چسب، یا افزودن تزئینات که ممکن است بر عملکرد دوربین یا رادار موج میلی‌متری تأثیر بگذارد.
  - هنگام راه‌اندازی سیستم (مانند روشن کردن اولیه خودرو یا راه‌اندازی مجدد سیستم)

- در موارد ذکر شده در محدودیت‌های عمومی سیستم
- هنگام نقص فنی سیستم یا نیاز به تعمیر آن

▪ در شرایط ترافیکی پیچیده، هشدار برخورد از جلو ممکن است به موقعیت‌های زیر واکنش صحیح نشان ندهد، اما محدود به موارد زیر نیست:

- عابران پیاده یا خودروهایی که به سرعت وارد محدوده تشخیص سنسور می‌شوند.
- عابران پیاده که توسط اشیاء دیگر پوشانده شده‌اند.
- عابرانی که تشخیص آن‌ها از محیط اطراف دشوار است.
- عابران پیاده که به دلایلی مانند لباس‌های خاص یا پوشیده شدن توسط اشیاء دیگر، توسط سیستم تشخیص داده نمی‌شوند.
- در پیچ‌ها با شعاع بسیار کم
- تشخیص ممکن است در برخی محیط‌ها با تأخیر انجام شود یا تحت تأثیر قرار گیرد. به عنوان مثال، اگر هدف از نظر راداری بسیار کوچک باشد؛ (مانند دوچرخه، سه‌چرخه، ارابه اسبی، عابر پیاده، موتورسیکلت یا سایر خودروهای غیرمتعارف)، سیستم ممکن است نتواند فاصله تا هدف جلویی را تأیید کند که منجر به تأخیر در واکنش یا عدم واکنش نسبت به چنین اهدافی می‌شود.
- رادار موج میلی‌متری ممکن است به دلیل تداخل با سایر منابع رادار موج میلی‌متری دچار نقص فنی شود یا اهداف را به اشتباه شناسایی کند.
- تشخیص نیز ممکن است به دلیل نویز یا امواج الکترومغناطیسی تحت تأثیر قرار گیرد که باعث تأخیر یا اختلال می‌شود.

▪ هشدارهای برخورد از جلو ممکن است به دلیل لکه‌های آب، سایه‌ها، سایه‌های سطح جاده، دریچه‌های فاضلاب، صفحات فلزی یا علائم جاده‌ای، هشدارهای غیرضروری ایجاد کنند.

▪ اگر خودرو برای مدت طولانی در شرایط جاده‌ای خاص مانند میدان‌ها (چرخشی) یا تونل‌ها رانندگی کند، رادار موج میلی‌متری جلو ممکن است به دلیل ویژگی‌های تشخیصی خود، محدودیت‌های عملکردی موقتی تجربه کند؛ این عملکرد پس از خروج از شرایط جاده‌ای خاص فعلی، بازیابی می‌شود.

⚠ هشدار

- *رانندگان باید ایمن رانندگی کنند و همواره به شرایط ترافیکی اطراف توجه داشته باشند. تحت هیچ شرایطی نباید از هشدار برخورد از جلو به عنوان جایگزینی برای قضاوت و اقدامات عادی راننده استفاده کرد.*
- *در صورت صدور هشدار برخورد از جلو، راننده باید بسته به شرایط ترافیکی، ترمز کند تا سرعت را*

کاهش دهد یا کنترل غربیلک فرمان را در دست گیرد تا از موانع اجتناب نماید.

- اگر خودرو برای مدت طولانی با فاصله نزدیک از خودروی دیگری حرکت کند، هشدار فاصله ایمن، هشدار فاصله را صادر می‌کند. اگر خودروی جلویی ناگهان ترمز کند و تصادف اجتناب‌ناپذیر باشد، به دلیل محدودیت‌های فیزیکی، ممکن است عملکرد در محدوده سرعت تعیین‌شده توسط سیستم به طور کامل مؤثر نباشد.
- بنابراین، مسئولیت انجام به موقع و مؤثر اقدامات ترمز همواره بر عهده راننده است. صدور هشدار حفاظت از عابر پیاده به شرایط واقعی بستگی دارد.
- حالت‌های حفاظت از عابر پیاده به‌تنهایی قادر به جلوگیری کامل از تصادفات و آسیب‌های جدی نیستند.
- در برخی شرایط پیچیده، مانند جاده‌های اصلی منحنی، ممکن است این سیستم هشدارهای غیرضروری را به‌طور نادرست فعال کند.
- در صورت بروز نقص فنی، نیز ممکن است هشدارهای غیرضروری صادر شود؛ برای مثال، به دلیل زاویه نادرست رادار موج میلی‌متری یا دوربین جلو
- تست هشدار برخورد از جلو با اشیایی مانند جعبه‌های مقوایی، صفحات فلزی یا عروسک‌ها را انجام ندهید، زیرا این کار ممکن است باعث نقص فنی سیستم و بروز تصادف شود.
- در موارد زیر، حتماً برای کالیبراسیون حرفه‌ای رادار موج میلی‌متری به نمایندگی مجاز مراجعه کنید:
  - رادار موج میلی‌متری یا دوربین جلو از خودرو جدا شده باشد.
  - زاویه تو-این چرخ‌های جلو یا کمبر چرخ عقب تنظیم شده باشد.
  - خودرو دچار تصادف شده باشد.
  - عملکرد سیستم ACC کاهش یافته یا دچار نقص فنی شده باشد.
- تصمیم به استفاده از عملکرد هشدار برخورد از جلو را براساس نیازهای شخصی، شرایط ترافیکی و محیط جاده‌ای خود بگیرید.

نکات مهم

- *عملکرد هشدار برخورد از جلو (FCW) تضمین نمی‌کند که در تمام شرایط هشدار صادر کند. در شرایط ترافیکی پیچیده، سیستم ممکن است همیشه نتواند وسایل نقلیه، عابران پیاده یا دوچرخه‌سواران را به‌وضوح شناسایی کند.*
- *اگر سطح رادار یا دوربین جلو کثیف باشد یا با اشیاء خارجی پوشیده شده باشد، صفحه نشانگرها اطلاعات مربوطه را نشان می‌دهد و باید اشیاء خارجی از روی سطح سنسور پاک شوند (زیرا کثیفی یا اشیاء خارجی می‌تواند باعث کوری سنسور شود). عملکرد FCW زمانی که سنسور کثیف یا پوشیده شده باشد، غیرفعال می‌شود و پس از تمیز کردن، به‌طور عادی عمل خواهد کرد.*

ترمزگیری اضطراری خودکار (AEB)

- عملکرد ترمزگیری اضطراری خودکار (AEB) از سنسورهایی مانند رادار موج میلی‌متری یا دوربین‌های جلو برای شناسایی وسایل نقلیه، عابران پیاده و دوچرخه‌سواران در جلوی خودرو استفاده می‌کند. زمانی که سیستم تشخیص دهد خطر جدی برخورد بین خودرو و وسایل نقلیه، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار در جلو وجود دارد، ترمز اضطراری لازم را به‌طور خودکار اعمال می‌کند تا به راننده در جلوگیری از برخورد یا کاهش شدت آن کمک نماید.
- هنگامی که خودرو با سرعتی تقریباً بین ۸ تا ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت در حرکت است، سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB)، محیط رانندگی رو به جلو را به‌طور مداوم نظارت می‌کند. هنگامی که تشخیص دهد خودرو در آستانه برخورد با وسیله نقلیه، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار در جلو قرار دارد، به‌طور خودکار ترمز را اعمال می‌کند تا سرعت خودرو کاهش یابد.
- در طول ترمز اضطراری، نماد ترمز در صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود، و یک پیام "Emergency braking in progress (ترمز اضطراری در حال انجام)" را نمایش می‌دهد و هشدار صوتی پخش می‌شود.

هشدار

- *ترمز اضطراری خودکار یک عملکرد کمک رانندگی است و برای جلوگیری از برخوردها طراحی نشده است. این سیستم تنها به راننده در جلوگیری از برخورد یا کاهش شدت آن کمک می‌کند.*
- *عمل ترمزگیری تحت تأثیر عوامل متعددی قرار دارد، از جمله سرعت خودرو، دقت ادراک، نوع هدف، موقعیت نسبی نسبت به هدف، تأخیر سیستم، عملکرد سیستم ترمز و وضعیت لاستیک‌ها. همچنین ممکن است به دلیل شناسایی*

نادرست، ترمزگیری‌های کاذب رخ دهد. ترمز اضطراری خودکار نمی‌تواند جایگزین قضاوت و عمل راننده شود.

تنظیمات عملکرد

- رانندگان می‌توانند ترمز اضطراری خودکار را از طریق صفحه نمایش وسط "Settings (تنظیمات) ← DiPilot ← Safety Assist interface (کمک‌های ایمنی)" روشن یا خاموش کنند.

هشدار

- *به رانندگان اکیداً توصیه می‌شود که عملکرد ترمز اضطراری خودکار را غیرفعال نکنند. در صورت غیرفعال بودن عملکرد ترمز اضطراری خودکار، خودرو قادر نخواهد بود به راننده در کاهش سرعت کمک کند و همچنین نمی‌تواند در جلوگیری از برخورد یا کاهش شدت آن به راننده کمک نماید.*

نکات مهم

- *ترمز اضطراری خودکار به‌طور پیش‌فرض فعال است.*
- *خاموش کردن عملکرد "Automatic Emergency Braking (ترمز اضطراری خودکار)" تنها برای این سفر معتبر است. ترمز اضطراری خودکار با راه‌اندازی مجدد خودرو، مجدداً فعال می‌شود.*

محدودیت‌های سیستم

- ترمز اضطراری خودکار تنها در سرعت‌های بالاتر از ۸ کیلومتر بر ساعت فعال می‌شود. این عملکرد برای کاهش خطر بالقوه برخورد طراحی شده است و تضمین نمی‌کند که در تمام سرعت‌ها از برخورد جلوگیری شود. لطفاً توجه داشته باشید که این سیستم نمی‌تواند تحت تمام شرایط فعال‌سازی دقیق را تضمین کند؛ لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.

- ترمز اضطراری خودکار ممکن است برای اهداف زیر اعمال نشود، اما محدود به موارد زیر نیست:
  - وسایل نقلیه، عابران پیاده یا دوچرخه‌سوارانی که از جهت مقابل به سمت خودرو می‌آیند.
  - وسایل نقلیه، عابران پیاده یا دوچرخه‌سوارانی که به صورت مورب وارد مسیر خودرو می‌شوند.
  - وسایل نقلیه، عابران پیاده یا دوچرخه‌سوارانی که در لاین‌های مجاور حرکت می‌کنند.
  - تمام انواع حیوانات
  - انواع مختلفی از وسایل نقلیه با اشکال نامنظم، مانند کامیون‌های حمل مایعات، ون‌ها، وسایل نقلیه تعمیر و نگهداری جاده و غیره

- ترمز اضطراری خودکار ممکن است در موقعیت‌های زیر تحت تأثیر قرار گیرد یا ناکارآمد باشد، اما محدود به موارد

زیر نیست:

- شرایط آب و هوایی نامساعد، مانند باران، برف و مه
- شرایط نوری نامناسب، مانند تاریکی، نور مستقیم خورشید
- شرایط جاده‌ای نامناسب، مانند چاله‌ها، ناهمواری‌ها، سطوح لغزنده یا شیب‌های تند
- آسیب‌دیدن یا مسدود شدن سنسورها به دلیل آلودگی و بخار
- بسته نبودن یا باز شدن درب موتور در حین رانندگی
- بسته نبودن کمربندایمنی راننده
- فشار ناگهانی پدال گاز توسط راننده
- تغییر وضعیت مکرر بین پدال گاز و ترمز توسط راننده در حین رانندگی
- سیستم کنترل پایداری الکترونیکی خاموش باشد یا چراغ هشدار نقص روشن باشد.
- تغییرات انجام شده توسط راننده، مانند رنگ‌آمیزی مجدد که منجر به لایه رنگ بیش از حد ضخیم می‌شود.
- اعمال فیلم، نوار چسب یا تزئیناتی که بر عملکرد دوربین یا رادار موج میلی‌متری تأثیر می‌گذارد.
- در حین راه‌اندازی سیستم (مثلاً زمانی که خودرو برای اولین بار روشن می‌شود یا سیستم مجدداً راه‌اندازی می‌شود).
- مواردی که در محدودیت‌های کلی سیستم ذکر شده‌اند.
- سیستم دچار نقص یا نیاز به تعمیر داشته باشد.

- در شرایط ترافیکی پیچیده، ترمز اضطراری خودکار ممکن است به درستی به موقعیت‌های زیر واکنش نشان ندهد، البته محدود به آنها نیست:

  - عابران پیاده یا وسایل نقلیه‌ای که به سرعت وارد محدوده تشخیص سنسور می‌شوند.

- عابران پیاده که توسط اشیاء دیگر پنهان شده‌اند.
- عابرانی که شکل ظاهری آن‌ها از پس‌زمینه قابل تشخیص نیست.
- عابرانی که شناسایی نمی‌شوند به دلیل پوشیدن لباس‌های خاص یا پنهان بودن پشت اشیاء دیگر
- در پیچ‌های با شعاع بسیار کوچک
- در برخی محیط‌ها، تشخیص ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد یا با تأخیر انجام شود. برای مثال، وقتی اندازه هدف در دید رادار بسیار کوچک باشد (مانند دوچرخه، سه‌چرخه، ارابه اسبی، عابر پیاده، دوچرخه برقی، موتورسیکلت یا سایر وسایل نقلیه غیرمعمول) سیستم ممکن است قادر به تأیید فاصله تا هدف در جلو نباشد که این امر می‌تواند منجر به تأخیر در واکنش یا عدم واکنش به چنین اهدافی شود.
- رادار موج میلی‌متری ممکن است به دلیل تداخل با سایر منابع رادار موج میلی‌متری دچار اختلال شود یا اهداف را به درستی شناسایی نکند.
- تشخیص همچنین ممکن است تحت تأثیر نویز یا امواج الکترومغناطیسی

قرار گیرد که باعث تأخیر یا اختلال می‌شود.

- سیستم ممکن است در موقعیت‌های زیر همیشه عملکرد بهینه‌ای نداشته باشد، اما محدود به موارد زیر نیست:
  - ضربه شدید به سپر جلو به دلیل تصادف یا سایر دلایل
  - سائیدگی بیش از حد لنت ترمز یا نقص سیستم ترمز
  - باد لاستیک‌ها نامتناسب یا سائیدگی بیش از حد آن‌ها
  - نصب لاستیک‌های غیرمطابق با استاندارد
  - استفاده از زنجیر چرخ
  - استفاده از چرخ زاپاس کوچک یا کیت تعمیر اضطراری لاستیک
  - بار سنگین خودرو
  - خودرو در دوره آب‌بندی اولیه
- ترمز اضطراری خودکار ممکن است در مواجهه با لکه‌های آب، سایه‌ها، سایه‌های سطح جاده، دریچه‌های فاضلاب، صفحات فلزی یا علائم جاده‌ای، ترمزهای غیرضروری ایجاد کند.
- اگر خودرو برای مدت طولانی در شرایط جاده‌ای خاص مانند پارکینگ‌های دایره‌ای یا تونل‌ها رانندگی شود، رادار موج میلی‌متری جلو ممکن است به‌دلیل ماهیت عملکرد سنسور، در شرایط جاده‌ای خاص، به‌طور موقت دچار اختلال شود. این عملکرد پس از خروج از این شرایط، به حالت عادی بازمی‌گردد.
- ترمز اضطراری خودکار در حالت‌های رانندگی خاص مانند هنگام کشیدن تریلر، یا در شرایط برف، گل، ماسه یا مسیرهای کوهستانی فعال نخواهد شد.
- سیستم ترمز اضطراری خودکار به‌طور مکرر فعال نمی‌شود؛ ممکن است پس از یک فعال‌سازی، چندین ثانیه طول بکشد تا سیستم مجدداً این عملکرد را فعال کند.

⚠ هشدار

- *رانندگان اکیداً تشویق می‌شوند که با احتیاط رانندگی کنند و همواره به شرایط ترافیکی اطراف توجه داشته باشند. تحت هیچ شرایطی نباید از سیستم ترمز اضطراری خودکار به عنوان جایگزینی برای قضاوت و عملیات عادی راننده استفاده کرد.*
- *به دلیل محدودیت‌های ذاتی سیستم‌های فیزیکی، ممکن است عملکرد محافظت از عابران پیاده در محدوده سرعت تعیین شده توسط سیستم، به‌طور کامل مؤثر نباشد. بنابراین، مسئولیت انجام به موقع و مؤثر اقدامات ترمز همواره بر عهده راننده است. عملکرد ترمزگیری یا عدم آن در موارد محافظت از عابران پیاده به شرایط واقعی بستگی دارد.*
- *سیستم‌های محافظت از عابران پیاده به‌تنهایی نمی‌توانند از وقوع تصادفات و آسیب‌های جدی به‌طور کامل جلوگیری کنند.*

- در برخی شرایط پیچیده، مانند رانندگی در پیچ‌های جاده اصلی، ممکن است سیستم‌های محافظت از عابران پیاده باعث ترمزهای غیرضروری و نادرست شوند.
- در صورت بروز اختلال عملکردی، ترمزهای غیرضروری ممکن است اعمال شوند؛ برای مثال، به دلیل زاویه نادرست رادار یا دوربین جلو.
- از تست کردن سیستم ترمز اضطراری خودکار با اشیایی مانند جعبه‌های مقوایی، صفحات فلزی یا عروسک‌های تست خودداری کنید، زیرا این کار ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم و منجر به تصادف شود.
- در موقعیت‌های زیر، حتماً رادار موج میلی‌متری و دوربین جلو را در نمایندگی‌های مجاز کالیبره کنید:
  - رادار موج میلی‌متری یا دوربین جلو باز شده یا جدا شده باشد.
  - زاویه تو-این (Toe) چرخ جلو یا زاویه کمبر (Camber) چرخ عقب در طی عملیات تنظیم چهار چرخ تغییر کرده باشد.
  - خودرو تصادف کرده باشد.
  - عملکرد سیستم ACC کاهش یافته یا دچار اختلال شده باشد.
- لطفاً براساس نیازهای شخصی، شرایط ترافیکی و محیط جاده‌ای، تصمیم بگیرید که آیا از عملکرد ترمز اضطراری خودکار استفاده کنید یا خیر.

نکات مهم

- در صورت وقوع هشدار اضطراری، اگر راننده از قبل آگاه باشد (برای مثال، راننده غربیلک فرمان را می‌چرخاند، پدال گاز را فشار می‌دهد و ترمز شدیدی می‌گیرد)، سیستم دیگر ترمز اضطراری خودکار را فعال نخواهد کرد.
- سیستم ترمز اضطراری خودکار تضمین‌کننده ترمز اضطراری در همه شرایط نیست؛ در شرایط ترافیکی پیچیده، سیستم همیشه نمی‌تواند وسایل نقلیه، عابران پیاده یا دوچرخه‌سواران را به وضوح شناسایی کند.
- اگر سطح رادار یا دوربین جلو کثیف باشد یا با اشیاء خارجی پوشانده شده باشد، صفحه نشانگرها اطلاعات مربوطه را نمایش می‌دهد و باید اشیاء خارجی از روی سطح سنسور پاک شوند (چیزی یا اشیاء خارجی می‌توانند سنسور را کور کنند).
- وقتی سنسور کثیف باشد یا با اشیاء خارجی پوشانده شده باشد، عملکرد ترمز اضطراری خودکار غیرفعال می‌شود. پس از تمیز کردن، عملکرد ترمز اضطراری خودکار به‌طور عادی عمل خواهد کرد.

هشدار ترافیک متقاطع جلو (FCTA)

معرفی عملکرد

▪ هنگامی که خودرو با سرعتی تقریباً بین ۱۰ تا ۲۰ کیلومتر بر ساعت در حرکت است، سیستم هشدار ترافیک متقاطع جلو (FCTA) با استفاده از سنسورهایی مانند رادار موج میلی‌متری یا دوربین‌های نصب شده در دو طرف سپر جلو، محیط رانندگی جلوی خودرو را به‌طور لحظه‌ای نظارت می‌کند. هنگامی که برخورد بالقوه با وسیله نقلیه، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار در حال عبور از مسیر تشخیص داده شود، هشدار صادر می‌شود تا راننده را آگاه سازد.

▪ در طول هشدار، بوقی پخش شده و صفحه نشانگرها سیگنال مربوط به رادار را نمایش می‌دهد تا راننده را از خطر آگاه کند.

تنظیمات عملکرد

▪ رانندگان می‌توانند عملکرد هشدار ترافیک متقاطع جلو را از طریق صفحه نمایش وسط "Settings (تنظیمات) ← DiPilot ← Safety Assistance interface (کمک‌های ایمنی)" فعال یا غیرفعال کنند.

نکات مهم

- *هنگامی که خودرو برای اولین بار از خط تولید خارج می‌شود این عملکرد به صورت پیش‌فرض غیرفعال است؛ هنگام روشن شدن خودرو، سیستم به‌طور پیش‌فرض از تنظیمات آخرین بار استفاده می‌کند.*

محدودیت‌های سیستم:

▪ هشدار ترافیک متقاطع جلو یک عملکرد کمک رانندگی است و نمی‌تواند تمام شرایط ترافیکی، آب و هوایی، دید، جاده‌ای و خودرویی را مدیریت کند.

▪ سیستم ممکن است در موارد زیر هشدار صادر نکند، اما محدود به موارد زیر نیست:

- هدف خارج از محدوده تشخیص رادار موج میلی‌متری باشد.
- دید کم باشد، مانند در شب، در شرایط آب و هوایی نامناسب مانند باران یا برف، یا وجود دود غلیظ
- عملکرد در حالت "خاموش" باشد.
- دنده در حالت "D" نباشد.
- درب موتور و صندوق به درستی بسته نشده باشند یا در حین رانندگی باز باشند.
- راننده کمربندایمنی خود را بسته نباشد.
- راننده غربیلک فرمان را به شدت یا به‌سرعت بچرخاند.
- راننده پدال گاز را به شدت فشار دهد.
- راننده پدال ترمز را به شدت فشار

داده و سپس رها کند.
- راه‌اندازی اولیه سیستم کامل نشده باشد.
- سیستم در حال راه‌اندازی باشد (مانند زمانی که خودرو تازه روشن شده یا سیستم مجدداً راه‌اندازی می‌شود).
- مواردی که در محدودیت‌های کلی سیستم ذکر شده‌اند.
- سیستم دچار اختلال شده یا نیاز به تعمیر داشته باشد.

▪ در موارد زیر، ممکن است سیستم به‌دلیل عواملی مانند موانع جلوی خودرو، نوع هدف یا زمان ظاهر شدن آن، نتواند موانع را به موقع تشخیص دهد، به اشتباه شناسایی کند یا اصلاً متوجه آن‌ها نشود. این مسئله ممکن است منجر به عدم هشدار، هشدار نادرست یا تأخیر در هشدار شود، اما محدود به موارد زیر نیست:
- هنگامی که یک وسیله نقلیه هدف با سرعت بالا به صورت متقاطع به سمت آن می‌آید، سیستم ممکن است نتواند هشدار دهد.
- نقاط نصب رادار موج میلی‌متری در دو طرف سپر جلوی خودرو ممکن است با گل، برف یا سایر موانع پوشانده شده باشند.
- تشخیص سیستم ممکن است تحت تأثیر نویز یا امواج الکترومغناطیسی قرار گیرد که باعث تأخیر یا تداخل می‌شود و ممکن است عملکرد آن را مختل یا غیرفعال کند.
- وسیله نقلیه‌ای که در آخرین لحظه از کنار خودرو تغییر مسیر می‌دهد.
- وسیله نقلیه هدف توسط مانع پوشانده شده باشد.
- وقتی اندازه هدف در دید رادار بسیار کوچک باشد (مانند دوچرخه، خودروی برقی و غیره)
- شرایط آب و هوایی نامناسب مانند باران یا برف
- رادار موج میلی‌متری شل، جدا یا مسدود شده باشد.
- محیط‌های پیچیده جاده‌ای مانند نرده‌های فلزی محافظ
- تشخیص دیرهنگام وسیله نقلیه‌ای که در موقعیت‌هایی مانند پیچ‌های تند یا شیب‌ها، به خودرو نزدیک می‌شود.
- سایر موارد خارج از شرایط و محدوده تشخیص رادار یا دوربین خودرو

▪ کالیبراسیون سنسورهای رادار موج میلی‌متری ممکن است بر اثر لرزش یا ضربه تحت تأثیر قرار گیرد که منجر به کاهش عملکرد سیستم می‌شود. در چنین مواردی، به رانندگان توصیه می‌شود با یک نمایندگی مجاز تماس بگیرند.

▪ در شرایط نور نامناسب مانند نور شدید یا بازتاب‌ها، سیستم ممکن است برای اشیایی مانند لکه‌های آب روی زمین، سایه‌ها، دریچه‌های فاضلاب، صفحات فلزی یا علائم جاده‌ای، هشدارهای غیرضروری صادر کند.

هشدار

- *سیستم هشدار ترافیک متقاطع جلو (FCTA) تنها یک عملکرد کمک رانندگی است و محدودیت‌های آن تنها شامل موقعیت‌های رایجی می‌شود که ممکن است بر عملکرد آن تأثیر بگذارند. عوامل متعددی می‌توانند بر عملکرد آن تأثیر بگذارند. به رانندگان توصیه می‌شود همواره از محیط اطراف خود آگاه باشند و در صورت تشخیص خطر، اقدامات لازم برای کنترل خودرو را انجام دهند. رانندگان مسئولیت کامل ایمنی رانندگی را بر عهده دارند.*
- *عملکرد FCTA ممکن است به‌دلیل عواملی مانند شرایط آب و هوایی و جاده‌ای دچار اختلال شود یا هشدارهای دیرهنگام صادر کند.*
- *لطفاً براساس نیازهای شخصی، شرایط ترافیکی و محیط جاده‌ای، تصمیم بگیرید که آیا از عملکرد FCTA استفاده کنید یا خیر.*
- *به‌دلیل محدودیت‌های عملکرد سیستم، FCTA ممکن است هشدارهای دیرهنگام صادر کند، هشدار ندهد یا هشدارهای نادرست ارائه دهد.*

ترمزگیری برای ترافیک متقاطع در جلو (FCTB)

معرفی عملکرد

- هنگامی که خودرو با سرعتی حدود ۴ تا ۲۰ کیلومتر بر ساعت در حرکت است، سیستم ترمزگیری برای ترافیک متقاطع جلو (FCTB) با استفاده از سنسورهایی مانند رادار موج میلی‌متری یا دوربین‌های نصب شده در دو طرف سپر جلو، محیط رانندگی در جلوی خودرو را به‌صورت لحظه‌ای نظارت می‌کند. زمانی که سیستم برخورد احتمالی با وسیله نقلیه، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار در حال عبور از جلو را تشخیص دهد، به‌طور خودکار ترمز می‌گیرد تا به راننده در جلوگیری از برخورد یا کاهش شدت آن کمک کند.
- در طول فرآیند ترمزگیری، صفحه نشانگرها پیام‌های متنی و تصویری مربوطه را نشان می‌دهد تا راننده را از خطر آگاه سازد.

هشدار

- *ترمزگیری برای ترافیک متقاطع جلو تنها یک عملکرد کمک رانندگی است؛ هدف طراحی آن اجتناب از تصادفات نیست، بلکه تنها کمک به راننده برای جلوگیری از آن‌ها یا کاهش شدت آن‌هاست.*
- *عمل ترمزگیری تحت تأثیر عوامل متعددی از جمله سرعت خودرو، دقت ادراک، نوع هدف، موقعیت نسبی نسبت به هدف، تأخیر*

سیستم، عملکرد سیستم ترمز و وضعیت لاستیک‌ها قرار دارد. همچنین ممکن است به دلیل شناسایی نادرست، ترمزگیری‌های نادرستی فعال شوند.

- *به رانندگان توصیه می‌شود همواره محیط اطراف خود را زیرنظر داشته باشند و در صورت تشخیص خطر، اقدامات لازم را برای کنترل به موقع خودرو انجام دهند. راننده مسئولیت کامل ایمنی رانندگی را برعهده دارد.*

تنظیمات عملکرد:

- رانندگان می‌توانند از طریق صفحه نمایش وسط، به مسیر "Settings (تنظیمات) ← DiPilot ← Safetyl Assist interface (کمک‌های ایمنی)" مراجعه کرده و عملکرد ترمزگیری برای ترافیک متقاطع جلو را فعال یا غیرفعال کنند.

نکات مهم

- *عملکرد ترمزگیری برای ترافیک متقاطع جلو تنها زمانی فعال می‌شود که گزینه "Warning + Braking (هشدار + ترمز)" انتخاب شده باشد.*
- *این عملکرد به‌طور پیش‌فرض در خودروهای خروجی از خط تولید غیرفعال است (این موضوع ممکن است برای مدل‌های خارج از کشور متفاوت باشد).*
- *هنگام روشن شدن خودرو، سیستم تنظیمات آخرین چرخه روشن شدن خودرو را به عنوان حالت پیش‌فرض اعمال می‌کند.*

محدودیت‌های سیستم

- ترمزگیری برای ترافیک متقاطع جلو یک عملکرد کمک رانندگی است و نمی‌تواند با تمام شرایط ترافیکی، آب و هوایی، دید جاده‌ای و خودرویی مقابله کند.
- در موارد زیر، سیستم ممکن است به دلیل عواملی مانند موانع جلوی خودرو، نوع هدف یا زمان ورود آن به میدان دید از شناسایی به موقع موانع ناتوان باشد، آن‌ها را تشخیص ندهد یا تشخیص نادرست ارائه دهد. این موضوع می‌تواند منجر به عدم ترمزگیری، ترمزگیری نادرست یا ترمزگیری با تأخیر شود، اما نه محدود به این موارد:
  - زمانی که هدف خارج از محدوده تشخیص رادار موج میلی‌متری قرار دارد.
  - دید ضعیف، مانند شب‌ها، شرایط جوی نامناسب (باران یا برف سنگین) یا دود غلیظ
  - عملکرد روی حالت "OFF (خاموش)" یا فقط "Warning (هشدار)" قرار دارد.
  - دنده خودرو در موقعیت "D" نباشد.
  - درب موتور یا صندوق به درستی بسته نشده‌اند یا در حین رانندگی باز

شوند.
- راننده کمربندایمنی را نبسته یا آن را باز کند.
- راننده غربیلک فرمان را به شدت یا به سرعت بچرخاند.
- راننده پدال گاز را به شدت فشار دهد.
- راننده پدال ترمز را به شدت فشار داده و سپس آن را رها کند.
- راه‌اندازی اولیه سیستم کامل نشده باشد.
- سیستم در حال راه‌اندازی است (مانند روشن شدن اولیه خودرو یا راه‌اندازی مجدد سیستم).
- مواردی که در محدودیت‌های عمومی سیستم ذکر شده‌اند.
- سیستم دچار نقص فنی شده یا نیاز به تعمیر دارد.

▪ در موارد زیر نیز ممکن است سیستم به دلیل موانع جلوی خودرو، نوع هدف یا زمان ورود آن به میدان دید، از شناسایی به موقع موانع ناتوان باشد، آن‌ها را تشخیص ندهد یا تشخیص نادرست ارائه دهد. این موضوع می‌تواند منجر به عدم ترمزگیری، ترمزگیری نادرست یا ترمزگیری با تأخیر شود، اما نه محدود به این موارد:
- زمانی که یک خودروی هدف با سرعت بالا به خودرو نزدیک می‌شود، سیستم ممکن است نتواند ترمز کند.
- رادار موج میلی‌متری در دو طرف سپر جلو با گل، برف یا سایر موانع پوشیده شده باشند.
- تشخیص سیستم به دلیل نویز یا امواج الکترومغناطیسی تحت تأثیر قرار گیرد یا مختل شود که می‌تواند باعث تأخیر یا غیرفعال شدن سیستم گردد.
- وسیله نقلیه‌ای که در آخرین لحظه تغییر مسیر می‌دهد.
- وسیله نقلیه هدف توسط موانع دیگر پوشیده شده باشد.
- وقتی اندازه هدف در دید رادار بسیار کوچک باشد (مانند دوچرخه، وسایل نقلیه برقی و غیره)
- شرایط جوی نامساعد، مانند باران یا برف
- رادار موج میلی‌متری شل، جدا شده یا مسدود شده باشد.
- شرایط پیچیده مسیر، از جمله وجود گاردریل‌های فلزی
- هنگامی که خودرو بارگیری سنگین شده باشد.
- نزدیک شدن وسیله نقلیه از سمت دیگر در پیچ‌های تند یا سراشیبی‌ها که باعث تأخیر در تشخیص می‌شود.
- موقعیت‌های خارج از محدوده تشخیص رادار یا دوربین خودرو

▪ کالیبراسیون سنسورهای رادار موج میلی‌متری ممکن است بر اثر لرزش یا ضربه تحت تأثیر قرار گیرد و موجب کاهش عملکرد سیستم شود. در چنین مواردی، به راننده توصیه می‌شود با یکی از نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرد.

▪ در شرایط نوری نامناسب، مانند

تابش شدید نور خورشید یا بازتاب‌های نوری، ممکن است سیستم روی اشیایی مانند لکه‌های آب، سایه‌ها، دریچه‌های فاضلاب، صفحات فلزی یا تابلوهای راهنمایی، ترمزگیری غیرضروری را فعال کند.

- عملکرد ترمزگیری برای ترافیک متقاطع جلو به‌طور مکرر فعال نمی‌شود و سیستم نیز تا چندین ثانیه پس از آخرین فعال‌سازی، دوباره آن را فعال نخواهد کرد.

⚠ هشدار

- *ترمزگیری برای ترافیک متقاطع جلو، تنها یک عملکرد کمک رانندگی است و محدودیت‌های آن فقط شرایط متداولی را پوشش می‌دهد که ممکن است بر عملکرد سیستم تأثیر بگذارند. عوامل متعددی می‌توانند بر عملکرد این سیستم اثر بگذارند. راننده باید همواره محیط اطراف را تحت‌نظر داشته باشد و در صورت مشاهده خطر، اقدامات لازم برای کنترل خودرو را انجام دهد. مسئولیت کامل ایمنی رانندگی بر عهده راننده است.*
- *عملکرد ترمزگیری برای ترافیک متقاطع جلو ممکن است به دلیل عواملی مانند شرایط آب و هوایی و وضعیت جاده به موقع عمل نکند یا عمل ترمز را انجام ندهد.*
- *لطفاً با توجه به نیازهای شخصی، شرایط ترافیکی و شرایط جاده تصمیم بگیرید که از این عملکرد استفاده کنید یا خیر.*
- *به دلیل محدودیت‌های عملکرد سیستم، ممکن است این سیستم، به موقع ترمز نگیرد، در زمان درست ترمزگیری نکند، یا ترمزگیری نادرست انجام دهد.*

تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR)

- سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR) با استفاده از دوربین‌ها یا نقشه‌ها، اطلاعات مربوط به محدودیت سرعت جاده را دریافت می‌کند. صفحه نشانگرها، نماد محدودیت سرعت را روشن می‌کند تا راننده را به حفظ سرعت خودرو در محدوده مناسب یادآوری کند. تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی به‌صورت پیش‌فرض فعال است و نیازی به دخالت راننده ندارد.
- هنگامی که سیستم بتواند تابلوهای محدودیت سرعت را در مسیر حرکت خودرو تشخیص دهد، صفحه نشانگرها نماد مربوط به محدودیت سرعت را نمایش خواهد داد.
- در صورتی که سرعت نمایش داده شده از حد سرعت تشخیص داده شده به علاوه مقدار آفست هدف تعیین شده توسط راننده بیشتر باشد، نماد محدودیت سرعت به منظور یادآوری

عدم تجاوز از سرعت مجاز نمایش داده می‌شود.

نکات مهم

- *اگر در خطوط مجاور، چند تابلوی محدودیت سرعت دیده شود، سیستم تابلویی را که بالاترین سرعت مجاز را نشان می‌دهد برای نمایش یادآور سرعت استفاده می‌کند. راننده باید اطمینان حاصل کند که خودرو در خط درست حرکت می‌کند.*
- *نشانگر یادآوری محدودیت سرعت روی صفحه نشانگرها، پس از طی مسافتی مشخص و با تشخیص سیستم، ناپدید می‌شود. راننده باید همواره اطمینان داشته باشد که سرعت خودرو در محدوده‌ای مناسب باقی می‌ماند.*
- *سیستم تشخیص تابلوهای راهنمایی فقط می‌تواند تابلوهای محدودیت سرعت را تشخیص دهد، نه سایر تابلوهای راهنمایی و رانندگی، و در کنترل فعال خودرو نقشی ندارد. کنترل خودرو در همه حال بر عهده راننده است؛ لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.*
- *میدان دید دوربین روبه جلو نباید توسط اشیا مسدود شود یا از نور شدید تأثیر بپذیرد. اگر میدان دید به‌طور موقت مسدود شود یا نور شدید در عملکرد آن اختلال ایجاد کند، این عملکرد موقتاً غیرفعال می‌شود و پس از بازگشت میدان دید به حالت عادی، به‌طور خودکار دوباره فعال خواهد شد.*
- *اگر به صورت خودکار فعال نشد، توصیه می‌شود برای دریافت کمک با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. در صورت بروز نقص در عملکرد تشخیص تابلوهای راهنمایی، این عملکرد در دسترس نخواهد بود. لطفاً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.*

محدودیت‌های سیستم:

- سیستم تشخیص تابلوهای راهنمایی یک عملکرد کمک رانندگی است و نمی‌تواند با همه شرایط ترافیکی، جوی، دید و وضعیت جاده سازگار باشد. این سیستم هنگام تشخیص تابلوهای محدودیت سرعت، در برابر عوامل محیطی حساس است.
- ممکن است سیستم در شرایط زیر دچار اختلال یا افت محسوس عملکرد شود، اما محدود به موارد زیر نیست:
  - شیشه جلو کثیف یا بخارگرفته، یا وجود مانع در جلوی دوربین روبه جلو
  - تغییر ناگهانی روشنایی محیط، مانند ورود به تونل یا خروج از آن
  - تابلوهای محدودیت سرعت نامشخص، مخدوش، کج، بازتابنده، بخشی پوشیده شده یا کاملاً پوشانده شده.
  - دید ضعیف به دلیل برف، باران یا مه
  - تابلوهای محدودیت وزن یا عرض غیر استاندارد که با اندازه‌های ملی

مطابقت ندارند.

- خطا در دریافت داده‌های محدودیت سرعت به دلیل محدودیت‌های زمانی داده‌های نقشه، مانند عملیات عمرانی، تغییر تابلوهای سرعت، یا اضافه یا حذف شدن تابلوهای محدودیت سرعت
- موقعیت‌یابی نادرست خودرو، مانند حرکت در جاده‌های مرتفع چندسطحی یا مسیرهای پیچیده با جاده‌های اصلی و فرعی موازی

- وجود ترک در شیشه جلو در میدان دید دوربین روبه‌جلو، شیشه‌های دودی، پوشش‌های غیرمجاز، اشیای بازتابنده روی داشبورد، و هرگونه جسم خارجی که دید دوربین روبه‌جلو را مسدود کند.

⚠ هشدار

- *به عملکردهای تشخیص تابلوهای راهنمایی بیش از حد تکیه نکنید. این سیستم فقط می‌تواند درباره تجاوز از سرعت مجاز هشدار بدهد و نمی‌تواند به کنترل سرعت خودرو کمک کند.*
- *سیستم تشخیص تابلوهای راهنمایی فقط یک عملکرد کمک‌رانندگی است. محدودیت‌ها و احتیاط‌های ذکر شده فقط شرایط رایجی را پوشش می‌دهند که ممکن است بر عملکرد آن تأثیر بگذارند؛ عوامل زیادی می‌توانند بر کارایی این سیستم اثر بگذارند. از راننده انتظار می‌رود همواره به محیط اطراف توجه داشته باشد و در صورت نیاز، به موقع اقدامات لازم را برای کنترل خودرو انجام دهد. مسئولیت کامل ایمنی رانندگی برعهده راننده است.*

! توجه

- *در شرایط زیر، تشخیص تابلوها تضمین نمی‌شود، اما محدود به موارد زیر نیست:*
  - *تابلوهای محدودیت سرعت نامشخص یا ناخوانا*
  - *نبودن تابلوی محدودیت سرعت*
  - *شل بودن، جدا شدن یا مسدود شدن دوربین روبه جلو*
  - *شرایط جوی نامساعد مانند باران، برف، مه یا غبار*
  - *هنگام راه‌اندازی سیستم (برای مثال، هنگام روشن شدن اولیه خودرو یا راه‌اندازی دوباره سیستم کمک رانندگی)*
- *شرایطی که در بخش محدودیت‌های عمومی سیستم‌های کمک رانندگی ذکر شده‌اند نیز ممکن است باعث بروز مشکل در تشخیص یا تأخیر در فعال شدن دوربین روبه جلو شوند، از جمله موارد زیر، اما نه محدود به آن‌ها:*
  - *شل بودن، جدا شدن یا مسدود شدن دوربین روبه جلو*
  - *شرایط جوی نامساعد مانند باران،*

برف، مه یا غبار

- *سیستم تشخیص تابلوهای راهنمایی ممکن است در شرایط زیر دچار خطا، اختلال یا غیرفعال شدن شود:*
  - *هنگامی که سیستم کمک رانندگی دچار نقص شود یا به سرویس و نگهداری نیاز داشته باشد.*

هشدار سرعت در پیچ‌ها (CSW)

- عملکرد هشدار سرعت در پیچ‌ها با استفاده از دوربین، میزان انحنای مسیر را تشخیص می‌دهد و آن را با سرعت خودرو ترکیب می‌کند تا مشخص شود آیا خودرو با سرعتی بیش از حد ایمن در حال عبور از پیچ است یا نه. هدف از این عملکرد، افزایش ایمنی راننده هنگام عبور از پیچ‌ها است.

- زمانی که خودرو در آستانه ورود به پیچ باشد یا در حال حرکت در پیچ باشد، اگر سرعت از حد ایمن برای عبور از پیچ بیشتر شود و سایر شرایط فعال‌سازی نیز برقرار باشند، سیستم هشدار سرعت صادر می‌کند. در شرایط خطرناک، این سیستم با هشدار صوتی و متنی به راننده اطلاع می‌دهد تا به ایمنی توجه کند و در نتیجه، خطر تصادف کاهش یابد.

تنظیمات عملکرد

- راننده می‌تواند قابلیت هشدار سرعت در پیچ‌ها را از مسیر زیر در صفحه نمایش وسط فعال یا غیرفعال کند: "Settings (تنظیمات) ← DiPilot ← Safety Assistance (کمک‌های ایمنی) ← Cornering Overspeed Reminder (هشدار سرعت در پیچ‌ها)". هنگام روشن شدن خودرو، سیستم به صورت پیش‌فرض مطابق آخرین وضعیت پیش از خاموش شدن خودرو عمل می‌کند. این عملکرد هنگام خروج خودرو از خط تولید، به صورت پیش‌فرض غیرفعال است.

- پس از فعال شدن عملکرد، با روشن شدن خودرو، سیستم به‌طور پیش‌فرض وارد حالت آماده به کار می‌شود و به عملیات دیگری نیاز ندارد.

- قابلیت هشدار سرعت در پیچ‌ها فقط در حالت رانندگی دستی قابل فعال‌سازی است.

محدودیت‌های سیستم

- عملکرد هشدار سرعت در پیچ‌ها فقط زمانی قابل فعال‌سازی است که سرعت خودرو در بازه ۳۰ تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

- همچنین این عملکرد تنها زمانی فعال می‌شود که شعاع پیچ در بازه ۵۰ تا ۱۰۰۰ متر قرار داشته باشد.

- این عملکرد در حالت‌های رانندگی مانند برف، گل، شن یا مسیرهای کوهستانی قابل فعال‌سازی نیست.

- در صورتی که سیستم کنترل کشش (TCS) یا سیستم کنترل دینامیکی خودرو (VDC) فعال باشد، سیستم هشدار سرعت در پیچ قابل فعال‌سازی نخواهد بود.

هشدار

- *عملکرد هشدار سرعت در پیچ‌ها فقط یک هشدار کمک رانندگی است و نمی‌تواند به کاهش سرعت خودرو کمک کند. راننده باید پس از دریافت هشدار، سرعت خودرو را هنگام ورود به پیچ، به‌طور فعال کنترل کند.*
- *شرایط آب و هوایی مانند رانندگی در شب، نور پشت سر، غروب آفتاب، باران، مه، غبار، برف، طوفان گرد و خاک یا تغییر ناگهانی روشنایی ممکن است دقت این عملکرد را کاهش دهد و باعث محدود شدن عملکرد یا تأخیر در صدور هشدار شود. مسئولیت ایمنی رانندگی بر عهده راننده است و رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی الزامی است.*
- *همچنین، شرایط جاده‌ای مانند تقاطع‌های پیچیده، خطوط مسیر نامشخص، خطوط هم‌پوشان یا نبود خطوط مسیر ممکن است موجب اختلال در عملکرد یا صدور هشدار نادرست شود. مسئولیت ایمنی رانندگی بر عهده راننده است و رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی الزامی است.*
- *لطفاً با توجه به نیازهای خود، شرایط ترافیکی و جاده، درباره استفاده از عملکرد هشدار سرعت در پیچ تصمیم بگیرید.*

کمک رانندگی تکمیلی

سیستم هشدار و پیشگیری خروج از مسیر (LDA)

- هرگاه خودرو به صورت ناخواسته از مسیر حرکتی فعلی خود خارج شود، این سیستم باید راننده را آگاه کند یا به بازگرداندن خودرو به همان مسیر کمک کند.

معرفی عملکرد

- سیستم هشدار و پیشگیری خروج از مسیر (LDA) از دو عملکرد تشکیل شده است: هشدار خروج از مسیر (LDW) و پیشگیری خروج از مسیر (LDP). این سیستم در سرعت‌های ۶۰ تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت عمل می‌کند.
- هشدار خروج از مسیر (LDW): این عملکرد با استفاده از سنسورهایی مانند دوربین، خطوط مسیر روی جاده را شناسایی کرده و موقعیت خودرو را نسبت به مسیر تشخیص می‌دهد. در صورتی که راننده هیچ دخالتی در مورد غربیلک فرمان نداشته باشد، (مانند چرخش شدید فرمان یا فعال‌سازی چراغ راهنما) و خودرو به صورت ناخواسته از مسیر فعلی خود منحرف شود، سیستم با نمایش هشدار روی صفحه نشانگرها (خط مسیر در سمت انحراف به رنگ قرمز نمایش داده می‌شود) و هشدار لرزشی از طریق غربیلک فرمان، راننده را آگاه می‌کند تا از خطر خروج از مسیر

جلوگیری شود یا شدت آن کاهش یابد.

- پیشگیری خروج از مسیر (LDP): این عملکرد نیز با استفاده از سنسورهایی مانند دوربین، خطوط مسیر را شناسایی کرده و موقعیت خودرو را درون مسیر حرکت تشخیص می‌دهد. در صورتی که راننده هیچ دخالتی در مورد غربیلک فرمان نداشته باشد (مانند چرخش شدید فرمان یا فعال‌سازی چراغ راهنما) و خودرو به صورت ناخواسته از مسیر فعلی خود منحرف شود، سیستم با نمایش هشدار روی صفحه نشانگرها (خط مسیر در سمت انحراف به رنگ آبی نمایش داده می‌شود) و هم‌زمان با کنترل غربیلک فرمان مسیر خودرو را اصلاح می‌کند تا از خروج خودرو از مسیر فعلی جلوگیری شود و خطرات ناشی از انحراف کاهش یابد.

تنظیمات عملکرد

- مسیر تنظیمات: صفحه‌نمایش وسط "Settings (تنظیمات) ← DiPilot ← Safety Assist (کمک‌های ایمنی) ← Lane Departure Assist (هشدار و پیشگیری خروج از مسیر)" این عملکرد به صورت پیش‌فرض غیرفعال است.
  - خاموش: هیچ یک از عملکردهای سیستم هشدار و پیشگیری خروج از مسیر فعال نیست.
  - لرزش غربیلک فرمان: فقط عملکرد هشدار خروج از مسیر فعال است و اصلاح مسیر انجام نمی‌شود.
  - اصلاح مسیر: فقط عملکرد پیشگیری خروج از مسیر فعال است و مسیر خودرو را اصلاح می‌کند.
  - هنگام روشن شدن خودرو، سیستم مطابق آخرین تنظیمات ذخیره‌شده عمل می‌کند.
  - اگر راننده چراغ راهنما را فعال کرده و در همان جهت تغییر مسیر دهد، عملکرد هشدار و پیشگیری خروج از مسیر موقتاً غیرفعال می‌شود.
- اگر خودرو به‌طور مداوم از روی خطوط مسیر عبور کند، این عملکرد غیرفعال می‌شود.
- همچنین اگر هر یک از درب‌ها یا درب موتور باز باشد یا دچار نقص عملکرد شده باشد، هشدار و پیشگیری خروج از مسیر غیرفعال خواهد شد.
- اگر هنگام فعال بودن عملکرد پیشگیری خروج از مسیر، راننده پدال ترمز یا گاز را زیاد بفشارد و یا غربیلک فرمان را بچرخاند، این عملکرد غیرفعال خواهد شد.
- میدان دید دوربین نباید توسط اشیاء مسدود شود و نباید تحت تأثیر نور شدید قرار گیرد. انسداد موقت میدان دید یا تداخل ناشی از نور شدید، باعث غیرفعال شدن موقت این عملکرد می‌شود؛ به محض اینکه وضعیت میدان دید به حالت عادی بازگردد، عملکرد به‌طور خودکار دوباره فعال خواهد شد. اگر سیستم به‌طور خودکار فعال نشد، توصیه می‌شود برای بررسی بیشتر به

یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

- هنگام فعال بودن سیستم پیشگیری خروج از مسیر (LDP)، دست‌های راننده باید روی غربیلک فرمان باشد؛ در غیر این صورت، یک کادر هشدار روی صفحه نشانگرها ظاهر شده و از راننده می‌خواهد که غربیلک فرمان را کنترل کند. متن این هشدارها بسته به تعداد دفعات رها کردن غربیلک فرمان توسط راننده متفاوت است: در نخستین بارِ رها کردنِ کوتاه‌مدت، پیام "Please turn the steering wheel gently (لطفاً غربیلک فرمان را به آرامی بگیرید)"، در بار دوم همان پیام، و در سومین بار پیام "Please take control of the vehicle immediately (لطفاً بلافاصله کنترل خودرو را در دست بگیرید)" نمایش داده می‌شود.

- در صورت بروز نقص فنی در سیستم پیشگیری خروج از مسیر (LDP)، نشانگر خطا در صفحه نشانگرها ظاهر شده و همراه با یک هشدار متنی، صدای هشدار نیز پخش می‌شود. در این وضعیت، سیستم پیشگیری خروجِ از مسیر (LDP) غیرفعال است. لطفاً به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

- محدودیت‌های سیستم: عملکرد هشدار خروج از مسیر (LDA) صرفاً یک سیستم کمکی برای راننده است و قادر به مدیریت تمامی شرایط ترافیکی، آب و هوایی، دید، جاده‌ای و وضعیت خودرو نیست. عملکرد تشخیص مسیر در این سیستم نسبت به تداخل‌های محیطی حساس است. عملکرد این سیستم ممکن است در شرایط زیر مختل شده یا به‌طور قابل توجهی کاهش یابد:
  - شیشه جلو کثیف یا مه‌گرفته، یا وجود مانع در مقابل دوربین
  - تابش خیره‌کننده ناشی از نور مستقیم خورشید، انعکاس آب روی سطح جاده، یا چراغ‌های خودروهای روبرو
  - تغییر ناگهانی در روشنایی محیط، مانند هنگام ورود یا خروج از تونل
  - تابش مستقیم خورشید بر سطح جاده در روزهای آفتابی، یا مسدود شدن خط‌کشی‌ها توسط سایه درختان یا عوامل دیگر
  - دید ضعیف به دلیل برف، باران یا مه
  - خط‌کشی‌های نامنظم (مانند هم‌پوشانی خط‌کشی‌های قدیمی و جدید) یا تغییرات موقت مسیر به دلیل عملیات عمرانی جاده
  - تغییر مسیرهای ناگهانی مانند محل‌های دو مسیرشدن، تقاطع‌ها یا محل‌های ادغام مسیر
  - خط‌کشی‌های ناواضح، باریک، فرسوده، محو شده یا پوشیده شده با گل و لای/ برف
  - مسیرهای بسیار باریک، محل‌های افزایش یا کاهش تعداد خطوط، تغییر مسیرهای کوتاه‌مدت (مانند رمپ‌ها یا خروجی‌های بزرگراه) یا الگوهای

پیچیده خط‌کشی

- رانندگی در شیب‌های تند یا پیچ‌های تند، یا فاصله بسیار کم با خودروی جلویی به‌طوری که خط‌کشی‌ها توسط خودروی مقابل مسدود شود.
- سیستم ممکن است به دلیل لغزندگی جاده، سرعتِ انحراف جانبی بیش از حد، یا شرایط نامناسب جاده (مثلاً پس از عملیات آب‌پاشی یا پس از باران و برف) قادر به اصلاح به موقع مسیر نباشد.

▪ سرعت انحراف جانبی بیش از حد یا بسیار کم

- خودرو در یک پیچ تند در حال حرکت باشد.
- سایر شرایطی که بر عملکرد غربیلک فرمان خودرو تأثیر می‌گذارند یا آن را کاهش می‌دهند.

▪ شکستگی شیشه جلو در میدان دید دوربین، پوشش‌های رنگی یا نامنطبق روی شیشه جلوی خودرو، اشیاء بازتابنده روی داشبورد و هرگونه مورد اضافی که دید دوربین رو به جلو را مسدود کند، همگی می‌توانند بر عملکرد عادی سیستم تأثیر بگذارند.

⚠ هشدار

- *برای ایمنی راننده، لطفاً عملکرد هشدار خروج از مسیر را شخصاً تست نکنید.*
- *بیش از حد به عملکرد هشدار خروج از مسیر تکیه نکنید؛ این سیستم تنها انحراف از مسیر را هشدار می‌دهد و در کنترل جهت خودرو کمکی نمی‌کند. عملکرد پیشگیری خروج از مسیر فقط زمانی به اصلاح مسیر خودرو به سمت خط اصلی کمک می‌کند که از خط خارج شود؛ این سیستم نمی‌تواند به‌طور مداوم به راننده در حفظ موقعیت خودرو در بین خطوط کمک کند. برای جلوگیری از تصادفات جانبی، بیش از حد به عملکرد پیشگیری خروج از مسیر تکیه نکنید. عملکرد هشدار خروج از مسیر صرفاً یک ویژگی کمک رانندگی است؛ محدودیت‌ها و احتیاط‌های ذکر شده فقط شرایط رایجی را که بر عملکرد آن تأثیر می‌گذارند، پوشش می‌دهند. عوامل متعددی می‌توانند بر عملکرد آن تأثیرگذار باشند.*
- *رانندگان باید همیشه اطراف خود را مشاهده کرده و در صورت متوقف شدن یا قطع شدن عملکرد، اقدامات لازم را برای کنترل خودرو انجام دهند. رانندگان مسئولیت کامل ایمنی رانندگی را بر عهده دارند. لطفاً براساس نیازهای فردی،*

شرایط ترافیک و محیط جاده، تصمیم بگیرید که آیا از عملکرد هشدار خروج از مسیر استفاده کنید یا خیر.

! توجه

- توصیه می‌شود در شرایط زیر، از سیستم پیشگیری خروج از مسیر (lane departure assist) استفاده نکنید، که شامل موارد زیر می‌شود اما محدود به آن‌ها نیست:
  - هنگام رانندگی با سبک اسپرت
  - در هوای نامساعد
  - در جاده‌های با کیفیت پایین
- شناسایی موارد زیر تضمین شده نیست، که شامل موارد زیر می‌شود اما محدود به آن‌ها نیست:
  - خط‌کشی‌های نامشخص مسیر
  - خط‌کشی‌های ناقص مسیر
- شرایط زیر ممکن است باعث بروز مشکل در تشخیص توسط دوربین یا تأخیر در فعال‌سازی شود، که شامل موارد زیر می‌شود اما محدود به آن‌ها نیست:
  - شل شدن، جدا شدن یا مسدود بودن دوربین
  - شرایط آب و هوایی نامساعد مانند باران، برف، مه یا دود
  - عملکرد هشدار خروج از مسیر (LDW) و سیستم پیشگیری خروج از مسیر (LDP) در حالت‌های خاص رانندگی مانند کشیدن تریلر، یا در شرایط برف، گل، ماسه و جاده‌های کوهستانی قابل فعال‌سازی نیستند.
- در موارد زیر، ممکن است عملکرد به درستی کار نکند، اختلال داشته باشد یا غیرفعال شود:
  - در طول راه‌اندازی سیستم (مانند زمانی که خودرو برای اولین بار روشن می‌شود یا سیستم کمک رانندگی مجدداً راه‌اندازی می‌شود).
  - مواردی که در محدودیت‌های کلی سیستم‌های کمک رانندگی ذکر شده‌اند.
  - زمانی که سیستم کمک رانندگی دچار اختلال عملکرد شده یا نیاز به تعمیر دارد.

سیستم کمکی پیشگیری از برخورد هنگام تغییر مسیر (ELKA)

- هنگامی که خودرو به‌طور غیرارادی از سطح جاده یا خط فعلی خود منحرف شود و خطر برخورد با خودرویی در مسیر مجاور یا خودرویی که در جهت مخالف نزدیک می‌شود وجود داشته باشد، غربیلک فرمان خودرو می‌تواند برای اصلاح انحراف و جلوگیری یا کاهش خطر برخورد بالقوه، به‌صورت خودکار چرخانده شود.

معرفی عملکرد

- سیستم کمکی پیشگیری از برخورد

هنگام تغییر مسیر (ELKA): این سیستم با بهره‌گیری از دوربین‌ها و سایر سنسورها، مرزهای جاده و خطوط مسیر را تشخیص می‌دهد و با استفاده از رادار موج میلی‌متری، خودروهای موجود در مسیرهای مجاور را شناسایی می‌کند. در صورتی که سیستم تشخیص دهد راننده به‌طور غیرارادی از مسیر خارج شده یا خطر برخورد با خودروی دیگری وجود دارد، با کمک به چرخاندن غربیلک فرمان، مسیر خودرو را اصلاح می‌کند. این کمک باعث می‌شود خودرو در مسیر خود باقی بماند و از خروج ناخواسته از مسیر یا برخورد با وسایل نقلیه در مسیرهای کناری جلوگیری شود.

- محدوده سرعت عملکرد: ۶۰ تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت.

تنظیمات عملکرد

- مسیر تنظیم: صفحه نمایش وسط "Settings (تنظیمات) ← DiPilot ← ا Safety Assistance (کمک‌های ایمنی) ← Neighbor Vehicle Approach Avoidance (پیشگیری از برخورد هنگام تغییر مسیر)".
  - عملکرد کمکی پیشگیری از برخورد هنگام تغییر مسیر به‌طور پیش‌فرض غیرفعال است. هنگام روشن شدن خودرو، سیستم تنظیمات را از آخرین وضعیت در زمان خاموش شدن حفظ می‌کند.
  - غیرفعال: عملکرد پیشگیری از نزدیک شدن به خودروی مجاور غیرفعال می‌شود.
  - فعال: عملکرد پیشگیری از نزدیک شدن به خودروی مجاور فعال می‌شود.

توجه

- *اگر راننده در حین فعال بودن عملکرد پیشگیری از برخورد هنگام تغییر مسیر، پدال ترمز یا گاز را به شدت فشار دهد یا غربیلک فرمان را بچرخاند، این عملکرد غیرفعال خواهد شد.*
- *اگر راننده راهنما را فعال کند و در جهت راهنما تغییر مسیر دهد، عملکرد در مواردی مانند "انحراف به سمت لبه جاده" و "انحراف به سمت خط وسط در صورت وجود ترافیک رو به جلو" غیرفعال می‌شود.*
- *اگر راننده همچنان در امتداد خط وسط یا لبه جاده رانندگی کند، عملکرد غیرفعال می‌شود.*
- *اگر خطر انحراف از جاده یا برخورد جانبی وجود داشته باشد، اما خودرو ممکن است در مسیر اصلاح شده با موانع دیگری برخورد کند، عملکرد در جهت رانندگی خودرو مداخله نمی‌کند.*
- *میدان دید دوربین جلو نباید توسط اشیاء مسدود شود یا توسط نور شدید تداخل یابد. پوشش موقت یا تداخل شدید نور باعث غیرفعال‌سازی موقت عملکرد می‌شود که به‌طور خودکار پس از بازگشت میدان دید به حالت عادی، دوباره فعال خواهد شد.*

در صورت عدم فعال‌سازی خودکار، توصیه می‌شود با یک نمایندگی مجاز برای دریافت کمک تماس بگیرید.

- *در صورت بروز اختلال در عملکرد، نماد مربوطه در صفحه نشانگرها روشن می‌ماند؛ در این حالت عملکرد پیشگیری از برخورد در هنگام تغییر مسیر در دسترس نیست. لطفاً با یک نمایندگی مجاز تماس بگیرید.*

محدودیت‌های سیستم

- تشخیص خطوط مسیر، لبه‌های جاده یا موانع توسط سیستم کمکی پیشگیری از برخورد در هنگام تغییر مسیر به راحتی تحت تأثیر عوامل محیطی قرار می‌گیرد و سیستم ممکن است دچار اختلال عملکرد شود، به‌طور نادرست عمل کند یا عملکرد آن به‌طور قابل توجهی کاهش یابد، که شامل موارد زیر می‌شود اما محدود به آن‌ها نیست:
  - شیشه جلو کثیف، مه‌آلود یا در مقابل دوربین جلو مسدود باشد.
  - نور خیره‌کننده ناشی از نور مستقیم خورشید، بازتاب نور از سطح جاده یا ترافیک در جلو
  - تغییرات ناگهانی در روشنایی محیط، مانند ورود یا خروج از تونل
  - نور مستقیم خورشید بر سطح جاده در روزهای آفتابی، با مسدود شدن خطوط مسیر توسط درختان یا سایر موانع
  - خطوط مرزی بین جاده و چمن‌های کنار جاده، خاک یا جدول‌ها به وضوح قابل مشاهده نباشند.
  - دید کم ناشی از برف، باران یا مه
  - خطوط نامنظم مسیر، مانند تداخل خطوط قدیم و جدید یا تغییرات موقت خطوط مسیر به دلیل کارهای عمرانی جاده
  - تغییرات سریع در خطوط مسیر، مانند انشعاب مسیر، تقاطع‌ها یا ادغام شدن
  - خطوط مسیر نامشخص، بسیار نازک، فرسوده، محو یا پوشیده با گل/برف باشند.
  - مسیرها خیلی باریک باشند، تعداد مسیرها افزایش یا کاهش یابد، خطوط مسیر به‌طور موقت تغییر کنند، مانند پیچ‌ها یا خروجی‌های بزرگراه، یا وقتی خطوط مسیر پیچیده باشند.
  - رانندگی در سراشیبی‌های تند یا پیچ‌های تند، خیلی نزدیک به خودروی جلو، یا خودروی جلویی که خطوط مسیر را مسدود کرده باشد.
- سیستم ممکن است به دلیل عوامل مختلفی مانند نوع هدف، موقعیت، زمان وقوع و مسدود شدن، نتواند اهداف را به موقع تشخیص دهد، به اشتباه تشخیص دهد یا اصلاً تشخیص ندهد که منجر به عملکرد به موقع سیستم نمی‌شود. برای مثال:
  - اگر خودروی بزرگی جلوی خودرو باشد، ممکن است ناحیه تشخیص رادار یا دوربین خودرو را مسدود کند.

- هدف‌هایی که به سرعت در حال حرکت هستند یا نزدیک به جلو یا کنار خودرو حرکت می‌کنند.
- موانعی که ممکن است توسط سیستم تشخیص داده نشوند، مانند نرده‌ها، موانع پر از آب یا مخروط‌های ترافیکی، در جلو/ عقب خودرو
- موانع در جلو/ عقب خودرو، مانند وسایل نقلیه، عابران پیاده یا دوچرخه‌سواران، که ناحیه تشخیص رادار یا دوربین خودرو را مسدود می‌کنند.
- موانعی که در جلو/ عقب خودرو تضاد نوری کافی با محیط اطراف ندارند. اهدافی که در جلو/ عقب خودرو تنها پس از تغییر مسیر خودرو قابل تشخیص هستند.
- اهداف در جلو/ عقب خودرو در پیچ قرار دارند. سایر موقعیت‌هایی خارج از شرایط تشخیص و محدوده رادار یا دوربین خودرو

▪ سیستم ممکن است به دلیل جاده‌های لغزنده، سرعت انحراف جانبی بیش از حد و غیره، نتواند مسیر را به موقع اصلاح کند، برای مثال: شرایط جاده‌ای نامناسب، مانند پس از عملیات خودروهای آب‌پاش یا پس از باران یا برف

- سرعت انحراف جانبی بیش‌ازحد یا کمتر ازحد
- سایر موقعیت‌هایی که بر عملکرد غربیلک فرمان خودرو تأثیر می‌گذارند یا آن را کاهش می‌دهند.
- خودرو در حال رانندگی در یک پیچ تند باشد.
- شکستگی شیشه جلو در میدان دید دوربین، پوشش‌های رنگی یا غیرمطابق با استاندارد روی شیشه جلو، اشیاء بازتابنده روی داشبورد و هرگونه مورد اضافی که دید دوربین جلو را مسدود می‌کند، می‌تواند بر عملکرد عادی سیستم تأثیر بگذارد.

⚠ هشدار

- *برای ایمنی راننده، لطفاً عملکرد را به‌طور شخصی تست نکنید.*
- *عملکرد تنها در صورتی به اصلاح مسیر خودرو کمک می‌کند که خطر برخورد به دلیل انحراف خودرو از سطح جاده یا مسیر وجود داشته باشد. این عملکرد نمی‌تواند به‌طور مداوم به راننده در حفظ خودرو در بین خطوط کمک کند. به عملکرد پیشگیری از برخورد در هنگام تغییر مسیر برای جلوگیری از برخوردهای جانبی بیش از حد اعتماد نکنید.*
- *عملکرد پیشگیری از برخورد در هنگام تغییر مسیر تنها یک عملکرد کمک رانندگی است؛ محدودیت‌ها و ملاحظات فقط شامل موقعیت‌های رایجی می‌شود که بر عملکرد آن تأثیر می‌گذارند. عوامل متعددی می‌توانند بر عملکرد آن تأثیر بگذارند. رانندگان باید همواره*

محیط اطراف خود را مشاهده کنند و در صورت تشخیص خطر، اقدامات لازم برای کنترل خودرو را انجام دهند. رانندگان مسئولیت کامل ایمنی رانندگی را بر عهده دارند.

- لطفاً براساس نیازهای شخصی، شرایط ترافیکی و محیط جاده‌ای، تصمیم بگیرید که آیا از عملکرد پیشگیری از برخورد در هنگام تغییر مسیر استفاده کنید یا خیر.

! توجه

- موقعیت‌های زیر ممکن است منجر به مشکلات تشخیص دوربین یا تأخیر در هشدارها شوند، اما محدود به آن نیست:
  - دوربین شل، جدا یا مسدود شده باشد.
  - شرایط آب و هوایی نامساعد مانند باران، برف، مه یا غبار
  - لنز دوربین به‌طور کامل یا جزئی مسدود شده باشد.
- موقعیت‌های زیر ممکن است باعث شود رادار موج میلی‌متری نتواند موانع را تشخیص دهد یا هشدارهای به موقع صادر کند، اما محدود به موارد زیر نیست:
  - رادار موج میلی‌متری شل، جدا یا مسدود شده باشد.
  - شرایط آب و هوایی نامساعد مانند باران، برف، مه یا غبار
  - شرایط جاده‌ای مانند نرده‌های فلزی خاص
  - عملکرد ELKA ممکن است در حالت‌های خاص رانندگی مانند هنگام کشیدن تریلر، یا در شرایط برف، گل، ماسه و جاده‌های کوهستانی فعال نشود.
- در موارد زیر، عملکرد پیشگیری از برخورد در هنگام تغییر مسیر ممکن است کار نکند، به درستی عمل نکند یا غیرفعال شود:
  - خودرو در یک تقاطع قرار دارد.
  - سیستم کمک رانندگی در حال راه‌اندازی است (مانند زمانی که خودرو تازه روشن شده یا سیستم کمکی راننده مجدداً راه‌اندازی می‌شود).
  - مواردی که در محدودیت‌های کلی سیستم‌های کمک رانندگی ذکر شده‌اند.
  - سیستم کمک رانندگی دچار اختلال عملکرد شده یا نیاز به تعمیر دارد.

سیستم تشخیص نقطه کور (BSD)

▪ این عملکرد زمانی که هدفی در نقطه کور راننده تشخیص داده شود، هشدار خطر صادر می‌کند و راننده را به رانندگی ایمن ترغیب می‌نماید. این عملکرد به‌طور پیش‌فرض فعال است.

معرفی عملکرد

▪ تشخیص نقطه کور (BSD) با استفاده از سنسورهایی مانند رادار و دوربین، اهدافی (مانند وسایل نقلیه یا دوچرخه‌سواران) را در نقاط کور کنار خودرو شناسایی می‌کند. این عملکرد در سرعت‌های حدود ۱۵ تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت فعال است. در صورت تشخیص هدف در نقطه کور، چراغ هشدار روی آینه بغلِ همان سمت روشن می‌شود. اگر راننده در این لحظه راهنما را فعال کند، چراغ هشدار روی آینه بغل چشمک می‌زند، نماد مربوطه در صفحه نشانگرها روشن شده و یک نشانگر راداری روشن در همان سمت صفحه چشمک می‌زند. همچنین ممکن است صدای هشدار صوتی پخش شود (برای تنظیمات آن به بخش تنظیمات عملکرد مراجعه کنید) تا راننده را از خطر برخورد احتمالی آگاه کند.

نکات مهم

- *به هیچ‌وجه شیئی به لنز آینه‌های بغل نچسبانید، زیرا این کار ممکن است عملکرد نظارت نقطه کور را مختل کند.*
- *رانندگان باید اطمینان حاصل کنند که این سیستم به درستی کار می‌کند و محل نصب رادار کمکی نقطه کور سالم و تمیز است. در صورت پوشیده شدن این بخش با گل، برف یا هر مانع دیگری، به سرعت آن را پاک کنید.*
- *سیستم تشخیص نقطه کور هنگام کشیدن تریلر کار نمی‌کند.*
- *کالیبراسیون سنسورهای رادار کمکی جانبی برای تشخیص نقطه کور ممکن است تحت تأثیر لرزش یا ضربه قرار گیرد که منجر به کاهش عملکرد سیستم می‌شود. در این حالت، توصیه می‌شود راننده با نمایندگی مجاز تماس بگیرد.*

تنظیمات عملکرد

▪ رانندگان می‌توانند پارامترهای تشخیص نقطه کور را از طریق صفحه نمایش وسط "Settings (تنظیمات) ← DiPilot Safety Assistl (کمک‌های ایمنی)" پیکربندی کنند.

- Disables (غیرفعال): تشخیص نقطه کور را غیرفعال می‌کند.
- Vision (دیداری/ چراغ): تشخیص نقطه کور را فعال می‌کند و راننده را از خطرات نقطه کور از طریق چراغ‌های هشدار آگاه می‌سازد.

- Vision + Sound (دیداری + صوتی/ چراغ): تشخیص نقطه کور را فعال می‌کند؛ علاوه بر چراغ‌های هشدار، در صورت وجود خطر نقطه کور و فعال‌سازی اهرم راهنما توسط راننده، یک هشدار صوتی نیز پخش می‌شود.

▪ حالت پیش‌فرض این پارامتر "Vision (دیداری/ چراغ)" است.

محدودیت‌های سیستم

▪ تشخیص نقطه کور یک عملکرد کمک رانندگی است و نمی‌تواند تمام شرایط ترافیکی، آب و هوایی، دید، جاده‌ای و خودرویی را مدیریت کند.

▪ تشخیص نقطه کور و عملکردهای مرتبط آن ممکن است در موارد زیر دچار اختلال شوند یا غیرفعال شوند (اما محدود به موارد زیر نیست):

- دید کم، مانند شرایط آب و هوایی نامناسب مانند باران، برف، مه یا دود غلیظ
- خودرو در حال حرکت در یک پیچ تند باشد.
- سرعت خودرو کمتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت باشد.
- خودرو در حال سبقت گرفتن یا عبور از خودروی دیگری باشد.

▪ در طول راه‌اندازی سیستم (مانند زمانی که خودرو برای اولین بار روشن می‌شود یا سیستم کمک رانندگی مجدداً راه‌اندازی می‌شود).

- مواردی که در محدودیت‌های کلی سیستم کمک رانندگی ذکر شده‌اند.
- زمانی که سیستم دچار اختلال عملکرد شده یا نیاز به تعمیر داشته باشد.

▪ در شرایط نوری نامناسب مانند نور شدید یا بازتاب‌ها، سیستم ممکن است تشخیص‌های نادرستی انجام دهد. برای مثال، سیستم ممکن است ریل‌های راه‌آهن، سازه‌های پل، میله‌های محدودیت ارتفاع، علائم ترافیکی یا علائم بازتابنده روی زمین را به اشتباه به‌عنوان موانع شناسایی کند و در نتیجه هشدار صادر کند.

⚠ هشدار

- *هنگامی که سیستم تشخیص نقطه کور هشدار می‌دهد، راننده باید از تغییر به مسیری که هشدار در آن سمت فعال شده است، خودداری کند. رانندگان باید همواره اطمینان حاصل کنند که تغییر مسیر به صورت ایمن انجام می‌شود.*
- *تشخیص نقطه کور نمی‌تواند جایگزین عملکرد آینه‌های داخلی و بغل شود.*
- *رانندگان باید همواره هوشیار باشند، به دقت به هرگونه خطر بالقوه در اطراف خود توجه کنند و در صورت لزوم مداخله دستی کنند یا خودرو را کنترل نمایند (مانند کاهش سرعت مناسب، ترمز، کنترل غربیلک فرمان و غیره) تا از*

رانندگی ایمن اطمینان حاصل شود. نقض این موارد بر رانندگی ایمن راننده تأثیر گذاشته و ممکن است منجر به تصادف، حتی در مواردی که موجب خسارت مالی یا جراحات شخصی شود.

هشدار باز شدن درب (DOW)

- این عملکرد زمانی که خطر برخورد ناشی از بازکردن درب خودرو تشخیص داده شود، هشدار می‌دهد و راننده را از خطر آگاه می‌سازد تا ایمنی افزایش یابد. این عملکرد به‌طور پیش‌فرض فعال است.

توضیحات عملکرد

- عملکرد هشدار باز شدن درب (DOW) با استفاده از سنسورهایی مانند رادار، اهدافی مانند وسایل نقلیه و دوچرخه‌سواران را در دو طرف خودرو شناسایی می‌کند. این سیستم زمانی که خودرو روشن و متوقف است یا با سرعتی کمتر از ۲ کیلومتر بر ساعت در حرکت است، در صورت تشخیص خطر برخورد ناشی از باز شدن درب، چراغ هشدار را روی آینه بغلِ همان سمت روشن می‌کند. این چراغ تا زمانی که خطر برطرف نشود یا سیستم غیرفعال شود، روشن می‌ماند تا راننده را آگاه کند. اگر سرنشینان در این لحظه درب مربوطه را باز کنند، چراغ هشدار روی آینه بغل چشمک می‌زند و صدای هشدار پخش می‌شود تا سرنشینان را از خطر برخورد مطلع کند.

نکات مهم

- *به هیچ‌وجه شئی به لنز آینه‌های بغل نچسبانید، زیرا این کار ممکن است عملکرد هشدار باز شدن درب را مختل کند.*
- *راننده باید اطمینان حاصل کند که عملکرد به درستی کار می‌کند و محل نصب رادار کمکی هشدار باز شدن درب در وضعیت خوبی باشد. در صورت پوشیده شدن با گل، برف یا سایر موانع، باید به سرعت تمیز شود.*
- *هشدار باز شدن درب در هنگام کشیدن تریلر کار نمی‌کند.*
- *کالیبراسیون سنسور رادار کمکی جانبی برای هشدار باز شدن درب ممکن است تحت تأثیر لرزش یا ضربه قرار گیرد که منجر به کاهش عملکرد سیستم می‌شود. در این حالت، توصیه می‌شود راننده با نمایندگی مجاز تماس بگیرد.*

تنظیمات عملکرد

- راننده می‌تواند نشانگر هشدار باز شدن درب را از طریق صفحه نمایش وسط "Settings (تنظیمات) ← DiPilot Safety Assistance (کمک‌های ایمنی) ← روشن یا خاموش کند.
- این عملکرد به‌طور پیش‌فرض فعال است.
- محدودیت‌های سیستم:
- هشدار باز شدن درب یک عملکرد کمک

رانندگی است و نمی‌تواند تمام شرایط ترافیکی، آب و هوایی، دید، جاده‌ای و خودرویی را مدیریت کند.

- هشدار باز شدن درب و عملکردهای مرتبط آن ممکن است در موارد زیر دچار اختلال شوند یا غیرفعال شوند (اما محدود به این موارد نیست):
  - دید کم، مانند شرایط آب و هوایی نامساعد مانند باران، برف، مه یا دود غلیظ وجود داشته باشد.
  - خودرو در پیچ توقف کرده یا در کنار دیوار متوقف باشد.
  - یک وسیله نقلیه بزرگ در پشت خودرو قرار داشته و ناحیه تشخیص رادار را مسدود کرده باشد.
  - هدفی کوچک یا به‌کندی در حال حرکت باشد.
  - هدف با سرعت زیاد حرکت کند یا مسیر خود را تغییر دهد؛ مانند وسیله نقلیه‌ای که مستقیماً از پشت خودرو تغییر مسیر می‌دهد، یا وسیله نقلیه دیگری که ناگهان در پشت خودرو تغییر مسیر داده و وارد محدوده تشخیص می‌شود.
- در طول راه‌اندازی سیستم (مانند زمانی که خودرو برای اولین بار روشن می‌شود یا سیستم کمکی راننده مجدداً راه‌اندازی می‌شود).
- مواردی که در محدودیت‌های کلی سیستم کمک رانندگی ذکر شده‌اند.
- زمانی که سیستم دچار اختلال عملکرد شده یا نیاز به تعمیر داشته باشد.
- در شرایط نوری نامناسب مانند نور شدید یا بازتاب‌ها، سیستم ممکن است تشخیص‌های نادرستی انجام دهد؛ برای مثال، ممکن است ریل‌های راه‌آهن، سازه‌های پل، موانع محدودیت ارتفاع، علائم ترافیکی یا علائم بازتابنده جاده‌ای را به اشتباه به‌عنوان موانع شناسایی کند و در نتیجه هشدار صادر کند.

⚠ هشدار

- *هشدار باز شدن درب نمی‌توانند اشیاء پشت سایر وسایل نقلیه یا موانع را تشخیص دهد.*
- *هشدار باز شدن درب نمی‌تواند جایگزین عملکرد آینه‌های داخلی و بغل شود و همچنین نمی‌تواند جایگزین بررسی‌های بصری توسط راننده و سرنشینان باشد. مشاهده دقیق محیط اطراف قبل از بازکردن درب برای خروج از خودرو، موثرترین اقدام و مسئولیت اطمینان از ایمنی شخصی است.*
- *هشدار باز شدن درب ممکن است در شرایطی که خطری برای برخورد وجود ندارد، هشدار صادر کند. لطفاً هوشیار بمانید و به دقت به شرایط ترافیکی توجه کنید تا پیش‌بینی کنید که آیا اقدامی لازم است یا خیر.*
- *هشدار باز شدن درب تنها می‌تواند*

خطرات برخورد را هشدار دهد و نمی‌تواند از برخورد جلوگیری کند. رانندگان باید همواره هوشیار باشند، تمام موقعیت‌های خطرناک احتمالی اطراف خود را به دقت مشاهده کنند و در صورت لزوم مداخله دستی کنند یا خودرو را کنترل نمایند (مانند کاهش سرعت مناسب، ترمز، کنترل غربیلک فرمان و غیره) تا از رانندگی ایمن اطمینان حاصل شود.

- *عدم رعایت موارد فوق بر رانندگی ایمن راننده تأثیر گذاشته و ممکن است منجر به تصادف شود، و حتی ممکن است به خسارت مالی یا جراحات شخصی منجر گردد.*

کمک‌های ایمنی در پیشگیری از برخورد در عقب خودرو

هشدار برخورد از عقب (RCW)

- هنگامی که خودرو در حال حرکت رو به جلو است، در صورت تشخیص خطر برخورد از عقب، هشدار می‌دهد. این عملکرد به‌طور پیش‌فرض فعال است.

توضیحات عملکرد:

- هنگامی که خودرو با سرعتی کمتر از ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت در حرکت است، سیستم هشدار برخورد از عقب (RCW) با استفاده از سنسورهایی مانند رادار و دوربین، محیط پشت خودرو را به صورت لحظه‌ای نظارت می‌کند. در صورت تشخیص خطر برخورد از پشت، هشدار صادر می‌شود.
- در این حالت، چراغ‌های تزئینی داخلی و کناری جلو (در سمت‌های مربوطه) روشن می‌شوند نشانگر قرمز رنگ مربوط به قسمت عقب خودرو در صفحه نشانگر فعال می‌شود. علاوه بر هشدار به راننده از طریق صفحه نشانگرها، خودرو هم‌زمان چراغ‌های خطر را فعال می‌کند تا رانندگان پشت سر را از خطر برخورد آگاه کند. این سیستم در حالت دنده عقب فعال نیست.

⚠ هشدار

- *هشدار برخورد از عقب یک عملکرد کمک رانندگی است. زمان هشدارهای آن تحت تأثیر عوامل متعددی قرار دارد، مانند سرعت خودرو، نوع مانع، فاصله تا مانع، محیط رانندگی و تأخیرهای پاسخ سیستم که ممکن است در صدور به موقع هشدارها ناموفق باشد، هشدارها را از دست بدهد یا هشدارهای نادرست صادر کند. هشدار برخورد از عقب نمی‌تواند جایگزین رانندگی و قضاوت راننده شود.*
- *رانندگان باید اطمینان حاصل کنند که عملکرد هشدار برخورد از عقب به درستی کار می‌کند و ناحیه نصب رادار کمکی هشدار برخورد از عقب را در شرایط مطلوبی نگه دارند. در صورت پوشیده شدن این ناحیه توسط گل و لای، برف یا سایر موانع، باید بلافاصله نسبت به پاک‌سازی آن اقدام شود.*
- *سیستم هشدار برخورد از عقب هنگام یدک‌کشی خودرو کار نخواهد کرد.*
- *کالیبراسیون سنسورهای رادار کمکی عقب ممکن است تحت تأثیر ارتعاش یا ضربه قرار گیرد که منجر به کاهش عملکرد سیستم می‌شود. در چنین شرایطی، توصیه می‌شود راننده به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کند.*

- راننده می‌تواند عملکرد هشدار برخورد از عقب را از طریق صفحه نمایش وسط "Settings (تنظیمات) ← DiPilot ← Safety Assist (کمک‌های ایمنی)" فعال یا غیرفعال کند.

محدودیت‌ها

- سیستم هشدار برخورد از عقب یک عملکرد کمکی رانندگی است و نمی‌تواند در تمامی شرایط ترافیکی، آب و هوایی، میزان دید، وضعیت جاده و شرایط خودرو عملکرد کاملی داشته باشد.
- سیستم هشدار برخورد از عقب تنها زمانی کار می‌کند که خودرو متوقف بوده یا در حال حرکت به جلو باشد. هنگام دنده عقب، خودرو نسبت به خطر برخورد از پشت سر هشدار نخواهد داد.
- سیستم ممکن است در موارد زیر (شامل موارد ذکر شده، اما نه محدود به آن‌ها) قادر به ارائه هشدار نباشد:
  - شرایط دید ضعیف، مانند آب و هوای نامساعد (باران، برف، مه یا دود غلیظ)
  - باز بودن یا نقص هر یک از درب‌ها یا درب موتور
  - چرخش غربیلک فرمان توسط راننده یا وجود خطر ناپایداری جانبی در خودرو (به عنوان‌مثال، زاویه بیش از حد غربیلک فرمان یا سرعت بالا).
  - فشار زیاد پدال ترمز توسط راننده
  - در طول راه‌اندازی سیستم (مانند زمانی که خودرو برای اولین بار روشن

می‌شود یا سیستم کمک رانندگی مجدداً راه‌اندازی می‌گردد).
- موارد ذکر شده در محدودیت‌های کلی سیستم کمک رانندگی
- بروز نقص فنی در سیستم یا نیاز به تعمیر

- در موارد زیر (شامل موارد ذکر شده، اما نه محدود به آن‌ها)، ممکن است سیستم به دلیل عواملی نظیر انسداد در عقب، یا نوع، موقعیت و زمان‌بندی هدف پشت سر، در تشخیص موانع دچار خطا (عدم تشخیص، تشخیص اشتباه یا تأخیر در تشخیص) شود که در نتیجه سیستم هشدار نداده یا هشدار به‌موقع صادر نخواهد کرد:
  - شرایط آب و هوایی نامساعد مانند باران، برف یا مه
  - حضور وسایل نقلیه بزرگ در پشت خودرو که باعث مسدود شدن ناحیه تشخیص رادار یا دوربین خودرو می‌شوند.
  - تشخیص مانع ممکن است به دلیل وجود موانع در پشت خودرو یا تضاد نوری ناکافی بین مانع و نور محیط اطراف، مبهم، نادرست یا ناقص باشد.
  - خودرو یا هدف پشت سر ممکن است در یک پیچ قرار داشته باشد. ممکن است هدف پشت خودرو تنها پس از تغییر مسیر خودرو تشخیص داده شود.
  - هدف ممکن است با سرعت زیاد در حرکت باشد، مانند وسیله نقلیه‌ای که به‌طور ناگهانی با سرعت زیاد حرکت می‌کند یا به سرعت به پشت خودرو نزدیک شود.
  - خودرو ممکن است در حال حرکت رو به عقب باشد. موقعیت‌های دیگری نیز وجود دارد که خارج از محدوده تشخیص و عملکردهای رادار یا دوربین خودرو می‌باشد.
- در شرایط نوری نامناسب مانند نور شدید یا بازتاب‌ها، سیستم ممکن است تشخیص‌های نادرستی انجام دهد. برای مثال، سیستم ممکن است ریل‌های راه‌آهن، سازه‌های پل، میله‌های محدودیت ارتفاع، علائم ترافیکی یا علائم بازتابنده زمین را به اشتباه به عنوان موانع شناسایی کند و در نتیجه هشدار صادر کند.

⚠ هشدار

- *هشدار برخورد از عقب (RCD) یک عملکرد کمک رانندگی است و زمان هشدارهای آن تحت تأثیر عوامل متعددی قرار دارد، مانند سرعت خودرو، نوع مانع، فاصله تا مانع، محیط رانندگی و تأخیر پاسخ سیستم. RCD تنها به ارائه هشدار کمک می‌کند و نمی‌تواند جایگزین رانندگی و قضاوت راننده شود. به هشدارهای RCD بیش از حد اعتماد نکنید و هرگز از آن‌ها به عنوان جایگزینی برای مشاهده و قضاوت راننده استفاده نکنید. RCD تنها می‌تواند خطرات برخورد را هشدار دهد و نمی‌تواند از برخورد جلوگیری کند یا خسارات ناشی از آن را کاهش دهد.*
- *هنگامی که خودرو هشدار می‌دهد، راننده باید بلافاصله اقدامات ایمنی را برای جلوگیری از ورود خودرو به خطر بیشتر انجام دهد. به دلیل محدودیت‌های عملکرد سیستم، RCD ممکن است هشدارها را به موقع صادر نکند، از دست بدهد یا هشدارهای نادرست صادر کند.*
- *رانندگان باید همواره هوشیار باشند، تمام خطرات احتمالی اطراف خود را به دقت مشاهده کنند و در صورت لزوم مداخله دستی کنند یا خودرو را کنترل نمایند (مانند کاهش سرعت مناسب، ترمز، کنترل غربیلک فرمان و غیره) تا از رانندگی ایمن اطمینان حاصل شود.*
- *عدم رعایت این موارد بر رانندگی ایمن راننده تأثیر گذاشته و ممکن است منجر به تصادف شود، و حتی ممکن است به خسارت مالی یا جراحات شخصی منجر گردد.*

سیستم هشدار ترافیک عقب (RCTA)

معرفی عملکرد

- هنگامی که خودرو در حال حرکت به عقب است، سیستم هشدار ترافیک عقب (RCTA) تشخیص می‌دهد که آیا وسیله نقلیه دیگری در نقطه کور پشت در حال حرکت هستند یا خیر. در صورت تشخیص وسیله نقلیه، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار در حال عبور از پشت خودرو، به راننده هشدار می‌دهد.

این سیستم در صورت وجود خطر برخورد با عابر، هشدار صادر می‌کند. سیستم هشدار ترافیک عقب، در بازه سرعتی ۰ تا ۱۵ کیلومتر بر ساعت فعال است.

- هنگام صدور هشدار، صفحه نشانگرها با نمایش یک موج راداری به رنگ خاکستری روشن در سمت مربوطه خودرو، همراه با پیام‌های متنی، صدای آژیر و اعلام صوتی، راننده را از خطر آگاه می‌کند.

▪ سیستم هشدار ترافیک عقب صرفاً یک سیستم کمک رانندگی است. زمان صدور هشدار به عوامل مختلفی مانند سرعت خودرو، دقت تشخیص، نوع هدف، موقعیت نسبی هدف و تأخیر سیستم بستگی دارد. در برخی شرایط ممکن است سیستم نتواند به موقع هشدار دهد، هشدار را تشخیص ندهد یا به دلیل تشخیص اشتباه هشدار نادرست صادر کند. راننده باید همواره محیط اطراف را زیرنظر داشته باشد و در صورت مشاهده خطر، اقدامات لازم را برای کنترل خودرو انجام دهد. مسئولیت کامل ایمنی رانندگی برعهده راننده است.

تنظیمات عملکرد

▪ رانندگان می‌توانند عملکرد هشدار ترافیک عقب خودرو را از طریق صفحه نمایش وسط "Settings (تنظیمات) ← DiPilot ← Safety Assistance (کمک‌های ایمنی)" فعال یا غیرفعال کنند.

نکات مهم

- *هنگامی که خودرو برای اولین بار از خط تولید خارج می‌شود، این عملکرد به‌طور پیش‌فرض غیرفعال است (این موضوع ممکن است بسته به مدل خودرو در کشورهای مختلف متفاوت باشد).*
- *هنگام روشن شدن خودرو، سیستم تنظیمات را از آخرین حالت خاموش شدن به‌خاطر می‌سپارد.*

محدودیت‌های سیستم

▪ هشدار ترافیک عقب خودرو یک عملکرد کمک رانندگی است و نمی‌تواند تمام شرایط ترافیکی، آب و هوایی، دید، جاده‌ای و خودرویی را مدیریت کند.

▪ سیستم ممکن است در موارد زیر هشدار صادر نکند، اما محدود به آن‌ها نیست:

- هدف خارج از محدوده تشخیص رادار موج میلی‌متری باشد.
- دید کم باشد، مانند در شب، در شرایط آب و هوایی نامناسب مانند باران یا برف، یا در دود غلیظ
- نشانگر عملکرد در حالت "OFF (خاموش)" باشد.
- دنده در حالت عقب (R) نباشد.
- راه‌اندازی اولیه سیستم کامل نشده باشد.
- در طول راه‌اندازی سیستم (مانند زمانی که خودرو تازه روشن شده یا سیستم کمک رانندگی مجدداً راه‌اندازی می‌شود).
- مواردی که در بخش محدودیت‌های کلی سیستم کمک رانندگی ذکر شده‌اند.
- سیستم دچار اختلال شده یا نیاز به تعمیر داشته باشد.

▪ در موارد زیر، اما نه محدود به آنها ممکن است سیستم به دلیل عوامل مختلفی مانند مسدود شدن دید عقب، نوع، موقعیت و زمان ظهور هدف در عقب، نتواند موانع را به موقع تشخیص

دهد، به اشتباه تشخیص دهد یا اصلاً تشخیص ندهد که منجر به عدم صدور هشدار یا صدور دیرهنگام هشدار شود.

- هنگامی که خودرویی در آخرین لحظه تغییر مسیر می‌دهد.
- هنگامی که یک وسیله نقلیه با سرعت بالا از پشت نزدیک می‌شود.
- در مواردی مانند پیچ‌های تند یا شیب‌ها
- هنگامی که هدف توسط مانع دیگری پوشانده می‌شود.
- در شرایط آب و هوایی نامناسب مانند باران یا برف
- هنگامی که رادار شل، جدا یا مسدود می‌شود.
- تشخیص ممکن است در برخی محیط‌های جاده‌ای مانند نزدیکی نرده‌های فلزی محافظ تحت تأثیر قرار گیرد یا با تأخیر انجام شود، مانند زمانی که هدف در دید رادار بسیار کوچک باشد (مانند دوچرخه، سه‌چرخه، ارابه اسبی، عابر پیاده، دوچرخه برقی، موتورسیکلت یا سایر وسایل نقلیه غیرمعمول). در چنین مواردی، سیستم ممکن است قادر به تعیین فاصله تا هدف نباشد که این امر می‌تواند منجر به واکنش دیرتر یا عدم واکنش به چنین وسایل نقلیه‌ای شود.

▪ رادار موج میلی‌متری ممکن است به دلیل تداخل با سایر منابع رادار موج میلی‌متری دچار اختلال شود یا اهداف را به درستی شناسایی نکند. هشدار برخورد ترافیک عقب در حالت رانندگی با تریلر کار نمی‌کند.

▪ کالیبراسیون سنسور رادار موج میلی‌متری ممکن است تحت تأثیر لرزش یا ضربه قرار گیرد که منجر به کاهش عملکرد سیستم می‌شود. در چنین مواردی، توصیه می‌شود راننده با نمایندگی مجاز تماس بگیرد.

▪ در شرایط نور نامناسب مانند نور شدید یا بازتاب‌ها، سیستم ممکن است برای لکه‌های آب، سایه‌ها، دریچه‌های فاضلاب، صفحات فلزی یا علائم جاده‌ای هشدارهای غیرضروری صادر کند.

⚠ هشدار

- *هشدار ترافیک عقب (RTA) تنها یک عملکرد کمک رانندگی است و محدودیت‌های آن شامل مواردی می‌شود که معمولاً بر عملکرد آن تأثیر می‌گذارند. عوامل متعددی می‌توانند بر عملکرد آن تأثیر بگذارند. به رانندگان توصیه می‌شود همواره از محیط اطراف خود آگاه باشند و در صورت تشخیص خطر، اقدامات لازم برای کنترل خودرو را انجام دهند. رانندگان مسئولیت کامل ایمنی رانندگی را بر عهده دارند.*
- *RTA ممکن است به دلیل عواملی مانند شرایط آب و هوایی و جاده‌ای دچار اختلال شود یا هشدارهای دیرهنگام صادر کند.*

- *لطفاً براساس نیازهای شخصی، شرایط ترافیکی و شرایط جاده‌ای، تصمیم بگیرید که آیا از سیستم RTA استفاده کنید یا خیر.*
- *به دلیل محدودیت‌های عملکرد سیستم، RTA ممکن است هشدارهای دیرهنگام صادر کند، هشدارها را از دست بدهد یا هشدارهای نادرست ارائه دهد.*

ترمز اضطراری برای ترافیک عقب (RCTB)

معرفی عملکرد

▪ عملکرد ترمز اضطراری برای ترافیک عقب برای هشدار و کمک به راننده جهت ترمزگیری هنگام خروج از فضای پارک عمودی/ مورب و مواجهه با وسیله نقلیه، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار در حال عبور از عقب با خطر برخورد استفاده می‌شود. این عملکرد به کاهش خطر برخورد با وسیله نقلیه در حال عبور کمک می‌کند، به ویژه زمانی که دید راننده توسط خودروهای پارک شده مسدود شده باشد. سیستم ترمز اضطراری برای ترافیک عقب در سرعت‌های بین ۰ تا ۱۰ کیلومتر بر ساعت فعال است.

▪ هنگام ترمزگیری، صفحه نشانگرها با نمایش یک موج راداری به رنگ خاکستری روشن در سمت مربوطه خودرو و ارائه پیام‌های متنی، راننده را از خطر آگاه می‌کند.

⚠ هشدار

- *ترمز اضطراری برای ترافیک عقب تنها یک عملکرد کمک رانندگی است. هدف طراحی آن جلوگیری از برخورد نیست، بلکه تنها کمک به راننده در اجتناب از برخورد یا کاهش شدت آن است. عمل ترمزگیری تحت تأثیر عوامل متعددی قرار دارد، از جمله سرعت خودرو، دقت تشخیص، نوع هدف، موقعیت نسبی نسبت به هدف، تأخیر سیستم، عملکرد سیستم ترمز و وضعیت لاستیک‌ها.*
- *همچنین ممکن است به دلیل شناسایی نادرست، ترمزهای کاذب رخ دهد. به رانندگان توصیه می‌شود همواره محیط اطراف خود را مشاهده کنند و در صورت تشخیص خطر، اقدامات لازم برای کنترل خودرو را به سرعت انجام دهند. راننده مسئولیت کامل ایمنی رانندگی را بر عهده دارد.*

▪ راننده می‌تواند عملکرد ترمز اضطراری برای ترافیک عقب را از طریق صفحه نمایش وسط "Settings (تنظیمات) ← DiPilot Safety Assist (کمک‌های ایمنی)" فعال یا غیرفعال کند.

نکات مهم

- *هنگامی که خودرو برای اولین بار از خط تولید خارج می‌شود، این عملکرد به‌طور پیش‌فرض غیرفعال است (این موضوع ممکن است بسته به مدل خودرو در کشورهای مختلف متفاوت باشد).*
- *هنگام روشن شدن خودرو، تنظیمات به آخرین حالتی که ذخیره شده بود، بازگردانده می‌شود.*

محدودیت‌های سیستم

- ترمز اضطراری برای ترافیک عقب یک عملکرد کمک رانندگی است و نمی‌تواند تمام شرایط ترافیکی، آب و هوایی، دید، جاده‌ای و خودرویی را مدیریت کند.
- سیستم ممکن است در موارد زیر ترمز نزند، البته که محدود به موارد زیر نیست:
  - هدف خارج از محدوده تشخیص رادار موج میلی‌متری باشد.
  - دید کم باشد، مانند در شب، در شرایط آب و هوایی نامناسب مانند باران یا برف، یا در دود غلیظ
  - عملکرد در حالت "OFF (خاموش)" یا "alert (هشدار)" باشد.
  - دنده در موقعیت R (دنده عقب) قرار ندارد.
  - راننده پدال گاز را به شدت فشار دهد.
  - راه‌اندازی اولیه سیستم کامل نشده باشد.
  - در طول راه‌اندازی سیستم (مانند زمانی که خودرو تازه روشن شده یا سیستم کمک رانندگی در حال راه‌اندازی مجدد باشد).
  - موارد ذکر شده در محدودیت‌های عمومی سیستم کمک رانندگی
  - سیستم دچار نقص فنی شده یا نیاز به تعمیر داشته باشد.
- در موارد زیر، سیستم ممکن است به دلیل عوامل مختلفی مانند موانع عقب، یا نوع، موقعیت و زمان‌بندی هدف در عقب، مانع را تشخیص ندهد، به اشتباه تشخیص دهد یا در تشخیص به موقع آن ناتوان باشد. این موضوع می‌تواند منجر به عدم ترمز کردن سیستم یا ترمز دیرهنگام شود. این موارد شامل موارد زیر است (اما محدود به آن‌ها نیست):
  - خودرویی که در آخرین لحظه تغییر مسیر می‌دهد.
  - خودرویی که با سرعت بالا از پشت به خودرو نزدیک می‌شود.
  - پیچ‌های تند، شیب‌های تند و موارد مشابه
  - هنگامی که هدف توسط مانع دیگری پوشانده می‌شود.
  - شرایط جوی نامساعد مانند باران یا برف
  - شل، جدا یا مسدود شدن موقعیت رادار
  - محیط‌های جاده‌ای خاصی مانند گاردریل‌های فلزی
  - در برخی محیط‌ها، تشخیص ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد یا با تأخیر

انجام شود، به ویژه زمانی که هدف در دید رادار بسیار کوچک باشد (مانند دوچرخه‌ها، سه‌چرخه‌ها، ارابه‌های اسبی، عابران پیاده، اسکوترهای برقی، موتورسیکلت‌ها یا سایر وسایل نقلیه غیرمعمول). در چنین مواردی، سیستم ممکن است نتواند فاصله تا هدف را تأیید کند که این امر می‌تواند منجر به واکنش دیرهنگام یا عدم واکنش نسبت به چنین وسایلی شود.

- رادار موج میلی‌متری ممکن است به دلیل تداخل با منابع دیگر رادار موج میلی‌متری دچار اختلال شود یا اهداف را به اشتباه شناسایی کند. عملکرد ترمز اضطراری برای ترافیک عقب در حالت رانندگی با تریلر فعال نمی‌شود.

- کالیبراسیون سنسورهای رادار موج میلی‌متری ممکن است تحت تأثیر لرزش یا ضربه قرار گیرد که منجر به افت عملکرد سیستم می‌شود. در چنین مواردی، به رانندگان توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز تماس بگیرند.

- در شرایط نور نامناسب مانند نور شدید یا بازتاب‌ها، سیستم ممکن است ترمزهای غیرضروری را برای اشیایی مانند لکه‌های آب، سایه‌ها، درپوش‌های فاضلاب، صفحات فلزی یا علائم جاده‌ای فعال کند.

- عملکرد ترمز اضطراری برای ترافیک عقب به‌طور مکرر فعال نخواهد شد؛ سیستم ترمز اضطراری برای ترافیک عقب را در عرض چند ثانیه پس از فعال‌سازی قبلی دوباره فعال نمی‌کند.

⚠ هشدار

- *ترمز اضطراری ترافیک عقب تنها یک عملکرد کمک رانندگی است و محدودیت‌های آن تنها شامل حالات رایجی می‌شود که بر عملکرد ترمز برخورد عقب تأثیر می‌گذارند. عوامل متعددی می‌توانند بر عملکرد آن تأثیر بگذارند. رانندگان ملزم هستند همواره محیط اطراف را زیرنظر داشته باشند و در صورت تشخیص خطر، اقدامات لازم برای کنترل خودرو را انجام دهند. رانندگان مسئولیت کامل ایمنی رانندگی را بر عهده دارند.*
- *ترمز اضطراری برای ترافیک عقب ممکن است به دلیل عواملی مانند شرایط آب و هوایی و جاده‌ای، دچار خطا شود یا با تأخیر عمل کند.*
- *لطفاً براساس نیازهای شخصی، شرایط ترافیکی و وضعیت جاده، تصمیم بگیرید که آیا از ترمز اضطراری برای ترافیک عقب استفاده کنید یا خیر.*
- *به دلیل محدودیت‌های عملکردی سیستم، ترمز اضطراری برای ترافیک عقب ممکن است در ترمز به موقع ناتوان باشد، هدف را تشخیص ندهد یا به اشتباه ترمز کند.*

عملکردهای گسترده‌تر کمک رانندگی

عملکرد کمکی صرفه‌جویی در انرژی

- عملکرد کمکی صرفه‌جویی در انرژی به شما امکان می‌دهد تا با فشردن یک دکمه، تمام ویژگی‌های کمک رانندگی را غیرفعال کنید و تنها عملکرد دوربین (AVM) را فعال نگه دارید. استفاده از این عملکرد می‌تواند تا حدی مسافت قابل پیمایش خودرو را افزایش دهد.

تنظیمات عملکرد

- راننده می‌تواند نشانگر صرفه‌جویی در انرژی را از طریق صفحه نمایش وسط توسط مسیر زیر فعال یا غیرفعال کند: "Settings (تنظیمات) ← DiPilot ← Driving Assistance (کمک رانندگی) ← Energy-Saving Soft Switch (کمکی صرفه‌جویی در انرژی)".
- وضعیت عملکرد صرفه‌جویی در انرژی ذخیره نمی‌شود؛ این عملکرد به‌طور پیش‌فرض پس از خاموش و روشن مجدد خودرو، غیرفعال است.
- عملکرد صرفه‌جویی در انرژی زمانی فعال می‌شود که خودرو در دنده پارک (P) قرار دارد. عملکرد صرفه‌جویی در انرژی را می‌توان در حین حرکت خودرو غیرفعال کرد.

هشدار

- *عملکرد صرفه‌جویی در انرژی تنها یک ویژگی کمک رانندگی است. برای اطمینان از ایمنی رانندگی، این عملکرد برای زمانی که مسافت قابل پیمایش خودرو کم است، طراحی شده و استفاده از آن در شرایط عادی توصیه نمی‌شود. رانندگان باید همواره محیط اطراف خود را زیر نظر داشته باشند و رانندگی ایمن را تضمین کنند. مسئولیت کامل ایمنی رانندگی بر عهده راننده است.*

نکات مهم

- *هنگامی که عملکرد صرفه‌جویی در انرژی رانندگی فعال می‌شود، برخی از عملکردها تحت تأثیر قرار خواهند گرفت، از جمله موارد زیر اما نه محدود به آن‌ها:*
- *اگر هنگام استفاده از عملکردهای کمک رانندگی و صرفه‌جویی در انرژی نیاز به به‌روزرسانی OTA دارید، لطفاً ابتدا از این عملکردها خارج شوید؛ در غیر این صورت ممکن است با خطای OTA مواجه شوید.*
- *عملکردهای کمک رانندگی، سیستم کمکی پارک و کمک‌های ایمنی محدود می‌شوند، اما تصویربرداری پانورامیک (AVM) همچنان در دسترس است؛ عملکردهای تلفیقی نمایشگر هدآپ (HUD) عملکرد ایمنی و مسیریابی و عملکرد تنظیم چراغ‌های تطبیقی نیز محدود می‌شوند.*
- *نکته: عملکردهای خودرو مشمول این محدودیت‌ها، بستگی به خودروی واقعی دارد.*

چراغ

چراغ‌های جلوی تطبیقی (AFL)

- سیستم چراغ‌های جلوی تطبیقی (AFL)، یک عملکرد سیستم کمک رانندگی است که به راننده کمک می‌کند در محیط‌های تاریک از نوربالا به درستی استفاده کند. در محیط‌های تاریک، سیستم برای فراهم کردن حداکثر دید برای راننده، به‌طور خودکار نورپایین را به نوربالا تغییر می‌دهد. همچنین هنگام نزدیک شدن خودروی دیگر، برای جلوگیری از خیرگی چشم راننده مقابل، به‌طور خودکار نوربالا را به نورپایین تغییر می‌دهد؛ این تغییر وضعیت در مناطق شهری یا سایر شرایط مشابه نیز به‌صورت خودکار انجام می‌شود.

تنظیمات عملکرد

- در صفحه نمایش وسط، به مسیر زیر بروید: "Settings (تنظیمات) ← Lighting (روشنایی) ← Exterior Lighting (چراغ‌های بیرونی) ← Adaptive Headlights (چراغ‌های تطبیقی)" سپس کلیک کنید.
- دکمه AFL در صفحه کاربری کمک روشنایی (DiLink)، عملکرد چراغ‌های تطبیقی را روشن یا خاموش می‌کند. هنگام روشن شدن خودرو، سیستم به‌صورت پیش‌فرض روی آخرین تنظیمات انتخاب شده باقی می‌ماند.
- نمونه‌های نشانگر چراغ‌های تطبیقی:
  - زمانی که منطقه جلوی خودرو تاریک باشد.
- شرایط خ اموش شدن خودکار:
  - شرایط: در طول رانندگی در روز یا شب، زمانی که روشنایی جاده کافی باشد، نوربالا خاموش می‌شود.
  - شرایط: در طول شب، زمانی که سایر رانندگان جاده در فاصله مشخصی در جلوی خودرو حضور داشته باشند، نوربالا خاموش می‌شود.
  - شرایط: در طول شب، زمانی که راننده راهنما را فعال می‌کند، نوربالا خاموش می‌شود؛ پس از خاموش شدن راهنما، اگر شرایط فعال‌سازی فراهم باشد، نوربالا مجدداً روشن خواهد شد.

وضعیت آماده به کار (Standby) چراغ‌های تطبیقی	وضعیت فعال چراغ‌های تطبیقی	وضعیت خطای چراغ‌های تطبیقی
		

شرایط روشن/ خاموش شدن نوربالا:

- شرایط روشن شدن خودکار:
  - چراغهای جلو در حالت AUTO باشند.
  - سرعت خودرو بیشتر از ۳۵ کیلومتر بر ساعت و کمتر از ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
  - زمانی که منطقه جلوی خودرو تاریک باشد.
- شرایط خاموش شدن خودکار:
  - شرایط: در طول رانندگی در روز یا شب، زمانی که روشنایی جاده کافی باشد، نوربالا خاموش می‌شود.
  - شرایط: در طول شب، زمانی که سایر رانندگان جاده در فاصله مشخصی در جلوی خودرو حضور داشته باشند، نوربالا خاموش می‌شود.
  - شرایط: در طول شب، زمانی که راننده راهنما را فعال می‌کند، نوربالا خاموش می‌شود؛ پس از خاموش شدن راهنما، اگر شرایط فعال‌سازی فراهم باشد، نوربالا مجدداً روشن خواهد شد.

⚠ هشدار

به دلیل عوامل و شرایط مختلف محیطی، چراغ‌های جلوی تطبیقی ممکن است به اشتباه فعال شوند یا از کار بیفتند. موقعیت‌های معمول شامل موارد زیر است اما محدود به آن‌ها نیست:

- *شرایط رانندگی بسیار نامساعد شامل مه شدید، باران شدید، یا برف سنگین*
- *شرایط چالش‌برانگیز دیگرشامل رانندگان جاده‌ای با نور کم (مانند عابران پیاده و دوچرخه‌سواران)، مناطق نزدیک به جاده با ترافیک ریلی یا آبی، و بخش‌هایی از جاده که حیوانات وحشی در آن حضور دارند.*
- *محیط‌های با اشیاء بازتابنده قوی (مانند تابلوهای راهنمایی و رانندگی در بزرگراه‌ها، بازتاب نور از چاله‌های آب و غیره) نیز نامناسب هستند.*
- *نهایتاً، موقعیت‌هایی که شیشه جلو مه‌گرفته، کثیف باشد، یا توسط برچسب‌ها، تزئینات و غیره مسدود شده باشد.*

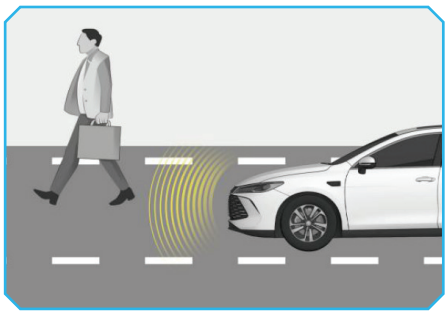
توجه

- *سیستم چراغ جلوی تطبیقی یک عملکرد کمکی برای کنترل روشنایی است، اما نمی‌تواند به‌طور کامل جایگزین راننده شود. راننده باید همیشه قوانین جاده را رعایت کرده و براساس تغییرات شرایط جاده، به طور فعال بین نوربالا و نورپایین جابجا شود.*
- *اگر خودرو در تصادف دخیل بوده یا سنسورها باز و بسته شده‌اند، توصیه می‌شود برای کالیبراسیون سنسورها با نمایندگی مجاز تماس بگیرید تا از تأثیر بر عملکرد سیستم جلوگیری شود.*

نکات مهم

- *نقص عملکرد سیستم یا نقص سیستم روشنایی می‌تواند بر عملکرد چراغ جلوی تطبیقی تأثیر بگذارد.*
- *فعال‌سازی دستی نوربالا، عملکرد چراغ جلوی تطبیقی را غیرفعال می‌کند.*

صدای هشدار در سرعت پایین (AVAS)



سیستم صدای هشدار در سرعت پایین (AVAS) به صدای هشداری اطلاق می‌شود که توسط خودرو در حالت EV (تمام برقی) برای عابران پیاده نزدیک خودروهای اطراف، هنگام حرکت خودرو با سرعت‌های پایین، منتشر می‌شود.

- این سیستم هنگام حرکت خودرو در سرعت‌های پایین، صداهای هشدار مناسبی را به عابران پیاده ارائه می‌دهد.
- هنگام حرکت رو به جلو:
  - زمانی که سرعت خودرو بین ۰ کیلومتر بر ساعت تا ۲۰ کیلومتر بر ساعت باشد، صدای هشدار با افزایش سرعت، افزایش می‌یابد.
  - زمانی که سرعت خودرو بین ۲۰ کیلومتر بر ساعت تا ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد، صدای هشدار با افزایش سرعت، کاهش می‌یابد.
  - زمانی که سرعت خودرو بیشتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد، صدای هشدار به طور خودکار متوقف می‌شود.

- هنگام دنده عقب: خودرو یک صدای هشدار پیوسته و یکنواخت منتشر می‌کند.

نحوه استفاده:

- رانندگان می‌توانند با کشیدن نوار وضعیت بالایی در صفحه نمایش وسط به سمت پایین، به صفحه "Convenient (راحتی)" دسترسی پیدا کنند و سیستم صدای هشدار در سرعت پایین "Engine Sound Simulator" را از طریق آن روشن یا خاموش کنند.

⚠ هشدار

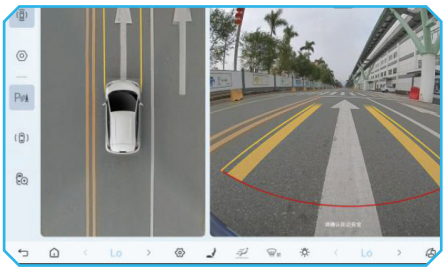
- *کلید توقف سیستم صدای هشدار در سرعت پایین، فقط زمانی باید استفاده شود که هیچ راننده جاده‌ای دیگری در فاصله نزدیک وجود نداشته باشد و محیط اطراف به وضوح نیازی به صدای هشدار نداشته باشد (مثلاً در ترافیک سنگین یا در بزرگراه‌ها). سیستم صدای هشدار سرعت پایین باید همیشه زمانی فعال شود که احتمال حضور عابران پیاده در اطراف خودرو وجود دارد.*
- *اگر خودرو با سرعت پایین حرکت کند و سیستم صدای هشدار در سرعت پایین خاموش باشد، این سیستم قادر به هشدار دادن به عابران پیاده در مورد نزدیک شدن خودرو نخواهد بود، که این امر می‌تواند منجر به تصادف جاده‌ای و در موارد شدیدتر، حتی جراحت یا مرگ شود.*
- *اگر هنگام رانندگی با سرعت پایین صدای سیستم هشدار در سرعت پایین را نمی‌شنوید، توصیه می‌شود خودرو را در مکانی نسبتاً امن و ساکت پارک کنید، شیشه‌ها را باز کنید و با سرعت ثابت ۲۰ کیلومتر بر ساعت در دنده "D" (با حداکثر صدا) رانندگی کنید تا از عملکرد صدا مطمئن شوید. اگر همچنان صدای هشدار را نمی‌شنوید، توصیه می‌شود برای دریافت کمک با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.*

سیستم نمایش پانوراما*



وقتی دکمه استارت در حالت "ON (روشن)" باشد، دکمه ⚙ روی غربیلک فرمان را فشار دهید یا روی "Vehicle Image" در صفحه نمایش وسط کلیک کنید تا وارد صفحه نمایش پانوراما شوید.

- حالت افقی (Landscape mode):
  - با کلیک روی نشانگر خودرو در بخش سمت چپ (جلو، عقب، راست یا چپ)، نمای تک‌فریمی خودرو از جلو، عقب، راست و چپ در بخش سمت راست نمایش داده می‌شود.
  - در نمای جلو یا عقب، با دو بار کلیک روی بخش تصویر، نما به دید ۱۸۰ درجه برای نمایش تمام‌صفحه تغییر می‌کند.



- برای روشن کردن صفحه نمایش رادار، روی نشانگر رادار در نمای پانوراما کلیک کنید و برای خاموش کردن آن دوباره کلیک کنید. وقتی صفحه نمایش رادار روشن باشد، هنگام نزدیک شدن به مانع، هشدار مانع در تصویر ظاهر می‌شود.

⚠ هشدار

- *سیستم نمایش پانوراما شامل یک عملکرد پانوراما‌ی شفاف است که به شما امکان می‌دهد ناحیه زیر خودرو را ببینید. این عملکرد فقط برای کمک به مشاهده زیر خودرو هنگام پارک/ رانندگی است. هنگام بررسی وجود اجسام خارجی یا وضعیت‌های خطرناک زیر خودرو، باید از روش‌های دیگر نیز استفاده شود تا ایمنی افراد و خودرو تضمین شود.*
- *هنگام حرکت خودرو با سرعت کم، ممکن است به دلیل نوسان سرعت یا ترمزگیری مکرر، در عملکرد پانوراما‌ی شفاف، عدم تطابق بین تصویر زیر خودرو و تصویر نمایش داده شده، رخ دهد.*
- *سیستم نمایش پانوراما فقط برای کمک به پارک/ رانندگی است؛ تکیه کردن صرف به این سیستم برای پارک یا رانندگی ناایمن است، زیرا در جلوی خودرو و پشت خودرو نقاط کور وجود دارد. هنگام پارک/*

رانندگی، همچنان لازم است برای جلوگیری از تصادف، محیط اطراف خودرو را با روش‌های دیگر مشاهده کنید.

- این سیستم از یک دوربین زاویه دید عریض با لنز fisheye استفاده می‌کند، بنابراین ممکن است اندازه اشیای نمایش داده شده نسبت به اشیای واقعی متفاوت باشد.
- هنگامی که آینه‌های بغل به‌طور کامل باز نشده‌اند، از سیستم نمایش پانوراما استفاده نکنید و هنگام استفاده از این سیستم مطمئن شوید که همه درب‌ها بسته هستند.
- فاصله تا اشیایی که در صفحه نمایش پانوراما نمایش داده می‌شوند ممکن است با درک ذهنی شما متفاوت باشد، به ویژه وقتی اشیا به خودرو نزدیک‌اند؛ راننده باید برای تشخیص فاصله از چند روش استفاده کند.
- دوربین در بالای جلوپنجره، روی آینه‌های بغل و نزدیک پلاک عقب نصب شده است. لطفاً مطمئن شوید دوربین مسدود نشده باشد.
- هنگام شستشوی خودرو با آب پرفشار، از شستن مستقیم دوربین خودداری کنید تا عملکرد آن تحت تأثیر قرار نگیرد.
- اگر روی دوربین آب یا گرد و غبار باشد، فوراً آن را تمیز کنید. به هیچ‌وجه به دوربین ضربه نزنید، زیرا ممکن است باعث خرابی یا آسیب شود.
- پس از روشن کردن خودرو، اگر سیستم چندرسانه‌ای هنوز به‌طور کامل فعال نشده باشد، فشردن دکمه شروع نمایش پانوراما یا درگیر کردن دنده عقب باعث تأخیر یا سوسو زدن صفحه در نمایش پانوراما می‌شود؛ این در هنگام فرآیند روشن شدن دوربین طبیعی است.

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک به‌طور مستقیم*

- سیستم تشخیص فشار باد لاستیک یک سیستم کمکی است که فشار باد لاستیک‌ها را به‌صورت لحظه‌ای نظارت می‌کند، ایمنی و راحتی رانندگی خودرو را بهبود می‌دهد و از سایش لاستیک و افزایش مصرف انرژی خودرو که به دلیل کمبود فشار باد لاستیک ایجاد می‌شود، جلوگیری می‌کند.
- رانندگان می‌توانند از طریق دکمه‌های روی غربیلک فرمان وارد منوی صفحه نشانگرها شوند، با استفاده از نشانگرها ◁ ▷ به نوار اطلاعات رانندگی بروند

و با استفاده از دکمه چرخان، نشانگر فشار باد لاستیک را انتخاب کنند.

- اگر فشار هر یک از چهار لاستیک کمتر از ۷۵٪ فشار استاندارد لاستیک باشد و سیستم در حال کار باشد، چراغ هشدار فشار باد لاستیک روشن شده و زرد می‌شود. توصیه می‌شود توقف کنید و لاستیک مربوطه را از نظر نشتی بررسی کرده و آن را تا فشار صحیح باد کنید.

- اگر دمای هر یک از چهار لاستیک به مدت سه دقیقه متوالی از ۸۵ درجه سانتی‌گراد بیشتر شود، سیستم فشار باد لاستیک یک هشدار دمای بالا صادر می‌کند و نمایش دمای لاستیک مربوطه زرد می‌شود. توصیه می‌شود توقف کنید و اجازه دهید لاستیک‌ها خنک شوند، سپس به رانندگی ادامه دهید.

- اگر یکی یا چند لاستیک به مقدار زیادی نشتی داشته باشند و سیستم در حال کار باشد، چراغ هشدار فشار باد لاستیک به‌طور پیوسته چشمک می‌زند و نشانگر فشار باد لاستیک قرمز می‌شود. لطفاً فوراً توقف کنید و لاستیک را تعویض کنید یا برای دریافت کمک با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

- اگر در حالی که سیستم در حال کار است، اختلالی رخ دهد و چراغ هشدار فشار باد لاستیک ابتدا چشمک بزند و سپس روشن بماند، و صفحه نشانگرها عبارت "Signal Abnormality (سیگنال غیرعادی)" یا "Please Check Tire Pressure Monitoring System (لطفاً سیستم تشخیص فشار باد لاستیک را بررسی کنید)" را نمایش دهد، لطفاً بررسی کنید که آیا سنسور تشخیص فشار باد لاستیک مربوطه به درستی کار می‌کند یا خیر و اینکه آیا برای مدت طولانی در معرض میدان الکتریکی قوی قرار گرفته است یا نه. اگر هشدار برای مدت طولانی ادامه پیدا کرد، لطفاً برای کمک با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

⚠ هشدار

- *این سیستم در صورت غیرعادی بودن فشار باد لاستیک، از حرکت خودرو جلوگیری نمی‌کند. بنابراین، پیش از هر سفر، راننده باید مطمئن شود که فشار باد لاستیک‌ها با مقدار توصیه شده توسط سازنده مطابقت دارد. اگر فشار باد لاستیک در محدوده توصیه شده سازنده نباشد، با خودرو رانندگی نکنید، زیرا ممکن است به خودرو آسیب برسد یا باعث آسیب احتمالی به خودتان یا دیگران شود.*
- *اگر هنگام رانندگی متوجه فشار باد غیرعادی شدید، فوراً فشار باد لاستیک را بررسی کنید. اگر چراغ هشدار فشار باد کم روشن شد، از چرخش ناگهانی فرمان یا ترمز اضطراری خودداری کنید، سرعت را کم کنید، کنار جاده توقف کنید و در اولین فرصت ممکن بایستید.*

رانندگی با فشار باد کم می‌تواند باعث آسیب دائمی لاستیک و افزایش احتمال خرابی لاستیک شود. آسیب شدید لاستیک ممکن است به تصادف رانندگی منجر شود که باعث جراحت‌های شدید یا مرگ می‌شود.

توجه

- *طول عمر سنسور تشخیص فشار باد لاستیک (TPMS) به عواملی مانند مسافت رانندگی روزانه بستگی دارد.*
- *TPMS به صورت دوره‌ای اطلاعات فشار باد لاستیک را به نمایشگر ارسال می‌کند. بنابراین، اگر فشار باد لاستیک ناگهان کاهش یابد یا لاستیک هنگام رانندگی بترکد، سنسور تشخیص فقط در چرخه بعدی نظارت، اطلاعات را به نمایشگر ارسال می‌کند و این ممکن است به از دست رفتن کنترل رانندگی منجر شود. اگر آسیب لاستیک، به سنسور تشخیص نیز آسیب بزند و مانع ارسال اطلاعات شود، یا اگر به آسیب دیدن لاستیک مشکوک هستید، بلافاصله رانندگی را متوقف کنید و منتظر نمانید تا نشانگر هشدار بدهد. نصب نادرست TPMS می‌تواند بر آب‌بندی لاستیک اثر بگذارد. توصیه می‌شود TPMS طبق دستورالعمل نصب، توسط تکنسین‌های حرفه‌ای در نمایندگی مجاز نصب و تعویض شود.*
- *از آن‌جا که فشار باد لاستیک با دمای منطقه تغییر می‌کند، لطفاً براساس فشار باد نمایش داده شده در صفحه نشانگرها و فشار باد استاندارد، لاستیک‌ها را در صورت نیاز باد کنید یا بادشان را خالی کنید.*
- *اگر قطعات الکتریکی غیرتأیید کارخانه روی خودرو نصب شوند، ممکن است TPMS دچار تداخل شود؛ لطفاً این موضوع را با نقص TPMS اشتباه نگیرید.*
- *هنگام تعویض رینگ چرخ، زاپاس، یا جابجا کردن چهارچرخ، سیستم فشار باد لاستیک باید دوباره کالیبره شود. لطفاً برای کالیبراسیون مجدد فشار باد لاستیک به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.*

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک به‌طور غیرمستقیم*

تشخیص فشار باد لاستیک به‌طور غیرمستقیم فقط می‌تواند تشخیص دهد که آیا یک لاستیک در حال حرکت خودرو کم‌باد شده است یا خیر.

وقتی فشار باد یک یا چند لاستیک غیرعادی باشد، صفحه نشانگرها یک چراغ نشانگر غیرعادی بودن فشار لاستیک (!) و یک هشدار متنی را نمایش می‌دهد.

توجه

- *سیستم تشخیص فشار باد لاستیک برای استفاده با لاستیک‌های اصلی طراحی شده است. توصیه می‌کنیم از لاستیک‌های اصلی استفاده کنید؛ در غیر این صورت، خطر هشدار خطای سیستم یا اختلال در عملکرد وجود دارد.*
- *وقتی دکمه استارت در حالت "ON" قرار دارد، سیستم یک بررسی عملکرد انجام می‌دهد که در این مدت، چراغ هشدار و چراغ نشانگر برای مدت کوتاهی روشن می‌شوند.*

کم‌باد شدن لاستیک

- وقتی فشار باد یک یا چند لاستیک غیرعادی باشد، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (TPMS) یک هشدار فشار باد کم صادر می‌کند که با چراغ نشانگر (!) روی صفحه نشانگرها، زرد شدن نمایش لاستیک کم‌باد و یک بوق مشخص می‌شود. راننده باید فوراً خودرو را به یک مکان امن منتقل کرده و همه لاستیک‌ها و فشار باد آن‌ها را بررسی کند.
- در این روند، لطفاً با احتیاط عمل کنید و از چرخاندن ناگهانی فرمان یا ترمز کردن ناگهانی خودداری کنید. پس از رفع علت هشدار فشار باد کم، TPMS باید ریست شود.

هشدار

- *این سیستم در صورت غیرعادی بودن فشار باد لاستیک، از حرکت خودرو جلوگیری نمی‌کند. بنابراین، پیش از هر سفر، راننده باید مطمئن اختلاف فشار باد لاستیک‌ها یا کم‌باد بودن آن‌ها می‌تواند باعث خرابی لاستیک، از دست رفتن کنترل خودرو و تصادف‌های شدید منجر به جراحت یا مرگ شود.*
- *فشار باد ناهماهنگ یا کم می‌تواند سایش لاستیک را افزایش دهد، پایداری رانندگی را کاهش دهد و مسافت ترمز را بیشتر کند.*
- *فشار باد ناهماهنگ یا کم ممکن است به خرابی ناگهانی لاستیک، ترکیدن لاستیک و از دست رفتن کنترل خودرو منجر شود.*
- *رانندگی با فشار باد کم باعث افزایش خمش لاستیک می‌شود و این امر موجب داغ شدن سریع لاستیک شده و ممکن است به جدا شدن لایه‌های لاستیک و ترکیدن آن بینجامد.*
- *استفاده از لاستیک‌هایی با فشار باد نادرست می‌تواند به آسیب لاستیک و تصادف منجر شود. رانندگان مسئول‌اند که مطمئن شوند همه لاستیک‌ها با فشار باد صحیح تنظیم شده‌اند. بنابراین، همیشه پیش از رانندگی همه لاستیک‌ها را*

تا فشار باد درست باد کنید؛ فشار باد توصیه شده روی برچسب فشار باد لاستیک درج شده است. سیستم تشخیص فشار باد لاستیک فقط زمانی کار می‌کند که همه لاستیک‌های سرد در فشار باد صحیح باشند.

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک ممکن است در صورت وقوع موارد زیر، هشدار صادر کند:

- تغییر دستی فشار باد لاستیک
- کم‌باد بودن یک یا چند لاستیک
- وجود آسیب ساختاری در لاستیک
- تعویض یک چرخ در هر یک از محورهای جلو و عقب
- تعویض لاستیک‌ها یا تغییر فشار باد لاستیک، بدون اینکه سیستم تشخیص فشار باد لاستیک ریست شده باشد.
- بار بیش از حد در یک سمت خودرو
- وارد شدن بار سنگین به یک چرخ در یک محور، مانند زمانی که خودرو کاملاً بارگیری شده است.
- نصب زنجیر چرخ
- نصب چرخ زاپاس

نکات مهم

- *وقتی خودرو در جاده خاکی، جاده شنی، جاده کوهستانی، یا جاده یخ‌زده و برفی حرکت می‌کند، یا در حالت اسپرت است، ممکن است سیستم تشخیص فشار باد لاستیک برای مدت کوتاهی به‌طور جزئی یا کامل غیرفعال شود. اگر خودرو برای مدت طولانی در این شرایط رانده شود، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک برای مدت بیشتری غیرفعال خواهد ماند.*

نقص سیستم

وقتی سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (TPMS) نتواند سیگنال دریافت کند یا سیگنال نامعتبر باشد، چراغ نشانگر (!) روی صفحه نشانگرها به مدت ۶۰ ثانیه چشمک می‌زند و سپس روشن می‌ماند، در حالی که پیام "Please check the tire pressure monitoring system (لطفاً سیستم تشخیص فشار باد لاستیک را بررسی نمایید)" نمایش داده می‌شود و بوق هشدار یک بار فعال می‌شود. در این حالت، عملکرد تشخیص فشار باد لاستیک خودرو از کار می‌افتد و راننده باید فوراً خودرو را به نمایندگی مجاز برساند تا مشکل بررسی و رفع شود.

نکات مهم

- *وقتی ESC دچار اختلال شود، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک نیز ممکن است عملکرد خود را از دست بدهد.*
- *همچنین هنگام نصب زنجیر چرخ ممکن است خرابی سیستم رخ دهد.*
- *اگر خودرو هشدار کم‌فشاری باد لاستیک را نمایش دهد، بازنشانی سیستم تشخیص فشار باد لاستیک بدون اینکه مطمئن شوید فشار باد لاستیک‌ها نرمال است، باعث می‌شود سیستم به صورت دستی پاک شود و در نتیجه عملکرد آن دچار اختلال شود، یا در نوبت بعدی که هشدار ظاهر می‌شود، فشار واقعی لاستیک بیش از حد کم باشد. بنابراین، پیش از بازنشانی، لازم است اطمینان حاصل کنید که همه لاستیک‌ها و فشار باد آن‌ها در وضعیت طبیعی هستند.*

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک باید پس از انجام عملیات زیر بازنشانی شود:

- تنظیم فشار باد یک یا چند لاستیک
- تعویض یا جابه‌جایی هر یک از لاستیک‌ها/ چرخ‌ها
- بالانس چرخ
- تغییرات فنی در شاسی
- تغییر دمای محیط بیش از ۴۰ درجه سانتی‌گراد از زمان آخرین بازنشانی
- پس از یک سال یا ۱۰/۰۰۰ کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد.

سیستم‌های ایمنی رانندگی

برای افزایش ایمنی خودرو، سیستم‌های ایمنی رانندگی زیر براساس شرایط مختلف رانندگی به‌طور خودکار فعال می‌شوند. با این حال، باید به خاطر داشت که این سیستم‌ها فقط عملکردهای کمکی هستند و نباید در هنگام رانندگی به‌طور بیش از حد به آن‌ها اتکا کرد.

سیستم ترمز دینامیکی هوشمند

سیستم ترمز دینامیکی هوشمند، یک سیستم پیشرفته و جداشده الکتروهیدرولیکی ترمز است که عملکردهای بوستر خلأ، پمپ خلأ الکترونیکی و ABS/ESC را یکپارچه می‌کند. این سیستم می‌تواند براساس نیاز ترمزگیری راننده، کمک ترمز در لحظه ارائه دهد و همچنین عملکردهای EBD، ABS و سایر عملکردها را فراهم کند.

عملکردهای کنترلی پیشرفته مانند TCS، CST، VDC، و CRBS، پایداری و راحتی خودرو را بهبود می‌بخشند و بازده بازیابی انرژی ترمز را افزایش می‌دهند.

کنترل دینامیکی خودرو (VDC)

▪ وقتی خودرو هنگام حرکت به‌طور ناگهانی بپیچد، سیستم VDC با توجه به اطلاعاتی مانند زاویه غربیلک فرمان و سرعت خودرو، قصد راننده را تشخیص می‌دهد و آن را به‌طور پیوسته با وضعیت واقعی خودرو مقایسه می‌کند. اگر خودرو از مسیر عادی حرکت منحرف شود، VDC با اعمال ترمز به چرخ‌های مربوطه آن را اصلاح می‌کند تا به راننده در کنترل لغزش کمک کرده و پایداری جهت حرکت خودرو را حفظ کند.

سیستم کنترل کشش (TCS)

▪ سیستم TCS از لغزش چرخ‌های محرک خودرو هنگام شتاب‌گیری جلوگیری می‌کند؛ این کار را با کاهش توان موتور محرک انجام می‌دهد و در صورت نیاز، کنترل نیروی ترمز را اعمال می‌کند تا از چرخش آزادانه چرخ‌های محرک جلوگیری شود. در شرایط نامساعد رانندگی، TCS باعث می‌شود خودرو راحت‌تر حرکت کند، شتاب بگیرد و از شیب بالا برود.

⚠ هشدار

- *سیستم TCS ممکن است در شرایط زیر به‌طور مؤثر عمل نکند:*
- *هنگام رانندگی روی سطوح خیس یا لغزنده، حتی اگر سیستم TCS به درستی کار کند، ممکن است نتواند جهت حرکت را کنترل کند یا نیروی لازم را تأمین نماید.*
- *در شرایطی که ممکن است پایداری و توان حرکت خودرو از بین برود، از رانندگی خودداری کنید.*

سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی (HHC)

▪ سیستم HHC، فشار ترمز وارد شده توسط راننده را تا ۱ ثانیه پس از رها کردن پدال ترمز حفظ می‌کند تا از عقب‌رفتن خودرو جلوگیری شود.

سیستم کاهش خطر واژگونی (RMI)

▪ هنگامی که خودرو در حال پیچیدن است، سیستم RMI حرکت خودرو را نظارت می‌کند تا تشخیص دهد آیا خطر واژگونی وجود دارد یا نه. اگر چنین خطری تشخیص داده شود، RMI با اعمال ترمز به یک یا چند چرخ، سرعت خودرو را کاهش می‌دهد تا از واژگونی جلوگیری شود.

توجه

- *RMI فقط یک عملکرد کمکی است و نمی‌تواند خطر واژگونی را به‌طور کامل از بین ببرد. راننده در تمام زمان‌ها مسئول ایمنی خودرو است.*

کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

- فعال کردن سیستم ESC
  - اگر هنگام حرکت در سربالایی خطر لغزش خودرو یا عقب رفتن وجود داشته باشد، یا اگر هر یک از چرخ‌های محرک آزادانه بچرخد، چراغ نشانگر ESC چشمک می‌زند و نشان می‌دهد که سیستم ESC در حال کار است.

- غیرفعال کردن سیستم ESC
  - اگر خودرو در برف یا گل گیر کند، ممکن است سیستم ESC توان خروجی موتور محرک به چرخ‌ها را کاهش دهد. در این حالت ممکن است لازم باشد برای خارج کردن خودرو از وضعیت گیرکردن، سیستم را خاموش کنید.

- خاموش کردن سیستم ESC
  - هرگاه نیاز به خاموش کردن سیستم ESC داشته باشید، می‌توانید این کار را از طریق کلید ESC OFF روی کنسول وسط یا از مسیر زیر انجام دهید: "Settings (تنظیمات) ← DiPilot ← Active Safety (ایمنی فعال) ← Electronic Stability Control (کنترل پایداری الکترونیکی)".

- علاوه بر این، سیستم ESC وضعیت عملیاتی خود را به‌طور لحظه‌ای نظارت می‌کند. اگراین سیستم فعال باشد، با فشردن کلید ESC OFF سیستم بلافاصله دستور خاموش شدن را اجرا نخواهد کرد. بلکه ابتدا روند مداخله را کامل می‌کند. سپس سیستم ESC دستور خاموش شدن را اجرا خواهد کرد.

- هنگامی که سیستم ESC خاموش شد، فشردن مجدد کلید ESC OFF یا عبور از آستانه سرعت (۸۰ کیلومتر بر ساعت)، برخی از عملکردهای سیستم ESC غیرفعال شده را مجدداً فعال خواهد کرد. برای جلوگیری از تداخل ناگهانی سیستم ESC، فقط زمانی باید دوباره فعال شود که سیستم در حال کنترل فعال خودرو نباشد.

- فعال شدن سیستم ESC پس از راه‌اندازی مجدد خودرو
  - پس از خاموش کردن سیستم ESC، راه‌اندازی مجدد خودرو به‌طور خودکار سیستم ESC را مجدداً فعال خواهد کرد.

- پیوند فعال‌سازی سیستم ESC و سرعت خودرو
  - اگر سیستم ESC خاموش باشد، خودرو هنگام افزایش سرعت و عبور از آستانه ۸۰ کیلومتر بر ساعت بسیار ناپایدار می‌شود؛ در این نقطه، سیستم ESC به‌طور خودکار فعال خواهد شد.

- هنگامی که سیستم ESC فعال است.
  - اگر چراغ هشدار ESC چشمک می‌زند، با احتیاط فوق‌العاده رانندگی کنید، زیرا رانندگی بی‌احتیاط می‌تواند

منجر به تصادف شود. هنگام چشمک‌زدن چراغ نشانگر، بسیار مراقب باشید.

- هنگامی که سیستم ESC خاموش است.

-باید احتیاط بیشتری به خرج داد و رانندگی باید با سرعتی متناسب با شرایط جاده انجام شود. سیستم ESC پایداری و کشش خودرو را تضمین می‌کند؛ مگر در موارد کاملاً ضروری، آن را خاموش نکنید.

- تعویض لاستیک‌ها

-هنگام تعویض لاستیک‌ها، اطمینان حاصل کنید که همه لاستیک‌ها هم اندازه، هم برند، هم الگوی آج و هم ظرفیت بار کل باشند. همچنین، مطمئن شوید لاستیک‌ها تا فشار باد توصیه شده باد شده‌اند.

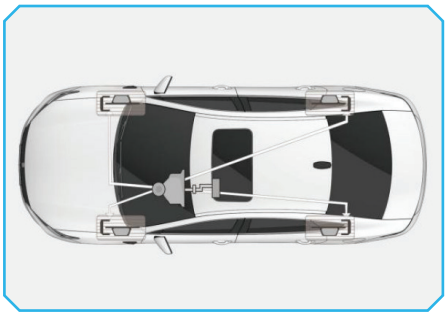
-اگر خودرو دارای ترکیبی از لاستیک‌های مختلف باشد، سیستم‌های ABS و ESC به درستی عمل نخواهند کرد.

-برای جزئیات مربوط به تعویض لاستیک یا چرخ، توصیه می‌شود با یک نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

- مدیریت لاستیک و سیستم تعلیق

-استفاده از لاستیک‌هایی که دارای هرگونه مشکل هستند یا تغییر در سیستم تعلیق، بر سیستم ایمنی رانندگی تأثیر گذاشته و ممکن است باعث نقص عملکرد آن شود.

سیستم ترمز ضدقفل (ABS)



- سیستم هیدرولیک ترمز ABS دارای دو مدار مستقل است. هر مدار به صورت مورب در خودرو عمل می‌کند؛ یعنی به‌طور مثال، ترمز جلو چپ را به ترمز عقب راست متصل می‌کند و برعکس. اگر یکی از مدارها دچار نقص شود، هنوز می‌توان در دو چرخ ترمز گرفت.

- ABS از قفل شدن چرخ‌ها یا لغزش خودرو هنگام ترمزگیری ناگهانی یا رانندگی روی سطوح لغزنده جلوگیری می‌کند و به این ترتیب، امکان حفظ کنترل غربیلک فرمان را برای شما فراهم می‌سازد.

- وقتی چرخ‌های جلو دچار لغزش شوند، کنترل غربیلک فرمان را از دست می‌دهید؛ یعنی حتی اگر غربیلک فرمان را بچرخانید، خودرو همچنان به حرکت مستقیم ادامه می‌دهد. ABS از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری می‌کند و چون ترمزگیری سریع و ضربه‌ای از واکنش انسان سریع‌تر است، به حفظ کنترل غربیلک فرمان کمک می‌کند.

- هرگز پدال ترمز را به صورت ضربه‌ای فشار ندهید، زیرا این کار موجب اختلال در عملکرد ABS می‌شود. هنگام چرخاندن غربیلک فرمان برای جلوگیری از خطر، باید فشار محکم و یکنواختی روی پدال ترمز حفظ کنید تا ABS بتواند به درستی عمل کند.
- وقتی ABS فعال می‌شود، ممکن است لرزش در پدال ترمز احساس کنید و صدایی نیز بشنوید. این موضوع طبیعی است و به دلیل عملکرد ترمزگیری سریع و ضربه‌ای ABS رخ می‌دهد.

توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)

- EBD یک عملکرد کمکی برای ABS است. پیش از فعال شدن ABS، اگر درصد لغزش چرخ‌های عقب زیاد باشد، سیستم ABS فشار ترمز چرخ‌های عقب را تنظیم می‌کند تا توزیع نیروی ترمز نرم‌تر و مناسب‌تر انجام شود.

⚠ هشدار

- *ABS در شرایط زیر به خوبی عمل نمی‌کند:*
  - *استفاده از لاستیک‌هایی با چسبندگی ناکافی (مانند لاستیک‌های فرسوده روی جاده برفی)*
  - *لغزش خودرو هنگام رانندگی با سرعت بالا روی جاده خیس*
- *ABS برای کوتاه‌تر کردن مسافت ترمز طراحی نشده است. در شرایط زیر، همیشه فاصله ایمن خود را با خودروی جلویی حفظ کنید:*
  - *هنگام رانندگی روی جاده‌های گل‌آلود، شنی یا برفی*
  - *هنگام رانندگی در جاده‌هایی با دست‌اندازهای زیاد یا سطوح ناهموار*
  - *هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار*

! توجه

- *اگر چراغ هشدار سیستم ترمز همراه با چراغ هشدار نقص ABS روشن شد، بلافاصله خودرو را به مکانی امن هدایت کرده و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. در این شرایط، نه تنها سیستم ترمز ضدقفل از کار می‌افتد، بلکه خودرو نیز بسیار ناپایدار خواهد شد.*
- *ABS زمان یا مسافت لازم برای توقف کامل خودرو را کاهش نمی‌دهد. این سیستم فقط به شما کمک می‌کند تا غربیلک فرمان را هنگام ترمزگیری کنترل کنید. همیشه باید فاصله ایمن را از سایر وسایل نقلیه حفظ کنید.*
- *ABS نمی‌تواند از لغزش ناشی از تغییرات ناگهانی در جهت حرکت جلوگیری کند، مانند تلاش برای گردش سریع یا تغییر ناگهانی خطوط حرکت. صرف‌نظر از شرایط جاده یا آب و هوا، همیشه با سرعت مطمئنه و با احتیاط رانندگی کنید.*
- *ABS نمی‌تواند از کاهش پایداری جلوگیری کند. هنگام ترمزگیری اضطراری، چرخاندن غربیلک فرمان*

باید ملایم باشد. پیچ‌های تند یا شدید ممکن است باعث شود خودرو به سمت ترافیک مقابل منحرف شود یا از جاده خارج گردد.

- *در سطوح نرم یا ناهموار (مانند شن یا برف)، خودروهای مجهز به ABS ممکن است به مسافت ترمز بیشتری نسبت به خودروهای فاقد این سیستم نیاز داشته باشند. در چنین شرایطی، سرعت را کاهش داده و فاصله بیشتری با سایر وسایل نقلیه حفظ کنید.*

سیستم پرداخت عوارض خودرو (ETC)

- سیستم پرداخت عوارض خودرو (ETC) از قبل در خودرو نصب شده است و نیازی به کارت ندارد و همچنین ظاهر شیشه جلو را تحت تاثیر قرار نمی‌دهد. پس از فعال‌سازی، رانندگان می‌توانند عوارض بزرگراه‌ها را به صورت الکترونیکی و بدون توقف پرداخت کنند. سیستم ETC قابلیت اتصال به سیستم DiLink را دارد، که به مالکان خودرو اجازه می‌دهد عملکرد ETC را در خودروی خود روشن یا خاموش کنند.

نحوه فعال‌سازی



۱-در صفحه نمایش وسط، روی Application Center (مرکز برنامه‌ها) کلیک کنید، سپس ETC را انتخاب کنید. کد QR نمایش داده شده را با استفاده از برنامه BYD Dynasty App اسکن کنید. مدارک مورد نیاز مانند کارت شناسایی، گواهینامه رانندگی و غیره را طبق دستورالعمل بارگذاری کرده و روش کسر خودکار وجه را انتخاب کنید.

۲. در صفحه کاربری راهنمای فعال‌سازی ETC خودرو، روی "Enable ETC Bluetooth (فعال کردن بلوتوث)" کلیک کنید. سپس نام بلوتوث ETC خودروی خود را از لیست دستگاه‌های تأیید در برنامه انتخاب کنید تا فعال‌سازی تکمیل شود.

۱. نحوه استفاده:

- سیستم ETC حاوی اطلاعات خودرو می‌باشد. هنگام عبور از ایستگاه‌های عوارضی، خودرو می‌تواند بدون توقف وارد مسیر مخصوص ETC شود. دستگاه، ایستگاه عوارضی به‌طور خودکار خودرو را شناسایی کرده و ورودی را باز می‌کند تا خودرو عبور کند. مبلغ عوارض به طور خودکار از کانال پرداختی که توسط مالک خودرو تعیین شده است، کسر خواهد شد. این سیستم همچنین می‌تواند در پارکینگ‌ها و سایر مکان‌هایی که از ورودی‌های مجهز به ETC پشتیبانی می‌کنند، مورد استفاده قرار گیرد.

BYD QIN PLUS DM-i



خودروی برقی نبکا

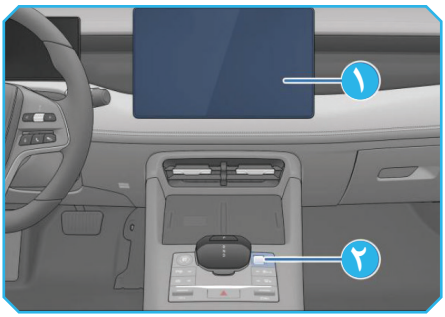
nebkaev.ir



فصل پنجم
تجهیزات داخلی

۵ـ۱ سیستم چندرسانه‌ای	۳۱۲
صفحه نمایش وسط	۳۱۲
۵ـ۲ برنامه "BYD Dynasty"	۳۱۷
معرفی برنامه "BYD Dynasty"	۳۱۷
ثبت نام حساب کاربری*	۳۱۸
تأیید مالک خودرو	۳۱۸
فعال‌کردن عملکرد کنترل خودرو در برنامه*	۳۱۸
استفاده از برنامه BYD Auto	۳۱۹
معرفی NFC	۳۲۴
۵ـ۳ سیستم تهویه‌مطبوع (A/C)	۳۲۸
سیستم تهویه‌مطبوع	۳۲۸
صفحه کنترل سیستم تهویه‌مطبوع	۳۳۰
تعریف عملکرد	۳۳۰
دریچه هوا	۳۳۵
۵ـ۴ فضای نگهدارنده اشیاء	۳۳۶
داشبورد	۳۳۶
کنسول زیرآرنجی وسط	۳۳۶
جاعینکی	۳۳۶
جا لیوانی	۳۳۶
محفظه نگهداری روی درب	۳۳۷
جیب نگهداری پشت صندلی	۳۳۷
۵ـ۵ سایر تجهیزات داخلی خودرو	۳۳۸
آفتابگیر	۳۳۸
دستگیره سقفی	۳۳۸
منبع تغذیه کمکی ۱۲ولتی	۳۳۸
پورت شارژ USB*	۳۳۹
محل قرارگیری کارت حافظه SD	۳۳۹

صفحه نمایش وسط



▪ وقتی دکمه استارت در حالت "ON" قرار می‌گیرد، ابتدا یک صفحه آغازین برای چند ثانیه نمایش داده می‌شود و سپس سیستم شروع به کار می‌کند. برای استفاده بهتر از عملکردهای چندرسانه‌ای مانند (مانند: کنترل صوتی هوشمند - برنامه‌ها (Apps) - تماس تصویری) وجود اتصال شبکه ضروری است.

۱ صفحه نمایش وسط

۲ دکمه چرخان

▪ وقتی سیستم چندرسانه‌ای فعال است، با یک بار فشار دادن دکمه، سیستم خاموش می‌شود. با فشار دوباره، سیستم روشن می‌شود. با نگه داشتن دکمه به مدت ۳ ثانیه، سیستم چندرسانه‌ای راه‌اندازی مجدد می‌شود.

▪ وقتی سیستم چندرسانه‌ای یا رادیو فعال است، با چرخاندن دکمه به سمت بالا (به سمت جلوی خودرو)، صدا زیاد می‌شود. با چرخاندن به سمت پایین (به سمت عقب خودرو)، صدا کم می‌شود.

بازه تنظیم صدا از ۰ تا ۳۹ است. اگر صدا روی صفر باشد، یک نماد بی‌صدا (Mute) در نوار وضعیت نمایش داده می‌شود.

⚠ هشدار

- از مبدل برق پرقدرت داخل خودرو استفاده نکنید، چون ممکن است باعث اختلال در سیستم چندرسانه‌ای شوند.
- فلش‌کردن دستگاه بدون مجوز اکیداً ممنوع است، چون می‌تواند باعث نقص در سیستم چندرسانه‌ای یا حتی عملکردهای خودرو شود.
- برای ایمنی رانندگی، توصیه می‌شود هنگام رانندگی از سیستم چندرسانه‌ای در حالت افقی استفاده شود.

! توجه

- *برای جلوگیری از آسیب به صفحه لمسی، فقط با انگشت و به آرامی صفحه را لمس کنید.*
- *اگر صفحه واکنش نداد، انگشت را بردارید و دوباره لمس کنید.*
- *برای پاک کردن صفحه، از مواد شوینده استفاده نکنید؛ فقط با یک دستمال نرم صفحه را تمیز کنید.*
- *هنگام استفاده از صفحه لمسی،*
- *اگر دمای نمایشگر پایین باشد، ممکن است تصویر کم‌نورتر شده یا سیستم کمی کندتر از حالت عادی*

عمل کند.

- همچنین اگر عینک آفتابی به چشم دارید، ممکن است صفحه تیره‌تر دیده شود یا به سختی قابل مشاهده باشد؛ در این صورت زاویه دید خود را تغییر دهید یا عینک را بردارید.
- دکمه‌های خاکستری رنگ روی صفحه لمسی غیرفعال هستند.

- تصاویر نمایشگر صرفاً جنبه راهنمایی دارند و ممکن است با خودروی واقعی تفاوت‌هایی داشته باشند.

نوارابزار/ منوی اصلی

با کلیک بر روی نشانگر بازگشت، به صفحه قبلی بازگردید یا از برنامه خارج شوید.

با کلیک بر روی نشانگر صفحه اصلی، به صفحه اصلی بازگردید.

با کلیک بر روی نشانگر تنظیمات، وارد صفحه تنظیمات خودرو شوید.

با کلیک بر روی نشانگر "برنامه‌های متعدد"، وارد لیست برنامه‌ها شوید.

با کلیک بر روی نشانگر تقسیم صفحه، برنامه‌هایی که از حالت تقسیم صفحه پشتیبانی می‌کنند، وارد این حالت می‌شوند.

با کلیک بر روی نشانگر خاموش کردن صفحه، صفحه نمایش به حالت محافظ صفحه (Screen Saver) می‌رود.

حالت کودک (Baby Mode)

- فعال‌سازی: در حین رانندگی، می‌توانید حالت کودک را از طریق گزینه "حالت‌های ویژه" در نوار کنترل کشویی بالای صفحه نمایش وسط یا با استفاده از فرمان صوتی، فعال یا غیرفعال کنید.

- عملکرد حالت: با فعال‌سازی حالت کودک، صدای سیستم صوتی کاهش می‌یابد، چهار درب خودرو قفل می‌شوند، شیشه‌های عقب بسته و سپس باز می‌شوند، سانروف و پرده آن بسته می‌گردد و موسیقی کودکان پخش می‌شود. این اقدامات فضایی ایمن، راحت و سرگرم‌کننده برای کودک فراهم می‌کند.

توجه

- پیش از فعال‌سازی حالت کودک، لطفاً تمام درب‌ها و درب صندوق عقب را ببندید تا ایمنی تضمین شود. پس از فعال‌سازی حالت کودک، لطفاً کودکان را به تنهایی در خودرو رها نکنید.
- اگر خودرو به اینترنت متصل نباشد یا برنامه Kuwo Music حذف شده باشد، موسیقی کودکان پخش نخواهد شد.

حالت پاک‌کردن صفحه نمایش

- رانندگان می‌توانند از طریق گزینه "حالت‌های ویژه" در نوار کنترل کشویی بالای صفحه نمایش وسط، وارد حالت پاک‌کردن صفحه شوند. پس از فعال‌سازی، صفحه نمایش وسط سیاه شده و تا زمانی که از این حالت خارج نشوید، به هیچ‌یک از دستورات لمسی راننده پاسخ نمی‌دهد.
- این عملکرد با یک کلیک، عملکرد لمسی صفحه نمایش را غیرفعال می‌کند و پاک‌کردن صفحه را برای راننده آسان‌تر می‌سازد.

حرکات لمسی

عملکردها و واکنش‌های مربوط به حرکات لمسی به شرح زیر است:

- تک‌ضرب (Tap): برای بازکردن یک برنامه، انتخاب یک عملکرد، فشار دادن نشانگرهای روی صفحه یا استفاده از کلیدها، با انگشت خود یک بار ضربه بزنید.
- کشیدن (Drag): برای جابجایی نشانگر، تصویر کوچک یا پیش‌نمایش به مکان جدید، انگشت خود را روی آیتم موردنظر نگه دارید، آن را به مقصد دلخواه بکشید و سپس رها کنید.
- کشیدن انگشت (Swipe): این حرکت را می‌توان در صفحه اصلی یا درون رابط کاربری برنامه‌ها انجام داد.
- دو ضربه سریع (Double-tap): برای بزرگ‌نمایی روی یک تصویر، دو بار سریع ضربه بزنید؛ با دو بار ضربه مجدد، تصویر به حالت عادی باز می‌گردد.
- بازکردن/ بستن (Split/Pinch): برای بزرگ‌نمایی روی بخشی از تصویر، دو انگشت خود را از هم باز کنید (Split)؛ برای کوچک‌نمایی، انگشتان خود را به هم نزدیک کنید (Pinch).
- لمس با سه انگشت: کشیدن انگشتان به چپ/ راست: برای تنظیم سرعت فن کولر/ بخاری
- کشیدن انگشتان به بالا/ پایین: برای تنظیم دمای کولر/ بخاری
- کشیدن از بالای صفحه به پایین: بازکردن منوی دسترسی سریع
- کشیدن از پایین صفحه به بالا: بازکردن مدیریت وظایف (Task Manager)

سیستم کمک صوتی هوشمند (فرمان صوتی)

سیستم کمک صوتی هوشمند به صاحبان خودرو امکان می‌دهد تا از طریق کنترل صوتی، عملکردهایی مانند مسیریابی، پخش موسیقی، تنظیم کولر و مکالمات تلفنی را انجام دهند. برای فعال‌سازی سیستم کمک صوتی هوشمند، کافی است بگویید: "Hello Xiaodi (سلام شیائودی)". سیستم

دستورات شما را تشخیص داده و اجرا می‌کند. این سیستم از گفتگوی پیوسته پشتیبانی می‌کند و نیازی به فراخوانی مکرر نیست؛ همچنین در هر لحظه امکان قطع کردن دستورات قبلی وجود دارد و پاسخ‌دهی آن آنی است.

- روش‌های فعال‌سازی سیستم کمک صوتی:
  - صاحبان خودرو می‌توانند با کلیک بر روی دکمه‌های روی غربیلک فرمان ، کلیک بر روی نشانگر صدا در گوشه بالای سمت چپ صفحه اصلی، یا استفاده از عبارت فعال کننده صوتی "Hello Xiaodi (سلام شیائودی)"، سیستم کمک صوتی را فعال کنند. پس از فعال‌سازی، سیستم کمک صوتی هوشمند آماده تشخیص دستورات صوتی خواهد بود.

- کنترل خودرو از طریق صدا: سیستم از کنترل صوتی امکاناتی مانند تهویه‌مطبوع، شیشه‌ها، سانروف، پرده‌های آفتاب‌گیر، نورپردازی تزئینی، تهویه و گرمکن صندلی‌ها، و شارژر بی‌سیم پشتیبانی می‌کند. برای کنترل آسان این امکانات، کافی است دستوراتی مانند "Open the sunroof (سانروف را باز کن)" یا "Set the air conditioning to ۲۷ degrees Celsius (دمای کولر را روی ۲۷ درجه سانتی‌گراد تنظیم کن)" را بیان کنید.

- امکانات صوتی و تصویری: این سیستم قابلیت پخش موسیقی، ویدیو، داستان‌های کودکان، کارتون، کتاب صوتی، اخبار و رادیو را دارد. همچنین می‌توانید برنامه‌های چندرسانه‌ای را به‌طور کامل از طریق فرمان‌های صوتی کنترل کنید، از جمله: پخش، توقف، آهنگ قبلی، آهنگ بعدی، جلو بردن، عقب بردن، پخش یک آهنگ خاص، تکرار و مشاهده متن ترانه.

- فعال بودن و بهره‌گیری از این سیستم با توجه به قوانین کشورهای مختلف، متفاوت بوده و در برخی از کشورها، غیرفعال است.

تلفن بلوتوث

اتصال بلوتوث

۱. وارد صفحه کاربری تلفن بلوتوث شوید و روی دکمه "اتصال بلوتوث" کلیک کنید.

۲. روی "Connect Bluetooth (جستجوی دستگاه‌ها)" کلیک کنید تا دستگاه‌های موجود جستجو شوند.

۳. یکی از دستگاه‌های موجود را انتخاب کنید تا جفت‌سازی (Pairing) آغاز شود. دقت کنید که کدهای جفت‌سازی در تلفن همراه و سیستم چندرسانه‌ای باید یکسان باشند.

۴. پس از اتصال موفقیت‌آمیز، می‌توانید تنظیمات معمول بلوتوث را پیکربندی کنید.

استفاده از تلفن بلوتوث

پس از اتصال موفقیت‌آمیز بلوتوث، وارد صفحه شماره‌گیر می‌شوید.

- شما می‌توانید از فهرست مخاطبین، تماس‌های دریافتی یا تماس‌های از دست رفته برای برقراری تماس استفاده کنید، یا شماره تلفن را از طریق صفحه کلید وارد کنید.
- همچنین می‌توانید صفحه تماس را به بالا بکشید یا روی فضای خالی ضربه بزنید تا صفحه شماره‌گیر جمع شود.
- هنگامی که در حالت پخش ویدئو، تماس ورودی دریافت شود، صفحه پاسخ‌گویی به تماس به صورت یک کادر کوچک به راننده نمایش داده می‌شود.

برنامه‌های خارجی

این سیستم چندرسانه‌ای بر پایه سیستم عامل اندروید توسعه یافته است و امکان نصب و استفاده از برنامه‌های خارجی را فراهم می‌کند.

- نحوه نصب برنامه خارجی:

۱. برنامه مورد نظر را دانلود کنید.
۲. روی فایل برنامه کلیک کنید، گزینه "Allow installation of applications from external sources (اجازه نصب برنامه از منابع خارجی)" را فعال کرده و فرآیند نصب را ادامه دهید.
۳. پس از نصب، برنامه نصب شده در لیست برنامه‌ها قابل مشاهده است؛ برای استفاده روی آن کلیک کنید.

توجه

- *برنامه‌هایی که گواهی رسمی ندارند ممکن است به درستی عمل نکنند.*
- *نصب تعداد زیادی برنامه غیرضروری می‌تواند باعث اختلال در عملکرد سیستم شود. لطفاً از این قابلیت با احتیاط استفاده کنید.*

حذف برنامه خارجی:

۱. به مسیر "Settings (تنظیمات) ← Application Management (مدیریت برنامه‌ها) ← Application (برنامه‌ها)" بروید. در این بخش لیست برنامه‌های نصب شده را مشاهده خواهید کرد.
۲. برنامه مورد نظر برای حذف را انتخاب کنید.
۳. روی "Uninstall (حذف نصب)" کلیک کرده و عملیات را تأیید کنید.

توجه

- *برنامه‌های پیش‌فرض که همراه این سیستم چندرسانه‌ای ارائه شده‌اند، قابل حذف نیستند.*

- صفحه کاربری خودرو شامل دو بخش "Vehicle control (کنترل خودرو)" و "driving behavior (ماژول‌های رانندگی)" است.
  - بخش کنترل خودرو به دو ماژول "quick control (کنترل سریع)" و "3D car model control (مدل سه‌بعدی خودرو)" تقسیم می‌شود.
  - رانندگان می‌توانند از طریق نوار دسترسی سریع در سمت چپ صفحه نمایش وسط و یا کارت‌های موجود در پایین صفحه، با یک کلیک خودرو را کنترل کنند.
  - کنترل مدل سه‌بعدی خودرو: رانندگان می‌توانند با کلیک بر روی نقاط فعال روی مدل سه‌بعدی خودرو، عملکردهای کنترل خودرو را انجام دهند.
  - تغییر رنگ بدنه خودرو در صفحه نمایشگر سیستم: رانندگان می‌توانند با کلیک بر روی نشانگر "skin change function (تغییر ظاهر)"، رنگ بدنه خودرو را تغییر دهند.
  - شخصی‌سازی کنترل خودرو: رانندگان با کلیک بر روی "More (بیشتر)"، می‌توانند تمام عملکردهای میانبر را مشاهده کنند. همچنین با نگه داشتن و کشیدن عملکردهای میانبر، می‌توانند موقعیت آن‌ها را جابجا کنند.

نکات مهم

- *سازگاری برنامه‌ها بستگی به مدل واقعی خودرو دارد.*

معرفی برنامه "BYD Dynasty"

برنامه "BYD Dynasty" محصولی برای اتصال خودرو به اینترنت (Vehicle Networking) است که به‌طور مستقل توسط شرکت BYD توسعه یافته است. این برنامه امکان کنترل آسان خودرو، مشاهده وضعیت لحظه‌ای خودرو و دسترسی به خدمات ویژه مالکان را فراهم می‌کند و شما را وارد عصر جدید اتصال خودرو به اینترنت می‌سازد.

برنامه "BYD Dynasty" را می‌توانید از طریق فروشگاه‌های برنامه (App Stores) دانلود و نصب کنید یا با اسکن کد QR موجود در آدرس i.byd.com.cn اقدام به دانلود نمائید.

ثبت نام حساب کاربری

پس از دانلود و نصب برنامه "BYD Dynasty"، مراحل ثبت نام و ورود را طبق دستورالعمل‌های روی صفحه یا مراحل زیر انجام دهید:

۱. به بخش "My (حساب من)" در منوی پایین صفحه بروید و روی دکمه "Register/Login (ثبت نام/ ورود)" کلیک کنید تا وارد صفحه "Register (ثبت نام)" شوید.

۲. شماره تلفن همراه خود را که قبلاً ثبت کرده‌اید وارد کنید و طبق راهنما، کد تأیید پیامک شده را دریافت و وارد نمایید. سپس روی "Register/Login (ثبت نام/ ورود)" کلیک کنید.

۳. در صفحه تنظیم رمز عبور، رمز عبور خود را وارد و تأیید کنید، سپس روی "OK (تأیید)" کلیک نمایید.

توجه

- *هنگام خرید خودرو، می‌توانید تحت راهنمایی پرسنل نمایندگی، ثبت‌نام حساب کاربری برنامه "BYD Dynasty" را تکمیل نمائید.*

تأیید مالک خودرو

مالکانی که پیش‌تر در برنامه "BYD Dynasty" ثبت نام کرده‌اند، می‌توانند با طی مراحل زیر فرآیند تأیید مالکیت را تکمیل کنند:

۱. به صفحه "My (حساب من)" مراجعه کنید، روی "My Car (خودروی من)" کلیک کرده و فرآیند تأیید مالک خودرو را انجام دهید.

۲. نام و شماره شناسنامه/ کد شناسایی ثبت شده هنگام خرید خودرو را وارد کرده و روی "Next (بعدی)" کلیک کنید تا فرآیند تأیید مالکیت تکمیل شود.

توجه

- *هنگام خرید خودرو، مشتریان می‌توانند با راهنمایی کارکنان نمایندگی مجاز، فرآیند احراز هویت مالک را در برنامه "BYD Dynasty" تکمیل کنند.*

فعال‌سازی عملکرد کنترل خودرو در برنامه

رانندگانی که در برنامه "BYD Dynasty" ثبت نام کرده و تأیید مالکیت خودرو را با موفقیت انجام داده‌اند، می‌توانند عملکرد اتصال به خدمات را فعال کنند:

۱. پس از تکمیل تأیید مالکیت، در مسیر "My (من)" ← My Vehicles (خودروهای من) ← Authenticated Vehicles (خودروهای تأیید شده) دکمه "Activate Cloud Service"

(فعال‌سازی خدمات ابری)" مربوط به خودرو را انتخاب کنید.
۲. کد تأیید ارسال شده به شماره تلفن همراهی که هنگام خرید خودرو ثبت شده است را وارد و تأیید کنید. پس از تأیید، قابلیت اتصال به خدمات ابری برنامه "BYD Dynasty" فعال خواهد شد.

فعال‌سازی با موفقیت انجام شد.

توجه

- *هنگام خرید خودرو، مشتریان می‌توانند با راهنمایی کارکنان نمایندگی مجاز، قابلیت اتصال به شبکه خدمات ابری را در برنامه "BYD Dynasty" فعال کنند.*

استفاده از برنامه BYD Auto

پس از فعال‌سازی قابلیت اتصال به خدمات ابری در برنامه "BYD Dynasty"، رانندگان می‌توانند اطلاعات مربوط به خودرو از جمله موقعیت مکانی و وضعیت خودرو را مشاهده کنند.

پس از تنظیم رمز عبور عملیات، می‌توانید وارد سیستم شده و از قابلیت‌های مختلف کنترل خودرو استفاده کنید.
۱. در صفحه کنترل برنامه، می‌توانید وضعیت خودرو را مشاهده کرده و قابلیت‌های متصل پشتیبانی شده را اجرا کنید. (قابلیت‌های در دسترس بسته به مدل خودرو متفاوت است.)
۲. عملکرد مورد نظر را انتخاب کنید، رمز عبور عملیات را وارد کرده و دستور را برای خودرو ارسال نمائید تا اجرا شود.
۳. مشاهده موقعیت مکانی فعلی خودرو، یافتن ایستگاه‌های شارژ در نزدیکی و مسیریابی به سمت آن‌ها
۴. مشاهده سایر عملکردها مانند "smart charging (شارژ هوشمند)" و "consumption ranking (رتبه‌بندی مصرف انرژی)"

نکات مهم

- *عملکرد کنترل از طریق برنامه، عمدتاً برای استفاده از راه دور طراحی شده است؛ لذا لطفاً از وضعیت آنتن‌دهی و قدرت سیگنال شبکه در محل تلفن همراه و خودرو اطمینان حاصل کنید.*

کلید بلوتوثی BYD

- از طریق ارتباط بلوتوثی برد کوتاه به خودرو متصل شده و امکان کنترل عملکردهایی نظیر قفل و بازکردن درب‌ها را فراهم می‌کند.
- آخرین نسخه برنامه "BYD Dynasty" را از فروشگاه‌های نرم‌افزاری یا با اسکن کد QR در نشانی i.byd.com.cn دانلود و نصب کنید.
- عملکرد "کلید بلوتوثی" در این برنامه ادغام شده است. برای خودروهای مجهز به این سیستم، عملکرد کلید بلوتوثی پس از فعال‌سازی خدمات از راه دور، به‌طور خودکار فعال می‌شود.

- پس از فعال‌سازی بلوتوث در برنامه، با نزدیک شدن تلفن همراه به خودرو، اتصال به صورت خودکار برقرار می‌شود؛ همچنین می‌توانید به‌صورت دستی نیز گزینه بلوتوث را برای اتصال انتخاب کنید.

- پس از برقراری اتصال، می‌توانید از کلید بلوتوثی استفاده کنید. خودروهایی که از طریق بلوتوث باز شده‌اند، در یک بازه زمانی مشخص، مجوز استارت بدون کلید دریافت می‌کنند.

- پس از روشن کردن موفقیت‌آمیز خودرو با فشردن نشانگر استارت در برنامه، می‌توانید دنده را درگیر کرده و حرکت کنید.

- این مجوز استارت، پس از پایان مهلت زمانی یا انجام عملیات‌های دیگر منقضی می‌شود، اما با بازگشایی مجدد از طریق بلوتوث، دوباره قابل دریافت است. عملیات موردنظر خود را انتخاب کرده و فرمان‌های کنترلی را برای خودرو ارسال کنید.

توجه

- *عملکردهای خاص کلید بلوتوثی به سطح تجهیزات و مدل خودرو بستگی دارد.*
- *پیش از فعال‌سازی کلید بلوتوثی، از قوی بودن سیگنال شبکه در محل خودرو اطمینان حاصل کنید. در صورت عدم موفقیت در فعال‌سازی، خودرو را جابه‌جا کرده یا یک بار خاموش و روشن کنید و سپس مجدداً برای فعال‌سازی کلید بلوتوثی در برنامه اقدام نمائید.*
- *برای استفاده نخستین بار از کلید بلوتوثی، تنظیم یا تأیید رمز عبور ورود الزامی است.*
- *پس از بازکردن قفل با بلوتوث، در صورتی که خودرو برای مدتی کوتاه بدون استفاده بماند، درب‌ها به‌طور خودکار قفل خواهند شد.*
- *در صورت بروز اختلال‌های مکرر در اتصال یا عملیات بلوتوثی، بلوتوث تلفن همراه خود را خاموش و روشن کرده و یا برنامه را یک بار ببندید و دوباره اجرا کنید.*
- *دامنه عملکرد کلید بلوتوثی بسته به محیط اطراف محدود است؛ در شرایطی که تراکم رفت و آمد زیاد باشد، این دامنه کاهش می‌یابد.*
- *کلید بلوتوثی ممکن است با برخی مدل‌های تلفن همراه هوشمند سازگاری نداشته باشند؛ تعداد کمی از تلفن‌های همراه پشتیبانی نمی‌شوند.*

حرکت خودرو از راه دور با بلوتوث

▪ حرکت خودرو از راه دور با بلوتوث به معنی اتصال به خودرو از فاصله نزدیک و کنترل حرکت خودرو برای جابجایی کوتاه با سرعت کم است.

▪ برای بهره‌مندی از این عملکرد، آخرین نسخه برنامه "BYD Dynasty" را از فروشگاه نرم‌افزاری یا با اسکن کد QR در نشانی i.byd.com.cn دانلود و نصب کنید. برنامه عملکرد حرکت خودرو از راه دور بلوتوثی BYD را در خود دارد.

▪ پس از فعال‌سازی بلوتوث در اپ، هنگام نزدیک شدن به خودرو، اتصال به صورت خودکار برقرار می‌شود؛ همچنین می‌توانید به صورت دستی اتصال بلوتوث را انتخاب کنید. برای آغاز حرکت خودرو از راه دور با بلوتوث، گزینه "Remote Driving (رانندگی از راه دور)" را انتخاب نمائید.

راه‌اندازی و توقف خودرو با بلوتوث (Bluetooth Remote Start and Stop)

▪ پس از اتصال موفق به بلوتوث، نشانگر "Start (شروع)" را در صفحه فشار دهید تا خودرو روشن شود. با روشن شدن موفقیت‌آمیز، چراغ‌های راهنمای خودرو سه بار چشمک می‌زنند.

▪ در صورتی که پس از استارت از راه دور با بلوتوث، تا مدت مشخصی عملیاتی انجام نشود، خودرو به‌طور خودکار خاموش می‌شود و چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند.

▪ برای پایان حرکت خودرو از راه دور، گزینه "End (پایان)" را انتخاب کنید. می‌توانید گزینه "End Remote Driving Only (فقط پایان رانندگی از راه دور)" را بزنید تا از صفحه عملیات خارج شوید؛ یا گزینه "End and Turn Off the Engine (پایان و خاموش کردن موتور)" را انتخاب کنید تا خودرو خاموش شود و چراغ‌های راهنما دو بار چشمک بزنند.

صفحه عملیات حرکت خودرو از راه دور با بلوتوث

▪ پس از روشن شدن خودرو، صفحه عملیات حرکت خودرو از راه دور با بلوتوث نمایش داده می‌شود. بخش بالایی، انتخاب جهت است و بخش پایینی، کنترل. به‌طور پیش‌فرض، نمای خودرو رو به بالا در نظر گرفته شده است. با انتخاب نشانگر چرخشی ۱۸۰ درجه می‌توان جهت خودرو را تنظیم کرد تا هم‌راستاسازی آن برای راننده آسان‌تر شود.

▪ فرمان دادن از راه دور

- برای چرخاندن خودرو به چپ یا راست، روی فلش چپ/ راستِ روی مدل خودرو (که به‌طور پیش‌فرض رو به بالا قرار دارد) فشار دهید. با رها کردن فلش، چرخش متوقف می‌شود.



- برای کنترل حرکت و توقف خودرو از راه دور، جهت حرکت رو به جلو/ عقب را روی مدل خودرو انتخاب کنید (به‌طور پیش‌فرض، حالت روبه‌جلو فعال است). پس از تأیید مسیر در ناحیه کنترل پایین، به رسم دایره‌ها ادامه دهید. خودرو به آرامی به جلو/ عقب حرکت می‌کند و چراغ‌های هشدار راهنما به صورت چشمک‌زن فعال می‌شوند. هنگام دنده عقب، چراغ‌های دنده عقب نیز هم‌زمان روشن می‌شوند.
- پس از توقف، خودرو به آرامی می‌ایستد و چراغ‌های راهنما و چراغ‌های دنده عقب خاموش می‌شوند. اگر بیش از ۳ ثانیه عملیاتی انجام نشود، لازم است مسیر را دوباره در بخش کنترل تأیید کنید.
- اگر به مدت ۱ دقیقه به‌صورت پیوسته این حرکت را انجام دهید، خودرو مسافت کوتاهی را با سرعت کم حرکت کرده و سپس به‌طور خودکار متوقف می‌شود.

توجه

- *توجه ویژه برای راننده*
- *استفاده از این عملکرد برای افراد زیر سن قانونی و همچنین کسانی که گواهینامه رانندگی ندارند ممنوع است.*
- *پس از مصرف الکل، به هیچ‌وجه از این دستگاه استفاده نکنید.*
- *هنگام استفاده از این عملکرد، ملزم به رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی کشور خود هستید.*
- *اطمینان حاصل کنید که تمام سرنشینان از خودرو پیاده شده‌اند؛ به هیچ‌وجه حین استفاده از عملکرد حرکت خودرو از راه دور، داخل خودرو نمانید.*

- عملیات کنترل از راه دور باید صرفاً در محدوده ۵ متری خودرو انجام شود.
- هنگام حرکت خودرو از راه دور، همواره محیط اطراف خودرو را زیرنظر داشته باشید. چنانچه هر گونه خطر ایمنی را پیش‌بینی کردید، فوراً عملیات را متوقف و برای ترمز کردن، دکمه روی دستگیره درب را فشار دهید.

- عملیات را طبق راهنمای کاربری انجام دهید:
- اطراف خودرو را بررسی کنید تا از نبود عابر پیاده یا موانع مطمئن شوید.
- سطح جاده باید صاف، بدون شیب، برف، آب، ناهمواری و سایر شرایط پیچیده باشد.
- محیط عملیاتی باید عاری از تجهیزات فشارقوی، دکل تلویزیونی، نیروگاه، ایستگاه رادیویی، نمایشگرهای بزرگ، فرودگاه یا تاسیساتی باشد که موج رادیویی یا نویز الکتریکی قوی تولید می‌کنند.

- احتیاط‌های مربوط به خودرو:
- مطمئن شوید که قفل فرمان یا ابزار دیگری مانع چرخش غربیلک فرمان نشده باشد.
- خودرو باید در موقعیت پارک (P) باشد.
- تمام درب‌های خودرو باید بسته و قفل باشند.
- از کافی بودن سوخت یا شارژ باتری اطمینان حاصل کنید.
- سیستم انتقال قدرت و سیستم ترمز خودرو باید به درستی عمل کنند.
- خودرو باید روی موقعیت مسیر معمولی باشد.

- احتیاط‌های مربوط به تجهیزات:
- تجهیزات باید در محدوده دمای مناسب کار کنند.
- تجهیزات باید شارژ کافی داشته باشند.
- صفحه لمسی، نمایشگر و فیلتر محافظ تجهیزات باید در وضعیت مناسب و بدون لکه، رطوبت، بخار آب و... باشند.
- سخت‌افزار تجهیزات باید سالم باشد؛ توصیه می‌شود از تجهیزاتی که تعمیر شده استفاده نکنید.
- وضعیت حافظه و پردازنده تجهیزات را بررسی کرده و برنامه‌های غیرضروری را ببندید.

حالت محافظتی:

- در زمان حرکت خودرو از راه دور با بلوتوث، دستگاه باید در محدوده موثر اتصال بلوتوث خودرو باشد و هیچ اختلال سیگنالی وجود نداشته باشد. اگر اتصال قطع شد، لازم است به خودرو نزدیک‌تر شوید و پس از وصل شدن مجدد، ادامه عملیات دهید.

▪ پایان عملیات در شرایط اضطراری، اگر هنگام حرکت خودرو از راه دور، خودرو دچار مشکل یا نقص شود یا شرایط جاده برای رانندگی مناسب نباشد، هشدار روی برنامه ظاهر می‌شود. در این شرایط باید عملیات رانندگی از راه دور را خاتمه دهید.

▪ اگر در حین حرکت خودرو از راه دور با بلوتوث، هرگونه دخالت دستی در خودرو رخ دهد (مانند تعویض دنده، چرخاندن غربیلک فرمان، فشار دادن پدال ترمز، فشار دادن دکمه یا بازکردن درب)، پیام هشداری بر روی صفحه کاربری برنامه نمایش داده می‌شود. در چنین شرایطی، باید حرکت خودرو از راه دور را پایان دهید. برای ادامه عملیات، اطمینان حاصل کنید که دخالت انسانی متوقف شده و وضعیت خودرو به حالت عادی بازگشته است.

▪ هنگامی که حرکت خودرو از راه دور با بلوتوث به حداکثر حد مجاز خود در یک جلسه می‌رسد، پیام هشداری بر روی صفحه کاربری برنامه ظاهر می‌شود. در این حالت، عملیات را پایان دهید. برای ادامه، قبل از کلیک کردن روی "Continue (ادامه)"، از عملکرد صحیح محیط فعلی خودرو، وضعیت خودرو و دستگاه برنامه اطمینان حاصل کنید. هنگام استفاده از حرکت خودرو از راه دور با بلوتوث، از عملکرد صحیح سیستم بلوتوث دستگاه اطمینان حاصل کنید.

▪ در صورت خاموش شدن غیرعادی بلوتوث، باید حرکت خودرو از راه دور را مجدداً راه‌اندازی کنید.

معرفی NFC

▪ NFC عملکردی است که توسط برنامه BYD Dynasty ارائه می‌شود و به رانندگان امکان می‌دهد تلفن همراه یا ساعت هوشمند خود را به‌عنوان کلید خودرو تعریف کنند.

▪ این عملکرد امکان قفل و بازکردن درب‌های خودرو و استارت زدن خودرو را فراهم می‌کند. اگر تلفن همراه یا ساعت هوشمند شما از نظر سخت‌افزاری و نرم‌افزاری قابلیت کار با کلید را داشته باشد، برای ثبت آن به عنوان کلید خودرو از طریق برنامه BYD Dynasty استفاده کنید.

▪ پیش‌نیازهای افزودن تلفن همراه به عنوان NFC:

- تلفن همراه باید در لیست مدل‌های پشتیبانی شده باشد.
- قابلیت NFC باید فعال باشد.
- برنامه پیش‌فرض NFC در تلفن‌های همراه اندرویدی باید "Wallet" باشد.
- حساب Wallet یا حساب تلفن همراه اندرویدی باید وارد شده باشد.
- حساب برنامه BYD Dynasty باید وارد شده و احراز هویت مالک BYD تکمیل شده باشد.
- تلفن همراه و خودرو باید اتصال شبکه پایداری داشته باشند.

نحوه ورود به صفحه مدیریت NFC:

▪ برای خودروهای مجهز به NFC، پس از فعال‌سازی و ورود به حساب کاربری برنامه، می‌توانید به صفحه مدیریت کلید "NFC" دسترسی پیدا کرده و با دنبال کردن دستورالعمل‌های روی صفحه، فرآیند افزودن را تکمیل کنید.

۱. مسیر دسترسی به صفحه مدیریت کلید "NFC" به شرح زیر است:

▪ از صفحه اصلی، روی گزینه "NFC" خودرو کلیک کنید تا وارد صفحه مدیریت "NFC" شوید.

▪ "My (صفحه من)" را انتخاب کنید، روی " My Car (خودروی من)" کلیک کنید و سپس روی "NFC Digital Key (کلید دیجیتال)" کلیک کنید تا وارد صفحه مدیریت کلید شوید.

فعال‌سازی NFC:

▪ کاربران تلفن همراه می‌توانند با دنبال کردن دستورالعمل‌های فعال‌سازی، تلفن همراه خود را به عنوان کلید خودرو اضافه کنند.

استفاده از NFC

▪ قبل از استفاده از NFC، لطفاً مطمئن شوید که این شرایط برقرار باشد:

- تلفن همراه با موفقیت به عنوان کلید خودرو در NFC Key اضافه شده باشد.
- عملکرد NFC فعال باشد.
- تنظیم پیش‌فرض تلفن همراه روی کلید خودرو باشد.
- در بعضی مدل‌ها، این عملکرد فقط وقتی موتور خاموش است پشتیبانی می‌شود. همچنین بعضی عملکردها به مدل واقعی خودرو بستگی دارد.

▪ برای تلفن همراه با مجوز "قفل/ بازکردن": اگر تلفن همراه فقط مجوز قفل/ بازکردن دارد، قسمت پشتی بالایی تلفن همراه را نزدیک ناحیه سنسور کارت‌خوان روی آینه بغل خودرو قرار دهید تا درب‌ها قفل و باز شوند.

▪ برای تلفن همراه با مجوز "قفل/ بازکردن + روشن کردن/ رانندگی": اگر تلفن همراه هم مجوز قفل/ بازکردن و هم مجوز رانندگی دارد، تلفن همراه را روی نشانگر NFC قرار دهید تا خودرو روشن شود/ استارت بخورد.محل نشانگر روی داشبورد مشخص شده است. برای راهنمایی بیشتر، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید یا با خط تلفن پشتیبانی مشتریان تماس بگیرید.

اشتراک‌گذاری NFC برای دارندگان اندروید:

▪ برنامه را باز کنید، روی کارت مالک (Owner's card) گزینه "Share" را بزنید (یا مستقیماً برنامه BYD Dynasty Auto را باز کنید) در (صفحه "My") ا Authorization Management" (مدیریت مجوزها) ← ا Create Authorization (ایجاد مجوز) ←ا Key Service (خدمات کلید). برای محدوده مجوز به صورت پیش‌فرض گزینه NFC

Key انتخاب شده است. شماره تلفن همراه مجاز، مدت زمان مجوز و زمان انقضا را وارد کنید. روی "Authorize" کلیک کنید. در پنجره بازشده روی "OK" بزنید. پس از اینکه رمز عملیات با موفقیت تأیید شد، مجوز برای یک NFC با موفقیت ثبت می‌شود.

برای دارندگان آیفون

- برنامه را باز کنید. روی بخش کارت مالک خودرو گزینه "Share (اشتراک‌گذاری)" را بزنید. گزینه "Share Key via Wallet (اشتراک‌گذاری کلید از طریق کیف پول)" را انتخاب کنید (یا مستقیماً برنامه Wallet تلفن همراه را باز کرده و کارت کلیدی را که می‌خواهید به اشتراک بگذارید انتخاب کنید). روی دکمه Share در گوشه بالا سمت راست صفحه بزنید. گزینه SMS را انتخاب کنید. به صفحه ویرایش SMS هدایت می‌شوید. گزینه مربوطه را انتخاب کنید، اطلاعات را تأیید کنید و Send را بزنید. سپس طبق دستورالعمل‌ها، نشانگر پاور سمت راست تلفن همراه را دو بار بزنید و احراز هویت با رمز امنیتی را تکمیل کنید. مراحل اشتراک‌گذاری را ادامه دهید.

- پس از اشتراک‌گذاری کلید از طریق آیفون، کلیدِ مالک (Owner's key) حذف می‌شود. کلیدهای اشتراک‌گذاری شده‌ای که فعال شده‌اند همچنان قابل استفاده‌اند، اما کلیدهای اشتراک‌گذاری شده‌ای که فعال نشده‌اند دیگر امکان فعال‌سازی ندارند.

نکات مهم

- *پس از اشتراک‌گذاری یک کلید خودرو از طریق آیفون: کلید مالک حذف می‌شود. کلیدهای اشتراک‌گذاری شده که فعال هستند همچنان قابل استفاده‌اند، اما کلیدهای اشتراک‌گذاری شده که فعال نشده‌اند قابل فعال‌سازی نیستند.*

تغییر شماره تلفن همراه برای NFC

- این قابلیت فقط برای آیفون در دسترس است. با ورود به برنامه BYD Dynasty و رفتن به بخش Owner Key Details، می‌توانید تلفن همراه خود را تغییر دهید (یعنی کلید مالک NFC را به تلفن همراه جدید منتقل کنید). پس از تغییر تلفن همراه، یک کلید مالک NFC جدید ایجاد می‌شود و کلید مالک NFC قبلی حذف شده و دیگر قابل استفاده نخواهد بود.

مشاهده و حذف NFC

- با ورود به برنامه BYD Dynasty و انتخاب NFC Key، می‌توانید به کلید مالک دسترسی پیدا کنید؛ در این بخش می‌توانید وضعیت فعال‌سازی و سایر اطلاعات مرتبط با کلید دیجیتال NFC خود را مشاهده کنید. همچنین می‌توانید NFC را حذف کنید؛ پس از حذف، کلید خودرو در تلفن همراه دیگر قابل استفاده نخواهد بود.

- همچنین می‌توانید این کار را از طریق برنامه Wallet تلفن همراه و تنظیمات سیستم چندرسانه‌ای خودرو نیز مشاهده

و حذف کنید. برای جزئیات بیشتر، لطفاً به راهنمای کاربری مربوط به Wallet تلفن همراه و سیستم چندرسانه‌ای مراجعه کنید.

فعال‌سازی NFC برای ساعت‌های هوشمند

- پیش از افزودن NFC به ساعت هوشمند، لطفاً مطمئن شوید شرایط زیر برقرار است:
  - ساعت هوشمندی که قرار است فعال شود و تلفن همراهی که با آن جفت شده، هر دو در فهرست دستگاه‌های پشتیبانی شده باشند.
  - تلفن همراه قبلاً به عنوان کلید مالک این خودرو اضافه شده باشد.
  - ساعت هوشمند از طریق یک برنامه مشخص به تلفن همراه متصل شده باشد.
  - اتصال شبکه تلفن همراه و خودرو در وضعیت مناسبی باشد و اتصال بلوتوث بین تلفن همراه و ساعت هوشمند پایدار باشد.
- کاربران ساعت هوشمند اندرویدی باید با ورود به برنامه BYD Dynasty روی تلفن همراه اندرویدی جفت شده خود، این دستگاه را به عنوان کلید خودرو اضافه کنند. این برنامه به شما امکان می‌دهد ساعت‌های هوشمند اندرویدی را به عنوان کلید خودرو اضافه کنید.

اشتراک‌گذاری NFC برای ساعت‌های هوشمند

- برای برخی ساعت‌های هوشمند، رانندگان باید طبق دستورالعمل‌های روی صفحه در برنامه تلفن همراهِ متصل، دستگاه را به عنوان کلید خودرو اضافه کنند.
- پیش از اشتراک‌گذاری NFC، لطفاً مطمئن شوید شرایط زیر برقرار است:
  - ساعت هوشمندی که قرار است فعال شود و تلفن همراهی که با آن جفت شده، هر دو در فهرست دستگاه‌های پشتیبانی‌شده باشند.
  - تلفن همراه قبلاً به عنوان کلید خودرو اضافه شده باشد.
  - Apple Watch از طریق برنامه Watch به یک آیفون پشتیبانی شده جفت شده باشد.
  - اتصال شبکه تلفن همراه و خودرو مناسب باشد و اتصال بلوتوث بین تلفن همراه و ساعت هوشمند پایدار باشد.
- کاربران Apple Watch باید طبق دستورالعمل‌های روی صفحه در برنامه Watch روی آیفون متصل، ساعت را به عنوان کلید خودرو اضافه کنند. هر خودرو حداکثر از هشت Apple Watch برای کلید خودرو پشتیبانی می‌کند.
- قبل از استفاده از NFC روی ساعت هوشمند، لطفاً مطمئن شوید شرایط زیر برقرار است:

- ساعت هوشمند با موفقیت به یک NFC اضافه شده باشد.
- عملکرد NFC فعال شده است.
- ساعت هوشمند به صورت پیش‌فرض طوری تنظیم شده است که برای استفاده از کلید خودرو روی کارت‌خوان استفاده شود.
- در برخی مدل‌ها، این قابلیت فقط زمانی که موتور خاموش است در دسترس می‌باشد. همچنین ممکن است برخی قابلیت‌ها بسته به مدل واقعی خودرو متفاوت باشد.

▪ برای قفل/ بازکردن درب‌ها، قسمت جلویی ساعت هوشمند را نزدیک ناحیه سنسور کارت‌خوان روی آینه بغل خودرو نگه دارید. در این حالت درب‌ها قفل یا باز می‌شوند.

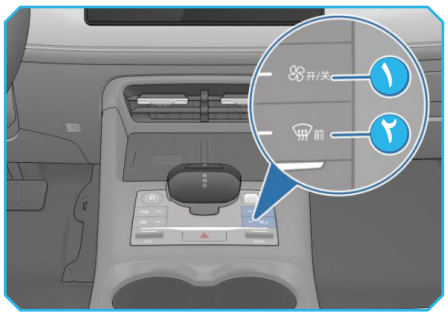
▪ در ساعت‌های هوشمندی که مجوز استارت خودرو دارند، قرار دادن ساعت هوشمند روی برچسب NFC باعث روشن شدن خودرو می‌شود.

مشاهده و حذف NFC

▪ برای مشاهده تعداد، وضعیت و سایر اطلاعات NFC فعال شده روی ساعت هوشمند، وارد برنامه BYD Dynasty شوید و در آن NFC مرتبط را ببینید. شما همچنین می‌توانید NFC را از ساعت هوشمند حذف کنید؛ پس از حذف، کلید خودرو روی ساعت هوشمند قابل استفاده نخواهد بود.

▪ در صورت گم شدن ساعت هوشمند، وارد برنامه BYD Dynasty شوید، به لیست NFC بروید و کلید خودرو ساعت هوشمند را حذف کنید.

سیستم تهویه‌مطبوع



١ دکمه روشن/ خاموش تهویه‌مطبوع
٢ دکمه یخ‌زدایی شیشه جلو

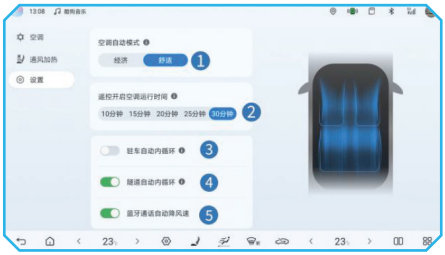
صفحه کنترل سیستم تهویه‌مطبوع

صفحه کنترل سیستم تهویه‌مطبوع



۱ دکمه کنترل سیستم تهویه‌مطبوع
۲ دکمه تهویه و گرمایش صندلی
۳ دکمه تنظیمات سیستم تهویه‌مطبوع
۴ دکمه روشن/ خاموش تهویه‌مطبوع
۵ دکمه حالت اتوماتیک
۶ دکمه کولر (A/C)
۷ دکمه حداکثر سرمایش
۸ دکمه بخارزدایی شیشه جلو
۹ دکمه گرم‌کن شیشه عقب و آینه‌های بغل
۱۰ دکمه گردش هوای داخلی/ خارجی
۱۱ دکمه تهویه
۱۲ دکمه تنظیم دمای فضای سرنشین
۱۳ دکمه انتخاب حالت جریان هوا
۱۴ دکمه تنظیم سرعت فن
۱۵ دکمه کنترل اختصاصی
۱۶ دکمه تنظیم دمای فضای راننده

صفحه تنظیمات سیستم تهویه‌مطبوع



- راننده می‌تواند از طریق مسیر زیر وارد صفحه تنظیمات سیستم تهویه‌مطبوع شود: "Settings (تنظیمات) ← DiLink ← Air Conditioner (سیستم تهویه‌مطبوع)".

تنظیم حالت خودکار دو گزینه دارد

- حالت اقتصادی و حالت آسایش

کنترل از راه دور برای روشن کردن تهویه‌مطبوع و تنظیم زمان کارکرد

- با استفاده از کنترل از راه دور می‌توانید زمان روشن شدن و زمان کارکرد تهویه‌مطبوع را انتخاب کنید.

تنظیم گردش هوای خودکار هنگام توقف

- با لمس این دکمه، تنظیم گردش هوای خودکار هنگام توقف فعال می‌شود.
- با لمس دوباره همین دکمه، این تنظیم غیرفعال می‌شود.
- تنظیم گردش هوای خودکار در تونل‌ها
- با لمس این دکمه، تنظیم گردش هوای خودکار در تونل‌ها فعال می‌شود.
- با لمس دوباره همین دکمه، این تنظیم غیرفعال می‌شود.
- کاهش خودکار سرعت فن هنگام تماس بلوتوث
- با لمس این دکمه، تنظیم کاهش خودکار سرعت فن در هنگام تماس بلوتوث فعال می‌شود.
- با لمس دوباره همین دکمه، تنظیم کاهش خودکار سرعت فن در هنگام تماس بلوتوث غیرفعال می‌شود.

تعریف عملکرد

دکمه روشن/ خاموش سیستم تهویه‌مطبوع

- وقتی سیستم تهویه روشن باشد، با لمس این دکمه خاموش می‌شود.
- وقتی تهویه‌مطبوع خاموش است، لمس این دکمه، عملکرد حافظه تهویه‌مطبوع را فعال می‌کند و دما، سرعت فن و حالت جریان هوا را به وضعیت قبلی هنگام خاموش بودن تهویه‌مطبوع بازمی‌گرداند.

دکمه خودکار

- دکمه "Auto" را روی تهویه‌مطبوع فشار دهید. چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شود و نشان می‌دهد که حالت خودکار فعال شده است. سرعت فن و حالت جریان هوا به‌طور خودکار مطابق دمای تنظیم شده تنظیم می‌شود.
- اگر در حالت خودکار، سرعت فن یا حالت جریان هوا را تنظیم کنید، کنترل کاملاً خودکار غیرفعال می‌شود.

به‌جز عملکردی که تنظیم شده است، سایر عملکردها در حالت خودکار باقی می‌مانند.

دکمه A/C:

با فشردن دکمه A/C، تهویه‌مطبوع روشن می‌شود. نماد آن روشن می‌شود و کمپرسور شروع به کار می‌کند و سرمایش یا گرمایش را فراهم می‌سازد. با فشردن دوباره این دکمه، کمپرسور تهویه‌مطبوع خاموش می‌شود؛ نماد آن خاموش می‌شود.

دکمه سرمایش حداکثری:

فشردن دکمه سرمایش حداکثری، تهویه‌مطبوع را به حالت سرمایش کامل می‌برد. کمپرسور شروع به کار می‌کند، دما به‌طور خودکار روی "Lo" تنظیم می‌شود، سرعت فن به‌طور خودکار روی حداکثر تنظیم می‌شود، حالت گردش داخلی/ خارجی روی گردش داخلی قرار می‌گیرد و حالت جریان هوا روی سمت صورت تنظیم می‌شود. با فشردن دوباره این دکمه، تهویه‌مطبوع به حالت خودکار می‌رود.

دکمه بخارزدایی شیشه جلو

- این دکمه را فشار دهید؛ چراغ دکمه روشن می‌شود (چراغ نشانگر دکمه یخزدایی جلو روی پنل کنترل تهویه‌مطبوع جلو روشن می‌شود) و نشان می‌دهد که تهویه‌مطبوع وارد کنترل بخارزدایی جلو شده و حالت جریان هوا به حالت بخارزدایی جلو تغییر کرده است.
- با فشردن دوباره این دکمه، چراغ دکمه خاموش می‌شود (چراغ نشانگر دکمه یخزدایی جلو روی پنل کنترل تهویه‌مطبوع جلو خاموش می‌شود) و نشان می‌دهد که تهویه‌مطبوع از کنترل بخارزدایی جلو خارج شده است.

دکمه گرمکن شیشه عقب و آینه‌های بغل

- وقتی دکمه گرمکن شیشه عقب و آینه‌های بغل فشار داده می‌شود، پنل گرمکن داخل آینه‌های بغل به سرعت سطح آینه را گرم می‌کند. اگر دوباره از آن استفاده نشود، پس از ۱۵ دقیقه به‌طور خودکار خاموش می‌شود.
- فشردن دوباره این دکمه، عملکرد گرمکن شیشه عقب و آینه‌های بغل را خاموش می‌کند. این عملکرد برای خشک کردن قطرات باران یا ذوب کردن برف نیست.

⚠ هشدار

- *از آنجا که آینه‌های بغل داغ می‌شوند، پس از روشن کردن گرمکن شیشه و آینه‌ها آن‌ها را لمس نکنید.*
- *هنگام تمیز کردن داخل شیشه عقب، به سیم‌ها یا اتصالات گرمکن خراش وارد نکنید و به آن‌ها آسیب نزنید.*

دکمه گردش داخلی/خارجی

- دکمه گردش هوای داخلی/ خارجی را فشار دهید، نماد نشان خواهد داد که حالت گردش هوای داخلی فعال است.
- دکمه گردش هوای داخلی/ خارجی را دوباره فشار دهید، نماد نشان خواهد داد که حالت گردش هوای خارجی فعال است.

دکمه‌تهویه

- فشردن دکمه "تهویه" سیستم تهویه‌مطبوع، با تغییر به حالت گردش هوای خارجی، سرعت فن سطح ۱، بدون عملکرد سرمایش و گرمایش و تنها با جریان طبیعی هوا وارد حالت تهویه می‌شود و فشردن دوباره دکمه، عملکرد تهویه را غیرفعال می‌کند.
- دکمه تنظیم دمای سمت راننده
  - در حالت مستقل: برای تنظیم دمای سمت راننده استفاده می‌شود.
  - در حالت مرتبط: برای تنظیم دمای سمت راننده و سرنشین جلو استفاده می‌شود.
  - فلش بالای نمایشگر را لمس کنید یا ناحیه نمایش دما را لمس کرده و سپس به سمت پایین بکشید تا دما افزایش یابد. فلش پایین را لمس کنید یا ناحیه نمایش دما را لمس کرده و سپس به سمت بالا بکشید تا دما کاهش یابد.
- دکمه تنظیم دمای سمت سرنشین جلو
  - در حالت مستقل: برای تنظیم دمای سمت سرنشین جلو استفاده می‌شود.
  - در حالت مرتبط: دمای سمت سرنشین جلو را تنظیم کرده و از حالت مرتبط خارج شده و وارد حالت مستقل می‌شود.
  - فلش بالای نمایشگر را لمس کنید یا ناحیه نمایش دما را لمس کرده و سپس به سمت پایین بکشید تا دما افزایش یابد. فلش پایین را لمس کنید یا ناحیه نمایش دما را لمس کرده و سپس بالا بکشید تا دما کاهش یابد.
  - هنگامی که روی سردترین تنظیم قرار گیرد، "Lo" نمایش داده می‌شود. هنگامی که روی گرم‌ترین تنظیم قرار گیرد، "Hi" نمایش داده می‌شود.

دکمه‌کنترل‌مستقل

- این دکمه را فشار دهید تا از حالت مستقل به حالت مرتبط تغییر کند.
  - حالت مستقل: دمای سمت راننده و سمت سرنشین جلو می‌تواند به‌طور جداگانه تنظیم شود. هنگام انتخاب حالت مستقل، نماد دکمه روشن می‌شود.
  - حالت مرتبط: دماهای تنظیم شده برای سمت راننده و سمت سرنشین جلو می‌توانند به‌طور همزمان با استفاده از دکمه تنظیم دمای سمت راننده تنظیم شوند. در حالت مرتبط، نماد دکمه به رنگ خاکستری نمایش داده می‌شود.
- هنگامی که دکمه تنظیم دمای سمت سرنشین جلو در حالت مرتبط استفاده

شود، به‌طور خودکار به حالت مستقل تغییر خواهد کرد.

▪ برای تنظیم سرعت فن، دکمه تنظیم سرعت فن مربوطه را فشار دهید. تنظیمات بالاتر باعث افزایش سرعت فن و جریان هوای بیشتر می‌شود. برای انتخاب حالت جریان هوا، نماد مربوطه را روی صفحه نمایش وسط فشار دهید تا حالت جریان هوای مورد نظر انتخاب شود.

▪ حالت‌های خروجی هوا می‌توانند آزادانه با هم ترکیب شوند. در صورت نیاز، حداکثر سه حالت می‌توانند هم‌زمان فعال شوند.

▪ تنظیمات را می‌توان مطابق نمودار جریان هوا در پایین انجام داد.



جریان هوا عمدتاً به سمت شیشه جلو و شیشه‌های جانبی می‌وزد.

جریان هوا عمدتاً به سمت بالاتنه سرنشینان می‌وزد.

جریان هوا عمدتاً به سمت پاهای سرنشینان می‌وزد.

روش‌های هوشمند روشن کردن تهویه‌مطبوع

روشن کردن تهویه‌مطبوع با ریموت کنترل

▪ رانندگان می‌توانند از فاصله کوتاه، با استفاده از ریموت خودرو، تهویه مطبوع را روشن کنند. این کار باعث می‌شود پیش از ورود به خودرو، محیط داخل اتاق مطلوب‌تر شود.

روشن کردن تهویه‌مطبوع با فرمان صوتی

▪ رانندگان می‌توانند از طریق دکمه فرمان صوتی روی غربیلک فرمان یا با گفتن عبارت "Hello Xiaodi (سلام شیائودی)" تنظیمات تهویه‌مطبوع را کنترل کنند.

روشن کردن تهویه‌مطبوع از طریق بلوتوث

▪ رانندگان می‌توانند از طریق رابط کنترل بلوتوث در برنامه "BYD Dynasty" تهویه‌مطبوع را از راه دور روشن کنند. این کار هم برای فراهم‌کردن دمای مناسب داخل خودرو پیش از استفاده انجام می‌شود.

روشن کردن تهویه‌مطبوع از طریق سرویس ابری

▪ رانندگان می‌توانند از طریق رابط کنترل برنامه "BYD Dynasty" و با استفاده از سرویس ابری، تهویه‌مطبوع را از راه دور روشن کنند. هدف این است که قبل از ورود به خودرو، فضای داخل آن خنک و راحت شود.

راهنمای استفاده

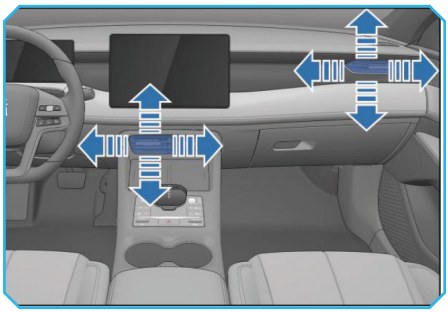
- برای اینکه خودرویی که زیر آفتاب داغ پارک شده را هرچه سریع‌تر خنک کنید، شیشه‌ها را باز کنید، چند دقیقه رانندگی کنید، این کار باعث می‌شود هوای گرم خارج شود و اثر خنک‌کنندگی کولر سریع‌تر در داخل خودرو عمل کند.
- برای خنک‌سازی سریع‌تر، دما را روی "Lo" تنظیم کنید و برای مدتی حالت گردش هوای داخلی را انتخاب کنید.
- برای خنک‌سازی سریع، حالت حداکثر سرمایش را روشن کنید. سیستم تهویه‌مطبوع به‌طور خودکار وارد بهینه‌ترین عملکرد سرمایش می‌شود تا به سرعت، محیطی راحت در اتاق خودرو ایجاد کند.
- اگر اثر خنک‌کنندگی تهویه‌مطبوع مطابق انتظار نبود، توصیه می‌شود حالت خودکار را فعال کنید. در این حالت، تهویه‌مطبوع به‌طور خودکار دما، حالت جریان هوا و سرعت فن را برای برآورده کردن نیازهای راحتی سرنشینان تنظیم می‌کند.
- اطمینان از عدم انسداد: مطمئن شوید که ورودی هوا در جلوی شیشه جلو مسدود نشده باشد (مثلاً توسط برگ یا برف).
- جلوگیری از بخار کردن شیشه جلو در هوای مرطوب، از وزش مستقیم هوای سرد به روی شیشه جلو خودداری کنید. زیرا اختلاف دمای داخل و خارج شیشه می‌تواند باعث بخارگرفتن آن شود.
- توصیه می‌شود فضای زیر صندلی‌های جلو را خالی نگه دارید تا گردش هوا به درستی انجام شود.
- در هوای سرد، سرعت فن را روی بالا تنظیم کرده و آن را برای ۱ دقیقه روشن بگذارید تا برف یا رطوبت از مسیر ورودی هوا پاک شود. این کار به کاهش بخار گرفتن شیشه‌ها کمک می‌کند.
- برای گرم کردن سریع اتاق در هوای سرد، می‌توانید برای چند دقیقه از حالت گردش هوای داخلی استفاده کنید.
- پس از گرم شدن اتاق، برای جلوگیری از بخارگرفتن شیشه‌ها، می‌توانید به حالت گردش هوای خارجی تغییر دهید. هنگام دنبال کردن خودروهای دیگر در جاده‌های خاکی یا رانندگی در شرایط باد و گرد و غبار، توصیه می‌شود تمام شیشه‌ها را ببندید، حالت ورودی هوا را روی گردش هوای داخلی تنظیم کنید و فن تهویه‌مطبوع را روشن کنید.
- هنگام گرم کردن اتاق، فشردن دکمه کنترل کمپرسور (برای روشن شدن چراغ آن) باعث کاهش رطوبت در جریان هوا می‌شود. در حالت تهویه، سیستم هوای طبیعی را از بیرون به داخل خودرو وارد می‌کند که برای فصل بهار و پاییز مناسب است.

نکات مهم

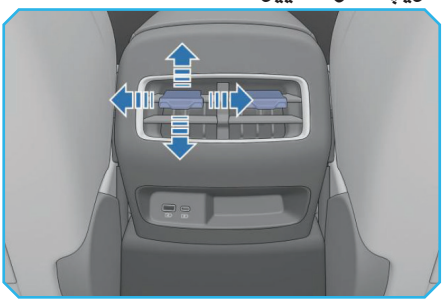
- بوی تهویه‌مطبوع (Air Conditioner Odor):
  - بوی اولیه: هنگامی که تهویه‌مطبوع برای اولین بار روشن می‌شود، ممکن است جریان هوا بوی کهنگی یا نم‌دار بودن داشته باشد که طبیعی است. این اتفاق به دلیل تجمع میعان روی اواپراتور رخ می‌دهد. بوی عرق و گرد و غبار فیلتر نشده سرنشینان جذب سطح مرطوب اواپراتور شده و با گذشت زمان، رشد باکتری‌ها می‌تواند باعث ایجاد بو شود.
- روش‌های پیشگیری و کاهش بوی تهویه‌مطبوع:
  - قبل از پارک کردن، تهویه‌مطبوع را خاموش کرده و خودرو را تهویه کنید تا محیط تا حد امکان خشک بماند.
  - فیلتر هوا را به طور منظم بررسی، تمیز یا تعویض کنید.
  - داخل خودرو را تا حد امکان تمیز و با تهویه مناسب نگه دارید.
- اگر پس از انجام مراحل بالا، بوی تهویه‌مطبوع همچنان باقی بود، توصیه می‌شود برای تعمیر به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- روشن شدن خودکار فن پس از خاموش کردن خودرو برای بهبود بوی تهویه‌مطبوع، اگر تهویه‌مطبوع قبل از خاموش کردن و قفل‌کردن خودرو روشن بوده است، ممکن است فن پس از قفل شدن خودرو به‌طور خودکار روشن شود. نگران نباشید، این نرمال است.

هدف اصلی، خشک کردن قطرات آب (میعان) روی سطح اواپراتور است تا از رشد باکتری‌های سمی که باعث تخمیر و تولید بوی نامطبوع می‌شوند، جلوگیری شود.

دریچه هوا



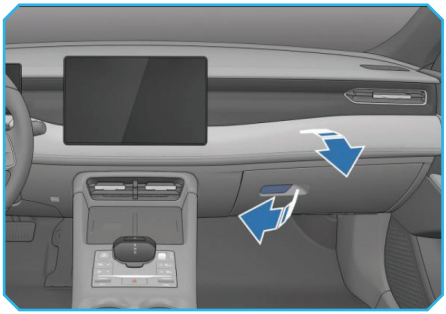
- جهت خروجی هوا را می‌توان با چرخاندن اهرم تنظیم‌کننده در جلوی دریچه هوا تغییر داد.



دریچه هوای عقب

- با چرخاندن اهرم تنظیم‌کننده خروجی هوا، می‌توان زاویه جریان هوا را تغییر داد.

داشبورد



- برای استفاده از داشبورد، کافی است دستگیره آن را به سمت بالا بکشید تا قفل باز شود.
- برای بستن، درب آن را به سمت بالا فشار دهید.

نکات مهم

- *لطفاً در حین حرکت خودرو، داشبورد را ببندید.*

کنسول زیرآرنجی وسط



- برای استفاده از کنسول زیرآرنجی وسط، کافی است درب آن را به سمت بالا بکشید تا باز شود.

نکات مهم

- *لطفاً در حین حرکت خودرو، کنسول زیرآرنجی وسط را بسته نگه دارید.*

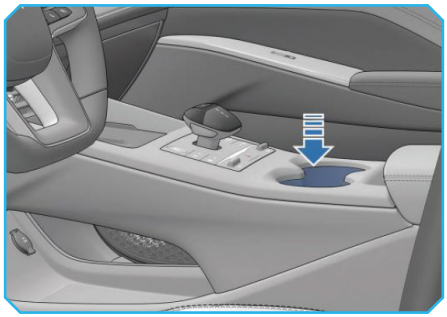
جاعینکی



- برای بازکردن، درب محفظه عینک را فشار دهید.

جالیوانی

جالیوانی‌های جلو



جالیوانی‌ها برای نگهداری محکم لیوان‌ها، زیرسیگاری‌های قابل حمل یا قوطی‌های نوشیدنی طراحی شده‌اند.

نکات مهم

- *جالیوانی‌ها لیوان‌ها یا قوطی‌های نوشیدنی را به‌طور محکم در جای خود نگه می‌دارند تا از ریختن مایعات جلوگیری شود.*

جالیوانی‌های عقب



- برای مشاهده جالیوانی‌های عقب، کنسول زیرآرنجی صندلی عقب را به سمت بیرون بکشید.

توجه

- *برای جلوگیری از ریختن مایعات و سوختگی خود یا سرنشینان هنگام استفاده از جالیوانی، از شروع ناگهانی حرکت یا ترمزهای شدید خودداری کنید.*
- *لیوان‌های باز یا بطری‌های نوشیدنی که درب آن‌ها به خوبی بسته نشده است، در جالیوانی قرار ندهید تا از ریختن مایعات هنگام باز و بسته کردن درب‌ها یا در حین رانندگی جلوگیری شود.*
- *به منظور ایمنی رانندگی، رانندگان اکیداً از برداشتن یا قرار دادن لیوان در جالیوانی در حین حرکت خودرو منع می‌شوند.*

محفظه نگهداری روی درب محفظه نگهداری روی درب



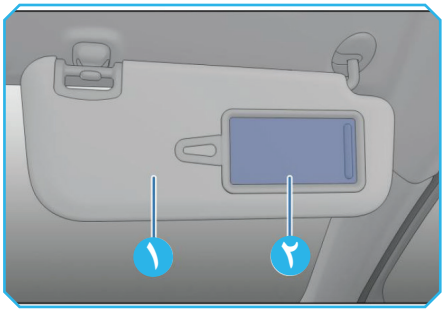
- هر یک از چهار درب خودرو دارای یک محفظه نگهداری هستند که می‌توان برای نگهداری تلفن همراه، بلیط و اشیاء مشابه استفاده کرد.

جیب نگهداری پشت صندلی



- در پشت صندلی‌های جلو، جیبی برای مدارک وجود دارد که می‌توان برای نگهداری روزنامه، اسناد و موارد مشابه از آن استفاده کرد.

آفتابگیر



۱ آفتابگیر

- برای جلوگیری از تابش نور از جلو، کافی است آفتابگیر را به پایین بکشید.
- برای جلوگیری از تابش نور از طرفین، بازوی آفتابگیر را از جای خود جدا کرده و آن را به سمت شیشه جانبی بچرخانید.

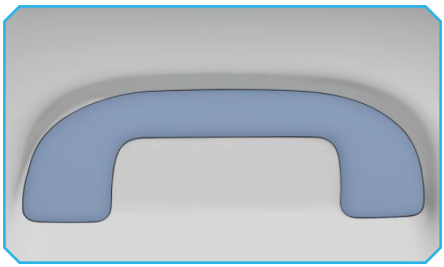
۲ آینه آرایش

برای استفاده از آینه آرایش، آفتابگیر را پایین بکشید و درب پوشش آینه را به سمت کنار بکشید.

نکات مهم

- *استفاده صحیح از آفتابگیرها می‌تواند راحتی و ایمنی رانندگی را بهبود بخشد.*

دستگیره سقفی

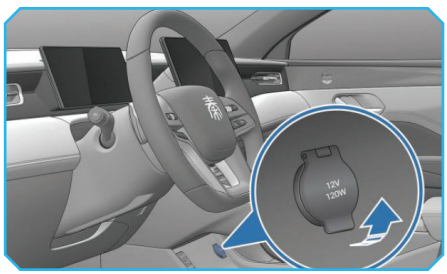


- هنگام استفاده، دستگیره سقفی را به سمت پایین بکشید و پس از استفاده، آن را رها کنید تا به حالت اولیه خود بازگردد.

توجه

- *از آویزان کردن اشیاء سنگین روی دستگیره‌های سقفی خودداری کنید تا از آسیب به افراد یا خرابی دستگیره‌ها جلوگیری شود.*

منبع تغذیه کمکی ۱۲ ولتی



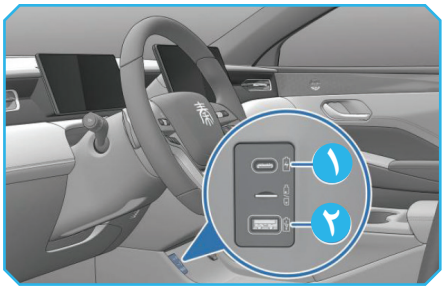
- این منبع برای استفاده از لوازم جانبی که با ولتاژ ۱۲ ولت DC کار می‌کنند و جریان کاری آن‌ها بیش از ۱۰ آمپر نیست، طراحی شده است.
- هنگام استفاده از منبع تغذیه کمکی ۱۲ ولتی، باید درپوش آن را باز کنید و

مطمئن شوید که سیستم برق خودرو در وضعیت روشن/ آماده به حرکت (OK) قرار دارد.

توجه

- *برای جلوگیری از سوختن فیوز، توان مصرفی نباید از ظرفیت کلی بار خودرو برای مدار ۱۲ ولت (۱۲۰ وات) بیشتر شود.*
- *برای جلوگیری از تخلیه باتری ولتاژ پایین، از استفاده طولانی‌مدت از منبع تغذیه کمکی ۱۲ ولتی زمانی که موتور در حال کار نیست، خودداری کنید.*
- *هنگامی که از منبع تغذیه کمکی ۱۲ ولتی استفاده نمی‌کنید، درپوش آن را ببندید. از وارد کردن هرگونه شیء به داخل منبع تغذیه کمکی ۱۲ ولتی یا ورود مایعات به سوکت خودداری کنید، زیرا این کار ممکن است باعث اختلالات الکتریکی شود.*

پورت شارژ USB

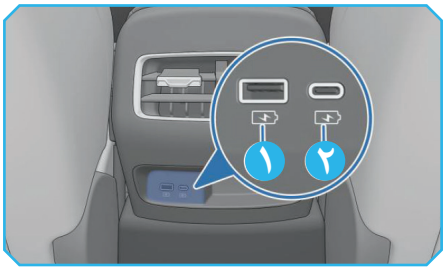


پورت‌های داده USB جلو

- پورت‌های USB جلو در فضای خالی زیر کنسول وسط، در سمت راننده قرار دارند.

۱ پورت Type-C

۲ پورت Type-A



پورت‌های داده USB عقب

- پورت‌های USB عقب در پشت کنسول زیرآرنجی وسط قرار دارند.

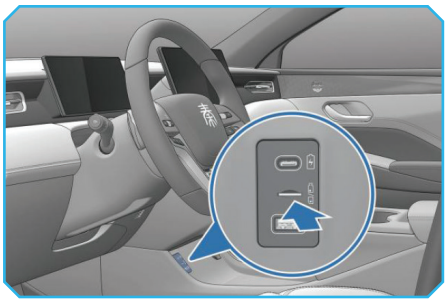
۱ پورت Type-C

۲ پورت Type-A

نکات مهم

- *قبل از استفاده از پورت‌های USB، باید سیستم برق خودرو در وضعیت روشن/ آماده به حرکت (OK) باشد.*

محل قرارگیری کارت حافظه SD



- محل قرارگیری کارت حافظه SD در فضای خالی زیر کنسول وسط (در سمت راننده) است.

BYD QIN PLUS DM-i



خودروی برقی نبکا

nebkaev.ir



خودروی برقی نبکا

فصل ششم
اقدامات اضطراری

۱-۶ در صورت خرابی	۳۴۲
جلیقه شبرنگ	۳۴۲
اگر باتری ریموت کنترل هوشمند تمام شود	۳۴۲
اگر خودرو روشن نمی‌شود	۳۴۳
اگر خودرو به‌طور ناگهانی خاموش شد	۳۴۴
اگر موتور بیش از حد داغ می‌کند	۳۴۵
اگر خودرو نیاز به یدک‌کشی داشته باشد	۳۴۶
در هنگام پنچر شدن لاستیک	۳۴۸

جلیقه شبرنگ

جلیقه شبرنگ باید در جعبه‌ابزار خودرو قرار داده شود. هنگامی که در حین رانندگی با یک نقص ناگهانی روبه‌رو می‌شوید و لازم است برای بررسی یا رسیدگی به یک حادثه از خودرو پیاده شوید، لطفاً پیش از پیاده شدن، جلیقه شبرنگ را به درستی بپوشید تا برای بررسی و رسیدگی به نقص، ایمنی خودتان تضمین شود.

نکات مهم

- *اگر خودروی شما دچار نقص شد و نیاز داشتید به‌طور فوری توقف کنید، لطفاً جلیقه شبرنگی را که در خودرو فراهم شده است بپوشید.*

اگر باتری ریموت کنترل هوشمند تمام شود

اگر چراغ نشانگر ریموت کنترل هوشمند چشمک نمی‌زند و خودرو با استفاده از عملکرد استارت روشن نمی‌شود، ممکن است باتری آن تمام شده باشد.

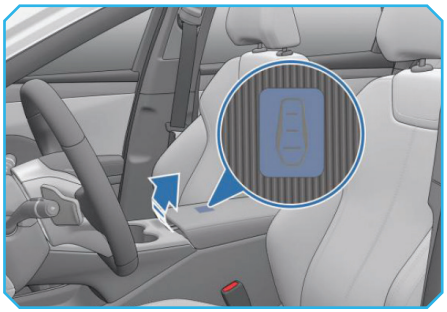
توصیه می‌شود در اسرع وقت با یک نمایندگی مجاز تماس بگیرید تا باتری تعویض شود. در این حالت، می‌توانید روشن کردن خودرو را در حالت باتری خالی امتحان کنید.

توجه

- *ریموت را در محل‌های با دمای بالا قرار ندهید.*
- *از ضربه زدن یا انداختن ریموت خودداری کنید.*
- *ریموت را از میدان‌های مغناطیسی دور نگه دارید.*
- *هنگامی‌که درب‌های خودرو قفل هستند و سیستم ضدسرقت فعال است، اگر از خودرو استفاده نمی‌کنید، ریموت را دور از خودرو نگه دارید؛ زیرا عملکرد یافتن خودکار کلید توسط خودرو، از باتری ولتاژ پایین مصرف می‌کند.*

۱. بازکردن با کلید مکانیکی

۲. با استفاده از کلید مکانیکی، خودرو را باز کنید. پدال ترمز را فشار دهید و همزمان موتور را روشن کنید. در این زمان، چراغ هشدار سیستم ریموت کنترل هوشمند روشن می‌شود و بلندگوی خودرو یک‌بار بوق می‌زند.



۳. در عرض ۳۰ ثانیه پس از شنیده شدن صدای هشدار، ریموت کنترل هوشمند را به نشانگر نزدیک کنید.

صدای هشدار دوباره شنیده خواهد شد. در این زمان، چراغ هشدار سیستم ریموت کنترل هوشمند خاموش می‌شود و می‌توانید خودرو را روشن کنید.

- نشانگر در داخل محفظه روی کنسول وسط قرار دارد.

۴. خودرو را ظرف ۵ ثانیه پس از شنیدن صدای هشدار روشن کنید.

اگر خودرو روشن نمی‌شود

بررسی

پیش از انجام این بررسی‌ها، اطمینان حاصل کنید که خودرو به درستی روشن شده و سطح سوخت کافی است. همچنین بررسی کنید که آیا خودرو با استفاده از ریموت یدکی روشن می‌شود یا خیر. اگر روشن می‌شود، ممکن است ریموت اصلی آسیب دیده باشد. توصیه می‌شود ریموت توسط نمایندگی مجاز بررسی شود. اگر تمام ریموت‌ها کار نمی‌کنند، ممکن است ریموت یا سیستم ریموت کنترل هوشمند دچار نقص باشد؛ توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. اگر خودرو هنگام کار کردن با ریموت پاسخی نمی‌دهد ...

۱. دکمه کوچک را برای مدت ۱۰ ثانیه فشار داده و نگه دارید. هدف از این کار، مشاهده یا بررسی این است که آیا خودرو یا نشانگرها به این عمل واکنشی نشان می‌دهند یا خیر

۲. اگر خودرو یا نشانگرها پاسخ نمی‌دهند، بررسی کنید که آیا ترمینال‌های باتری ولتاژ پایین سفت هستند.

۳. اگر ترمینال‌های باتری ولتاژ پایین سفت هستند، چراغ‌های داخلی را روشن کنید. اگر چراغ‌های داخلی روشن نمی‌شوند یا کم‌نور هستند، باتری ولتاژ پایین توان کمی دارد.

۴. توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

اگر دور استارت نرمال است، اما موتور روشن نمی‌شود:

۱. خودرو را مجدداً استارت بزنید.

۲. اگر موتور روشن نشد، تلاش‌های مکرر برای راه‌اندازی ممکن است باعث خفه‌کردن موتور، نقص در ماژول مدیریت باتری (BMS) یا نقص در ماژول مربوط به استارتر مانند ماژول دینام شود.

۳. اگر موتور همچنان روشن نمی‌شود، تنظیمات یا تعمیرات لازم است. توصیه می‌شود با یک مرکز نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

روشن کردن موتور در هنگام خفه‌کردن

- اگر موتور روشن نمی‌شود، تلاش‌های مکرر برای روشن کردن ممکن است باعث نشت سوخت شود.
- در صورت وقوع این حالت، مراحل دستی زیر را می‌توان انجام داد:

۱. در حالی که چراغ نشانگر OK روی صفحه نشانگرها روشن است و حالت ECO فعال می‌باشد و موتور خاموش است. دنده را به صورت دستی در موقعیت N (خلاص) قرار دهید.
۲. دکمه ترمز پارک برقی (EPB) را به صورت دستی فعال کنید، همزمان پدال‌های ترمز و گاز را تا انتها فشار دهید و چند ثانیه صبر کنید. عملکرد تمیز کردن سیلندر ظرف چند ثانیه فعال خواهد شد.

- اگر موتور پس از ۵ ثانیه همچنان روشن نشد، چند دقیقه صبر کنید و دوباره امتحان کنید.
- اگر موتور همچنان روشن نشد، تنظیمات یا تعمیرات لازم است. توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

نکات مهم

- *اگر موتور مکرراً روشن نمی‌شود و صفحه نشانگرها پیام "Engine failed to start, please drive to a safe area for inspection (موتور با موفقیت راه‌اندازی نشد، لطفاً برای بررسی به منطقه امنی برانید)"، را نمایش می‌دهد. توصیه می‌شود دیگر تلاش برای روشن کردن موتور نکنید، در غیر این صورت باعث گرم شدن بیش از حد دینام و سیستم سیم‌کشی می‌شود.*

اگر خودرو به‌طور ناگهانی خاموش شد

- اگر خودروی شما هنگام رانندگی به‌طور ناگهانی خاموش شد، سرعت خود را به آرامی کاهش دهید و خودرو را در خط مستقیم نگه دارید. با احتیاط خودرو را از جاده خارج کرده و به مکانی امن هدایت کنید و چراغ‌های خطر را روشن کنید. خودرو را مجدداً روشن کنید. اگر به‌طور عادی روشن شد و هیچ چراغ هشدار غیرعادی وجود نداشت، می‌توانید به رانندگی ادامه دهید. اگر خودرو روشن نمی‌شود، توصیه می‌شود برای بررسی با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

نکات مهم

- *اگر باک بنزین خالی باشد، موتور مکرراً روشن و خاموش می‌شود که این طبیعی است. هنگامی که باک سوخت پر شود، موتور به عملکرد عادی باز خواهد گشت.*

وقتی موتور بیش از حد داغ می‌کند

اگر چراغ هشدار دمای مایع خنک‌کننده موتور روشن شود و افت توان مشاهده گردد، این به معنی داغ شدن بیش از حد موتور است. در این حالت، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. خودرو را با ایمنی کامل از مسیر ترافیک شلوغ خارج کرده و در مکانی امن پارک کنید. چراغ‌های خطر را روشن کنید، ترمز پارک برقی را فعال کنید و دکمه P را فشار دهید. اگر از سیستم تهویه‌مطبوع استفاده می‌کنید، آن را خاموش کنید و طبق مقررات، یک مثلث هشدار در پشت خودرو قرار دهید.

۲. اگر چراغ هشدار "High Engine Coolant Temperature (دمای بالای مایع خنک‌کننده موتور)" روشن شد، موتور را خاموش کنید. اگر صدای هیس و پاشش مایع خنک‌کننده از محفظه موتور شنیده یا دیده می‌شود، پیش از بازکردن درب موتور صبر کنید تا بخار کاملاً فروکش کند. اگر مایع خنک‌کننده پاشیده نمی‌شود، بررسی کنید که آیا فن خنک‌کننده قبل و بعد از خاموش کردن موتور کار می‌کند یا نه. اگر کار نمی‌کند، خودرو را خاموش کنید.

نکات مهم

- *برای جلوگیری از آسیب، درب موتور باید بسته بماند تا زمانی که هیچ نشتی مایع خنک‌کننده وجود نداشته باشد. نشتی مایع خنک‌کننده نشان می‌دهد موتور تحت فشار بالاست.*

۳. رادیاتور، شلنگ‌ها و زیر خودرو را برای هرگونه نشتی واضح مایع خنک‌کننده بررسی کنید.

هشدار

- *هنگامی که موتور در حال کار است، دست‌ها و لباس باید از فن چرخان و پولی موتور در فاصله ایمن نگه داشته شوند.*

۴. اگر نشتی مایع خنک‌کننده وجود دارد، فوراً موتور را خاموش کرده و برای کمک با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

۵. اگر نشتی واضحی دیده نمی‌شود، مخزن مایع خنک‌کننده را بررسی کنید. اگر سطح مایع خنک‌کننده پایین است، پس از آن که دمای موتور به حالت عادی برگشت، درب مخزن را باز کرده و مایع خنک‌کننده را تا علامت بالایی اضافه کنید. درب مخزن را محکم ببندید و موتور را روشن کنید تا مایع خنک‌کننده در سیستم به گردش درآید (با کولر خاموش و فن روشن)؛ این کار را ۲ تا ۳ بار انجام دهید. پس از اینکه دمای موتور دوباره به حالت عادی رسید، سطح مایع خنک‌کننده را

دوباره بررسی کنید. در صورت نیاز، مایع بیشتری تا سطح مناسب اضافه کنید. کاهش قابل توجه مایع خنک‌کننده نشان‌دهنده نشتی در سیستم است؛ فوراً برای بررسی با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

⚠ هشدار

- *هنگام داغ بودن موتور و رادیاتور، بازکردن درب مخزن کمکی آب اکیدا ممنوع است؛ زیرا بخار و مایع داغ ممکن است به بیرون بپاشد و باعث جراحات شدید شود.*

از استفاده طولانی‌مدت از سیستم تهویه‌مطبوع هنگام پارک بودن خودرو خودداری کنید. این کار می‌تواند باعث افزایش دور موتور و در نتیجه، افزایش احتمال بروز حوادث، داغ شدن بیش از حد موتور و آتش‌سوزی شود.

اگر خودرو نیاز به یدک‌کشی داشته باشد

در صورتی که خودروی شما نیاز به یدک‌کشی دارد، توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز یا یک سرویس یدک‌کشی حرفه‌ای تماس بگیرید، یا از خدماتی که سازمان‌های امداد خودرو ارائه می‌دهند، کمک بگیرید.

! توجه

- *از یدک‌کشی خودروی خود با استفاده از طناب یا زنجیر خودداری کنید.*

روش‌های متداول یدک‌کشی:

- کامیون کفی

-در صورت خرابی خودرو و نیاز به یدک‌کشی، استفاده از کامیون کفی بهترین گزینه است. بالا بردن خودرویی که تنها چرخ‌های جلو یا عقب آن روی زمین قرار دارد، ممکن است به قطعات ولتاژ بالا آسیب برساند.

قلاب بکسل



- پوشش قلاب بکسل در سمت راست پایین جلوپنجره قرار دارد (همان‌طور که در شکل نشان داده شده است):

۱. با استفاده از یک پیچ‌گوشتی دوسو یا اهرم، پوشش قلاب بکسل را به آرامی باز کنید.

۲. قلاب بکسل را در سوراخ مربوطه نصب کنید.

- در صورتی که خودروی شما نیاز به کمک جاده‌ای دارد، توصیه می‌کنیم با یک مرکز امداد جاده‌ای حرفه‌ای تماس بگیرید یا برای کمک با خط تلفن خدمات مشتریان ما تماس حاصل فرمایید.

- در شرایط اضطراری که لازم است خودرو یدک‌کشی شود، برای جلوگیری از آسیب به خودرو یا جراحت شخصی، لطفاً موارد احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- خودروی یدک‌کش باید در وضعیت فنی مناسبی باشد، خودروی یدک‌شونده باید در دنده خلاص (N) قرار داشته باشد و سرعت یدک‌کشی نباید از ۵ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود.
- یدک‌کشی با روش کشش ناگهانی مجاز نیست.
- در خودروی یدک‌شونده نباید هیچ سرنشینی به‌جز راننده حضور داشته باشد.
- هردو خودرو، یعنی خودروی یدک‌کش و خودروی یدک‌شونده، باید چراغ خطر خود را روشن کنند.
- برای جلوگیری از آسیب، فقط از قلاب بکسل ارائه شده همراه خودرو استفاده کنید.
- فاصله بین خودروی یدک‌کش و خودروی یدک‌شونده باید بیشتر از ۴ متر و کمتر از ۱۰ متر باشد.
- عرض و وزن خودروی یدک‌شونده نباید از عرض و وزن خودروی یدک‌کش بیشتر باشد.
- هنگام یدک‌کشی خودرو، اطمینان حاصل کنید که محیط اطراف باز و بدون مانع باشد و هیچ‌کس در نزدیکی تجهیزات یدک‌کشی قرار نداشته باشد.
- هنگام بیرون کشیدن خودروی گیرکرده، مطمئن شوید که جهت حرکت خودرو با جهت کشش یدک‌کش هماهنگ باشد.
- یدک‌کشی از بغل یا به‌صورت عمود ممنوع است؛
- راننده خودروی یدک‌شونده باید داخل خودرو نشسته و بر آن کنترل داشته باشد، و سیستم‌های فرمان و ترمز خودرو باید به‌طور عادی کار کنند.

⚠ هشدار

- *اگر خودرو گیرکرده باشد یا کف آن با زمین تماس پیدا کرده باشد، برای آزاد کردن آن از قلاب بکسل استفاده نکنید. توصیه می‌شود برای کمک با یک سازمان امداد حرفه‌ای تماس بگیرید یا با خدمات مشتریان تماس بگیرید.*
- *اگر سیستم فرمان یا ترمز خودروی یدک‌شونده از کار افتاده باشد، لطفاً برای کمک با امداد حرفه‌ای یا با خدمات مشتریان تماس بگیرید؛ برای یدک‌کشی مستقیم آن اقدام نکنید.*

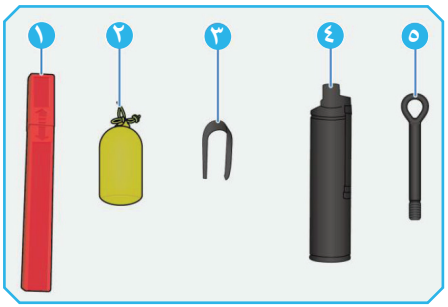
در هنگام پنچر شدن لاستیک

- سرعت را به آرامی کاهش دهید و خودرو را در مسیر مستقیم نگه دارید. خودرو را از جاده خارج کرده و به مکانی امن، دور از ترافیک سنگین، منتقل کنید. از توقف در خط وسط بزرگراه خودداری کنید. خودرو را روی سطحی محکم و صاف پارک کنید.
- دکمه ترمز پارک برقی را فعال کنید و دکمه "P" را فشار دهید.
- خودرو را خاموش کنید و چراغ‌های هشدار خطر را روشن نمایید.
- همه سرنشینان باید از خودرو خارج شده و به مکانی امن، دور از ترافیک، بروند.
- برای جلوگیری از حرکت خودرو، یک مانع زیر لاستیکی که به صورت مورب در سمت مقابل لاستیک پنچر قرار دارد بگذارید.

توجه

- *با لاستیک پنچر، حتی برای مسافت کوتاه، رانندگی نکنید، زیرا لاستیک آسیب غیرقابل تعمیر خواهد دید.*

ابزار خودرو



ابزارهای خودرو در جعبه ابزار زیر درب صندوق عقب نگهداری می‌شوند. این ابزارها شامل: مثلث هشدار، جلیقه بازتابنده، گیره برداشتن درپوش مهره چرخ، کیت تعمیر لاستیک و قلاب بکسل هستند.

۱ مثلث هشدار
۲ جلیقه بازتابنده
۳ گیره برداشتن درپوش مهره چرخ
۴ کیت تعمیر لاستیک
۵ قلاب بکسل

مثلث هشدار را روی قلاب بکسل قرار دهید.

نکات مهم

- *هنگام پارک کردن و تعمیر خودرو در جاده عمومی، لطفاً مثلث هشدار را در فاصله ۱۰۰ تا ۲۰۰ متری پشت خودروی خود و در مسیری که ترافیک از آن سمت می‌آید قرار دهید تا به خودروهای دیگر هشدار دهد و از بروز حوادث جلوگیری شود. پس از اتمام تعمیرات، لطفاً مثلث هشدار را برای استفاده‌های بعدی جمع‌آوری کنید.*

مثلث هشدار برای هشدار دادن به خودروهای پشت سر به منظور جلوگیری از برخورد با خودروهای پارک شده یا در حال تعمیر، به دلیل سرعت زیاد یا عدم ترمز به موقع، استفاده می‌شود.



نحوه استفاده از مثلث هشدار

۱. مثلث هشدار را از جعبه خارج کنید.
۲. مثلث هشدار مونتاژ شده به صورت یک مثلث بسته است.
۳. پایه نگهدارنده مثلث هشدار را آزاد کنید؛ وضعیت کاری آن در شکل نشان داده شده است.

مایع/اسپری پنچرگیری لاستیک

- از مایع/ اسپری پنچرگیری لاستیک می‌توان برای مسدود کردن بریدگی‌های کوچک، به ویژه بریدگی‌های موجود در آج لاستیک استفاده کرد. استفاده از مایع پنچرگیری تنها یک راهکار اضطراری است که به شما امکان می‌دهد خودروی خود را به نزدیک‌ترین تعمیرگاه برسانید. حتی اگر لاستیک نشتی هوا نداشته باشد، این مایع تنها برای رانندگی در مسافت‌های کوتاه و در شرایط اضطراری مناسب است.

⚠ هشدار

- *مایع/ اسپری پنچرگیری لاستیک تنها می‌تواند سوراخ‌های موجود در آج لاستیک را که قطر آن‌ها ۶ میلی‌متر یا کمتر است، تعمیر کند.*
- *اگر قطر سوراخ بیشتر از ۶ میلی‌متر باشد یا سوراخ در بخش دیگری از لاستیک (به‌جز آج) قرار داشته باشد، از این محصول استفاده نکنید و با امداد خودرو تماس بگیرید.*
- *مایع/ اسپری پنچرگیری لاستیک به شدت اشتعال‌زا و برای سلامتی مضر است از استفاده آن در مجاورت شعله یا هنگام سیگار کشیدن خودداری کنید؛ از تماس آن با پوست، چشم و لباس بپرهیزید؛ دور از دسترس کودکان نگهداری*

کنید؛ از استنشاق بخارات آن خودداری نمایید.

- در صورت تماس مایع/ اسپری پنچرگیری لاستیک با پوست یا ورود آن به چشم‌ها، بلافاصله ناحیه آلوده را به‌طور کامل با مقدار فراوان آب بشوئید.
- لباس‌های آلوده را فوراً تعویض کنید. اگر واکنش آلرژیک رخ داد، فوراً به پزشک مراجعه کنید.
- اگر مایع/ اسپری پنچرگیری لاستیک بلعیده شد، دهان خود را کاملاً بشوئید و بلافاصله مقدار زیادی آب بنوشید. از القای استفراغ خودداری کنید/ استفراغ نکنید و فوراً به پزشک مراجعه نمایید.

▪ برای دستورالعمل‌های دقیق استفاده از مایع/ اسپری پنچرگیری لاستیک، لطفاً به کتابچه راهنمای همراه کیت تعمیر لاستیک مراجعه کنید، یا کد QR موجود در کتابچه را اسکن کنید تا ویدئوی نحوه کار را مشاهده نمایید.

نکات مهم

- استفاده از مایع/ اسپری پنچرگیری لاستیک برای لاستیک آسیب دیده، صرفاً یک روش تعمیر اضطراری است. لطفاً در اسرع وقت لاستیک را در یک مرکز تعمیرات تخصصی تعویض کنید. پیشنهاد می‌کنیم با نمایندگی مجاز تماس بگیرید و به تکنسین مربوطه اطلاع دهید که داخل لاستیک، مایع پنچرگیری وجود دارد.
- از شتاب‌گیری ناگهانی و پیچیدن با سرعت بالا خودداری کنید.
- به محدودیت سرعت ۸۰ کیلومتر بر ساعت پایبند باشید. اگر هنگام رانندگی، لرزش‌های شدیدی احساس کردید، عملکرد خودرو ناپایدار بود یا صدای غیرعادی شنیدید، به رانندگی ادامه ندهید.
- زمانی که تاریخ انقضای مایع پنچرگیری رو به پایان است، آن را تعویض کنید (برای مشاهده تاریخ دقیق، به برچسب روی ظرف مایع ر مراجعه کنید).
- پس از تعمیر لاستیک با مایع پنچرگیری، توصیه می‌کنیم مایع پنچرگیری جدید را از نمایندگی مجاز خریداری کنید.



خودروی برقی نبکا

فصل هشتم
مشخصات خودرو

۱ـ۷ اطلاعات	۳۵۲
مشخصات خودرو	۳۵۲
۲ـ۷ برچسب ها و هشدارها	۳۵۹
شناسایی خودرو	۳۵۹
برچسب هشدار	۳۶۰
شیشه مایکروویو	۳۶۱

مشخصات خودرو

پارامترهای ابعاد خودرو

موارد	پارامتر		
مدل خودرو	BYD۷۱۵۵WT۶HEV	BYD۷۱۵۵WT۶HEV۲	BYD۷۱۵۵WT۶HEV۳
طول کل (mm)	۴۷۹۵		
عرض کل بدون احتساب آینه‌های بغل (mm)	۱۸۳۷		
ارتفاع کل	۱۵۱۵		
فاصله بین دو محور (mm)	۲۷۱۸		
فاصله چرخ‌های محور جلو (mm)	۱۵۸۰		
فاصله چرخ‌های محور عقب (mm)	۱۵۹۰		
طول بیرون‌زدگی جلو (mm)	۱۰۰۸		
طول بیرون‌زدگی عقب (mm)	۱۰۶۹		
زاویه ورود (°)	۱۳		
زاویه خروج (°)	۱۶		

پارامترهای وزن خودرو

موارد	پارامتر		
مدل خودرو	BYD۷۱۵۵WT۶HEV	BYD۷۱۵۵WT۶HEV۲	BYD۷۱۵۵WT۶HEV۳
وزن خالص خودرو (kg)	۱۴۸۰	۱۵۸۰	۱۵۸۰
بار محور جلو (kg)	۹۱۵	۹۵۵	۹۵۵
بار محور عقب (kg)	۵۶۵	۶۲۵	۶۲۵
حداکثر وزن مجاز کل خودرو (kg)	۱۸۵۵	۱۹۵۵	۱۹۵۵
حداکثر بار مجاز محور جلو (kg)	۱۰۱۵	۱۰۵۵	۱۰۵۵
حداکثر بار مجاز محور عقب (kg)	۸۴۰	۹۰۰	۹۰۰
تعداد سرنشین (kg)	۵		

پارامترهای مربوط به موتور

موارد	پارامتر		
مدل خودرو	BYD۷۱۵۵WT۶HEV	BYD۷۱۵۵WT۶HEV۲	BYD۷۱۵۵WT۶HEV۳
مدل موتور	BYD۴۷۲QC		
نوع موتور	سیستم احتراق		
حجم موتور (ML)	۳۷۵		
توان نامی موتور (kW/rpm)	۷۴/۶۰۰۰		
حداکثر توان خالص موتور	۷۰/۶۰۰۰		
حداکثر گشتاور (N·m/rpm)	۱۲۶		
استاندارد آلایندگی	China VI b		

پارامترهای مربوط به باتری پاور

موارد	پارامتر		
مدل خودرو	BYD۷۱۵۵WT۶HEV	BYD۷۱۵۵WT۶HEV۲	BYD۷۱۵۵WT۶HEV۳
نوع باتری پاور			
ظرفیت نامی باتری پاور (Ah)	۳۷/۵	۴۷/۷	۵۴

پارامترهای مربوط به موتور محرک

موارد	پارامتر		
مدل خودرو	BYD۷۱۵۵WT۶HEV	BYD۷۱۵۵WT۶HEV۲	BYD۷۱۵۵WT۶HEV۳
مدل موتور محرک	TZ۲۱۰XYB		
نوع موتور محرک	موتور سنکرون مغناطیسی دائم		
نوع سیستم محرک	جلو		
توان نامی/ سرعت چرخش/ گشتاور موتور محرک (kW/rpm)ا (N·m)	۵۵/۵۰۰۰/۱۰۵		
حداکثر توان/ سرعت چرخش/ گشتاور موتور محرک (kW/rpm)ا (N·m)	۱۲۰/۸۰۰۰/۲۱۰		

پارامترهای کلی عملکرد توان خودرو

موارد	پارامتر		
مدل خودرو	BYD۷۱۵۵WT۶HEV	BYD۷۱۵۵WT۶HEV۲	BYD۷۱۵۵WT۶HEV۳
حداکثر سرعت (km/h)	۱۸۰		
حداکثر توانایی عبور از شیب (٪)	۳۰		

نکات مهم

- *مصرف واقعی انرژی خودرو به عواملی مانند وضعیت خودرو، شرایط جاده و عادات رانندگی مربوط می‌شود.*

پارامترهای کلی عملکرد اقتصادی خودرو

موارد	پارامتر		
مدل خودرو	BYD۷۱۵۵WT۶HEV	BYD۷۱۵۵WT۶HEV۲	BYD۷۱۵۵WT۶HEV۳
مصرف سوخت (L/km)	۱/۷۴	۱/۱۱	۱/۱۱

پارامترهای لاستیک و چرخ

موارد	پارامتر		
مدل خودرو	BYD۷۱۵۳WT۶HEV	BYD۷۱۵۵WT۶HEV۲	BYD۷۱۵۵WT۶HEV۳
مشخصات لاستیک	۲۱۵/۵۵R۱۷ ۹۴V ۲۱۵/۵۵R۱۷ ۹۴V		
فشار باد لاستیک (kPa)	۰/۲۵		
پارامترهای بالانس دینامیکی (g)	۱۰		

مقادیر تنظیم چرخ (تحت وزن مجاز)

موارد	پارامتر		
مدل خودرو	BYD۷۱۵۵WT۶HEV	BYD۷۱۵۵WT۶HEV۲	BYD۷۱۵۵WT۶HEV۳
زاویه کمبر چرخ جلو (°)	-۰/۷۲±۰/۷۵	-۰/۶۲±۰/۷۵	-۰/۶۲±۰/۷۵
تو-این (teo-in) چرخ جلو (°)	۰±۰/۱۶	۰±۰/۱۶	۰±۰/۱۶
زاویه شیب کینگ‌پین (°)	۱۲/۳۳±۰/۷۵	۱۲/۱۳±۰/۷۵	۱۲/۱۳±۰/۷۵
زاویه کستر (°)	۲/۹۵±۰/۷۵	۲/۸۵±۰/۷۵	۲/۸۵±۰/۷۵
زاویه کمبر چرخ عقب (°)	-۱/۳۸±۰/۵	-۱/۳۵±۰/۵	-۱/۳۵±۰/۵
تو-این (teo-in) چرخ عقب (°)	۰/۰۸۸±۰/۲۴	۰/۰۸۸±۰/۲۴	۰/۰۸۸±۰/۲۴

پارامترهای فنی سیستم ترمز

موارد	پارامتر		
مدل خودرو	BYD۷۱۵۵WT۶HEV	BYD۷۱۵۵WT۶HEV۲	BYD۷۱۵۵WT۶HEV۳
میزان خلاصی آزاد پدال ترمز (mm)	۱/۵		
ضخامت دیسک ترمز جلو (mm)	۲۶		
ضخامت دیسک ترمز عقب (mm)	۱۲		
ضخامت لنت ترمز جلو (mm)	۸		
ضخامت لنت ترمز عقب (mm)	۶/۵		

پارامترهای صندلی

موارد	پارامتر		
مدل خودرو	BYD۷۱۵۵WT۶HEV	BYD۷۱۵۵WT۶HEV۲	BYD۷۱۵۵WT۶HEV۳
موقعیت جلو و عقب صندلی ردیف جلو (هنگام اندازه‌گیری عمق صندلی)	حرکت بین صندلی در آخرین موقعیت ۶۰ mm به جلو		
وضعیت زاویه پشتی صندلی ردیف جلو (هنگام اندازه‌گیری عمق صندلی)	۲۵°		
وضعیت استفاده عادی از پشتی صندلی جلو	موقعیت طراحی شده ۱۲° به جلو و ۴۰° به عقب، با حرکت ریل صندلی ۲۰۰ mm به جلو و ۶۰ mm به عقب زاویه ریل صندلی ۴/۵° است.		
موقعیت جلو و عقب صندلی ردیف عقب (هنگام اندازه‌گیری عمق صندلی)	صندلی یکپارچه با تشک ثابت و بدون قابلیت تنظیم جلو و عقب		
وضعیت عادی زاویه پشتی صندلی (هنگام اندازه‌گیری عمق صندلی)	۳۰°		
وضعیت زاویه پشتی صندلی ردیف عقب	وضعیت پشتی صندلی عقب قابل تنظیم نیست و در ۳۰° است.		

پارامترهای روغن

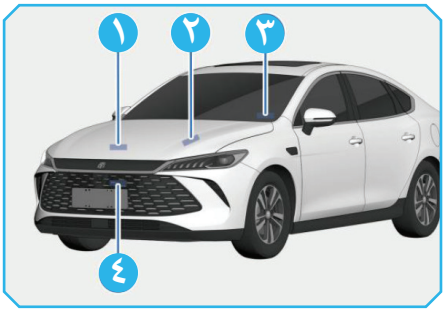
موارد	پارامتر		
مدل خودرو	BYD۷۱۵۵WT۶HEV	BYD۷۱۵۵WT۶HEV۲	BYD۷۱۵۵WT۶HEV۳
نوع روغن موتور	۰W-۱۶		
حجم روغن موتور (L)	فیلتر روغن را تعویض کنید ۳/۸ لیتر بدون تعویض فیلتر روغن		
نوع روغن مخصوص گیربکس EHS	EHSF-۱۲LV		
حجم روغن گیربکس مخصوص EHS (L)	۲/۹±۰/۰۵		
نوع روغن ترمز	DOT/HZY۶		
حجم روغن ترمز (L)	۱/۰۵±۰/۰۵		
مدل مایع خنک‌کننده مخزن کمکی آب شماره II مخزن با دمای بالا، بدون علامت L روی گلویی پرکن	ضدیخ پایه اتیلن گلیکون (ضدیخ ۴۰°-)		
ظرفیت مخزن کمکی آب شماره II مخزن با دمای بالا، بدون علامت L روی گلویی پرکن	(۶/۸±۰/۳)		
مدل مایع خنک‌کننده مخزن کمکی آب شماره III مخزن با دمای پایین، دارای علامت L روی گلویی پرکن	گیربکس		
ظرفیت مخزن کمکی آب شماره III مخزن با دمای پایین، دارای علامت L روی گلویی پرکن	(۳/۷±۰/۳)		

توجه

- *نوع روغن توصیه شده توسط کارخانه آزمایش و تأیید شده است. استفاده از انواع دیگر روغن‌ها ممکن است بر عملکرد خودرو تأثیر بگذارد یا حتی باعث بروز اختلال در عملکرد خودرو یا آسیب به قطعات شود.*

شناسایی خودرو

شماره شناسایی خودرو (VIN)

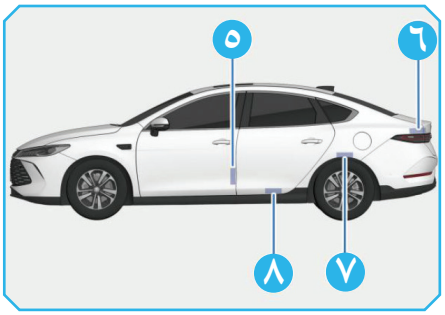


۱ کد VIN روی پنل داخلی درب موتور، دقیقاً زیر حلقه قفل درب موتور قرار دارد.

۲ کد VIN روی محفظه موتور قرار دارد.

۳ کد VIN روی تیر عرضی پایین شیشه جلو قرار دارد.

٤ کد VIN روی تیر سپر جلو قرار دارد.



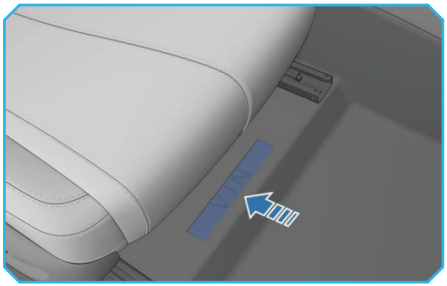
٥ کد VIN در قسمت پایینی بدنه قفل درب جلو سمت چپ قرار دارد.

٦ کد VIN در سمت چپ ورق فلزی درب صندوق عقب قرار دارد.

٧ کد VIN روی ورق فلزی بالای چرخ عقب سمت چپ قرار دارد.

٨ کد VIN روی رکاب درب عقب سمت چپ قرار دارد.

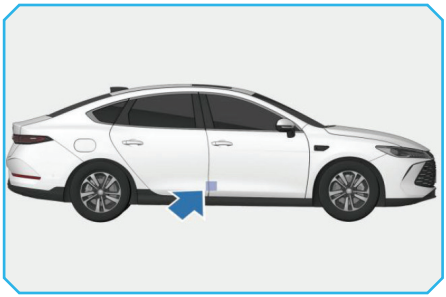
کد VIN بر روی تیر عرضی زیر صندلی سرنشین حک شده است.



توجه

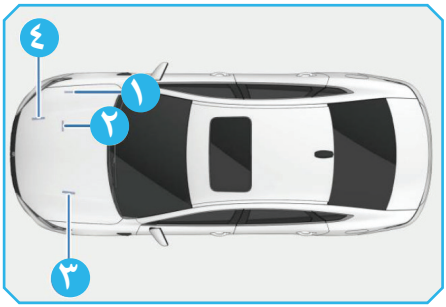
- *شما می‌توانید به VDS (سیستم عیب‌یابی خودرو) متصل شوید، مدل خودرو را انتخاب کرده و VIN را در گوشه سمت راست بالا مشاهده کنید. برای جزئیات بیشتر، لطفاً به کتابچه راهنمای کاربر VDS مراجعه کنید.*

پلاک مشخصات خودرو



پلاک مشخصات خودرو در زیر ستون B در سمت راست قرار دارد. پلاک مشخصات خودرو شامل نام شرکت، برند، کشور سازنده، مدل خودرو، تعداد سرنشینان، تاریخ تولید، مدل موتور محرک، حداکثر توان موتور محرک، مدل موتور، ولتاژ نامی سیستم باتری پاور، حداکثر توان خالص موتور، ظرفیت نامی سیستم باتری پاور، شماره شناسایی خودرو، حجم موتور و حداکثر وزن مجاز ناخالص است.

مدل و شماره سریال موتور و موتور محرک



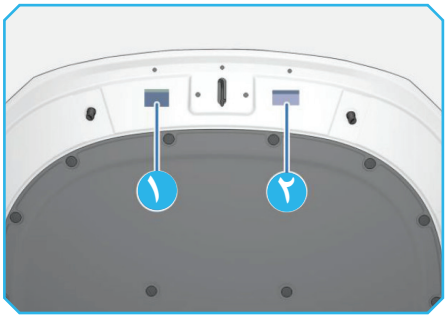
۱ مدل و شماره سریال موتور محرک جلو در سمت راست پنل داخلی درب موتور قرار دارد.

۲ مدل و شماره سریال موتور در بالای موتور قرار دارد.

۳ مدل و شماره سریال موتور محرک جلو بر روی محفظه موتور محرک جلو قرار دارد.

۴ مدل و شماره سریال موتور بر روی بلوک موتور قرار دارد.

برچسب هشدار



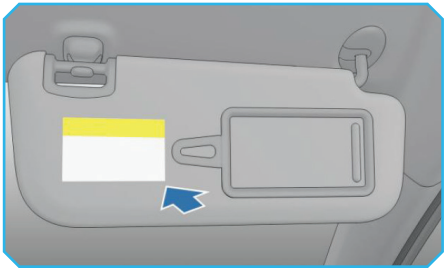
۱ برچسب‌های سیستم تهویه‌مطبوع و فن خنک‌کننده

۲ برچسب‌های محل قرارگیری باتری

برچسب‌های هشدار کیسه هوای جانبی در قسمت پایین ستون‌های B چپ و راست نصب شده‌اند.



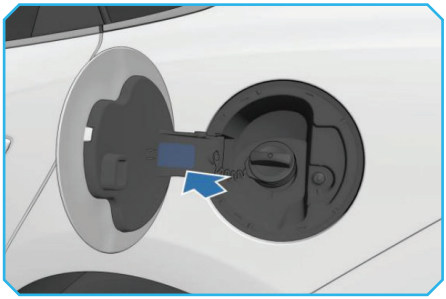
برچسب هشدار کیسه هوا روی آفتاب‌گیر سمت راست نصب شده است.



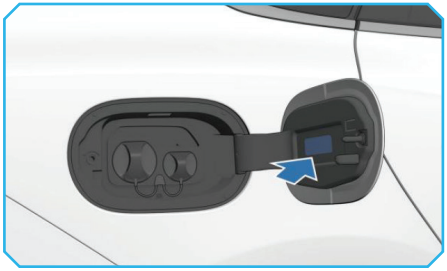
برچسب فشار لاستیک در زیر ستون B سمت چپ نصب شده است.



برچسب هشدار سوخت در داخل درب باک نصب شده است.



برچسب هشدار شارژ در قسمت داخلی درب پورت شارژ نصب شده است.

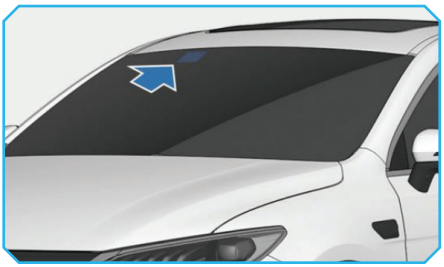


برچسب‌های امداد اضطراری روی درب موتور جلو نصب شده‌اند.



شیشه مایکروویو

شیشه مایکروویو در سمت راست بالای شیشه جلو قرار دارد.



توجه

- *موقع نصب برچسب الکترونیکی، مراقب باشید که آن را روی قاب شیشه یا سایر قطعات نچسبانید.*

BYD QIN PLUS DM-i



خودروی برقی نبکا

nebkaev.ir



خودروی برقی نبکا

فصل هشتم گرانتی

۸ـ۱ خدمات گارانتی	۳۶۴
مواردی که مشمول گارانتی نمی‌شوند	۳۶۵
توصیه های مهم	۳۶۹
حقوق مشتری	۳۷۱
سرویس اولیه	۳۷۲
سرویس ادواری	۳۷۴

خدمات گارانتی

مدت زمان گارانتی

۳ سال بعد از تاریخ تحویل خودرو یا ۶۰،۰۰۰ کیلومتر کارکرد (هر کدام زودتر فرا رسد)

مدت زمان گارانتی باتری

۵ سال بعد از تاریخ تحویل خودرو یا ۱۵۰،۰۰۰ کیلومتر کارکرد (هر کدام زودتر فرا رسد)

شرایط گارانتی قطعات

- **قطعات مصرفی**

به قطعاتی اطلاق می گردد که عمر آن نسبت به سایر قطعات خودرو محدودتر بوده و به صورت عادی، پس از مدتی محدود یا مقدار کارکرد خاص، مستهلک شده و می بایست تعویض گردد. استهلاک این قطعات رابطه مستقیمی با نحوه استفاده از خودرو توسط کاربر آن دارد.

- **سایر قطعات**

چنانچه علت معیوب شدن قطعه طبق نظر کارشناس نمایندگی مجاز و یا دفتر مرکزی ناشی از کیفیت قطعه باشد، قطعه و اجرت آن طبق خط مشی گارانتی شرکت، مشمول شرایط گارانتی خواهد بود.

خواهشمند است جهت اطلاع از موارد ذیل به وب سایت شرکت توسعه و ساخت خودرو برقی نوین ماهان به آدرس www.nebkaev.ir مراجعه نمایید.

❋ توجه

مدت زمان تعهد شرکت برای ارائه خدمات پس از فروش به مشتریان، ۱۰ سال پس از فروش خودرو می باشد.

موارد که مشمول گارانتی نمی‌شوند

موارد خارج از شمول گارانتی که عمدتا ناشی از نگهداری نامناسب خودرو توسط خریدار می باشد:

۱. قطعاتی که به غیر از نقص ساخت و جنس دچار ایراد شده باشند (مانند استفاده نادرست، عدم تعویض به موقع، تصادفات و غیره)؛

۲. در مدت گارانتی، در صورت استفاده از قطعات غیر اصلی (قطعاتی که از طریق شرکت بم خودرو تهیه و توزیع نمی گردند حتی اگر دارای آرم سازنده اصلی باشند) و بروز عیب، قطعه معیوب و سیستم های مرتبط با آن شامل گارانتی نمی شوند؛ همچنین بروز هرگونه ایراد ناشی از استفاده از روغن، سیالات، فیلترها و سوخت نامناسب و هر گونه قطعات غیر استاندارد و استفاده از شارژرهای غیر استاندارد نیز خارج از شرایط گارانتی خواهد بود؛

۳. هرگونه دستکاری، تغییر و یا نصب سیستم های اضافه بر روی خودرو بدون مجوز شرکت سازنده و یا استفاده از آپشن هایی که مغایر با وضعیت استاندارد و طراحی خودرو می باشند، باعث خارج شدن مجموعه های مرتبط از شرایط گارانتی خواهد شد (مانند استفاده از رینگ ها و لاستیک های غیر استاندارد که سبب خروج مجموعه جلوبندی از شرایط گارانتی می گردد، نصب سیستم های پخش، دزدگیر و غیره که موجب خروج سیستم های برقی از تعهد گارانتی می گردد). همچنین نصب هرگونه تجهیزات اضافی و آپشن برای تزئینات خودرو نیز باعث خارج شدن قطعات مرتبط از شرایط گارانتی خواهد شد (مانند نصب کفپوش در کف اتاق که باعث عدم رعایت گشتاور در مونتاژ مجدد صندلی و کمربندها خواهد شد، نصب روکش صندلی برای خودروهایی که دارای ایربگ جانبی هستند که باعث عدم عملکرد صحیح ایربگ می گردد و غیره)؛

۴. صدمات ناشی از عوامل غیر مرتبط با ساختار خودرو از قبیل سنگ خوردگی، خراش، سرقت، آتش سوزی، بلایای طبیعی و حوادث غیرمترقبه (نظیر طوفان، تگرگ، صاعقه، سیل، جنگ، اغتشاش، آشوب و غیره)؛

۵. هزینه پارکینگ و بکسل کردن خودرو (بکسل کردن خودرو در شرایط خاص به تشخیص شرکت، شامل گارانتی می باشد)؛

۶. خسارت وارد شده به خودرو به دلیل عدم سرویس و نگهداری صحیح از قبیل عدم مراجعه به موقع برای انجام سرویس های ادواری (مطابق دفترچه) در نمایندگی های مجاز، عدم استفاده از روغن ها و روانکارهای توصیه شده در دفترچه و غیره، موجب خروج قطعات مرتبط از شرایط گارانتی خواهند بود؛

۷. صدمات و آسیب هایی که به علت عدم استفاده طولانی مدت از خودرو به آن وارد می شود (اعم از طبیعی و غیر طبیعی) نظیر آسیب به رنگ و بدنه خودرو که ناشی از توقف طولانی باشد و غیره، مشمول گارانتی نمی گردد؛

۸. خرابی قطعات و یا بروز ایرادتی که ناشی از تصادف، تعویض اتاق کامل خودرو و یا استفاده نامتعارف از خودرو مانند حمل بار با وزن بیشتر از حد مجاز و غیره باشد؛

۹. استفاده از خودرو در مسابقات رالی، سرعت و غیره؛

۱۰. وجود هرگونه گرده رنگ که ناشی از قرار گرفتن خودرو در یک محیط نامناسب باشد؛

۱۱. هرگونه تغییرات در خودرو و تقویت آن با حذف برخی از قطعات و جایگزینی با قطعات دیگر و یا تغییرات در نرم افزار VCU ، باتری، بردهای کنترلی و غیره؛

۱۲. تاثیر مواد و آلاینده های پراکنده در محیط مانند سموم دفع آفات نباتی، فضله پرندگان، شیره درختان و غیره و همچنین عوامل جوی نظیر باران های اسیدی و انواع آلودگی های زیست محیطی و سایر عوامل تاثیر گذار بر بدنه و رنگ خودرو؛

۱۳. خسارات ناشی از قرار گرفتن خودرو در میدان های مغناطیسی قوی و غیره (کنار پست ها و زیر دکل های فشار قوی انتقال نیرو) ؛

۱۴. ایرادت ناشی از تعویض یا تعمیر غیر اصولی و یا حذف قطعات خودرو؛

۱۵. در صورتی که مالک، مدارک هویتی خودرو را ارائه ندهد و امکان اثبات گارانتی خودرو وجود نداشته باشد؛

۱۶. قطعات تند مصرف (نظیر فیلتر سوخت، هوا، روغن و اتاق) و سیالات مصرفی مانند روغن ها (روغن موتور، گیربکس و ترمز) که نیاز است در یک دوره زمانی مشخص تعویض شوند و یا تعویض انواع سیالات (مانند مایع شیشه شوی و مایع خنک کننده)، لنت ترمز، شمع موتور،فیوز، لامپ، تسمه، تیغه برف پاک کن و گاز کولر؛ مگر این که در مدت زمانی کمتر از حد معمول و استاندارد فرسوده شده باشند و یا خرابی یکی از سیستم های تحت پوشش گارانتی موجب شود که این قطعات زودتر از موعد معمول تعویض شوند؛

۱۷. صدمات ناشی از تردد خودرو در مسیرهای قیرپاشی شده، نمک ریزی شده و عوامل بیرونی (نظیر شن، سنگریزه، گرد و غبار یا سایر عوامل جاده ای) که باعث فرو رفتن به بدنه و صدمه به رنگ یا شکستگی شیشه شود؛

۱۸. خودرو های معیوب که در مزایده و یا با تخفیف فروخته شده اند، مشمول گارانتی نخواهند بود؛ مگر با مجوز از شرکت سازنده؛

۱۹. آسیب دیدگی ناشی از حمل بار

غیرمجاز و همچنین جابه جایی نامناسب با خودروبر؛
۲۰. ایرادات ناشی از رانندگی در آب عمیق و یا شستشوی محفظه موتور که باعث نفوذ آب به اجزای الکترونیکی، موتوری و داخلی خودرو گردد؛
۲۱. خسارت ناشی از استهلاک طبیعی خودرو، فرسودگی و رنگ پریدگی؛
۲۲. ایرادات ناشی از استفاده از باتری ۱۲ ولت با آمپراژ نامناسب؛
۲۳. استفاده از مواد شیمیایی برای تمیز کردن رنگ خودرو یا تزئینات داخلی؛
۲۴. در زمان اعلام فراخوان از سوی شرکت، عدم مراجعه مالک خودرو به نمایندگی های مجاز، موجب خروج قطعات مرتبط از شرایط گارانتی و سلب مسئولیت از شرکت خواهد شد؛
۲۵. استفاده خودرو برای اجاره یا سایر اهداف تجاری از قبیل تاکسی؛
۲۶. اگر باتری در اثر تصادف و غوطه ور شدن در آب آسیب ببیند، مشمول گارانتی نخواهد بود؛
۲۷. درصورتی که خودرو بیش از ۲۴ ساعت در دمای بیشتر از ۶۰°C و یا کمتر از ۱۵ °C -نگهداری گردد؛
۲۸. پارک و نگهداری طولانی مدت خودرو با شارژ کمتر از ۵٪ به مدت بیش از ۲۴ ساعت
۲۹. خرابی قطعات ناشی از هرگونه تغییرات غیرمجاز بر روی خودرو نظیر جوشکاری، نصب تجهیزات اضافی بر روی خودرو و هرگونه دستکاری که باعث خارج شدن خودرو از حالت استاندارد شرکتی شود؛
۳۰. هرگونه آتش سوزی در خودرو به دلیل عدم رعایت موارد ایمنی به هنگام تعمیرات و یا وقوع آتش سوزی به دلیل سهل انگاری و یا استفاده از قطعات غیراصلی در تعمیرات انجام شده و خارج از شبکه نمایندگی های مجاز؛
۳۱. پوسیدگی و تغییر شکل لاستیک خودرو به دلیل عدم تنظیم باد لاستیک و یا توقف طولانی مدت خودرو یا عدم استفاده از خودرو.

موارد زیر موجب خروج خودرو از شرایط گارانتی می گردند

۱ دستکاری کیلومتر خودرو؛ در صورتی که کیلومتر شمار خودرو بدون خواست یا دخالت مشتری از کار افتاده باشد، باید در اولین فرصت ممکن برای رفع عیب آن به نمایندگی های مجاز مارجعه کند، در غیر این صورت گارانتی خودرو به صورت کامل باطل خواهد شد؛
۲. تعمیر خودرو در مکان هایی غیر از نمایندگی های مجاز و مورد تایید شرکت؛
۳. مواردی که به تشخیص شرکت، نقص فنی ناشی از عدم انجام به موقع سرویس های دوره ای بوده باشد؛
۴. دستکاری یا مخدوش نمودن هویت خودرو از جمله شماره شاسی VIN یا شماره موتور؛
۵. خسارت ناشی از تصادف یا آتش سوزی شدید که بنا به تشخیص

کارشناس فنی منجر به آسیب فنی به موتور، قوای محرکه و یا سایر ادوات بدنه خودرو شود؛

۶. تعویض کامل موتور، اتاق و شاسی خودرو و نیز تغییر رنگ خودرو خارج از شبکه نمایندگی مجاز شرکت بم خودرو و بدون اخذ مجوز از پلیس راهور فراجا منجر به ابطال گارانتی خودرو خواهد شد.

شرایط ابطال مجموعه باتری اصلی خودرو

- نگهداری خودرو با شارژ زیر ۵٪ به مدت بیش از ۲۴ ساعت
- بروز هر یک از شرایط لغو کلی گارانتی خودرو
- بروز هرگونه ایراد ناشی از وقوع تصادفات و اصابت ضربه به مجموعه باتری اصلی خودرو
- رانندگی در جاده های سنگلاخی، صخره ای و ناهموار در صورتی که منجر به آسیب دیدگی مجموعه باتری گردد.
- پرش از روی سرعت گیر یا عبور از موانع به طوری که منجر به آسیب دیدگی مجموعه باتری اصلی گردد.
- رانندگی در سیل و یا جاده های آب گرفته که به باتری آسیب رساند.
- ایجاد هر نوع تغییر در ساختار خودرو مانند تغییر در ارتفاع خودرو، استفاده از رینگ و تایر که سایز آنها توسط شرکت بم خودرو تایید نشده باشد.
- نصب هرگونه قطعه الکترونیکی غیراستاندارد شامل دزدگیر، تغییر در سیستم روشنایی و صوتی خودرو و یا دستکاری در سیستم برق خودرو.
- استفاده مداوم و پیوسته از خودرو در مناطق جغرافیایی با دمای محیط فوق العاده بالا (بالاتر از ۴۵ درجه سانتیگراد) یا فوق العاده پایین (پایین تر از منفی ۱۵ درجه سانتی گراد)
- دستکاری در مجموعه باتری اصلی خودرو در نمایندگی های غیرمجاز
- هرگونه بهره برداری غیرعادی از مجموعه باتری اصلی خودرو (غیر از مواردی که فقط برای آن منظور طراحی شده است)
- صدمات ناشی از یدک کشی خودرو با استفاده از خودروبر و یا وسایط مشابه آن
- استفاده از مصرف کننده های الکترونیکی به واسطه پریزهای برق داخل خودرو (V۲L) به طوری که توان مصرفی آن، بیش از توان و ظرفیت مجاز پریزها باشد.

توجه

- *گارانتی رنگ خودرو در صورت رعایت نکات و شرایط مطرح شده در این دفترچه، سه سال از تاریخ تحویل خودرو به مشتری می باشد.*
- *مطابق آیین نامه اجرایی قانون حمایت از مصرف کنندگان خودرو، کلیه خدمات ارائه شده از طرف نمایندگی به مدت ۲ ماه یا ۳۰۰۰ کیلومتر کارکرد و قطعات به مدت ۶ ماه یا ۱۰ هزار کیلومتر هر کدام زودتر فرا برسد (مطابق شرایط اعلام شده) می بایست تضمین گردند.*
- *عیوب ناشی از عدم انجام سرویس های دوره ای مطابق با شرایط مندرج در همین دفترچه در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت TBK ، باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو از شرایط گارانتی می گردد.*
- *زمان انجام سرویس های ادواری در شرایط آب و هوایی سخت و مناطق پر گرد و غبار و آلوده می بایست کوتاه تر باشد.*
- *تعمیرات صحیح و تعویض قطعات اصلی فقط در نمایندگی های مجاز شرکت TBK و توسط تکنسین های آموزش دیده میسر است.*
- *هزینه اجرت سرویس های ادواری فقط شامل مواردی است که در ستون مقابل عنوان قید شده است و در صورت نیاز به خدماتی که در آن ستون ذکر نشده باشد، اجرت مطابق قوانین و مقررات شرکت محاسبه و از مشتری اخذ می گردد.*
- *هزینه قطعات تعویض شده و یا مواد مصرف شده برای خودرو در سرویس های ادواری به طور جداگانه مطابق قوانین و قیمت های شرکت محاسبه شده و از مشتری اخذ می گردد.*

توصیه های مهم

۱. انجام سرویس های ادواری و کنترل کارکرد باتری، ظرفیت باتری، عملکرد سیستم انتقال قدرت خودرو، سیستم ترمز و فرمان باعث اطمینان از رانندگی و ایمنی سفر می شود؛

۲. استفاده از بخاری یا سیستم تهویه، مسافت برای شارژ باتری را بین ۰~۳۰٪ کاهش می دهد؛

۳. اگر سلامت باتری (SOH) در مدت زمان گارانتی باتری کمتر از ۸۰٪ باشد، باتری خودرو تحت شرایط گارانتی تعمیر می گردد؛

۴. بهترین روش برای توقف های طولانی مدت خودرو، نگهداشتن شارژ باتری بین ۵۰٪~۶۵٪ می باشد؛

۵. هنگامی که میزان شارژ باتری (SOC)، کمتر از ۲۰٪ باشد، نشانگر مربوطه روشن می شود. به منظور جلوگیری از تخلیه بیش از حد باتری که بر عملکرد باتری تأثیر می گذارد، در صورت روشن شدن چراغ هشدار کم شدن شارژ باتری روی صفحه کیلومتر،

بلافاصله باتری را شارژ نمایید؛
توصیه موکد: شارژ خودرو نباید بیش از ۲۴ ساعت زیر ۵٪ قرار گیرد؛ در غیر این صورت خودرو دچار مشکلات جدی حرکتی و شارژ دوباره خواهد شد و در مواردی، خودرو می بایست توسط خودروبر به تعمیرگاه حمل گردد.

۶. عملکرد باتری با دمای محیط ارتباط مستقیم دارد. بهترین دما برای عملکرد مناسب خودرو و افزایش طول عمر باتری بین ۱۵C°- ~ ۶۰C° است. گرما یا سرمای بیش از حد بر عملکرد باتری و خودرو اثر می گذارد؛

۷. همیشه به چراغ ها و علائم هشدار دهنده روی صفحه نمایش توجه نمایید و در صورت مشاهده علامتی خاص با نمایندگی مجاز شرکت نوین ماهان تماس حاصل نمایید؛

۸. از اقدام به تعمیر و دستکاری خودرو توسط اشخاص غیر مسئول و در تعمیرگاه های غیر مجاز خودداری نمایید؛

۹. از مایع خنک کننده دارای شرایط ویژه خودرو استفاده نموده و هرگز آب دارای املاح را با مایع مذکور ادغام نکنید. یک مخلوط نامناسب خنک کننده ممکن است باعث ایجاد ایرادات جدی در باتری و قطعات به کار رفته در مدار خنک کاری خودرو گردد.

❋ توجه

مجموعه باتری مجهز به سیستم مدیریت حرارتی است، اما همچنان به کاربران توصیه می‌شود که استفاده از باتری را در محیط‌های با دمای بسیار بالا و پایین به حداقل برسانند.

www.nebkaev.ir

توصیه زیست محیطی

۱. در صورتی که مالک وسیله نقلیه ضایعات باتری را به واحدها یا افراد دیگر تحویل داده و باتری را جدا کرده باشد، مسئولیت کامل آلودگی محیط زیست یا صدمات ناشی از آن بر عهده مالک خودرو خواهد بود.

۲. باتری خودرو جزء دسته کالاهای خطرناک است و حمل آن باید با خودروهای مربوط به حمل و نقل این دسته از کالاها صورت گیرد.

حقوق مشتری

کلیه حقوق مشتری بر اساس قوانین و ضوابط تعیین شده توسط سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولیدکنندگان مشخص و قابل اجرا در دوره گارانتی و وارانتی می باشد:

- در دوره گارانتی، چنانچه مالک خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه نموده و رفع کامل ایرادات خودرو در مدت زمان باقیمانده از دوره گارانتی خودرو برای نمایندگی مقدور نباشد، شرکت رفع ایراد خودرو را در اولین فرصت ممکن تحت شرایط گارانتی، ضمانت می نماید.
- – کلیه قطعات و مجموعه های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول گارانتی می گردد. قطعات دارای محدودیت زمان یا کیلومتر کارکرد در قسمت قطعات با عمر محدود در دفترچه ذکر شده است. در صورت عدم انجام سرویس های دوره ای در بازه مشخص، برخی موارد مانند موتور از پوشش گارانتی خارج می شوند.
- شرح کامل تعمیرات و لیست قطعات تعمیری و یا تعویض شده در فاکتور اقدامات صورت گرفته پس از اتمام تعمیرات خودرو مشتری، تحویل ایشان می گردد.
- برای تعمیرات ناخواسته و از قبل پیش بینی نشده که در زمان پذیرش به مشتری اطلاع رسانی نشده، کسب اجازه از مشتری الزامی است.

سرویس اولیه

انجام خدمات سرویس اولیه تا ۳۵۰۰ کیلومتر پیمایش یا ۶ ماه از تاریخ تحویل خودرو (هرکدام زودتر فرا رسد) الزامی می باشد. عیوب ناشی از عدم انجام این سرویس باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو از شرایط گارانتی می گردد.

تبصره: در شرایط خاص حاکم بر کشور، شرایط نامساعد اقتصادی یا تحریمی و هرگونه شرایط فورس که در کشور حاکم باشد، با هماهنگی و تایید شرکت TBK، این دوره میتواند طولانی تر شود.

ردیف	عنوان	نوع عملیات
۱	پورت شارژ سریع و آهسته	بازدید عملکرد
۲	پیچ و مهره های ثابت کننده موتور	کنترل گشتاور مجاز و آچارکشی در صورت نیاز
۳	سیستم خنک کاری(واتر پمپ ها، لوله ها، رادیاتور و غیره)	بازدید عملکرد و کنترل نشتی
۴	دسته سیم ولتاژ بالا و پایین موتور	بازدید اتصال کانکتورها و روکش سیم ها
۵	موتور و کنترل کننده موتور	بازدید، تست عملکرد و تمیز کردن سطح آنها
۶	دسته سیم های ولتاژ بالا باتری	بازدید اتصال کانکتورها و روکش سیم ها
۷	باتری ۱۲ ولت	تست با دستگاه
۸	دسته سیم ورودی به کمپرسور	بازدید اتصال کانکتورها و روکش سیم ها
۹	اتصالات سیستم فرمان	کنترل گشتاور مجاز
۱۰	زوایای چرخ	بازدید و تنظیم زوایا با دستگاه
۱۱	کانکتورها	بازدید اتصالات و نصب صحیح در صورت نیاز
۱۲	کلیه چراغها و ادوات برقی	بازدید و تست عملکرد

ردیف	عنوان	نوع عملیات
۱۳	مکانیزم ها (شیشه بالابرها، سانروف، برف پاک کن، کمربندهای ایمنی، تنظیم صندلی و غیره)	بازدید و تست عملکرد
۱۴	سیستم صوتی	بازدید و تست عملکرد
۱۵	سیستم تهویه مطبوع	بازدید عملکرد و کنترل نشتی
۱۶	دوربین ۳۶۰°	بازدید و تست عملکرد
۱۷	روغن ترمز	بازدید سطح(در صورت نیاز سرریز(
۱۸	روغن کاهنده	بازدید سطح(در صورت نیاز سرریز(
۱۹	فیلتر تهویه مطبوع	تمیز کردن
۲۰	ضد یخ	بازدید سطح(در صورت نیاز سرریز(
۲۱	تایرها	بازدید، تنظیم فشار باد و بررسی فرسودگی آج لاستیک
۲۲	دیسک ترمز جلو و عقب، لنت ها، کالیپر و سیستم ترمز	بازدید عملکرد و در صورت نیاز تعویض
۲۳	آچارکشی سیستم تعلیق (چرخ ها، کمک فنر ها، رام و غیره)	کنترل گشتاور مجاز و آچارکشی
۲۴	اتصالات سیستم انتقال قدرت (پلوس ها، موتور، کاهنده و غیره)	کنترل گشتاور مجاز و آچارکشی کامل
۲۵	اتصالات شلنگ ها و لوله های ترمز	بازدید و کنترل نشتی روغن ترمز
۲۶	گردگیرها	بازدید از نظر آسیب دیدگی و پارگی
۲۷	خلاصی پدال ترمز	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۲۸	سیستم های الکتریکی(MCU, BMS, CDU, IBS, ACU, ...)	تست با دستگاه عیب یاب
۲۹	اتصالات باتری	کنترل گشتاور مجاز و آچارکشی
۳۰	صفحه محافظ زیر باتری	بازدید از نظر آسیب دیدگی

سرویس‌های دوره‌ای

پس از اولین تعمیر و نگهداری، تعمیر و نگهداری منظم باید هر ۱۲ ماه یا ۷۵۰۰ کیلومتر انجام شود. از آنجایی که انجام سرویس های ادواری مطابق با توصیه شرکت سازنده خودرو، تاثیر بسزایی در بهبود عملکرد خودرو و افزایش عمر مفید آن دارد، لذا انجام این سرویس‌ها مطابق با جدول سرویس های ادواری خودرو در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت خودرو برقی نوین ماهان الزامی می باشد. بنابراین ضروری است با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت خودرو برقی نوین ماهان نسبت به انجام سرویس های ادواری اقدامات لازم صورت پذیرد.

ردیف	عنوان	نوع عملیات	کیلومتر یا زمان انجام عملیات (هر کدام زودتر فرا برسد)
۱	روغن موتور و فیلتر روغن موتور	تعویض	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۱ سال
۲	فیلتر هوا	تعویض	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۱ سال
۳	فیلتر بنزین	تعویض	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۱ سال
۴	انژکتور ها، کوئل، شیلنگ و سوپاپ تهویه محفظه کارتل، دریچه گاز	بازدید و در صورت نیاز رفع نقص	هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر
۵	مایع سیستم خنک کننده موتور(ضد یخ)	بازدید	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۱ سال
۶	زوایای چرخ،کمک فنر ها و سیستم تعلیق جلو وعقب	بازدید و تنظیم زوایا با دستگاه	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۱ سال
۷	باک بنزین ، لوله ها و اتصالات آن و متعلقات سوخت رسانی از نظر وجود نشتی	بازدید	هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر
۸	شلنگ مکش و تهویه محفظه میل‌لنگ	بازدید	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۱ سال

ردیف	عنوان	نوع عملیات	کیلومتر یا زمان انجام عملیات (هر کدام زودتر فرا برسد)
۹	سیستم خنک کاری موتور(رله وفن ها و نشتی ازلوله ها و پولکی های موتور و رادیاتورو سطح مایع خنک کننده به همراه ضدیخ)	بازدید	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۱ سال
۱۰	فیلتر سیستم تهویه مطبوع (داخل اتاق)	بازدید	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۱ سال
۱۱	بازدید اتصالات سیستم فرمان برقی و جعبه فرمان	کنترل گشتاور مجاز	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۱ سال
۱۲	روغن گیربکس اتوماتیک به همراه فیلتر روغن گیربکس	تعویض	هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر یا ۴ سال
۱۳	سطح روغن ترمز	بازدید سطح – در صورت نیاز سرریز	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۱ سال
۱۴	شیلنگ ها و اتصالات و لوله های ترمز از نظر وجود نشتی	بازدید	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۱ سال
۱۵	دیسک ترمز جلو و عقب و لنت هاو کالیپرها وصحت عملکرد سیستم ترمز	ترمز بازدید عملکرد و در صورت نیاز تعویض	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۱ سال
۱۶	خلاصی پدال ترمز ،عملکرد ترمز پارک برقی	بازدید	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۱ سال
۱۷	تایرها	(بازدید، تنظیم فشار باد و بررسی فرسودگی آج لاستیک	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۱ سال
۱۸	آچارکشی سیستم تعلیق و جلوبندی	کنترل گشتاور مجاز	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۱ سال
۱۹	منیفولد دود، لوله اگزوز و پایه های نگهدارنده آن	بازدید	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۱ سال
۲۰	جابجایی چرخ های جلو وعقب	اقدام	هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر

ردیف	عنوان	نوع عملیات	کیلومتر یا زمان انجام عملیات (هر کدام زودتر فرا برسد)
۲۱	شمع موتور	تعویض	هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر
۲۲	مکانیزم فرمان و زوایای چرخها	بازدید و تنظیم زوایا با دستگاه	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۱ سال
۲۳	سینی مجموعه باطری و میله ضربه گیر، اتصالات برقی بدنه و سنسورها	بازدید	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۱ سال
۲۴	کلیه چراغها و ادوات برقی	بازدید و تست عملکرد	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۱ سال
۲۵	سیستم کولر و بخاری	بازدید	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۱ سال
۲۶	کلیه سیستم های الکتریکی	بازدید با دستگاه	هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر یا ۱ سال
۲۷	مکانیزم ها :شیشه بالابرها، سانروف، برف پاک کن، کمربندهای ایمنی، تنظیم صندلی و غیره...(بازدید و تست عملکرد)	بازدید و تست عملکرد	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۱ سال

تذکر:در جدول کلمه بازدید به معنی : بررسی کنید ،در صورت لزوم اقدام به تنظیم ، تمیز کردن و یا تعویض قطعه نمایید.

توجه

- *افزودن مکمل سوخت هر ۷۵۰۰ کیلومتر به باک در وضعیت فول توصیه میشود.*
- *زمان متناظر با هر سرویس۱۲ ماه می باشد بدین معنا که از انجام هر سرویس تا سرویس آتی نباید بیشتر از۱۲ ماه بگذرد.*
- *عیوب ناشی از عدم انجام سرویس های دوره ایی مطابق با شرایط مندرج در جدول فوق در شبکه نمایندگی های مجاز کرمان موتور ، باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر ، از شرایط گارانتی می گردد .*

- *شستشوی انژکتور و دریچه گاز برقی هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر در شرایط عادی کارکرد توصیه می گردد.*
- *مایع سیستم خنک کاری موتور و روغن ترمز هر ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر یا ۴ سال در شرایط عادی کارکرد می بایستی تعویض گردد .*
- *روغن گیربکس ۶۰۰۰۰ (گیربکس اتوماتیک) کیلومتر یا ۴ سال در شرایط عادی کارکرد می بایستی به همراه فیلتر روغن و اورینگ درپوش تعویض گردد.*
- *روغن ترمز هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا ۲ سال در شرایط عادی کارکرد می بایستی تعویض گردد .*

توضیحات:

۱-سطح روغن موتور و نشتی روغن را هر ۵۰۰ کیلومتر و یا قبل از شروع یک سفر طولانی کنترل نمایید.

۲-بازدید و تعویض فیلتر بنزین به کیفیت بنزین بستگی مستقیم دارد لذا در صورت مواجهه با مواردی از قبیل دیر روشن شدن موتور ، قطع بنزین و غیره بدون توجه به برنامه سرویس دوره ای تعویض گردد. به جز در خودروی که فیلتر بنزین بیرونی ندارد.

۳-بازدید شمع های موتور در سرویس اولیه به معنای کنترل صحت عملکرد سیستم جرقه زنی می باشد .

۴-هنگام اضافه کردن مایع خنک کن فقط از خنک کننده با شرایط ویژه خودرو استفاده گردد وهرگز از آب دارای املاح به مایع خنک کننده ای که در کارخانه پر شده است اضافه نکنید.

۵-بعد از جابجایی چرخ های جلو با عقب حتما کالیبره سنسورهای tpms انجام گردد.

۶-در خصوص این عملیات لازم است کلیه پیچهای سیستم تعلیق و ترمز و فرمان و پلوس ها ، جلو و عقب خودرو مطابق گشتاور مشخص شده کنترل گردند.

۷-در صورت روشن شدن هم زمان هر دو چراغ ترمز دستی ((P)) چراغ هشدار نقص در سیستم EPB) , ((!)) (چراغ هشدار نقص در سیستم ترمز و ترمز دستی) لنت های ترمز بازدید شود.

۸-بازدید کمک فنر ها و سیستم تعلیق جلو وعقب به معنایی بازید کمک فنر ها و پلوس ها و بلبرینگ چرخ ها و طبق ها و سیبک ها و غیره... میباشد.

نکات مهم

۱. خودروهای هیبریدی ممکن است بنا به موارد ذیل، در شرایط عملیاتی بسیار سختی قرار گیرند. از این رو به منظور محافظت از خودرو، توصیه می شود مسافت پیموده شده مورد نیاز برای سرویس و نگهداری منظم را کاهش دهید:

- استفاده مداوم از خودرو در دمای پایین (دمای محیط کمتر از ۵ درجه سانتیگراد)
- رانندگی پی در پی به مدت بسیار کوتاه کمتر از ۱۵ دقیقه رانندگی با سرعت بسیار پایین کمتر از ۱۰ (km/h) برای مدت طولانی.

به دلیل ویژگی های خودروهای هیبریدی، احتمال خراب شدن، امولسیون روغن و رقیق شدن سوخت در صورت روشن بودن موتور برای مدت کوتاه وجود دارد. در چنین شرایطی، سرویس و نگهداری خودرو باید بر اساس شرایط سخت عملیاتی انجام شود. به ویژه در محیط های سرد توصیه می شود که کاربران روغن را هر ۳۰،۰۰ کیلومتر تعویض نمایند.

۲. در صورت بروز نقص در مجموعه پمپ سوخت، توصیه می شود مجموعه پمپ سوخت تعویض شود. شرایط زیر در هنگام تعویض می بایست رعایت گردد:

a. تعویض توسط افرادی که آموزش های مربوط به تعمیر سیستم سوخت را دریافت کرده اند. انجام شود.
b. تعویض با استفاده از تجهیزات مخصوص جداسازی و نصب انجام شود.
c. در فرآیند جداسازی و نصب حلقه تعبیه شده در بدنه باک سوخت تغییر شکل پیدا نکند.
d. حلقه آب بندی پمپ سوخت باید پس از جداسازی تعویض شود.
e. پس از فرآیند جداسازی و نصب گشتاور، محکم سازی باید به میزان ۳۵۰-۳۰۰ رسد.
f. عملیات نادرست در مراحل فوق، ممکن است منجر به روشن شدن چراغ هشدار بر روی صفحه نشانگر شود.

BYD

مشتریان محترم به منظور اطلاع از آخرین لیست نمایندگی‌های مجاز به وب سایت
شرکت توسعه و ساخت خودرو برقی نوین ماهان به آدرس:
www.nebkaev.ir مراجعه فرمایند.



خودروی برقی نبکا
nebkaev.ir

اختصارات	
موارد	شرح
ECO	حالت اقتصادی
SPORT	حالت اسپرت
EPB	ترمز پارک برقی
VDC	سیستم کنترل دینامیکی خودرو
HHC	سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی
ABS	سیستم ضدقفل ترمز
NORMAL	حالت نرمال
EDR	سیستم ثبت وقایع رانندگی
AVH	پارک خودکار
TCS	سیستم کنترل کشش
ESC	سیستم کنترل پایداری الکترونیکی