خودرو برقی نبکا



خودرو برقی نبکا

n e b k a e v . i r

راهنمای استفاده، گارانتی و سرویس‌های ادواری

دفترچه راهنمای خودرو بی وای دی چین ال

BYD QIN L DM-i

مشخصات

نام کتاب : راهنماي استفاده از خودروی بی وای دی چین ال BYD QIN L DM-i
سفارش دهنده : شرکت توسعه وساخت خودرو برقی نوین ماهان
تهیه و تدوین: روابط عمومی صنایع خودرو سازی کرمان
تعداد صفحات : ۳۳۶ صفحه

این دفترچه راهنما جزئی از خودرو محسوب شده و هنگام فروش خودرو باید به مالک بعدی سپرده شود.

مشخصات خودرو

نوع خودرو:

رنگ:	مدل:
شماره شاسی:	
شماره موتور:	
تاریخ تحویل خودرو:	مهر و امضاء واحد تحویل خودرو:

مشخصات مالک

مالک اصلی		مالک دوم	
نام و نام خانوادگی:		نام و نام خانوادگی:	
کد ملی:		کد ملی:	
آدرس:		آدرس:	
شماره تلفن:		شماره تلفن:	
کد پستی:	تاریخ خرید:	کد پستی:	تاریخ خرید:

گواهی می‌نمایم خودرو حاضر بدون هیچگونه نقصی از نظر کارکرد، رنگ و سلامت بدنه و باتری به همراه متعلقات کامل تحویل اینجانب گردید.

نام و نام خانوادگی مالک یا وکیل قانونی: تاریخ: امضاء:

BYD



خودروی برقی نبکا

nebkaev.ir



خودروی برقی نبکا

دفترچه راهنمای خودرو
BYD QIN L DM-i

	فهرست تصویری	جستجو براساس تصویر
فصل اول	ایمنی	اطمینان حاصل کنید که این بخش را با دقت بخوانید
فصل دوم	داشبورد	نحوه خواندن ابزارها، انواع چراغ‌های هشدار و چراغ‌های نشانگر و موارد مشابه
فصل سوم	عملکرد کنترل‌کننده‌ها	باز و بسته کردن درب‌ها و شیشه‌ها، تنظیمات پیش از رانندگی و سایر موارد
فصل چهارم	رانندگی	عملیات ضروری و پیشنهادها هنگام رانندگی
فصل پنجم	تجهیزات داخلی	استفاده از تجهیزات داخل اتاق و موارد مرتبط
فصل ششم	اقدامات اضطراری	اقدامات لازم هنگام بروز نقص فنی یا موقعیت‌های اضطراری
فصل هفتم	مشخصات خودرو	مشخصات فنی و اطلاعات هشدار مربوط به خودرو
فصل هشتم	گارانتی	خدمات گارانتی

فهرست مطالب

۱ـ ایمنی

فصل اول	۱ـ۱ کمربندایمنی	۱۶
	۱ـ۲ کیسه هوا	۲۱
	۱ـ۳ تجهیزات ایمنی کودک	۳۰
	۱ـ۴ حالت‌های عملکرد سیستم دو حالته	۳۱
	۱ـ۵ سیستم ضدسرقت	۴۴
	۱ـ۶ سیستم ثبت وقایع رانندگی	۴۵
	۱ـ۷ حفاظت از اطلاعات شخصی و حریم خصوصی	۴۵

۲ـ داشبورد

فصل دوم	۲-۱ صفحه نشانگرها	۵۴

۳ـ عملکردکنترل‌کننده‌ها

فصل سوم	۳ـ۱ درب خودرو و کلیدها	۷۲
	۳ـ۲ صندلی‌ها	۸۶
	۳ـ۳ غربیلک فرمان	۹۲
	۳ـ۴ برف پاککن‌ها	۳۸
	۳ـ۵ آینه‌های دید عقب	۱۰۰
	۳ـ۶ کلیدها	۱۰۳

فهرست مطالب

٤ـ رانندگی

فصل چهارم	۴ـ۱ دستورالعمل‌های شارژ/ مصرف	۱۱۷
	۴ـ۲ باتری	۱۴۱
	۴ـ۳ دستورالعمل‌های استفاده	۱۴۵
	۴ـ۴ روشن کردن خودرو و رانندگی	۱۵۸
	۴ـ۵ عملکردهای سیستم کمک رانندگی	۱۷۶

٥ـ تجهیزات‌داخلی

فصل پنجم	۵ـ۱ سیستم چندرسانه‌ای	۲۶۴
	۵ـ۲ برنامه "BYD Dynasty"	۲۷۰
	۵ـ۳ سیستم تهویه‌مطبوع (A/C)	۲۷۸
	۵ـ۴ محفظه نگهداری	۲۸۵
	۵ـ۵ سایر تجهیزات داخلی خودرو	۲۸۷

٦ـ اقدامات‌اضطراری

فصل ششم	۶-۱ در صورت بروز نقص	۲۹۴

فهرست مطالب

۷ـ اطلاعات و مشخصات خودرو

فصل هفتم	۷ـ۱ اطلاعات	۳۰۸
	۷ـ۲ برچسب‌ها و هشدارها	۳۱۵

۸ـ خدمات گارانتی

فصل هشتم	۸ـ۱ خدمات گارانتی	۳۲۰
	۸ـ۲ سرویس اولیه	۳۲۸
	۸ـ۳ سرویس های دوره ای	۳۳۰

علائم قابل توجه

هشدار

این علامت نشان دهنده آن است که نادیده گرفتن این هشدار ممکن است منجر به حوادث جدی یا آسیب شخصی شود. کاربران باید به طور دقیق از دستورالعمل‌های درج شده در این بخش پیروی کرده و آن‌ها را گام به گام انجام دهند.

توجه

این علامت نشان دهنده آن است که کاربران باید به طور دقیق از دستورالعمل‌های ارائه شده در این قسمت پیروی کنند تا از آسیب دیدن خودرو جلوگیری شود.

نکات مهم

این قسمت اطلاعاتی برای استفاده بهتر از خودرو ارائه می‌دهد.

ستاره

این علامت نشان می‌دهد که تنها برای برخی مدل‌ها اعمال می‌شود یا به عنوان یک لوازم جانبی یا عملکرد اختیاری در برخی مدل‌ها استفاده می‌شود.

BYD



خودروی برقی نبکا

nebkaev.ir

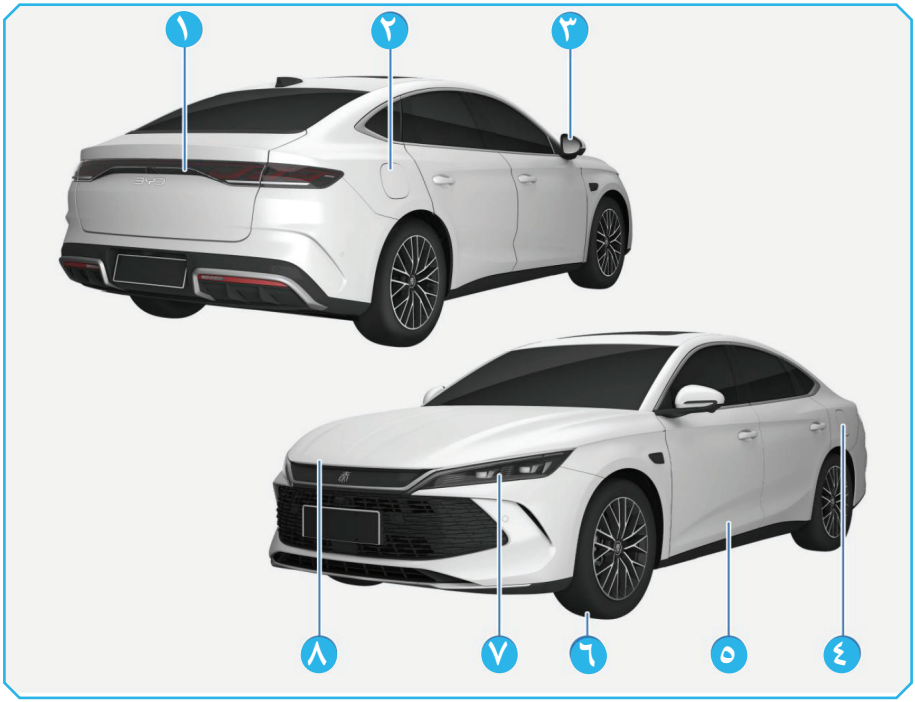


خودروی برقی نبکا

فهرست تصویری

نمای بیرونی خودرو	۱۰
داشبورد	۱۱
قسمت‌های داخلی خودرو	۱۲
درب خودرو	۱۳

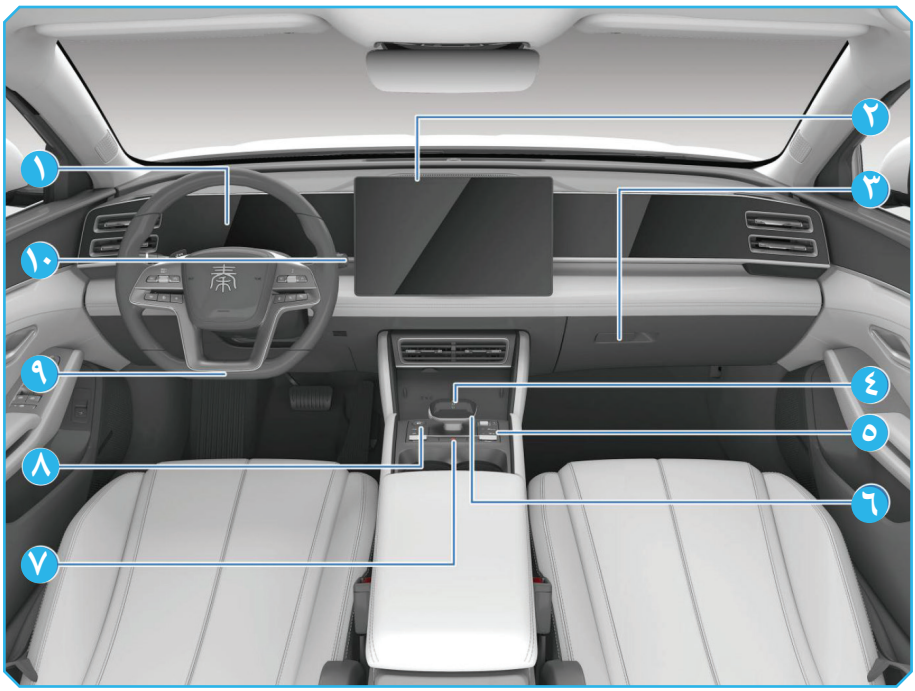
نمای بیرونی خودرو



۱ـ قفل کردن/ بازکردن قفل درب صندوق عقب	۷۲
نمای درب خودرو	۷۲
۲ـ درب پورت شارژ	۱۲۴
شارژ (AC) قابل حمل خانگی	۱۲۶
ایستگاه شارژ AC	۱۲۶
ایستگاه شارژ (DC)	۱۲۹
شارژ هوشمند (فقط شارژ AC)	۱۳۰
۳ـآینه‌های بغل برقی	۱۰۲
دکمه جمع کردن آینه‌های بغل	۱۰۲
۴ـ درب باک سوخت	۱۴۸

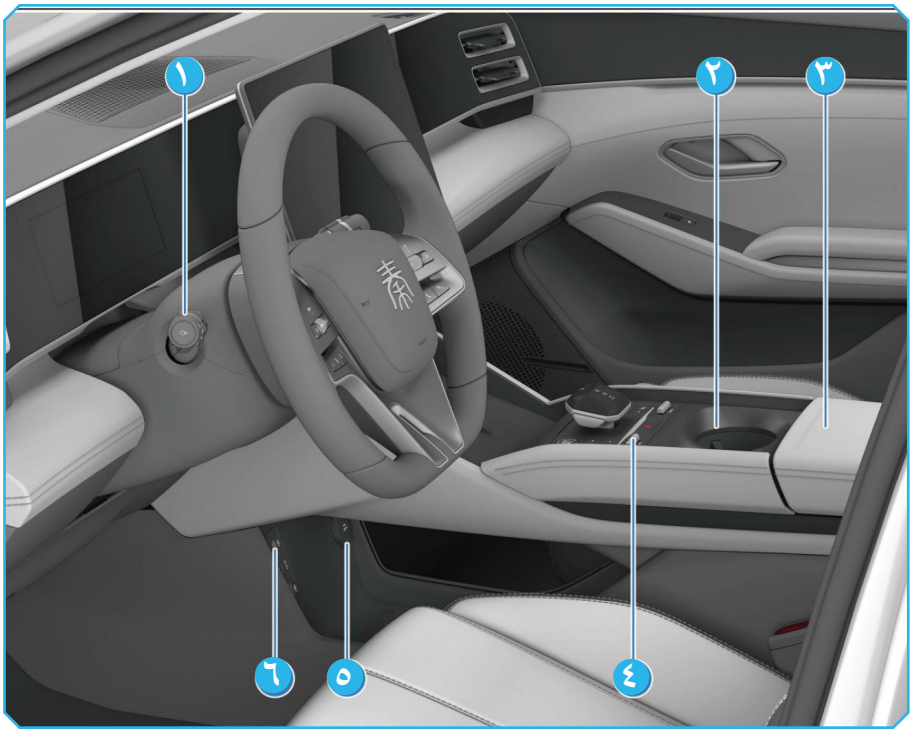
۵ـ درب ها	۷۵
عملیات قفل‌کردن/ بازکردن قفل	۷۵
۶ـ لاستیک‌ها	۳۱۱
زنجیر چرخ	۱۵۴
کم‌باد بودن لاستیک	۲۵۰
۷ـ چراغ‌های ترکیبی	۳۱۱
۸ـ بازکردن درب موتور	۲۹۶
مایع خنک‌کننده	۲۹۷
روغن ترمز	۳۱۴

داشبورد



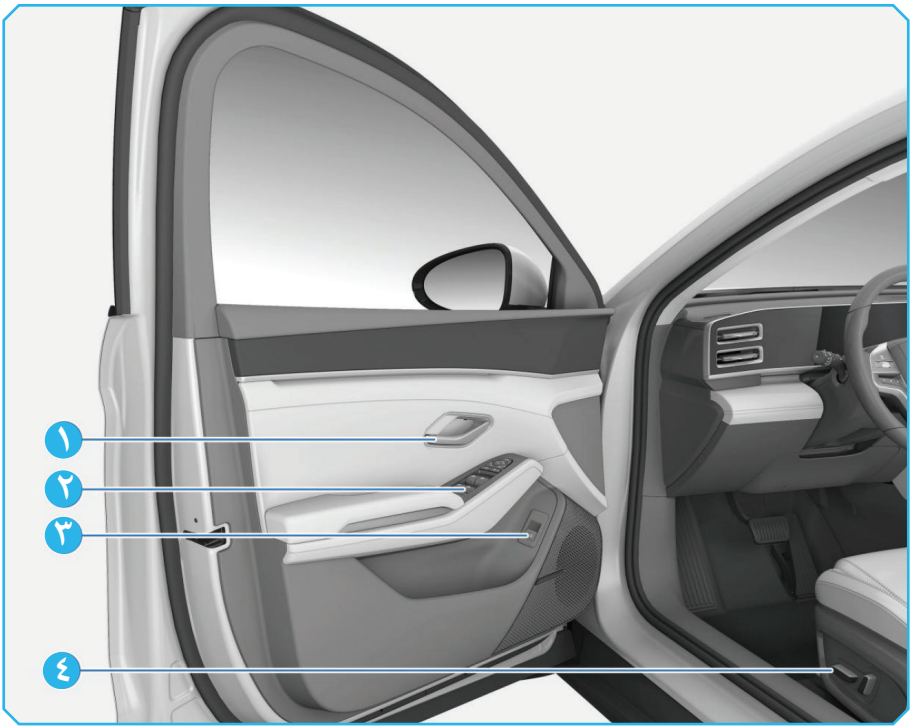
۱ـ صفحه نشانگرها	۲۴۶
۲ـ صفحه نمایش وسط	۲۶۴
۳ـ جعبه داشبورد	۲۶۵
۴ـ اهرم تعویض دنده	۱۶۵
۵ـ پنل تهویه‌مطبوع	۲۷۸
۶ـ دکمه چراغ هشدار خطر	۱۰۹
۷ـ دکمه استارت	۸۳
۸ـ دکمه‌های تنظیم عملکرد فرمان	۹۲
تنظیم دستی غربیلک فرمان	۹۳
تنظیم حالت کمکی فرمان	۹۶
۹ـ اهرم برف پاک‌کن	۹۶
تیغه برف پاک‌کن	۹۹

قسمت‌های داخلی خودرو



۱ـ کلید ترکیبی چراغ‌ها (دسته راهنما)	۱۰۴
۲ـ جالیوانی	۲۸۶
۳ـ محفظه نگهداری کنسول وسط	۲۸۶
۴ـ حالت‌های عملکرد سیستم دو حالت	۱۵
۵ـ منبع تغذیه ۱۲ ولت	۲۸۸
۶ـ پورت‌های USB	۲۸۹

درب خودرو



۱ـ بازکردن درب با دستگیره درب	۷۵
۲ـ مجموعه کلیدهای درب سمت راننده	۱۰۶
کلید شیشه بالابر برقی	۱۰۹
کلید قفل مرکزی	۱۰۸
دکمه‌های تنظیم آینه‌های بغل	۱۰۲
۳ـ کلید داخلی بازکردن درب صندوق عقب	۸۰
۴ـ صندلی‌های جلو با قابلیت تنظیم برقی	۸۷

BYD



خودروی برقی نبکا

nebkaev.ir



خودروی برقی نبکا

فصل اول ایمنی

۱ـ۱ کمربندایمنی	۱۶
معرفی کمربندایمنی	۱۶
استفاده از کمربندایمنی	۱۷
۱ـ۲ کیسه هوا	۲۱
معرفی کیسه‌های هوا	۲۱
کیسه‌های هوای راننده و سرنشین جلو	۲۲
کیسه‌های هوای جانبی صندلی‌های جلو	۲۳
کیسه هوای پرده‌ای*	۲۵
شرایط و اقدامات احتیاطی فعال‌سازی کیسه هوا	۲۵
۱ـ۳ تجهیزات ایمنی کودک	۳۰
تجهیزات ایمنی کودک	۳۱
نصب صندلی کودک	۳۰
۱ـ۴ حالت‌های عملکرد سیستم دو حالته	۳۷
مقدمه‌ای بر سیستم دوحالته	۳۷
انتخاب حالت عملکرد سیستم دو حالته	۳۹
۱ـ۵ سیستم ضدسرقت	۴۴
سیستم ضدسرقت	۴۴
۱ـ۶ سیستم ثبت وقایع رانندگی	۴۵
ثبت وقایع رانندگی	۴۵
۱ـ۷ حفاظت از اطلاعات شخصی و حریم خصوصی	۴۵
حفاظت از اطلاعات شخصی و حریم خصوصی	۴۵

معرفی کمربندایمنی

مطالعات نشان داده‌اند که استفاده صحیح از کمربندهای ایمنی می‌تواند به‌طور قابل توجهی جراحات و تلفات را در میان سرنشینان خودرو در زمان ترمزگیری اضطراری، پیچیدن ناگهانی و برخوردها کاهش دهد. لطفاً موارد زیر را به دقت بخوانید و دستورالعمل‌ها را حتماً رعایت کنید.

هشدار

- *همیشه هنگام حرکت خودرو، کمربندایمنی خود را ببندید.*
- *قبل از رانندگی، اطمینان حاصل کنید که همه سرنشینان کمربند خود را به درستی بسته‌اند. در غیر این صورت، در صورت ترمزگیری اضطراری یا تصادف، سرنشینان به احتمال زیاد دچار صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ می‌شوند. کمربندهای ایمنی در خودروها عمدتاً برای بزرگسالان طراحی شده‌اند و برای کودکان مناسب نیستند.*
- *لطفاً صندلی‌های ایمنی کودک را براساس سن و جثه کودک خود انتخاب کنید (به بخش دسته‌بندی صندلی ایمنی کودک مراجعه کنید).*
- *اگر کمربندایمنی آسیب دیده یا بد کار می‌کند، توصیه می‌شود فوراً با نمایندگی مجاز برای بررسی و تعمیر تماس بگیرید. تا آن زمان از صندلی مربوطه استفاده نکنید.*

- شرکت سازنده به شدت تاکید می‌کند که رانندگان و مسافران باید همیشه کمربندایمنی خود را ببندند، در غیر این صورت احتمال آسیب یا جراحت جدی در تصادف افزایش می‌یابد. توصیه می‌شود کودکان در صندلی عقب بنشینند.
- کودکان همیشه از کمربندایمنی و وسایل ایمنی مناسب استفاده کنند. در صورت ترمزگیری اضطراری یا تصادف، کودکان محافظت نشده دچار جراحت شدید یا حتی مرگ خواهند شد. به همین ترتیب، هرگز نباید به کودکان اجازه داد روی پای شما بنشینند، زیرا این کار محافظت کافی را فراهم نمی‌کند.

عملکرد قفل اضطراری کمربندایمنی

- هنگامی که خودرو با سرعت می‌پیچد، ناگهان ترمز می‌کند، تصادف می‌کند، یا سرنشینان به سرعت به جلو پرتاب می‌شوند، کمربندهای ایمنی به‌طور خودکار قفل می‌شوند و به‌طور موثر سرنشینان را مهار و محافظت می‌کنند.
- هنگامی که خودرو به آرامی در حال حرکت است، کمربندهای ایمنی به آرامی بیرون کشیده و جمع می‌شوند و به سرنشینان اجازه حرکت آزادانه را می‌دهند.
- اگر کمربندایمنی در هنگام جمع شدن گیر کرد، ابتدا آن را به بیرون بکشید و بند آن را تنظیم کنید تا نیروی جمع شدن به کمربندایمنی وارد شود و بتوان آن را به نرمی جمع کرد.

عملکرد پیش‌کشنده و محدودکننده نیروی کمربندایمنی

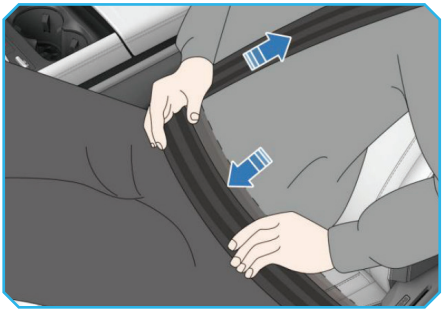
هنگامی که یک برخورد شدید از جلو رخ می‌دهد و شرایط فعال‌سازی پیش‌کشنده برآورده می‌شود، پیش‌کشنده به سرعت بخشی از کمربندایمنی را عقب می‌کشد و قفل می‌کند تا حفاظت از سرنشینان را افزایش دهد. محدودکننده نیرو، نیروی مهارکننده کمربندایمنی را بر روی بدن سرنشین در محدوده معینی نگه می‌دارد و در نتیجه از آسیب ناشی از نیروی مهارکننده بیش از حد جلوگیری می‌کند.

استفاده از کمربندایمنی

۱. صندلی را در موقعیت راحت و پشتی را در زاویه مناسب تنظیم کنید (به بخش تنظیم برقی صندلی جلو مراجعه کنید).

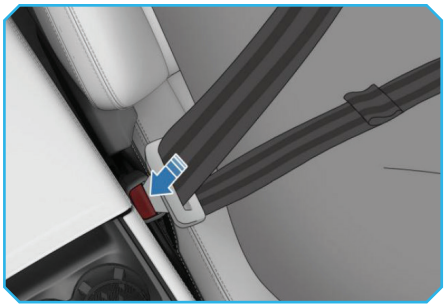
۲. موقعیت کمربندایمنی سه‌نقطه‌ای را تنظیم کنید.

- برای حفظ وضعیت صحیح نشستن، کمربندایمنی را به آرامی بیرون بکشید تا به صورت مورب از روی سینه و شانه شما عبور کند. بند کمربندایمنی نباید زیر بازوهای شما قرار گیرد یا از پشت گردن شما عبور کند.
- کمربند کمری باید تا حد امکان پایین روی لگن قرار گیرد و نباید روی شکم



بسته شود.

۳. زبانه را تا زمانی که صدای "کلیک" را بشنوید در قفل قرار دهید، سپس زبانه را در جهت مخالف بکشید تا مطمئن شوید که کمربندایمنی قفل شده است. توجه داشته باشید که کمربندایمنی

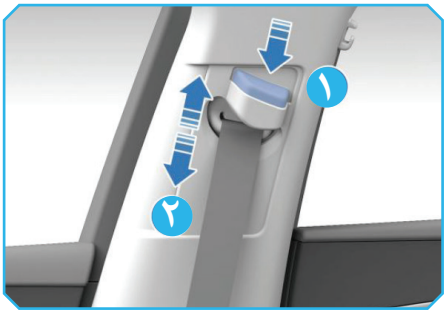


نباید پیچ خورده باشد

۴. تنظیم‌کننده ارتفاع کمربندایمنی (ردیف جلو) را برای راحتی و محافظت بهینه در موقعیت مناسب قرار دهید.

①دکمه آزادسازی تنظیم‌کننده ارتفاع کمربندایمنی را فشار دهید.

②تنظیم‌کننده ارتفاع کمربندایمنی را نگه دارید و آن را بالا و پایین ببرید تا کمربندایمنی را در ارتفاع مناسب تنظیم



کنید، سپس آن را رها کنید.

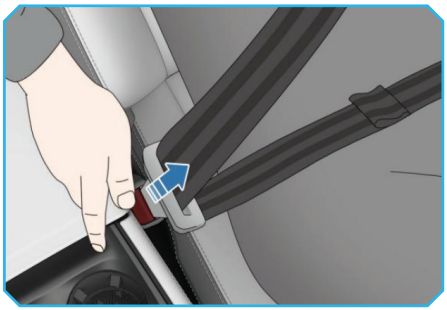
۵. پس از تنظیم، کمربند شانه‌ای را محکم بکشید تا بررسی کنید که آیا تنظیم‌کننده ارتفاع قفل شده است.

هشدار

- *کمربند شانه‌ای باید از وسط شانه عبور کند، از گردن فاصله داشته باشد و به راحتی از روی شانه سُرنخورد. در غیر این صورت، کمربندایمنی در هنگام ترمزگیری اضطراری یا تصادف محافظت کافی را ارائه نخواهد داد و حتی ممکن است باعث آسیب جدی به سرنشین شود.*
- *کمربند کمری باید تا حد امکان پایین روی لگن قرار گیرد تا از فشردگی شکم و ایجاد آسیب در هنگام تصادف جلوگیری شود.*
- *کمربندایمنی باید به بدن چسبیده باشد تا محافظت بهتری را فراهم کند..*

۶. بازکردن کمربندایمنی

- دکمه قرمز بازکردن قفل را فشار دهید، زبانه به‌طور خودکار بیرون می‌پرد و کمربندایمنی به‌طور خودکار جمع می‌شود.
- اگر کمربندایمنی به نرمی و خودکار جمع نشد، آن را بیرون بکشید تا بررسی کنید که پیچ خورده نباشد.



هشدار

- کمربندایمنی فقط باید توسط یک نفر در هر زمان استفاده شود. اجازه ندهید دو یا چند نفر از یک کمربندایمنی مشترک استفاده کنند، حتی اگر کودک باشند.
- از خواباندن بیش از حد پشتی صندلی خودداری کنید. کمربندایمنی هنگام عمودی بودن پشتی صندلی، محافظت بهینه را ارائه می‌دهد.

هشدار

- *اجازه ندهید زبانه یا قفل کمربندایمنی بین درب خودرو گیر کند، زیرا این کار ممکن است باعث آسیب به کمربند شود.*
- *کمربندایمنی را به‌طور منظم بررسی کنید. هرگونه بریدگی، سایش، شل بودن یا ناهنجاری دیگر را بررسی کنید. در صورت مشاهده هرگونه ناهنجاری، توصیه می‌شود برای تعمیر فوراً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. تا آن زمان از صندلی مربوطه استفاده نکنید. کمربندایمنی را خودتان جدا، باز یا اصلاح نکنید.*
- *کمربندایمنی در نمایندگی مجاز بررسی شود. اگر پیش‌کشنده فعال شده باشد، کمربندایمنی باید تعویض شود. در صورت وقوع تصادف شدید، حتی اگر آسیب واضحی وجود نداشته باشد، باید کمربندایمنی و صندلی با هم تعویض شوند و سیستم کیسه هوا به‌طور کامل بررسی شود.*
- *خانم‌های باردار نیز باید مانند سایر سرنشینان، باید کمربندایمنی خود را به درستی ببندند. توجه ویژه‌ای داشته باشید که کمربند کمری را تا حد امکان پایین روی لگن قرار دهید تا از فشردگی شکم در هنگام تصادف و ایجاد آسیب جدی به خانم باردار و جنین جلوگیری شود.*
- *کمربندهای صندلی عقب به همان روش کمربندهای صندلی جلو بسته می‌شوند. برای اطمینان از اینکه کمربندهای صندلی عقب محافظت مناسبی را ارائه می‌دهند، لطفاً مطمئن شوید که زبانه کمربندایمنی مربوطه در قفل وارد شده است. راننده مسئول یادآوری به سرنشینان برای بستن صحیح کمربندهای ایمنی است.*
- *سکه، گیره کاغذ یا سایر اشیاء خارجی را در قفل قرار ندهید، زیرا این کار ممکن است اتصال صحیح بین زبانه و قفل را مختل کند.*

عملکرد یادآوری کمربندایمنی سرنشین

اگر راننده و سرنشینان پس از روشن شدن خودرو کمربندهای ایمنی خود را نبسته باشند، سیستم هشدار صوتی و تصویری تا زمانی که سرنشینان کمربندهای خود را ببندند، فعال می‌شود.

- چراغ نشانگر اصلی در زمان باز بودن کمربندهای ایمنی فعال خواهد شد.
- اگر کمربندایمنی در هر موقعیتی بسته نشده باشد، این چراغ نشانگر، روشن شده و چشمک می‌زند.
- هنگامی که چراغ نشانگر باز بودن کمربندایمنی روشن است، چراغ نشانگر مربوطه در صفحه نشانگرها روشن می‌شود و در صورت بسته نشدن

کمربندایمنی، روشن می‌ماند. (یادآور باز بودن کمربندایمنی صندلی جلو).

- هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON" یا "OK" قرار دارد، اگر کمربندایمنی راننده بسته نشده باشد، یا اگر سرنشینی در صندلی جلو حضور دارد که او نیز کمربند خود را نبسته باشد، چراغ نشانگر اصلی کمربندایمنی و چراغ نشانگر مربوطه در صفحه نشانگرها روشن خواهد شد. این وضعیت حتی هنگام حرکت خودرو (بیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت) و همچنان بسته نبودن کمربندایمنی ادامه خواهد داشت. چراغ نشانگر باز بودن کمربندایمنی روشن می‌شود و صدای هشدار برای یادآوری به سرنشینان به مدت حدود ۹۵ ثانیه پخش می‌شود تا به سرنشینان یادآوری کند.

- یادآور کمربندایمنی صندلی عقب

- وقتی دکمه استارت در حالت "ON" یا "OK" باشد، اگر سرنشینی در صندلی عقب باشد و آن سرنشین کمربندایمنی خود را نبسته باشد، چراغ نشانگر "باز بودن کمربندایمنی" و چراغ مربوطه در صفحه نشانگرها روشن خواهد شد. هنگامی که خودرو در حال حرکت است و فقط یکی از سرنشینان عقب کمربندایمنی خود را نبسته باشد، چراغ نشانگر اصلی یادآور کمربندایمنی و چراغ نشانگر مربوطه به‌طور همزمان روشن می‌شوند (در سرعت‌های ۱۰ کیلومتر در ساعت و بالاتر، و در صورت فعال بودن یادآور کمربند ایمنی عقب) و همراه با پخش یک هشدار صوتی به مدت تقریباً ۳۵ ثانیه، راننده و سرنشینان را مطلع می‌کنند.

- هشدار صوتی کمربند ایمنی عقب را می‌توان در سیستم چندرسانه‌ای در بخش "Settings (تنظیمات) ← Sound and Display (صدا و نمایش) ← Rear Seatbelt Unfastened Warning Sound (هشدار صوتی باز بودن کمربند ایمنی عقب)" فعال/ غیرفعال کرد. این قابلیت به‌طور پیش‌فرض خاموش است.

- هنگامی که کمربندهای ایمنی راننده یا سرنشینان بسته شده باشند، چراغ اصلی نشانگر باز بودن کمربندایمنی خاموش می‌شود و تمام چراغ‌های نشانگر مربوطه در صفحه نشانگرها نیز خاموش خواهند شد.

⚠ هشدار

- *در صورت نقص در هر یک از عملکردهای فوق، توصیه می‌شود فوراً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. تا زمانی که عملکرد به حالت عادی بازگردد، از صندلی معیوب استفاده نکنید.*
- *هنگامی که خودرو در حال حرکت است، تمام سرنشینان باید نشسته و به درستی کمربندایمنی را بسته باشند. در غیر این صورت، در هنگام ترمزگیری اضطراری یا تصادف، احتمال آسیب جدی جسمی یا حتی مرگ برای سرنشینان بیشتر است.*

معرفی کیسه‌های هوا (ایربگ)

▪ کیسه‌های هوا بخشی از سیستم محافظت تکمیلی (SRS) هستند و مکمل ایمنی صندلی‌ها و کمربندهای ایمنی محسوب می‌شوند. در صورت وقوع تصادف شدید که شرایط فعال‌سازی سیستم را برآورده کند، کیسه‌های هوا به سرعت باز می‌شوند و همراه با کمربندهای ایمنی، از سر و سینه سرنشینان محافظت بیشتری را فراهم می‌آورند و احتمال آسیب‌دیدگی یا حتی مرگ را کاهش می‌دهند.

▪ بسته به نوع برخورد، سیستم‌های کیسه هوا عموماً به دو دسته تقسیم می‌شوند: کیسه‌های هوای جلویی که شامل کیسه هوای راننده و کیسه هوای سرنشین جلو می‌باشد. کیسه‌های هوای جانبی که شامل کیسه‌های هوای جانبی صندلی‌های جلو و کیسه‌های هوای پرده‌ای جانبی است.

▪ کیسه‌های هوا جایگزین کمربندهای ایمنی نیستند؛ بلکه جزئی جدایی‌ناپذیر از سیستم ایمنی غیرفعال خودرو به شمار می‌روند. کیسه‌های هوا تنها زمانی حداکثر محافظت را ارائه می‌دهند که همراه با کمربندهای ایمنی که به درستی بسته شده‌اند، استفاده شوند.

⚠ هشدار

- *لطفاً وضعیت صحیح نشستن را حفظ کنید تا اطمینان حاصل شود که کمربندهای ایمنی و سیستم کیسه هوا حداکثر محافظت را ارائه می‌دهند.*
- *از بازکردن یا نصب قطعات کیسه هوا خودداری کنید.*
- *استفاده از روکش صندلی‌هایی غیر از موارد تأیید شده توسط این شرکت ممکن است عملکرد کیسه هوا را کاهش دهد یا باعث آسیب به سرنشینان شود. هرگز هیچ شیئی را بین کیسه‌های هوای جانبی و سرنشینان قرار ندهید.*
- *به قسمت جانبی صندلی مجهز به کیسه هوای جانبی، نیروی بیش از حد وارد نکنید.*
- *پس از تصادف، حتی اگر ماژول کیسه هوا باز نشده باشد و پیش‌کشنده‌های کمربند قفل نشده باشند، ممکن است واحد کنترل الکترونیکی سیستم کیسه هوا برای محافظت از سرنشینان در برابر خطرات فشار بالا، دچار نقص فنی شود. توصیه می‌کنیم برای بررسی با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.*

چراغ هشدار کیسه هوا

- سیستم کیسه هوا توسط یک واحد کنترل الکترونیکی (ECU) نظارت می‌شود و دارای قابلیت خودآزمایی است که وضعیت سیستم را از طریق یک چراغ هشدار در صفحه نشانگرها نشان می‌دهد.
- هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON (روشن)" قرار می‌گیرد، چراغ هشدار کیسه هوا برای حدود ۵ ثانیه روشن می‌شود و سپس خاموش می‌گردد. و این به معنی آن است که سیستم در حالت عادی کار می‌کند.

⚠ هشدار

- *اگر چراغ هشدار کیسه هوا روشن باقی بماند، نشان‌دهنده نقص در سیستم است. توصیه می‌شود در اسرع وقت سیستم کیسه هوا را در یک نمایندگی مجاز بررسی کنید، در غیر این صورت عملکرد کیسه هوا تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.*

⚠ هشدار

- *اگر خودروی شما دچار آب‌گرفتگی شد (به عنوان مثال، کفپوش آن خیس شد/ خودرو در آب غوطه‌ور شد) یا آب به آن آسیب رساند، سعی نکنید خودرو را روشن کنید. باتری ۱۲ ولتی را فوراً جدا کنید؛ در غیر این صورت، کیسه‌های هوا ممکن است باز شده و منجر به آسیب جدی یا حتی مرگ شوند.*

کیسه‌های هوای راننده و سرنشین جلو

این خودرو مجهز به کیسه هوای راننده و کیسه هوای سرنشین جلو می‌باشد. هنگامی که واحد کنترل الکترونیکی (ECU) سیستم کیسه هوا در حین رانندگی، ضربه متوسط تا شدیدی را از جلو، تشخیص دهد و شرایط فعال‌سازی کیسه هوا برآورده شود، کیسه‌ها برای کاهش شدت جراحت شما باز خواهند شد.



فرآیند باز شدن کیسه هوای جلو

- *در صورت وقوع برخورد از جلو به صورت متوسط تا شدید، سنسورها کاهش سریع سرعت خودرو را تشخیص داده و به سیستم کنترل سیگنال می‌دهند، که باعث باد شدن فوری کیسه‌های هوای جلو می‌شود.*
- *در زمان برخورد از جلو، کمربندایمنی به مهار شما کمک کرده و شما را در جای خود نگه می‌دارد. کیسه هوا مانند یک ضربه‌گیر عمل می‌کند و به تثبیت و محافظت از سر و سینه شما*

کمک نگه می‌دارد. هنگامی که شدت ضربه به اندازه‌ای نباشد که باد شدن کیسه هوا را فعال کند، کمربندایمنی محافظت اصلی را فراهم می‌کند، در حالی که کیسه هوا محافظت تکمیلی حداقلی را ارائه می‌دهد.

- کیسه‌های هوای جلو بلافاصله پس از باد شدن، تخلیه می‌شوند و دید راننده یا توانایی او برای کار با غربیلک فرمان یا سایر کنترل‌ها را مختل نمی‌کنند.
- کیسه هوا در کسری از ثانیه باز می‌شود و محافظت بیشتری برای سرنشینان در تصادف فراهم می‌آورد.
- باز شدن کیسه هوا با صدای بلندی همراه است که معمولاً باعث آسیب نمی‌شود (اما ممکن است وزوز گوش یا کاهش شنوایی موقت ایجاد کند که به سرعت بهبود می‌یابد). پس از تصادف، ممکن است ماده‌ای شبیه دود مشاهده شود.
- این پودر از سطح کیسه هوا است. اگرچه این پودر غیرسمی است، اما افرادی که بیماری‌های تنفسی دارند ممکن است همچنان دچار ناراحتی موقت شوند.

⚠ هشدار

- هیچ‌گونه لوازم جانبی مانند نگهدارنده تلفن، لیوان، زیرسیگاری و غیره نباید روی پوشش کیسه هوا یا در محدوده موثر آن نصب شود. در غیر این صورت، باز شدن کیسه هوا در هنگام تصادف، خطر آسیب را افزایش می‌دهد.

کیسه‌های هوای جانبی صندلی‌های جلو

اگر خودروی شما مجهز به کیسه‌های هوای جانبی است (این کیسه‌ها در قسمت بیرونی پشتی صندلی نصب شده و با علامت "AIRBAG" مشخص شده‌اند)، در صورت برخورد جانبی متوسط تا شدید در هنگام رانندگی، زمانی که شرایط باز شدن کیسه هوا فراهم باشد، کیسه‌های هوا برای محافظت از قفسه سینه سرنشین در سمت ضربه باز می‌شوند و شدت آسیب را کاهش می‌دهند.

کیسه‌های هوای جانبی صندلی جلو



فرآیند باز شدن کیسه هوای جانبی

- در برخورد جانبی، معمولاً فقط کیسه هوای سمت ضربه باز می‌شود.
- اگر ضربه در سمت سرنشین رخ دهد، کیسه هوای سمت سرنشین باز خواهد شد، حتی اگر سرنشینی در صندلی حضور نداشته باشد.
- برای دریافت حداکثر محافظت از کیسه‌های هوای جانبی، سرنشینان باید کمربندهای ایمنی خود را به درستی ببندند و وضعیت عمودی خود را حفظ کرده و پشتشان را محکم به پشتی صندلی تکیه دهند.

در خودروهای مجهز به کیسه‌های هوای جانبی

- اجازه ندهید آب به پشتی صندلی برسد. اگر باران یا آب روی پشتی صندلی پاشیده شود، ممکن است در عملکرد صحیح سیستم کیسه هوای جانبی اختلال ایجاد کند.
- پوشش پشتی صندلی را خودتان تعویض یا جایگزین نکنید. جایگزینی یا پوشاندن نامناسب پشتی صندلی ممکن است مانع باز شدن کیسه‌های هوای جانبی در هنگام تصادف شود.

کیسه هوای وسط جلو*

- خودروی خریداری شده شما مجهز به کیسه هوای وسطی جلو است (همان‌طور که در تصویر نشان داده شده است، این کیسه هوا در لبه داخلی صندلی سمت راننده نصب شده و با علامت "AIRBAG" مشخص شده است).



- در برخوردهای متوسط تا شدید یا برخورد غیرمستقیم از جلو در هنگام رانندگی، اگر شرایط برای باز شدن کیسه هوای وسط فراهم باشد، این کیسه هوا برای کمک به محافظت از سر و شانه راننده و سرنشین جلو باز شده و میزان آسیب را کاهش می‌دهد.
- اگر ضربه سمت سرنشین باشد، حتی اگر سرنشینی در صندلی جلو حضور نداشته باشد، کیسه هوای وسط باز می‌شود.
- سرنشینان باید جهت محافظت بهینه از کیسه هوای وسط، کمربند خود را بسته، صاف بنشینند و محکم به پشتی صندلی تکیه دهند.

کیسه هوای پرده‌ای*

▪ اگر خودروی شما مجهز به کیسه هوای پرده‌ای سمت چپ و راست می‌باشد (همان‌طور که در تصویر مشاهده می‌کنید، این کیسه‌های هوا در محل اتصال پنل جانبی و سقف نصب شده‌اند و در هردو پنل ستون B و C با عبارت "AIRBAG" مشخص شده‌اند). در صورت وقوع برخورد جانبی متوسط تا شدید در حین رانندگی، هنگامی که شرایط فعال‌سازی کیسه هوای پرده‌ای برآورده شود، کیسه‌های هوای پرده‌ای برای محافظت از سر سرنشین در سمت برخورد باز خواهند شد و شدت جراحت را کاهش می‌دهند.



▪ در صورت برخورد جانبی، کیسه‌های هوای پرده‌ای معمولاً باز می‌شوند.

▪ برای دریافت بهترین محافظت از کیسه‌های هوای پرده‌ای، سرنشینان باید کمربندهای ایمنی خود را ببندند و وضعیت عمودی خود را حفظ کنند و پشت خود را محکم به پشتی صندلی تکیه دهند.

شرایط و اقدامات احتیاطی فعال‌سازی کیسه هوا

▪ شرایط فعال‌سازی کیسه هوا به شرح زیر است: اینکه آیا کیسه هوا در طول یک تصادف باز می‌شود یا خیر، به عواملی مانند شدت برخورد، نوع حادثه، زاویه برخورد، موانع و سرعت خودرو بستگی دارد. در انواع خاصی از تصادفات، ممکن است سیستم کیسه هوا فعال شود. این سیستم در هر تصادفی فعال نمی‌شود.

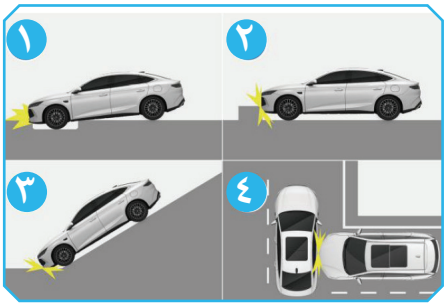
▪ معمولاً در برخوردهای جزئی از جلو، برخورد از عقب یا واژگونی‌ها باز نمی‌شود. در این شرایط، سرنشینان به طور معمول با استفاده از کمربندایمنی محافظت می‌شوند. عامل تعیین‌کننده برای فعال‌سازی کیسه هوا، مقایسه و قضاوت هوشمندانه بین منحنی کاهش شتاب تولید شده در طول تصادف که توسط واحد کنترل الکترونیکی (ECU) دریافت می‌شود، مقادیر از پیش تعیین شده است.

▪ اگر منحنی کاهش شتاب اندازه‌گیری شده و سایر سیگنال‌ها پایین‌تر از مقادیر مرجع از پیش تعیین شده در ECU باشند، کیسه هوا باز نخواهد شد، حتی اگر خودرو در تصادف به شدت آسیب دیده باشد. ECU سیستم کیسه هوای کارخانه سازنده با در نظرگرفتن شرایط جاده‌ای طراحی شده است. با این حال، با توجه به علل و اشکال متنوع حوادث رانندگی،

برای حفظ ایمنی شما، لطفاً به کتابچه راهنما به دقت عمل کنید و از خودروی خود به درستی استفاده نمایید تا از استفاده نادرست از آن جلوگیری شود، در غیر این صورت کیسه‌های هوا ممکن است نتوانند اثر مورد انتظار را داشته باشند.

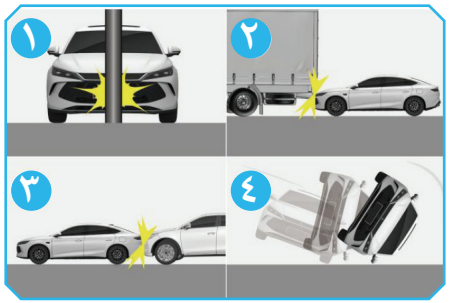
شرایطی که کیسه‌های هوا ممکن است فعال شوند

۱. هنگام عبور از یک گودال عمیق، جلوی خودرو به زمین برخورد کند.
۲. برخورد با یک برآمدگی در کنار جاده، جدول یا شیء مشابه
۳. جلوی خودرو هنگام پایین آمدن از یک شیب تند به زمین برخورد کند.
۴. خودرو از پهلو توسط وسیله نقلیه دیگری مورد اصابت قرار گیرد.

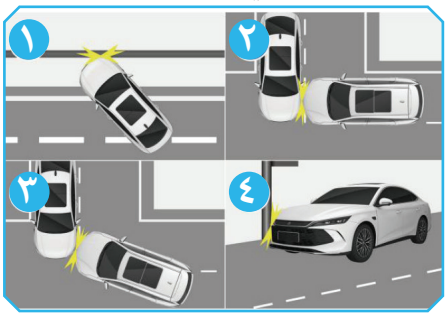


شرایطی که کیسه‌های هوا ممکن است فعال نشوند

۱. خودرو با یک ستون بتنی، درخت یا شیء باریک دیگر برخورد کرده باشد.
۲. خودرو از پشت توسط وسیله نقلیه دیگری مورد اصابت قرار گرفته باشد.
۳. خودرو با زیر یک کامیون یا وسیله نقلیه سنگین دیگر برخورد کرده باشد
۴. خودرو واژگون شده باشد.



۵. برخورد غیر رودررو از جلو با دیوار یا وسیله نقلیه دیگر باشد.
۶. برخورد از پهلو به بخشی از خودرو غیر از محفظه سرنشین باشد.
۷. برخورد از پهلو با زاویه باشد.
۸. برخورد از پهلو با یک شیء ستون مانند صورت گیرد.



⚠ هشدار

- *کیسه‌های هوا برای مدل‌های خاص خودرو طراحی شده‌اند و با آن‌ها تطبیق داده شده‌اند. هرگونه تغییر در سیستم تعلیق، اندازه لاستیک، سپرها، شاسی و تجهیزات اصلی، اثر نامطلوبی بر سیستم کیسه هوا خواهد داشت. علاوه بر این،*

هیچ‌گونه قطعه‌ای از سیستم کیسه هوا نباید در مدل‌های دیگر خودرو مورد استفاده مجدد قرار گیرد؛ در غیر این صورت، سیستم کیسه هوا ممکن است دچار نقص فنی شده و منجر به جراحت شخصی شود. برای راننده، قفسه سینه باید حداقل ۲۵ سانتی‌متر با غربیلک فرمان فاصله داشته باشد تا در زمان فعال شدن سیستم، بیشترین محافظت مؤثر حاصل شود.

- پس از باز شدن کیسه هوا، گازهای داغ تولید شده بعد از این واکنش، از دریچه‌های کیسه هوا خارج می‌شوند. از لمس این قسمت خودداری کرده و دست خود را به درستی روی غربیلک فرمان قرار دهید؛ در غیر این صورت، احتمال سوختگی ناشی از باز شدن کیسه هوا وجود دارد.
- هنگام حرکت خودرو، لطفاً کمربندایمنی خود را ببندید و وضعیت صحیح نشستن را حفظ کنید. اگر کمربندایمنی خود را نبسته‌اید، به جلو خم شده‌اید یا در وضعیت نادرست نشسته‌اید، فعال شدن کیسه هوا در صورت وقوع تصادف، خطر جراحت را افزایش می‌دهد.
- هیچ‌گونه شیئی نباید بر روی سطح روکش غربیلک فرمان، سمت راست داشبورد که کیسه هوا در آن قرار دارد، و سطوح مجاور آن (از جمله ستون A) چسبانده، پوشانده یا به هر نحو دیگری تزئین شود.
- نباید هیچ‌گونه باقی مانده چسبی روی سطح روکش محافظ بالایی ستون‌های B و C، یا سطح نزدیک محل کیسه هوای جانبی صندلی مشاهده شود.
- روی خودرو را نپوشانید یا به هر نحو دیگری تزئین نکنید. تمیزکردن فقط با یک پارچه خشک یا کمی مرطوب مجاز است. به خودرو ضربه نزنید.
- نشستن افراد خردسال بدون کمربندایمنی یا در آغوش بزرگسالان در صندلی جلو ممنوع است. در صورت فعال شدن کیسه‌های هوا در تصادف، این امر ممکن است منجر به جراحت شدید یا حتی مرگ شود.
- کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای به سرعت و با نیروی ضربه زیاد فعال می‌شوند؛ بنابراین، هیچ‌کس نباید هنگام حرکت خودرو به درب خودرویی که مجهز به این کیسه‌های هوا است، تکیه دهد. این کار ممکن است منجر به جراحت شدید یا حتی مرگ شود.
- هیچ‌گونه تزئینات یا اشیاء دیگری را در محدوده فعال‌سازی کیسه‌های هوای پرده‌ای، مانند شیشه جلو، شیشه‌های درب، روکش ستون A، روکش کناری سقف، روکش ستون

B، روکش ستون C و دستگیره‌های کمکی قرار ندهید. هنگام فعال شدن کیسه‌های هوای پرده‌ای، این اشیاء ممکن است به دلیل نیروی کیسه‌های هوا پرتاب شوند، یا از فعال شدن صحیح کیسه‌های هوا جلوگیری کنند و منجر به جراحت شدید یا حتی مرگ شوند.

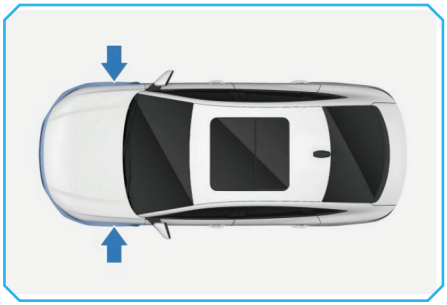
- هنگام انتقال مالکیت خودرو، لطفاً تمام اسناد خودرو را به مالک جدید ارائه دهید تا از وضعیت کیسه‌های هوای خودرو مطلع شود.
- از تغییر یا تعویض صندلی‌ها یا روکش صندلی که دارای کیسه هوای جانبی هستند، خودداری کنید. این تغییرات ممکن است در فعال‌سازی عادی کیسه‌های هوای جانبی اختلال ایجاد کند، باعث نقص در سیستم شود یا باعث فعال شدن ناگهانی کیسه‌های هوای جانبی شود که منجر به جراحت شدید یا حتی مرگ می‌گردد.
- از بازکردن یا تعمیر روکش ستون A، روکش کناری سقف، یا روکش ستون B و C که حاوی کیسه‌های هوای پرده‌ای هستند، خودداری کنید. علاوه بر این، هیچ بخشی از سیستم کیسه هوا نباید در مدل‌های دیگر خودرو استفاده مجدد شود، در غیر این صورت سیستم کیسه هوا ممکن است دچار نقص شده و باعث آسیب شخصی شود.
- هیچ‌گونه تغییری در هیچ یک از اجزای سیستم کیسه هوا، از جمله برچسب‌های مربوطه، مجاز نیست. هرگونه کار بر روی کیسه‌های هوا باید توسط یک نمایندگی مجاز انجام شود.
- کیسه‌های هوا برای محافظت یک‌باره در تصادف طراحی شده‌اند. پس از فعال شدن یا آسیب دیدن کیسه هوا، باید کل سیستم آن تعویض گردد. هنگام اسقاط خودرو یا قطعات سیستم کیسه هوا، لطفاً طبق مقررات ایمنی و دستورالعمل‌های دفع مربوطه عمل کنید.
- سیستم کیسه هوا دارای مقاومت بالایی در برابر تداخلات الکترومغناطیسی و اختلالات محیط اطراف است؛ با این حال، برای جلوگیری از بروز حوادث، از رانندگی با خودرو در محیط‌هایی که شدت میدان الکترومغناطیسی آن‌ها از حد استاندارد ملی فراتر می‌رود، خودداری کنید.
- سیستم کیسه هوای این خودرو، با در نظر گرفتن شرایط جاده طراحی شده است، اما برای جلوگیری از تصادفات، خودرو را در معرض ضربه به کف خودرو قرار ندهید یا در شرایط نامساعد جاده با سرعت

رانندگی نکنید.

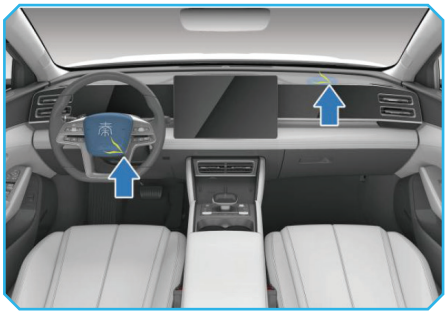
- *سیستم کیسه هوای این خودرو به‌طور کامل بررسی شده و دسته‌سیم اصلی با سیستم کیسه هوا کاملاً سازگار است. هرگونه تغییر یا دستکاری در دسته‌سیم خودرو ممکن است باعث باز شدن ناخواسته کیسه‌های هوا در شرایط عادی یا عدم باز شدن آن‌ها در هنگام تصادف شود.*

در صورت بروز هر یک از شرایط زیر، توصیه می‌شود فوراً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید:

- یکی از کیسه‌های هوا فعال شده باشند.
- چراغ هشدار کیسه هوا در صفحه نشانگرها ( ) به‌طور غیرعادی روشن شود.
- جلوی خودرو (ناحیه مشخص شده در تصویر) دچار حادثه‌ای شود که برای باز شدن کیسه‌های هوا کافی نیست.



- پوشش کیسه هوا (ناحیه مشخص شده در تصویر) خراشیده، ترک خورده یا آسیب دیده باشد.



- کیسه‌های هوا نیاز به درآوردن، جداسازی، نصب و تعمیر داشته باشند.
- درب خودرو دچار برخوردی شود که برای باز شدن کیسه‌های هوا کافی نیست.
- سطح صندلی دارای کیسه هوای جانبی خراشیده، ترک خورده یا آسیب دیده باشد.
- روکش ستون A، ریل‌های سقف و ستون C که حاوی کیسه‌های هوای پرده‌ای هستند، خراشیده، ترک خورده یا آسیب دیده باشند.

تجهیزات ایمنی کودک

لطفاً صندلی کودک مناسب براساس سن و جثه کودک خود انتخاب کنید. اگر جثه کودک برای استفاده از صندلی کودک بزرگ است، باید روی صندلی عقب بنشیند و از کمربندایمنی استفاده کند. هنگام عدم استفاده از صندلی کودک، لطفاً اطمینان حاصل کنید که به درستی روی صندلی محکم شده است و هرگز آن را بدون مراقبت در صندلی سرنشین یا صندوق عقب رها نکنید.

هشدار

- *کودکان باید با استفاده از کمربندهای ایمنی یا صندلی‌های ایمنی کودک، متناسب با سن و جثه خود، مهار و محافظت شوند تا در صورت وقوع تصادف یا ترمزگیری اضطراری به‌طور مؤثر از آنها محافظت شود. در آغوش گرفتن کودک، جایگزین عملکرد صندلی ایمنی کودک نمی‌شود. در یک تصادف، ممکن است کودک به شیشه جلو برخورد کند یا بین شما و خودرو فشرده شود.*
- *برای خودروهای دارای کیسه هوای پرده‌ای جانبی: حتی اگر کودک روی صندلی ایمنی کودک نشسته است، اجازه ندهید سر یا هیچ قسمتی از بدن خود را به درب، صندلی، ستون‌های جلو یا عقب، یا تیرهای کناری سقف (ناحیه فعال‌سازی کیسه هوای پرده‌ای جانبی) تکیه دهد. در غیر این صورت، ضربه قدرتمند کیسه هوای پرده‌ای جانبی هنگام فعال شدن می‌تواند باعث آسیب جدی یا حتی مرگ کودک شود. لطفاً صندلی ایمنی کودک را مطابق با دستورالعمل‌های نصب ارائه شده توسط سازنده به درستی نصب کنید.*
- *اجازه ندهید کودکان هنگام حرکت خودرو در خودرو بایستند یا روی صندلی زانو بزنند، در غیر این صورت آنها در معرض آسیب جدی جسمی یا حتی مرگ در صورت ترمزگیری اضطراری یا برخورد قرار دارند.*
- *شرکت سازنده قویاً توصیه می‌کند که از صندلی‌های ایمنی کودک استفاده کنید. مطالعات نشان می‌دهد که نصب صندلی کودک در صندلی‌های عقب نسبت به نصب آن‌ها در صندلی‌های جلو ایمن‌تر است.*

نصب صندلی کودک

جهت نصب ایمن صندلی کودک به صندلی‌های عقب، لطفاً از دستورالعمل‌های نصب شرکت سازنده صندلی کودک پیروی کنید.

نصب صندلی کودک با اتصال ثابت ISOFIX



یک پایه اتصال اختصاصی در صندلی عقب بیرونی تعبیه شده است که پس از بازکردن پوشش، پایه اتصال قابل مشاهده است (برچسبی که موقعیت اتصال را نشان می‌دهد، روی صندلی چسبانده شده است).



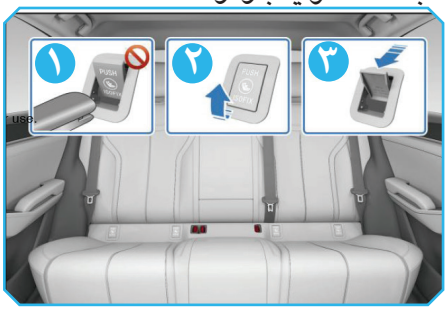
نگهدارنده‌های اتصال ثابت (برای بند بالایی) در صندلی‌های عقب بیرونی تعبیه شده‌اند.

نکات مهم

- *پایه اتصال در شکاف بین نشیمن و پشتی صندلی نصب می‌شود.*

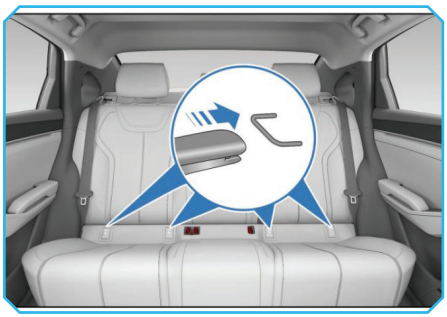
موارد احتیاطی مربوط به نصب

۱. پوشش تزئینی پایه اتصال را به سمت داخل فشار ندهید.
۲. در حین استفاده، پوشش تزئینی پایه اتصال را به سمت بیرون برگردانید.
۳. پس از استفاده، پوشش تزئینی پایه اتصال را به سمت پایین فشار دهید تا به حالت اولیه بازگردد.



مراحل نصب صندلی کودک

۱. پوشش تزئینی پایه اتصال را باز کرده و صندلی کودک را روی صندلی نصب کنید.



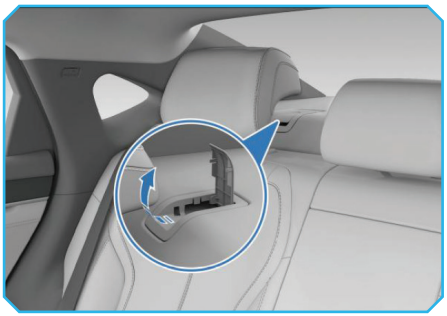
هشدار

- *هنگام استفاده از تجهیزات اتصال پایینی، اطمینان حاصل کنید که هیچ مانعی در اطراف آن وجود نداشته، کمربندایمنی پشت صندلی کودک گیر نکرده و صندلی ایمنی کودک به‌طور ایمن بسته شده باشد. در غیر این صورت، در صورت ترمزگیری اضطراری یا تصادف، کودک ممکن است دچار آسیب جدی شده یا حتی جان خود را از دست بدهد.*

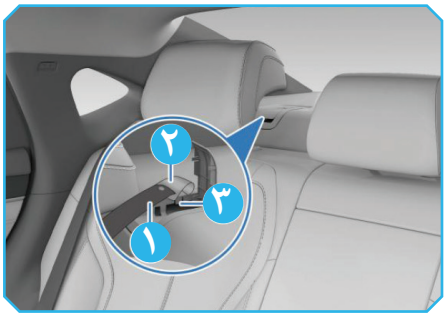
نکات مهم

- *میله نگهدارنده در قسمت شیب‌دار انتهایی نشیمنگاه صندلی قرار دارد. شما تنها با بلند کردن قسمت پایین روکش صندلی کودک می‌توانید آن را مشاهده کنید. پس از جدا کردن صندلی کودک، باید قسمت بالایی روکش صندلی کودک را به سمت پایین فشار دهید تا به حالت اولیه بازگردد.*

۲. درپوش مهار ثابت را باز کنید.



۳. قلاب‌ها را به مهار ثابت متصل کرده و بند مهار بالایی را سفت کنید تا از محکم بودن اتصال اطمینان حاصل شود.



نکات مهم

- اگر صندلی کودک به بند مهار بالایی مجهز باشد، باید این بند به محل مهار ثابت وصل و محکم شود.

- اگر صندلی راننده مانع از نصب صحیح صندلی کودک شود، صندلی کودک را روی صندلی عقب سمت راست نصب کنید.

- استفاده از صندلی کودک رو به عقب، در صندلی‌هایی که مجهز به کیسه‌هوای جلویی فعال هستند، ممنوع است. در غیر این صورت، در هنگام تصادف، باز شدن ناگهانی کیسه‌هوای سرنشین جلو می‌تواند باعث آسیب جدی یا حتی به خطر افتادن جان کودک شود.



- لطفاً همانطور که در تصویر نشان داده شده است، از هشدارها و نکات احتیاطی چسبانده شده روی آفتابگیر سمت سرنشین جلو، پیروی کنید.



هشدار

- *صندلی کودک را در جهات مختلف هل داده و بکشید تا از نصب صحیح و محکم آن اطمینان حاصل کنید.*
- *هنگام استفاده از صندلی کودک روبه عقب، پشت‌سری باید در پایین‌ترین وضعیت تنظیم شود.*
- *در صورت استفاده از صندلی کودک روبه جلو، اگر پشت‌سری با پشتی صندلی کودک تداخل داشته باشد و باعث فشار یا نصب نامناسب شود، باید پشت‌سری جدا شود.*
- *از نصب صندلی کودک روی صندلی‌های جلو خودرو خودداری کنید.*

اطلاعات مربوط به قابلیت نصب صندلی کودک در محل‌های مختلف نشستن

گروه‌های وزنی صندلی کودک	صندلی‌ها (یا سایر موقعیت‌ها)		
	صندلی جلو	صندلی عقب کناری	صندلی عقب وسط
گروه 0 (کمتر از ۱۰ کیلوگرم)	X	IN	X
گروه 0+ (کمتر از ۱۳ کیلوگرم)	X	IN	X
گروه I (۹ تا ۱۸ کیلوگرم)	X	U/UF	X
گروه II (۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم)	X	UF	X
گروه III (۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم)	X	UF	X

توجه: حروف‌های داخل جدول به شرح زیر هستند:

U= قابل استفاده برای صندلی کودکی که تأییدیه این گروه وزنی را دریافت کرده‌اند.

UF= قابل استفاده برای صندلی کودکی که به صورت روبه جلو در خودرو نصب می‌شوند و تأییدیه مربوط به گروه وزنی/ سنی خود را دریافت کرده‌اند.

X= این محل برای نصب صندلی کودک در این گروه وزنی مناسب نیست.

اطلاعات مربوط به کاربرد صندلی کودک ایزوفیکس (ISOFIX) در محل‌های مختلف ایزوفیکس

طبقه بندی براساس وزن کودک	سایز	برای تعمیر ماژول	صندلی‌ها (یا سایر موقعیت‌ها)		
			صندلی جلو	صندلی عقب کناری	صندلی عقب وسط
صندلی کودک	F	ISO/L۱	X	X	X
	G	ISO/L۲	X	X	X
گروه ۰ (کمتر از ۱۰کیلوگرم)	AND	ISO/R۱	X	THE	X
گروه +۰ (کمتر از ۱۳ کیلوگرم)	AND	ISO/R۱	X	THE	X
	D	ISO/R۲	X	THE	X
	C	ISO/R۳	X	THE	X
گروه I (۹-۱۸ کیلوگرم)	D	ISO/R۲	X	THE	X
	C	ISO/R۳	X	THE	X
	B	ISO/F۲	X	IUF	X
	B۱	ISO/F۲X	X	IUF	X
	A	ISO/F۳	X	IUF	X
گروه II (۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم)			X	IUF	X
گروه III (۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم)			X	IUF	X

نکته ۱: صندلی کودکی که مطابق با دسته‌بندی‌های ابعادی ISO/XX ا(A~G) برچسب‌گذاری نشده‌اند، قابل اجرا نمی‌باشند.

گروه کیفی و سازنده خودرو باید تنظیمات توصیه شده ایزوفیکس را برای هر صندلی سرنشین، جهت اقدامات ایمنی خاص خودرو برای کودکان، مشخص کنند.

نکته ۲: حروف وارد شده در جدول معانی زیر را دارند:

IUF=قابل استفاده برای صندلی کودک ایزوفیکس رو به جلو که تأییدیه این گروه کیفی را دریافت کرده‌اند.

X=موقعیت ایزوفیکس برای صندلی کودک در این گروه وزنی و/ یا دسته‌بندی ابعادی قابل استفاده نیست.

Unification (یکپارچه‌سازی)

IL=قابل استفاده برای کلاس‌های خاصی از صندلی کودک ایزوفیکس ذکر شده. این سیستم‌های نگهداری ممکن است خاص باشند.

شرکت سازنده پیشنهاد می‌کند:

- در گروه I، صندلی کودک Baby First Space Castle-Z، مدل محصول: C۰۵۳۰۴، استفاده شود.
  - برای کودکانی با وزن حداکثر ۱۸ کیلوگرم (سن ۳ سال)، صندلی کودک باید به‌صورت روبه عقب نصب شود، و صندلی کودک باید در عمودی‌ترین وضعیت ممکن از میان حالت‌های زاویه‌دار مختلف مربوط به نصب روبه عقب قرار داده شود.
- گروه III از صندلی کودک Cadillac Knight I Size، مدل محصول: Cadillac Knight I Size استفاده می‌کند.
- این خودرو می‌تواند به صورت هوشمند به صندلی کودک Baby First Rex Shining (مدل: R۵۴۲A/C) متصل شود و می‌تواند تشخیص دهد آیا ISOFIX به درستی نصب شده است یا خیر. مراحل عملیاتی دقیق به شرح زیر است:

۱.برنامه مربوطه را از اپ استور BYD دانلود و نصب کنید.
- "babyfirst" را جستجو کرده و آن را دانلود و نصب کنید.

۲.کاربران پس از فعال‌سازی بلوتوث صندلی کودک و سیستم چندرسانه‌ای خودرو، می‌توانند با کلیک بر روی "Add Seat (افزودن صندلی)"، دستگاه را اضافه کنند.

۳.هشدار ISOFIX
- نصب ISOFIX کامل شده و نشانگر مربوطه روشن می‌شود.
- نشانگر خطای نصب ISOFIX به رنگ قرمز چشمک می‌زند و پیام هشدار: "Your child seat is not installed correctly (صندلی کودک شما به درستی نصب نشده است)" همراه با هشداری صوتی با صدای "بیپ بیپ بیپ..." پخش می‌شود.
- پس از نصب مجدد ISOFIX، پیام‌های هشدار فوق بلافاصله پاک خواهند شد.

۴.نظیمات سیستم: بر روی آیکون تنظیمات سیستم در گوشه سمت راست بالای صفحه کاربری کلیک کنید تا عملکرد هشدار ISOFIX را فعال/ غیرفعال کنید.

⚠ هشدار

- *اگر برنامه صندلی کودک در پس‌زمینه اجرا شود و سپس به صورت دستی از آن خارج شوید، عملکرد ارتباطی صندلی کودک قطع خواهد شد.*
- *برنامه صندلی کودک باید هر بار که خودرو روشن می‌شود، دوباره باز شود تا عملکرد ارتباطی صندلی کودک مجدداً فعال گردد.*

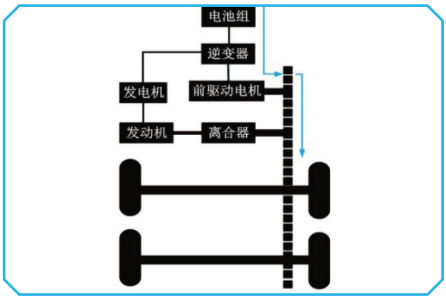
نکات مهم

- *برای اطمینان از اتصال پایدار بین خودرو و صندلی کودک هنگام استفاده از برنامه، پس از بازکردن برنامه، آیکون مربوطه را فشار دهید*

تا وارد پس‌زمینه شوید، انگشت خود را روی کادر برنامه صندلی کودک به سمت پایین بکشید. ظاهر شدن آیکون قفل در گوشه سمت راست بالای کادر، به این معنی است که عملیات قفل با موفقیت انجام شده و برنامه صندلی کودک در پس‌زمینه قفل می‌شود و با یک بار کلیک بسته نخواهد شد.

مقدمه‌ای بر سیستم دوحالته

- در حالت تمام برقی، باتری پاور انرژی الکتریکی لازم را برای به حرکت درآوردن خودرو توسط موتور برقی تأمین می‌کند که می‌تواند شرایط مختلف رانندگی مانند: شروع حرکت، دنده عقب، درجا کار کردن، شتاب‌گیری و رانندگی با سرعت ثابت را برآورده سازد.

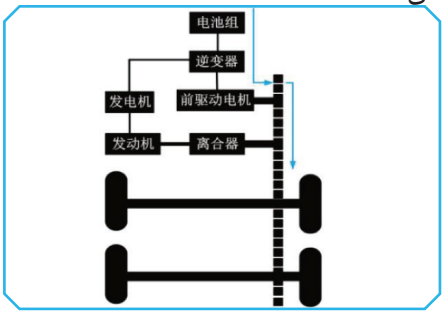


نکات مهم

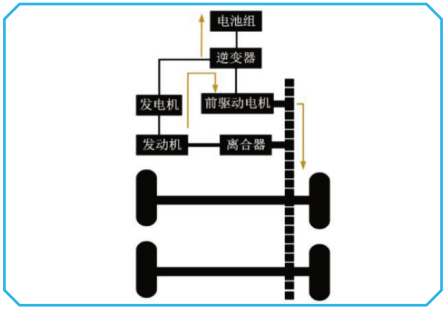
- *در شرایطی مانند شتاب‌گیری سریع، سرعت بیش از حد، سربالایی رفتن، دمای زیاد یا بسیار کم، یا کم بودن سطح شارژ باتری، خودرو ممکن است به‌طور خودکار به حالت "HEV" تغییر وضعیت دهد. برای ادامه رانندگی در حالت "EV"، باید پس از فراهم بودن شرایط حالت EV، به صورت دستی دوباره به این حالت برگردید. توصیه می‌شود زمانی که دما خیلی بالا یا خیلی پایین است، به استفاده از حالت "HEV" ادامه دهید.*

"HEV" ـ عملکرد نیروی دوحالته:

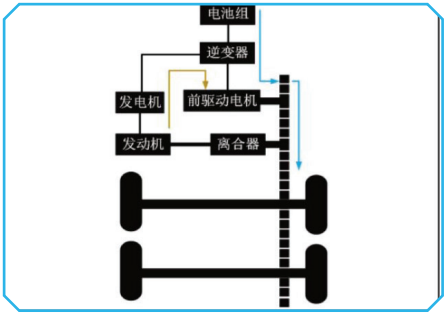
- در حالت HEV، هنگامی که شارژ باتری زیاد است یا نیاز به توان (قدرت) کم است، موتور روشن نمی‌شود و خودرو اولویت را به رانندگی تمام برقی می‌دهد.



- در حالت HEV، زمانی که باتری کم است و برق زیادی مورد نیاز است موتور روشن شده و برای تأمین برق مورد نیاز وارد مدار سری می‌شود.
- در حالت HEV، موتور احتراقی (بنزینی) برق تولید می‌کند تا باتری را شارژ کرده و موتور برقی را به حرکت درآورد.

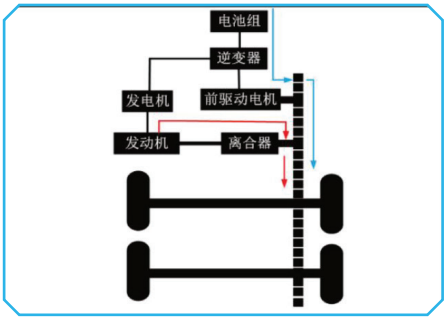


▪ در حالت HEV، موتور احتراقی (بنزینی) برق تولید می‌کند و باتری برای تأمین انرژی مورد نیاز موتور محرک، مصرف می‌شود.

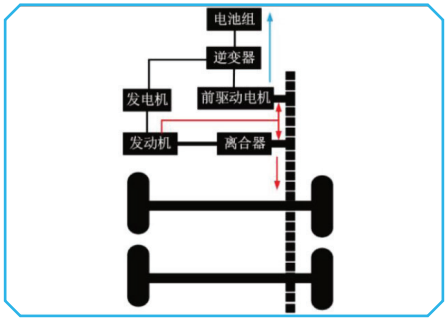


▪ در حالت HEV، در سرعت‌های متوسط تا بالا، موتور روشن شده و تحت شرایط خاص کاری وارد حالت موازی می‌شود تا بهره‌وری سوخت را افزایش دهد.

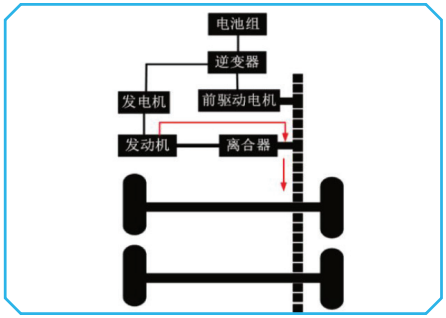
▪ در حالت HEV، موتور احتراقی (بنزینی) و موتور برقی به صورت همزمان خودرو را به حرکت درمی‌آورند.



▪ در حالت HEV، موتور احتراقی (بنزینی)، موتور برقی را به حرکت درمی‌آورد و برای بازیابی انرژی برق تولید می‌کند.

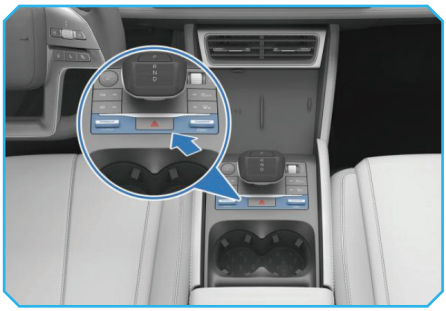


▪ در حالت HEV، موتور احتراقی (بنزینی) مستقیماً خودرو را به حرکت درمی‌آورد و موتور برقی عمل نمی‌کند.



انتخاب حالت عملکرد سیستم دوحالته

- دکمه حالت "EV/HEV"



حالت رانندگی EV-ECO

- دکمه "EV" را به سمت جلو فشار دهید؛ چراغ نشانگر EV روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود که نشان می‌دهد خودرو در حالت EV قرار دارد. دکمه "MODE" را به‌طور پیوسته فشار دهید تا زمانی که چراغ نشانگر ECO روی صفحه‌نشانگرها روشن شود؛ در این حالت خودرو وارد حالت اقتصادی می‌شود و بیشترین صرفه‌جویی در انرژی حاصل می‌گردد.

حالت رانندگی EV-NORMAL

- دکمه "EV" را به سمت جلو فشار دهید؛ چراغ نشانگر EV روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود که نشان می‌دهد خودرو در حالت EV قرار دارد. دکمه "MODE" را به‌طور مداوم فشار دهید تا چراغ نشانگر NORMAL روی صفحه نشانگرها روشن شود تا وارد حالت نرمال شوید و راحتی و مصرف باتری را متعادل می‌کند.

حالت رانندگی EV-SPORT

- دکمه "EV" را به سمت جلو فشار دهید؛ چراغ نشانگر EV روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود که نشان می‌دهد خودرو در حالت EV قرار دارد. دکمه "MODE" را به‌طور مداوم فشار دهید تا چراغ نشانگر SPORT روی صفحه نشانگرها روشن شود تا وارد حالت اسپرت شوید و از عملکرد بهینه قدرت اطمینان حاصل کنید.

حالت رانندگی HEV-ECO

- دکمه "HEV" را به عقب بکشید؛ چراغ نشانگر HEV روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود که نشان می‌دهد خودرو در حالت HEV قرار دارد. دکمه "MODE" را به‌طور مداوم فشار دهید تا چراغ نشانگر ECO روی صفحه نشانگرها روشن شود تا وارد حالت اقتصادی شوید و بهترین صرفه‌جویی در مصرف سوخت را داشته باشید.

حالت رانندگی HEV-NORMAL

- دکمه "HEV" را به عقب بکشید؛ چراغ نشانگر HEV روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود که نشان می‌دهد خودرو در حالت HEV قرار دارد. دکمه "MODE" را به‌طور مداوم فشار دهید تا چراغ نشانگر NORMAL روی صفحه نشانگرها روشن شود تا وارد حالت نرمال شوید و راحتی بهینه را ضمن در نظرگرفتن مصرف سوخت، فراهم کنید.

حالت رانندگی HEV-SPORT

- دکمه "HEV" را به عقب بکشید؛ چراغ نشانگر HEV روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود که نشان می‌دهد خودرو در حالت HEV قرار دارد. دکمه "MODE" را به‌طور مداوم فشار دهید تا چراغ نشانگر SPORT روی صفحه نشانگرها روشن شود تا وارد حالت اسپرت شوید و عملکرد بهینه را فراهم کنید.

حالت رانندگی MAX EV

- MAX EV به رانندگان این امکان را می‌دهد که "از استفاده مداوم از برق بدون بنزین حتی در زمان کم بودن باتری" بهره‌مند شوند و عملکرد رانندگی تمام برقی خودرو را به حداکثر برسانند. هنگامی که خودرو متوقف است یا سرعتی کمتر از ۵۰ کیلومتر در ساعت دارد، دکمه EV را به مدت ۳ ثانیه به سمت جلو فشار دهید تا چراغ نشانگر EV روی صفحه نشانگرها آبی شود. در این مرحله، خروجی قدرت تا حدی محدود است. زمانی که سطح باتری به سطح پایینی برسد، در این نقطه خودرو به‌طور خودکار به وضعیت HEV-ECO تغییر می‌کند.

نکات مهم

- *هنگامی که MAX EV فعال است، توان خروجی خودرو تا حدی محدود خواهد بود. اگر به توان خروجی بیشتری نیاز دارید، می‌توانید به حالت EV/HEV تغییر وضعیت دهید.*

حالت برف (Snow mode)

- راننده باید دکمه "MODE" را فشار داده تا بین حالت‌های ECO (اقتصادی)/ NORMAL (نرمال)/ SPORT (اسپرت)/ Snow (برف) جابجا شود، حالت Snow را انتخاب کند و برای خروج از این حالت دکمه "MODE" را دوباره فشار دهد.
- این حالت برای سطوح لغزنده مانند برف مناسب است.
- حالت Snow عملکرد کشش، فرمان‌پذیری و شتاب‌گیری خودرو را در سطوح لغزنده بهینه می‌کند، اما همچنان توصیه می‌شود هنگام رانندگی در سطوح لغزنده، پدال گاز را به آرامی فشار دهید تا سرعت کنترل شود.
- فعال‌سازی سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)* ممکن است گشتاور خروجی خودرو را محدود کند. اگر خودرو در برف نرم گیر کرده است، غیرفعال کردن موقت ESC ممکن است به خروج از وضعیت کمک کند. پس از آزادسازیِ موفقیت‌آمیز خودرو، ESC باید مجدداً فعال شود (به دستورالعمل‌های عملکرد سیستم ESC مراجعه کنید).

حالت عملکرد سیستم دو حالته

هنگامی که خودرو با ترکیبی از بنزین و برق کار می‌کند، به موارد زیر توجه ویژه‌ای داشته باشید:

- عملکرد باتری پاور در محیط‌هایی با دمای پایین کاهش می‌یابد. برای جلوگیری از آسیب به باتری پاور، موقعیت‌های زیر ممکن است رخ دهد:
  - در دماهای پایین، خودرو قدرت و ظرفیت شارژ و تخلیه شارژ را محدود

می‌کند.
- خودرو نمی‌تواند در دمای زیر ۳۰- درجه سانتی‌گراد یا بالای ۶۰ درجه سانتی‌گراد شارژ شود.
- خودرو نمی‌تواند در دمای زیر ۳۵- درجه سانتی‌گراد یا بالای ۶۰ درجه سانتی‌گراد از باتری پاور استفاده کند (یا انرژی مصرف کند).

▪ توصیه می‌شود خودرو در محیط با دمای بالای ۲۰ درجه سانتی‌گراد استفاده شود. در چنین شرایط محیطی خاص پیشنهاد می‌شود برای حرکت خودرو از موتور بنزینی استفاده شود.

▪ دمای مطلوب برای عملکرد باتری ۲۵ درجه سانتی‌گراد است و دمای بیش از حد بالا یا پایین، توان خروجی باتری را محدود کرده و مسافت قابل پیمایش با برق را کاهش می‌دهد. به قطعات با ولتاژ بالا و دمای بالا توجه داشته باشید.

▪ این خودرو مجهز به کابل‌های نارنجی رنگی است که باتری اصلی را به سایر قطعات ولتاژ بالا متصل می‌کنند.

⚠ هشدار

- *به کابل نارنجی یا ترمینال‌های باتری دست نزنید و آن‌ها را لمس نکنید. شوک الکتریکی ممکن است منجر به جراحت جدی یا حتی مرگ شود.*
- *لطفاً تمام برچسب‌های هشدار را بخوانید.*

▪ موتور، رادیاتور خنک‌کننده و برخی اجزای دیگر می‌توانند در حین کار به دماهای بالایی برسند. این قطعات با برچسب‌های هشدار مشخص شده‌اند. لطفاً دستورالعمل‌های روی این برچسب‌های هشدار را با دقت بخوانید و دنبال کنید.

⚠ هشدار

- *هیچ‌گونه قطعه ولتاژ بالا را جدا یا باز نکنید، زیرا ممکن است منجر به جراحت جدی شده یا حتی جان شما را به خطر بیندازد.*
- *در صورت وقوع تصادف، غوطه‌وری در آب، یا سایر شرایطی که ممکن است به سیستم ولتاژ بالا آسیب برساند، توصیه می‌شود برای جلوگیری از خطر شوک الکتریکی با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.*
- *اگر خودرو دارای هشدار نشتی است یا توسط نمایندگی مجاز، نشتی در آن تشخیص داده شده است، برای جلوگیری از خطر شوک الکتریکی، از ادامه استفاده از خودرو خودداری کنید.*
- *هرگز به قطعات ولتاژ بالا دست نزنید تا از عملکرد نادرست که می‌تواند منجر به شوک الکتریکی، جراحت جدی یا حتی به خطر افتادن جان شما شود، جلوگیری کنید.*

▪ از آنجایی که خودروی شما با ترکیبی از موتور بنزینی و موتور برقی کار می‌کند، ممکن است صدای موتور را از

محفظه موتور بشنوید.

- هنگام روشن و خاموش کردن خودرو، ممکن است صدای کلیک یا تق‌تق از قطعات ولتاژ بالا در زیر داشبورد بشنوید (صدای درگیر شدن یا جدا شدن کنتاکتورها) این نشانه نقص فنی نیست.
- اگر چراغ هشدار "OK" روشن باشد، خودرو قابل رانندگی است، حتی اگر موتور بنزینی کار نکند (در این حالت خودرو فقط با موتور برقی حرکت می‌کند).
- هنگام پارک کردن، همیشه دکمه "P" (پارک) را فشار دهید. در دنده "P" یا "N"، اگر سطح شارژ باتری (SOC) به زیر حد معینی برسد، ممکن است موتور برای شارژ باتری روشن شود. اگر اهرم تعویض دنده را برای مدت طولانی در موقعیت "N"، "R" و یا "D" نگه دارید، ممکن است هشدار کاذب گیرکردن دنده فعال شود. بنابراین، لطفاً پس از تعویض دنده، اهرم تعویض دنده را رها کنید. هنگام ترک خودرو، دکمه "P" را فشار دهید، از درگیر شدن دکمه ترمز پارک برقی اطمینان حاصل کنید، ریموت کنترل هوشمند را با خود ببرید و تمام درب‌ها را قفل کنید.
- اگر باتری ۱۲ ولت (کمکی) دچار نقص شده و کاملاً تخلیه شود، حتی یک منبع تغذیه خارجی ۱۲ ولت نیز ممکن است قادر به روشن کردن خودرو نباشد. در این حالت، توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

⚠ هشدار

- *هنگام ترک خودرو، همیشه سیستم برق را خاموش کنید.*
- *هنگام خروج از خودرو، حتماً دکمه "P" پارک را فشار دهید، زیرا خودرو حتی زمانی که چراغ نشانگر "OK" روشن و موتور خاموش است، همچنان می‌تواند با سرعت پایین حرکت کند (موتور برقی قادر به راندن آن است).*
- *هنگامی که چراغ هشدار "OK" روشن است، اگر دسته دنده را به "R" دنده عقب یا "D" دنده جلو منتقل کنید و پدال ترمز را فشار ندهید، خودرو با سرعت پایین حرکت خواهد کرد؛ لطفاً به این نکته توجه داشته باشید.*

- برای تعمیر یا نگهداری خودرو، مشورت با نمایندگی مجاز توصیه می‌شود.
- اگر خودرو به دلیل تصادف یا دلایل دیگر قابل تعمیر نباشد، باز هم مشورت با نمایندگی مجاز پیشنهاد می‌گردد.
- از آنجایی که خودرو از یک باتری هیبریدی کم‌ولتاژ مهر و موم شده استفاده می‌کند، برای انجام هرگونه عملیات لازم، مشورت با نمایندگی مجاز توصیه می‌شود.

هشدار

- *درصورت وقوع حادثه، برای کاهش خطر نشت ولتاژ بالا، اقدامات زیر را انجام دهید:*
  - *خودرو را به یک منطقه امن منتقل کنید.*
  - *پدال ترمز را فشار داده و کلید ترمز پارک برقی را فعال کنید.*
  - *دکمه "P" را فشار دهید تا سیستم دو حالته غیرفعال شود.*
- *در صورت آسیب جدی به خودرو، خطر برق‌گرفتگی وجود دارد. برای جلوگیری از برق‌گرفتگی، هرگز به اجزای ولتاژ بالا (مانند ماژول‌های باتری و غیره) یا کابل‌هایی (نارنجی) که قطعات را به هم متصل می‌کنند، دست نزنید. برای جلوگیری از برق‌گرفتگی، به سیم‌های نمایان، چه در داخل و چه در خارج خودرو، دست نزنید.*
- *اگر مایعات نشت کرد یا به هر بخشی از خودرو وارد شد، به این مایعات دست نزنید، زیرا ممکن است الکترولیت باتری کم‌ولتاژ باشند. اگر مایع با پوست یا چشم شما تماس پیدا کرد، بلافاصله آن را با مقدار زیادی آب (ترجیحاً محلول اسید بوریک) شستشو دهید و برای جلوگیری از آسیب جدی، فوراً به پزشک مراجعه کنید.*
- *اگر خودرو آتش گرفت، از کپسول آتش‌نشانی مخصوص آتش‌سوزی‌های الکتریکی استفاده کنید. استفاده از مقدار کمی آب برای خاموش کردن می‌تواند خطرناک باشد، بنابراین از مقدار زیادی آب (مانند استفاده از شیر آتش‌نشانی) استفاده کنید یا منتظر رسیدن آتش‌نشانی بمانید.*
- *اگر خودرو نیاز به یدک‌کشی دارد، آن را با بالا نگه داشتن هر چهار چرخ یدک بکشید. اگر چرخ‌ها هنگام یدک‌کشی روی زمین باقی بمانند، ممکن است موتور به تولید برق ادامه دهد و باعث نشت الکتریکی شود.*

سیستم ضدسرقت

اگر خودرو در حالت ضدسرقت باشد، در صورت باز شدن هر یک از درب‌ها، برای جلوگیری از سرقت خودرو، سیستم با به صدا درآوردن آژیر و چشمک‌زدن چراغ‌های راهنما (راهنماها) واکنش نشان می‌دهد.



تنظیم سیستم ضدسرقت

۱. برق‌رسانی کل خودرو را قطع کنید و دکمه استارت را در حالت "OFF" قرار دهید.
۲. همه سرنشینان از خودرو خارج شوند.
۳. تمام درب‌ها را قفل کنید؛ سیستم ضدسرقت تقریباً پس از ۸ ثانیه به صورت خودکار فعال می‌شود.

از آنجا که بازکردن قفل هر یک از درب‌ها از داخل خودرو موجب فعال شدن سیستم می‌شود، هیچ‌کس نباید هنگام تنظیم شدن سیستم داخل خودرو باقی بماند.

فعال شدن آژیر

- سیستم در شرایط زیر آژیر را به صدا درمی‌آورد:
  - بازکردن قفل هر یک از درب‌ها، درب صندوق عقب یا درب موتور بدون استفاده از قابلیت ورود هوشمند
  - روشن کردن خودرو بدون استفاده از عملکرد استارت هوشمند

غیرفعال کردن ضدسرقت

- آژیر با استفاده از روش‌های زیر متوقف خواهد شد:
  - بازکردن قفل درب خودرو با استفاده از ریموت کنترل هوشمند معتبر
  - بازکردن قفل درب خودرو با استفاده از دکمه روی دستگیره درب (دکمه لمسی)، در حالی که ریموت کنترل هوشمند معتبری همراه دارید.
  - بازکردن از راه دور درب صندوق عقب با استفاده از ریموت کنترل هوشمند معتبر
  - روشن کردن خودرو از راه دور با استفاده از ریموت کنترل هوشمند معتبر
  - فشردن دکمه استارت داخل خودرو در حالی که ریموت کنترل هوشمند معتبری همراه دارید.

هشدار

- سیستم ضدسرقت را تغییر ندهید و چیزی به آن اضافه نکنید، زیرا چنین تغییراتی ممکن است باعث بروز نقص در عملکرد سیستم شود.

ثبت وقایع رانندگی

این خودرو مجهز به سیستم ثبت وقایع رانندگی (EDR) می‌باشد.

- EDR عمدتاً برای ثبت اطلاعات هنگام وقوع رویداد یا نزدیک به رویداد (مانند باز شدن کیسه هوا یا برخورد با مانع کنار جاده) استفاده می‌شود و از این طریق به درک وضعیت عملکرد سیستم‌های مربوطه خودرو در زمان وقوع رویداد کمک می‌کند.
- EDR برای ثبت اطلاعات مربوط به سیستم دینامیکی و سیستم ایمنی خودرو در یک دوره کوتاه (معمولاً در عرض ۵ ثانیه) استفاده می‌شود.
- بسته به شدت و نوع رویداد، ممکن است اطلاعات ثبت نشود.
- EDR این خودرو اطلاعات زیر را ثبت می‌کند:

نام اطلاعات	شرح اطلاعات	مورد استفاده
تغییر سرعت طولی-V	میزان تغییر سرعت خودرو در راستای طولی (محورx). دلتا-V طولی تنها مولفه طولی دلتا-V کل خودرو است.	تغییرات سرعت خودرو را در جهت حرکت، در بازه زمانی قبل و بعد از رویداد تحلیل می‌کند.
حداکثر دلتای طولی-V ثبت شده	حداکثر تغییر تجمعی در سرعت خودرو در امتداد محور X که توسط EDR ثبت شده است.	شدت برخورد را ارزیابی و تغییر سرعت خودرو را در زمان وقوع رویداد تحلیل می‌کند.
زمان رسیدن به حداکثر دلتای طولی-V ثبت شده	در امتداد محور X، EDR زمان را از زمان صفر تا نقطه‌ای که تغییر تجمعی سرعت به حداکثر مقدار خود می‌رسد، ثبت می‌کند. این اطلاعات باید همراه با زمان "حداکثر دلتا V طولی ثبت شده" که تغییر در سرعت جهتی خودرو به حداکثر مقدار خود می‌رسد، استفاده شوند.	زمان لازم برای رسیدن خودرو به حداکثر سرعت رو به جلو در زمان برخورد را تجزیه و تحلیل می‌کند.
وضعیت پدال ترمز	برای تشخیص اینکه آیا راننده در لحظه رویداد ترمز گرفته است یا خیر	تجزیه و تحلیل اینکه آیا راننده ترمز پارک را کشیده است یا خیر، آیا پدال درگیر بوده یا خیر، آیا پدال ترمز فشرده شده است یا خیر، استفاده می‌شود.
سرعت خودرو	سرعت خودرو در زمان وقوع رویداد	برای تشخیص سرعت خودرو در زمان وقوع رویداد استفاده می‌شود.

نام اطلاعات	شرح اطلاعات	مورد استفاده
شماره شناسایی خودرو	شماره شناسه خودرو که توسط سازنده اختصاص داده می‌شود.	تأیید اینکه آیا داده‌های ثبت شده در EDR متعلق به همان شماره شناسایی خودرو (VIN) است یا خیر، استفاده می‌شود.
وضعیت کمربندایمنی راننده	وضعیت بسته یا بازبودن کمربندایمنی راننده در زمان تصادف	برای بررسی استفاده راننده از کمربندایمنی هنگام تصادف
موقعیت پدال گاز:	درصد فشرده شدن پدال گاز نسبت به میزان فشردن کامل آن توسط راننده	موقعیت پدال گاز را در زمان تصادف تحلیل می کند.
دور موتور (RPM)	تعداد دور موتور در هر دقیقه در زمان وقوع رویداد	سرعت موتور را در زمان تصادف تحلیل می‌کند.
تعداد چرخه روشن شدن تا زمان وقوع تصادف	تعداد دفعات روشن شدن ECU از زمان ثبت اطلاعات EDR، تا زمان وقوع تصادف. منظور از یک چرخه روشن شدن، هر بار تغییر وضعیت دکمه استارت از "Off/Acc" به حالت "On/Run" است.	برای تعیین تعداد دفعات روشن شدن ECU از زمان شروع ثبت اطلاعات EDR تا وقوع تصادف استفاده می‌شود.
تعداد چرخه روشن شدن تا زمان بازیابی اطلاعات	تعداد دفعات روشن شدن از زمان وقوع رویداد تا هنگام خواندن اطلاعات EDR، همچنین نشان می‌دهد که داده‌های رویداد به طور کامل ثبت و ذخیره شده‌اند یا خیر.	برای تایید صحت و کامل بودن اطلاعات ثبت شده و بررسی تعداد چرخه‌های روشن شدن ECU تا زمان استخراج اطلاعات استفاده می‌شود.
فاصله زمانی بین دو رویداد	اگر دو رویداد در عرض ۵ ثانیه رخ دهند، مدت زمان بین شروع رویداد قبلی (X-۱) و شروع رویداد جاری (X) ثبت می‌شود.	فاصله زمانی بین دو رویداد متوالی را تحلیل می‌کند.
شماره قطعه ثبت‌کننده ECU سخت‌افزاری	شماره قطعه سخت‌افزاری ECU که وظیفه ثبت اطلاعات EDR را برعهده دارد.	مشخصات ECU ثبت کننده اطلاعات EDR را تایید می‌کند.
شماره سریال ECU ثبت کننده EDR	شماره سریال ECU مجهز به قابلیت ثبت اطلاعات EDR	مشخصات ECU ثبت کننده اطلاعات EDR را تایید می‌کند.
شماره سخت‌افزاری ECU	شماره قطعه سخت‌افزاری ECUI که عملکرد ثبت EDR را انجام می‌دهد.	مشخصات ECU را برای ثبت اطلاعات EDR تأیید می‌کند.
شماره سریال ECU	شماره سریال ECU نصب شده روی خودرو که قابلیت ثبت اطلاعات EDR را فراهم می‌کند.	مشخصات ECU را برای ثبت اطلاعات EDR تأیید می‌کند.

نام اطلاعات	شرح اطلاعات	مورد استفاده
شماره نرم‌افزار ECU	شماره نرم‌افزار ECU که عملکرد ثبت اطلاعات EDR را اجرا می‌کند.	نسخه نرم‌افزار ECU ثبت کننده اطلاعات EDR تأیید می‌کند.
نشانگر اشباع سنسور	این نشان‌دهنده لحظه‌ای است که شتاب ثبت شده توسط EDR برای اولین بار به محدوده اندازه‌گیری سنسور می‌رسد. این پارامتر براساس ارزیابی صحت اندازه‌گیری شتاب‌های طولی، جانبی و شبه طولی استفاده می‌شود.	صحت و اعتبار اطلاعات ثبت شده توسط EDR را تایید می‌کند.
شتاب طولی	نشان‌دهنده مؤلفه شتاب برداری خودرو در امتداد X (جهت طولی خودرو) است.	شتاب طولی در زمان وقوع رویداد را تحلیل می‌کند.
شتاب جانبی	نشان‌دهنده مؤلفه شتاب‌برداری خودرو در امتداد محور Y (جهت عرضی خودرو است).	شتاب جانبی در زمان وقوع رویداد را تحلیل می‌کند.
دلتای جانبی-V	میزان تغییر سرعت جانبی خودرو. این پارامتر تنها مؤلفه جانبی تغییر سرعت کل (دلتا-V) در جهت محور Y را نشان می‌دهد.	شدت برخورد از نظر تغییر سرعت جانبی (دلتا-V جانبی) را تحلیل می‌کند.
حداکثر دلتا-V افقی ثبت شده	EDR حداکثر تغییر تجمعی در سرعت خودرو را در امتداد محور Y در زمان وقوع رویداد ثبت می‌کند. این اطلاعات به عنوان دلتا-V جانبی ثبت می‌شوند.	شدت برخورد را ارزیابی و دینامیک تصادف را تحلیل می‌کند.
مربع حداکثر مجموعه مربعات دلتا-V	مربع حداکثر مجموع مربعات دلتا-V طولی و عرضی ثبت شده توسط EDR در امتداد محور Y را نشان می‌دهد.	مربع حداکثر دلتا-V ثبت شده را در زمان وقوع رویداد تحلیل می‌کند.
زمان رسیدن به حداکثر دلتا V افقی ثبت شده	مدت زمان سپری شده از زمان صفر تا وقوع حداکثر تغییر سرعت تجمعی افقی (دلتا-V) را ثبت می‌کند. این اطلاعات باید همراه با "حداکثر دلتا-V عرضی ثبت شده" استفاده شوند.	این تحلیل بر زمان رسیدن به حداکثر دلتا-V جانبی ثبت شده در حین وقوع رویداد تمرکز دارد.
زمان رسیدن به حداکثر مجموع ثبت شده دلتا-V به توان دو	مدت زمان سپری شده از زمان صفر تا وقوع حداکثر مقدار "مربع مجموع دلتا- V" را ثبت می‌کند. این اطلاعات باید همراه با "مربع حداکثر مجموعه دلتا-V ثبت شده" استفاده شود.	این تحلیل بر زمان وقوع حداکثر مجموع دلتا-V در حین وقوع رویداد تمرکز دارد.

نام اطلاعات	شرح اطلاعات	مورد استفاده
نرخ گردش	تغییر زاویه خودرو حول محور Z قبل و در حین وقوع رویداد، در جهت عقربه‌های ساعت، در نظر گرفته می‌شود. این اطلاعات در خودروهای مجهز به سیستم‌های کنترل پایداری الکترونیکی کاربرد دارد.	پایداری سیستم کنترل الکترونیکی خودرو را در لحظه رویداد تحلیل می‌کند.
زاویه فرمان	مختصات زاویه فرمان نشان می‌دهد که فرمان در حالت مرکزی (هنگام رانندگی در مسیر مستقیم) در موقعیت صفر درجه (۰ درجه) قرار دارد و مقدار مثبت نشان‌دهنده چرخش فرمان در خلاف جهت عقربه‌های ساعت (به سمت چپ) است. این سیستم مختصات برای خودروهای مجهز به سنسورهای زاویه فرمان کاربرد دارد.	وضعیت فرمان را در زمان رویداد تحلیل می‌کند.
Tend	نقطه پایان رویداد. چنانچه شرط پایان رویداد تا پایان دوره ثبت محقق نشود، رویداد برخورد پایان یافته تلقی می‌گردد. در این حالت، "Tend" را می‌توان به عنوان زمان آخرین اطلاعات ثبت شده تعریف کرد.	
سال، ماه، روز، ساعت، دقیقه، ثانیه	زمان وقوع رویداد	زمان وقوع رویداد را ثبت می‌کند.
دنده	موقعیت دنده خودرو در زمان وقوع رویداد را ثبت می‌کند.	موقعیت دنده خودرو را در زمان وقوع رویداد تحلیل می‌کند.
موقعیت پدال ترمز	برای موقعیت واقعی پدال ترمز که از طریق BUS سیگنال دریافت می‌شود، استفاده می‌گردد. و از حالت "کاملاً آزاد" تا " کاملاً فشرده" را نشان می‌دهد. این اطلاعات در خودروهای مجهز به سنسور موقعیت پدال ترمز ثبت می‌شود. در تحلیل EDR، اگر مقدار کمتر از ۱۰۰٪ باشد، ممکن است سیستم ترمز خودرو همچنان به نیروی ترمز کامل رسیده باشد.	وضعیت پدال ترمز را در زمان وقوع رویداد تحلیل می‌کند.

نام اطلاعات	شرح اطلاعات	مورد استفاده
وضعیت سیستم پارک	برای تشخیص فعال یا غیرفعال بودن ترمز پارک، در خودروهای مجهز به واحد کنترل سیستم ترمز پارک قابل استفاده است.	وضعیت سیستم پارک را در زمان وقوع رویداد تحلیل می‌کند.
وضعیت اهرم چراغ راهنما	وضعیت اهرم مورد استفاده برای نشان دادن قصد راننده برای گردش یا تغییر مسیر، را ثبت می‌کند. در خودروهای مجهز به چراغ راهنما قابل استفاده است.	وضعیت اهرم چراغ راهنما را هنگام وقوع رویداد تحلیل می‌کند.
فاصله زمانی شروع رویداد تا فرمان فعال شدن پیش کشنده کمربندایمنی راننده	مدت زمان سپری شده از نقطه شروع رویداد (T۰) تا صدور فرمان فعال شدن پیش کشنده کمربندایمنی راننده	زمان فعال شدن پیش‌کشنده کمربندایمنی راننده را در هنگام وقوع رویداد تحلیل می‌کند.
فاصله زمانی شروع رویداد تا فرمان فعال شدن کیسه هوای جلوی راننده (مرحله اول)	مدت زمان سپری شده از نقطه شروع رویداد (T۰) تا صدور فرمان مرحله اول باد شدن کیسه هوای جلوی راننده	زمان باز شدن کیسه هوای جلوی راننده در زمان وقوع رویداد (مرحله اول) را تحلیل می‌کند.
فاصله زمانی شروع رویداد تا فرمان فعال شدن کیسه هوای جلوی راننده (مرحله دوم)*	مدت زمان سپری شده از نقطه شروع رویداد (T۰) تا صدور فرمان مرحله اول باز شدن کیسه هوای جلوی راننده	زمان باز شدن کیسه هوای جلوی راننده در زمان وقوع رویداد (مرحله دوم)*را تحلیل می‌کند.
زمان فعال شدن کیسه هوای جانبی راننده/ کیسه هوای پرده‌ای راننده	مدت زمان سپری شده از نقطه شروع رویداد (T۰) تا صدور فرمان باز شدن کیسه هوای جانبی راننده یا کیسه هوای پرده‌ای راننده	زمان باز شدن کیسه هوای جانبی/ پرده‌ای راننده را در زمان وقوع رویداد تحلیل می‌کند.
وضعیت کمربندایمنی سرنشین جلو	وضعیت کلید قفل کمربندایمنی سرنشین جلو (در خودروهای مجهز به سیستم یادآوری کمربندایمنی)	وضعیت کمربند ایمنی سرنشین جلو را در زمان وقوع رویداد تحلیل می‌کند.
زمان فعال شدن پیش کشنده کمربندایمنی سرنشین جلو	مدت زمان سپری شده از نقطه شروع رویداد (T۰) تا صدور فرمان فعال شدن پیش‌کشنده کمربندایمنی سرنشین جلو	زمان فعال شدن پیش‌کشنده کمربندایمنی سرنشین جلو را در زمان وقوع رویداد تحلیل می‌کند.

نام اطلاعات	شرح اطلاعات	مورد استفاده
وضعیت غیرفعال‌سازی کیسه هوای سرنشین جلو	وضعیت نمایشگر غیرفعال‌سازی کیسه هوای سرنشین جلو، این اطلاعات در خودروهای مجهز به کلید غیرفعال سازی کیسه هوای جلو قابل استفاده است.	وضعیت غیرفعال سازی کیسه هوای سرنشین جلو در زمان وقوع رویداد را تحلیل می‌کند.
زمان صدور فرمان بازشدن کیسه هوای سرنشین جلو (مرحله اول)*	مدت زمان سپری شده از نقطه شروع رویداد (T۰) تا صدور فرمان باز شدن مرحله اول کیسه‌های هوای سرنشین جلو	زمان باز شدن کیسه هوای سرنشین جلو در زمان وقوع رویداد (مرحله اول) را تحلیل می‌کند.*
زمان صدور فرمان بازشدن کیسه هوای سرنشین جلو (مرحله دوم)*	مدت زمان سپری‌شده از نقطه شروع رویداد (T۰) تا صدور فرمان بازشدن مرحله دوم کیسه هوای سمت سرنشین جلو*	زمان باز شدن کیسه هوای سرنشین جلو در زمان وقوع رویداد (مرحله دوم) را تحلیل می‌کند.*
فاصله زمانی شروع رویداد تا فرمان بازشدن کیسه هوای جانبی سرنشین جلو	مدت زمان سپری شده از نقطه شروع رویداد (T۰) تا صدور فرمان باز شدن کیسه هوای جانبی سرنشین جلو	زمان باز شدن کیسه هوای جانبی سرنشین جلو را در زمان وقوع رویداد تحلیل می‌کند.
فاصله زمانی شروع رویداد تا فرمان بازشدن کیسه هوای پرده‌ای سرنشین جلو	مدت زمان سپری شده از نقطه شروع رویداد (T۰) تا صدور فرمان باز شدن کیسه هوای پرده‌ای سرنشین جلو	زمان عملکرد کیسه هوای پرده‌ای سرنشین جلو را در زمان وقوع رویداد تحلیل می‌کند.
وضعیت هشدار سیستم حفاظت از سرنشین	وضعیت هشدار سیستم حفاظت از سرنشین که از طریق شبکه ارتباطی خودرو (Bus) گزارش می‌شود.	وضعیت هشدار سیستم حفاظت از سرنشین را در زمان وقوع رویداد تحلیل می‌کند.
وضعیت هشدار سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (TPMS)	وضعیت هشدار سیستم تشخیص فشار باد لاستیک. در صورت تشخیص کم بودن فشار باد لاستیک در یک یا چند لاستیک، وضعیت هشدار ثبت می‌شود.	وضعیت هشدار سیستم تشخیص فشار باد لاستیک را در زمان وقوع رویداد تحلیل می‌کند.

نام اطلاعات	شرح اطلاعات	مورد استفاده
وضعیت هشدار سیستم ترمز	وضعیت هشدار یا نقص در سیستم ترمز، که از طریق شبکه خودرو گزارش می‌شود.	وضعیت هشدار سیستم ترمز را در زمان وقوع رویداد تحلیل می‌کند.
وضعیت سیستم کروز کنترل*	وضعیت عملکرد سیستم کروز کنترل*	وضعیت سیستم کروز کنترل را در زمان وقوع رویداد تحلیل می‌کند.
وضعیت سیستم کروز کنترل تطبیقی	وضعیت عملکرد سیستم کروز کنترل تطبیقی	وضعیت سیستم کروز کنترل تطبیقی را در زمان وقوع رویداد تحلیل می‌کند.
وضعیت سیستم ترمز ضدقفل	وضعیت عملکرد سیستم ترمز ضدقفل	وضعیت سیستم ترمز ضدقفل را در زمان وقوع رویداد تحلیل می‌کند.
وضعیت سیستم ترمزگیری اضطراری خودکار	وضعیت عملکرد سیستم ترمزگیری اضطراری خودکار	وضعیت سیستم ترمزگیری اضطراری خودکار را در زمان وقوع رویداد تحلیل می‌کند.
وضعیت سیستم کنترل پایداری الکترونیکی	وضعیت عملکرد سیستم کنترل پایداری الکترونیکی	وضعیت سیستم کنترل پایداری الکترونیکی را در زمان وقوع رویداد تحلیل می‌کند.
وضعیت سیستم کنترل کشش	وضعیت عملکرد سیستم کنترل کشش	وضعیت سیستم کنترل کشش را در زمان وقوع رویداد تحلیل می‌کند.
زمان همگام‌سازی پیش از رویداد	زمان نسبی از آخرین نقطه نمونه‌برداری اطلاعات قبل از (T۰) تا لحظه (T۰)، این پارامتر برای هم‌زمان‌سازی و همگام‌سازی اطلاعات ثبت شده توسط سیستم‌های مختلف استفاده می‌شود.	همگام‌سازی زمانی اطلاعات ثبت شده را قبل از وقوع رویداد تحلیل می‌کند.

BYD



خودروی برقی نبکا

nebkaev.ir

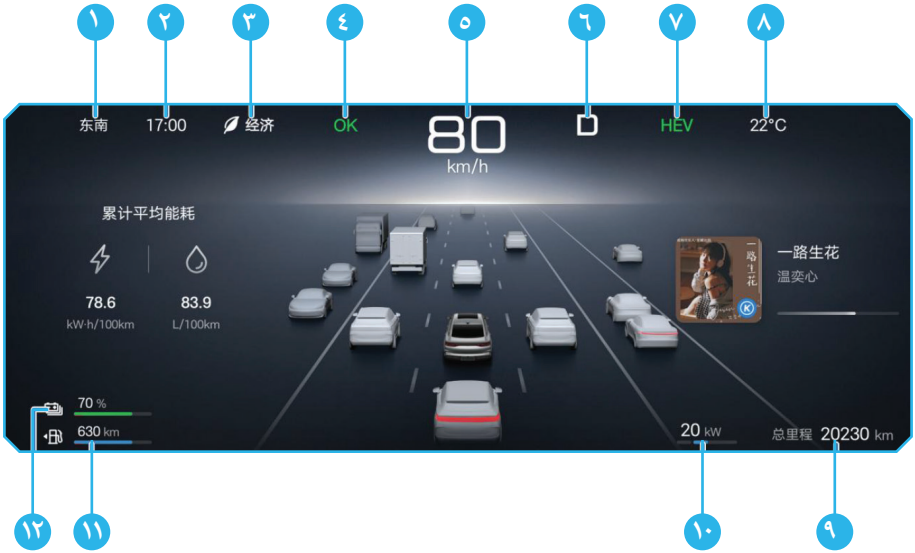


خودروی برقی نبکا

فصل دوم داشبورد

۲-۱ صفحه نشانگرها	۵۴
صفحه نشانگرهای ترکیبی	۵۴
چراغ‌های صفحه نشانگرها	۵۶

صفحه نشانگرهای ترکیبی



١ جهت
٢ زمان
٣ حالت رانندگی
٤ نشانگر OK (آماده به حرکت)
٥ سرعت
٦ موقعیت دنده

٧ حالت قدرت
٨ دما
٩ اطلاعات مسافت پیموده شده
١٠ توان
١١ مسافت قابل پیمایش
١٢ سطح شارژ باتری

نمای ساده شده صفحه نشانگرها



نکات مهم

- هنگامی که صفحه نشانگرها دچار تأخیرهای ارتباطی موقتی می‌شود، ممکن است برای اطمینان از ایمنی رانندگی، به‌طور خودکار به حالت "Easy Mode (حالت ساده)" تغییر وضعیت دهد. در این حالت، صفحه نشانگرها می‌تواند به نمایش اطلاعات مربوط به رانندگی ادامه دهد، بدون اینکه بر عملکرد عادی خودرو تأثیری بگذارد. به محض اینکه سیستم به حالت عادی بازگردد، ممکن است به‌طور خودکار از حالت ساده شده خارج شود. اگر همچنان در حالت ساده شده باقی ماندید، مراحل زیر را برای بازگشت به حالت عادی صفحه نشانگرها امتحان کنید:

۱. دکمه مدور روی داشبورد را به مدت ۳ ثانیه فشار داده و نگه دارید تا سیستم نمایش اطلاعات خودرو دوباره راه‌اندازی شود.

۲. پس از اطمینان از ایمنی خودرو، با استفاده از دکمه استارت خودرو، آن را خاموش کرده و سپس موتور را خاموش کنید. سپس به وضعیت OK (آماده به حرکت) بازگردید.

- اگر پس از انجام مراحل فوق، صفحه نشانگرها همچنان عبارت "Easy Mode (حالت ساده)" را نمایش داد، توصیه می‌شود در اسرع وقت برای بررسی خودرو با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- نمای صفحه نشانگرها فقط برای اطلاع است؛ لطفاً برای مشاهده دقیق‌تر، به مدل کارخانه‌ای مراجعه کنید.

چراغ‌های صفحه نشانگرها

چراغ‌های هشدار	وضعیت	چراغ‌های هشدار	وضعیت
	چراغ‌های راهنما		چراغ وضعیت (چراغ پارک)
	چراغ نشانگر دشارژ (تخلیه شارژ)		چراغ نشانگر وضعیت OK (آماده به حرکت)
ECO	چراغ نشانگر حالت اقتصادی		چراغ نشانگر نیاز به احیای فیلتر ذرات بنزین (GPF)*
NORMAL	چراغ نشانگر حالت نرمال		چراغ نشانگر شیب نزولی
EV	چراغ نشانگر حالت برقی (EV)*	HEV	چراغ نشانگر حالت هیبریدی (HEV)*
	نشانگر ترمز اضطراری خودکار*		چراغ نشانگر ترمز اتوماتیک
	چراغ نشانگر نورپایین		چراغ نشانگر آماده به کار ترمز اتوماتیک
	چراغ نشانگر نوربالا		چراغ نشانگر حفظ مسیر اضطراری*
	چراغ نور بالا/ پایین هوشمند*		چراغ نشانگر کروز کنترل تطبیقی*
	چراغ نشانگر آماده به کار نوربالا/ پایین هوشمند*		نشانگر آماده به کار مسیریابی هوشمند*
EV	چراغ نشانگر EV اجباری		چراغ نشانگر اصلی کروز کنترل*
	چراغ نشانگر فعال نبودن سیستم تشخیص نقطه کور		چراغ نشانگر تشخیص نقطه کور*
标准回馈	چراغ نشانگر بازخورد استاندارد	较大回馈	چراغ نشانگر بازخورد بیشتر
	چراغ نشانگر مسیریابی هوشمند*		نشانگر چراغ مه‌شکن جلو*

چراغ‌های هشدار	وضعیت	چراغ‌های هشدار	وضعیت
MEB	چراغ نشانگر فعال‌سازی ترمز اضطراری در سرعت پایین*		نشانگر چراغ‌های مناسب برای همه شرایط آب و هوایی
	چراغ نشانگر کروز کنترل تطبیقی	AI能耗	نشانگر هوش مصنوعی مصرف انرژی
	نشانگر چراغ مه‌شکن عقب		چراغ نشانگر نقص در عملکرد نظارت بر حضور کودک
	چراغ نشانگر صدای هشدار در سرعت پایین*		چراغ هشدار نقص در سیستم ترمز اضطراری خودکار*
	چراغ نشانگر نظارت کیفیت روغن*		چراغ هشدار سیستم ریموت کنترل هوشمند
	چراغ هشدار فشار باد لاستیک‌ها		چراغ نشانگر هشدار اصلی*
	چراغ هشدار خاموش بودن سیستم ESC		چراغ هشدار سیستم ESC
	چراغ هشدار کم بودن سوخت		چراغ نشانگر نقص در سیستم کنترل آلایندگی
	چراغ هشدار نقص عملکرد ABS		چراغ هشدار محدودیت قدرت محرکه
	چراغ هشدار نقص در چراغ جلو		چراغ نشانگر حالت برف
	چراغ هشدار نقص در سیستم کروز کنترل تطبیقی*		چراغ هشدار اجتناب از نزدیک شدن وسیله نقلیه مجاور*
	نشانگر نقص در سیستم تشخیص نقطه کور*		چراغ هشدار کم بودن باتری
	چراغ هشدار نقص در سیستم کمکی نظارت بر راننده*		چراغ هشدار نقص در سیستم مسیریابی هوشمند*

چراغ‌های هشدار	وضعیت	چراغ‌های هشدار	وضعیت
	چراغ هشدار نقص فیلتر ذرات بنزین GPF*	MEB	چراغ نشانگر نقص در سیستم ترمز اضطراری در سرعت پایین*
SPORT	چراغ نشانگر حالت اسپرت		چراغ هشدار ترمز اضطراری خودکار (قرمز)*
120	نشانگر تشخیص محدودیت سرعت*		چراغ هشدار نقص در کیسه هوا
	چراغ هشدار کمربندایمنی*		چراغ هشدار نقص در سیستم ترمز
	نشانگر ترمز پارک برقی*		چراغ هشدار دمای بالای مایع خنک‌کننده
	چراغ هشدار نقص در سیستم فرمان		چراغ نشانگر اتصال شارژ
	چراغ هشدار فشار پایین روغن موتور*		چراغ هشدار نقص باتری پاور
	چراغ هشدار سیستم باتری ولتاژ پایین		چراغ هشدار نقص در سیستم انتقال قدرت (پیشرانه)
	چراغ هشدار نقص باتری اصلی		چراغ هشدار داغ شدن بیش از حد موتور*
	چراغ هشدار نقص چراغ‌های جلو		

توضیحات چراغ هشدار/ چراغ نشانگر

چراغ نشانگر نقص در سیستم کنترل‌آلایندگی

- وقتی دکمه استارت در حالت "ON" قرار دارد، این چراغ نشانگر در طول خودآزمایی به‌طور ثابت روشن می‌ماند. اگر این چراغ در هر زمان دیگری روشن شود، نشان‌دهنده وجود نقص احتمالی در یکی از سیستم‌های کنترلی خودرو است. حتی اگر متوجه تغییری در عملکرد خودروی خود نشده‌اید، طبیعی است.
- اگر این چراغ نشانگر خارج از حالت خودآزمایی روشن شود، خودرو باید با ایمنی کامل به کنار جاده هدایت شده و برق کل خودرو قطع شود. در حالی که دکمه استارت در حالت "OFF" است، دکمه استارت را دوباره در حالت "OK" قرار دهید. موتور را مجدداً روشن کرده و چراغ نشانگر را بررسی کنید. اگر چراغ همچنان روشن باقی بماند، توصیه می‌شود در اسرع وقت خودرو را در نمایندگی مجاز مورد بررسی قرار دهید.
- تا زمان شناسایی عیب در نمایندگی مجاز، با احتیاط رانندگی کرده و از فشردن کامل پدال گاز یا رانندگی با سرعت بالا خودداری کنید.
- اگر این چراغ نشانگر مکرراً روشن می‌شود، حتی در صورت خاموش شدن پس از انجام مراحل قبل، خودرو را برای بررسی نزد نمایندگی مجاز ببرید.

نکات مهم

- *ادامه رانندگی پس از روشن شدن چراغ نشانگر نقص در کنترل آلاینده‌ها ممکن است به سیستم کنترل انتشار آلاینده‌های خودرو و خود موتور آسیب برساند.*

چراغ هشدار سوخت

چراغ هشدار در بخش نشانگر سطح سوخت صفحه نشانگرها قرار دارد. اگر این چراغ هشدار روشن باشد، به این معناست که سطح سوخت در باک پایین است و باید در اسرع وقت سوختگیری انجام دهید. به کاربر یادآوری می‌کند که سوخت در حال اتمام است. هنگام رانندگی در سراشیبی‌ها یا مسیرهای منحنی، ممکن است سوخت درون باک جابه‌جا شود و چراغ هشدار زودتر از حالت عادی روشن شود.

چراغ هشدار سیستم ریموت کنترل‌هوشمند

- در صورت نبود ریموت کنترل هوشمند در خودرو، فشار دادن دکمه استارت، چراغ هشدار برای چند ثانیه روشن می‌شود و همراه با آن صدای یک بوق ممتد شنیده خواهد شد. نمایشگر صفحه نشانگرها پیغام "Key not detected. Please check if the key is inside the vehicle (ریموت یافت نشد. لطفاً بررسی کنید که ریموت داخل خودرو باشد.)" را نمایش می‌دهد.

- اگر یک ریموت کنترل هوشمند سازگار در داخل خودرو وجود داشته باشد، با فشار دادن دکمه استارت، چراغ هشدار روشن نمی‌شود و اجازه می‌دهد خودرو روشن شود.

- اگر چراغ هشدار پس از فشار دادن دکمه استارت چشمک زد، نشان‌دهنده کم بودن باتری ریموت کنترل هوشمند است.

- اگر ریموت کنترل هوشمند داخل خودرو نباشد، صفحه نشانگرها پیغام "Key not detected. Please check if the key is inside the vehicle (ریموت یافت نشد. لطفاً بررسی کنید که ریموت کنترل داخل خودرو باشد.)" را نمایش می‌دهد.

چراغ هشدار نقص سیستم ترمز ضدقفل

- وقتی دکمه استارت به حالت "OK" تغییر داده می‌شود، این چراغ هشدار روشن می‌شود. اگر سیستم ترمز ضدقفل (ABS) به‌طور عادی کار کند، این چراغ پس از چند ثانیه خاموش خواهد شد. پس از آن، اگر نقصی در سیستم رخ دهد، این چراغ دوباره روشن می‌شود و تا زمان رفع نقص روشن باقی می‌ماند.

- وقتی چراغ هشدار نقص ABS روشن باشد (و چراغ هشدار نقص سیستم ترمز خاموش باشد)، سیستم ABS کار نمی‌کند، اما سیستم ترمز هنوز عملکرد عادی خود را خواهد داشت.

- وقتی چراغ هشدار نقص ABS روشن است (و چراغ هشدار نقص سیستم ترمز خاموش است)، چون ABS فعال نیست، ممکن است در هنگام ترمزگیری اضطراری یا ترمزگیری روی سطوح لغزنده، چرخ‌ها قفل شوند.

- اگر هر یک از موارد زیر رخ دهد، نشان‌دهنده وجود نقص در اجزایی است که توسط سیستم چراغ هشدار نظارت می‌شوند. در این صورت توصیه می‌شود در اسرع وقت با نمایندگی مجاز برای بررسی خودرو تماس بگیرید.
  - هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON (روشن)" قرار دارد، این چراغ روشن نمی‌شود (خودآزمایی ندارد).
  - این چراغ در هنگام رانندگی روشن می‌شود.

نکات مهم

- *روشن شدن کوتاه‌مدت این چراغ در حین عملکرد لزوماً به معنای وجود مشکل نیست.*
- *اما اگر چراغ هشدار نقص سیستم ترمز و چراغ هشدار نقص ABS به‌طور هم‌زمان روشن شوند، باید فوراً خودرو را در مکان امنی متوقف کرده و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. زیرا ترمزگیری در این وضعیت، نه‌تنها سیستم ترمز ضدقفل (ABS) را از کار افتاده می‌اندازد، بلکه خودرو بسیار ناپایدار می‌شود.*

▪ اگر چراغ هشدار نقص ABS (سیستم ترمز ضدقفل) و چراغ هشدار نقص سیستم ترمز همزمان روشن شوند و EPB کاملاً غیرفعال شده باشد، این نشان‌دهنده نقص در سیستم توزیع نیروی ترمز بین چرخ‌های جلو و عقب می‌باشد.

چراغ هشدار فشار باد لاستیک

▪ این چراغ هشدار زمانی که دکمه استارت در حالت "ON (روشن)" قرار دارد، روشن می‌شود. اگر سیستم تشخیص فشار باد لاستیک به درستی کار کند، چراغ هشدار پس از چند ثانیه خاموش خواهد شد. در صورت بروز نقص در سیستم، چراغ هشدار دوباره روشن خواهد شد.

▪ هنگامی که چراغ هشدار فشار باد لاستیک روشن یا چشمک‌زن است و صفحه نشانگرها پیام "Please check the tire pressure monitoring system (لطفاً سیستم تشخیص فشار باد لاستیک را بررسی کنید)" را نمایش می‌دهد، در حالی که نمایشگر فشار باد لاستیک را نشان می‌دهد، این وضعیت نشان‌دهنده نقص در سیستم فشار باد لاستیک است.

▪ پیام "signal abnormality (ناهنجاری سیگنال)" نشان می‌دهد که سیگنال فشار باد لاستیک در خودرو ممکن است مورد تداخل قرار گرفته باشد، یا سنسور تشخیص فشار باد لاستیک ممکن است آسیب دیده باشد.

▪ هنگامی که چراغ هشدار فشار باد لاستیک به سرعت چشمک می‌زند و یک یا چند رقم از نمایشگر فشار باد لاستیک در صفحه نشانگرها قرمز می‌شود، این نشان‌دهنده نشت سریع هوا از لاستیک مربوطه است.

▪ هنگامی که چراغ هشدار فشار باد لاستیک به‌طور مداوم روشن است و یک یا چند مورد در نمایشگر فشار باد لاستیک صفحه نشانگرها زرد رنگ هستند، این نشان می‌دهد که لاستیک مربوطه کم باد است. اگر یک یا چند مورد مربوط به لاستیک و دما زرد باشند، نشان‌دهنده این است که دمای لاستیک بیش از حد بالا است.

در صورت وقوع هر یک از شرایط فوق، توصیه می‌شود در اسرع وقت جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

چراغ هشدار کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

▪ این چراغ هشدار زمانی که دکمه استارت در حالت "ON (روشن)" قرار دارد، روشن می‌شود. اگر سیستم کنترل پایداری الکترونیکی به درستی کار کند، چراغ هشدار پس از چند ثانیه خاموش خواهد شد.

▪ متعاقباً، در صورت بروز نقص در سیستم، چراغ هشدار دوباره روشن خواهد شد تا زمانی که نقص برطرف شود.

- هنگامی که چراغ هشدار ESC چشمک می‌زند در حالی که خودرو در حال حرکت است، این نشان می‌دهد که سیستم ESC در حال کار است. زمانی که چراغ هشدار ESC روشن است (چراغ هشدار نقص ABS و چراغ هشدار نقص سیستم ترمز خاموش هستند)، کنترل پایداری خودرو توسط سیستم ESC بی‌اثر است، اما سیستم ترمز ضدقفل (ABS) و سیستم ترمز همچنان به‌طور عادی کار خواهند کرد.

- هنگامی که چراغ هشدار ESC روشن است (در حالی که چراغ هشدار نقص ABS و چراغ هشدار نقص سیستم ترمز خاموش هستند)، خودرو در هنگام پیچ‌های اضطراری یا هنگام تغییر مسیر ناگهانی برای جلوگیری از برخورد با موانع، به دلیل عدم کارکرد سیستم کنترل پایداری خودرو، بسیار ناپایدار خواهد بود.

- وقوع هر یک از شرایط زیر، نشان‌دهنده وجود نقص در اجزای تحت نظارت سیستم چراغ هشدار است و توصیه می‌شود در اسرع وقت جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید:
  - زمانی که دکمه استارت در حالت "ON (روشن)" قرار دارد، این چراغ هشدار روشن نمی‌شود (خودآزمایی ندارد) یا به‌طور مداوم روشن می‌ماند.
  - این چراغ هشدار در هنگام رانندگی به‌طور مداوم روشن می‌ماند.

نکات مهم

- *روشن شدن کوتاه مدت چراغ‌های هشدار در حین کارکرد، لزوماً به معنای وجود مشکل نیست.*
- *با این حال، اگر چراغ هشدار نقص ABS، چراغ هشدار سیستم ترمز، و چراغ هشدار نقص کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) همگی روشن باشند، توصیه می‌شود فوراً خودرو را به مکانی امن منتقل کرده و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. دلیل این امر این است که ترمزگیری در این شرایط نه تنها باعث ناپایداری شدید خودرو می‌شود، بلکه سیستم ترمز ضدقفل (ABS) نیز کاملاً بی‌اثر خواهد بود.*

چراغ هشدار خاموش بودن کنترل پایداری الکترونیکی

- هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON (روشن)" قرار دارد، این چراغ برای چند ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود.

- هنگامی که دکمه خاموش کردن کنترل پایداری الکترونیکی (ESC OFF) در وضعیت فعال قرار دارد، این چراغ باید روشن بماند؛ در این زمان سیستم کنترل پایداری خودرو کار نمی‌کند. هنگامی که دکمه خاموش کردن کنترل پایداری الکترونیکی دوباره فشرده شود، این چراغ باید خاموش شود و سیستم کنترل پایداری خودرو باید به عملکرد عادی خود بازگردد.

نکات مهم

- *اگر چراغ هشدار خاموش بودن کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) روشن باشد، راننده باید هوشیاری بیشتری داشته باشد و هنگام پیچ‌های اضطراری یا اجتناب از موانع ناگهانی، سرعت خود را کاهش دهد. دلیل این امر این است که ESC هنگام ترمزگیری در این شرایط به درستی عمل نخواهد کرد و باعث ناپایداری خودرو می‌شود.*

چراغ هشدار محدودیت قدرت محرکه

- این چراغ هشدار زمانی که قدرت خودرو محدود شده باشد، روشن می‌شود. توصیه می‌شود فوراً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

چراغ نشانگر نقص ACC

در صورت روشن ماندنِ این چراغ نشانگر، توصیه می‌شود فوراً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

چراغ هشدار کمربندایمنی

این چراغ هشدار به راننده و سرنشین جلو یادآوری می‌کند که کمربندهای ایمنی خود را ببندند. هنگامی که خودرو روشن است، اگر کمربندهای ایمنی راننده و سرنشین جلو بسته نشده باشند، چراغ هشدار مربوطه روشن خواهد شد. این چراغ هشدار تا زمانی که کمربندهای ایمنی بسته نشوند، روشن باقی خواهد ماند.

چراغ هشدار نقص کیسه هوا

- هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON (روشن)" قرار دارد، این چراغ هشدار روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود که نشان‌دهنده عملکرد عادی سیستم کیسه هوا است.
- سیستم چراغ هشدار، عملکردهای واحد کنترل کیسه هوا (ECU)، سنسورهای تشخیص برخورد، عمل‌کننده کیسه هوا، چراغ‌های هشدار، اتصالات سیم‌کشی و منبع تغذیه را تحت‌نظر دارد.
- وقوع هر یک از موارد زیر، نشان‌دهنده نقص در یکی از اجزای تحت نظارت سیستم چراغ هشدار است و توصیه می‌شود در اسرع وقت جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید:
  - هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON (روشن)" قرار دارد، این چراغ هشدار روشن نمی‌شود (خودآزمایی ندارد) یا به‌طور مداوم روشن می‌ماند.
  - در حین رانندگی، این چراغ هشدار ممکن است روشن یا چشمک‌زن شود.

چراغ هشدار نقص سیستم ترمز

در صورت وقوع هر یک از شرایط زیر، فوراً خودرو را در مکانی امن متوقف کرده و توصیه می‌شود به موقع با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

- این چراغ نشانگر در زمانی که دکمه استارت در حالت "ON (روشن)"

قرار دارد که نشانگر پایین بودن سطح روغن ترمز می‌باشد، روشن می‌شود.

نکات مهم

- *در صورت پایین بودن سطح روغن ترمز، به رانندگی ادامه ندهید.*

▪ زمانی که موتور روشن است، اگر سطح روغن ترمز نرمال باشد و سیستم ترمز پارک برقی به درستی کار کند، ترمز پارک برقی به‌طور عادی فعال و غیرفعال شود و پیغام "Please check the electronic parking brake system (لطفاً سیستم ترمز پارک برقی را بررسی کنید)" نمایش داده نشود، این چراغ هشدار روشن بماند.

▪ اگر چراغ هشدار نقص سیستم ترمز و چراغ هشدار نقص ABS همزمان روشن شود. در این حالت، ممکن است سیستم ترمز و سیستم ترمز پارک برقی دچار نقص باشند و مسافت ترمزگیری افزایش یابد. ABS (سیستم ترمز ضدقفل) در هنگام ترمزگیری عمل نخواهد کرد و خودرو در هنگام ترمزگیری ناپایدار خواهد بود؛ لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.

▪ روشن شدن کوتاه مدت این چراغ هشدار در حین کارکرد نشان‌دهنده مشکل نیست.

نکات مهم

- *در صورت وقوع هر یک از شرایط زیر، فوراً خودرو را در مکانی امن متوقف کرده و توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.*
- *اگر چراغ هشدار حتی هنگامی که در زمان روشن بودن موتور، عملکرد ترمز پارک برقی غیرفعال می‌شود، خاموش نشود. ترمزها ممکن است دچار نقص باشند و مسافت توقف طولانی‌تر خواهد بود. پدال ترمز را محکم فشار دهید تا خودرو را به‌طور اضطراری متوقف کنید.*
- *گر چراغ هشدار نقص ABS همزمان با چراغ هشدار نقص سیستم ترمز روشن شود، سیستم ترمز ضدقفل در هنگام ترمزگیری عمل نخواهد کرد و خودرو ناپایدار خواهد شد.*

چراغ هشدار نقص سیستم فرمان

▪ اگر این چراغ هشدار به دلیل نقص در سیستم فرمان روشن بماند، توصیه می‌شود فوراً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

نکات مهم

- *سیستم فرمان از یک موتور برقی برای کاهش نیروی موردنیاز برای چرخاندن غربیلک فرمان استفاده می‌کند.*
- *هنگام چرخاندن غربیلک فرمان، ممکن است صدای کارکردن موتور (صدای "وزوز") را بشنوید. این نشان‌دهنده نقص فنی نیست.*
- *غربیلک فرمان را بیش از ۵ ثانیه در انتها نگه ندارید؛ در غیر این صورت، محافظت حرارتی فعال شده و منجر به سنگینی فرمان یا آسیب می‌شود.*

- اگر چراغ هشدار نقص سیستم فرمان هنگام چرخاندن مکرر غربیلک فرمان در حالت توقف خودرو برای مدت طولانی روشن نمی‌شود، اما فرمان احساس سنگینی دارد، این یک حالت نقص نیست.
- اگر غربیلک فرمان را به‌طور مکرر در حالت توقف برای مدت طولانی می‌چرخانید، اثربخشی سیستم فرمان برقی برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد کاهش می‌یابد که این امر می‌تواند باعث سنگینی فرمان شود. در صورت وقوع این اتفاق، از چرخاندن مکرر غربیلک فرمان خودداری کنید یا خودرو را متوقف کرده و موتور را خاموش کنید؛ سیستم باید طی ۱۰ دقیقه به حالت عادی بازگردد.

هشدار

- *اگر چراغ هشدار نقص سیستم فرمان روشن شد، لطفاً بلافاصله خودرو را در مکانی امن متوقف کرده و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.*

چراغ هشدار دمای بالای مایع خنک‌کننده

هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON (روشن)" قرار دارد، این چراغ نشان می‌دهد که دمای مایع خنک‌کننده بالاست و توصیه می‌شود خودرو را متوقف کرده و اجازه دهید خنک شود. در شرایط سخت، مانند هوای گرم یا رانندگی طولانی‌مدت در سربالایی یا رانندگی با سرعت بالا، ممکن است موتور بیش از حد گرم شود.

چراغ هشدار کمبود فشار روغن

- این چراغ هشدار، کمبود فشار روغن را نشان می‌دهد. اگر این چراغ هشدار هنگام رانندگی چشمک زد یا روشن ماند، باید خودرو را به مکانی امن ببرید و فوراً موتور را خاموش کنید. توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- این چراغ هشدار ممکن است گاهی اوقات در حالت درجا کار کردن موتور، چشمک بزند یا پس از ترمزگیری اضطراری به مدت کوتاهی روشن شود. اگر این چراغ با شتاب‌گرفتن تدریجی موتور خاموش شود، فشار روغن نرمال است.
- این چراغ هشدار همچنین هنگام پایین بودن سطح روغن نیز روشن می‌شود.

نکات مهم

- *با روشن بودن چراغ‌های هشدار، حتی برای مسافت کوتاه، خودرو را نرانید. انجام این کار به موتور آسیب می‌رساند.*
- *این چراغ هشدار ممکن است در حالت درجا کار کردن موتور، چشمک بزند یا پس از ترمزگیری اضطراری به مدت کوتاهی روشن شود. اگر چراغ با افزایش تدریجی دور موتور خاموش شود، فشار روغن طبیعی است و هیچ مشکلی وجود ندارد.*

چراغ هشدار نقص سیستم باتری‌ولتاژپایین

- اگر این چراغ در حین رانندگی روشن شود، نشان‌دهنده وجود عیب در سیستم شارژ/ سیستم DC یا سیستم باتری ولتاژ پایین است. در این حالت موتور ممکن است روشن شود، اما تنها تا زمانی که باتری به‌طور کامل تخلیه گردد. توصیه می‌شود سیستم تهویه‌مطبوع، فن، چندرسانه‌ای و سایر تجهیزات برقی را خاموش کنید و در اسرع وقت برای دریافت کمک جاده‌ای با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

چراغ هشدار نقص سیستم انتقال قدرت

- این چراغ در صورت بروز نقص در سیستم انتقال قدرت روشن می‌شود.
- وقوع هر یک از شرایط زیر، نشان‌دهنده وجود نقص در یکی از اجزای تحت نظارت سیستم چراغ هشدار، می‌باشد و توصیه می‌شود که برای بررسی فوراً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید:
  - این چراغ هشدار زمانی که دکمه استارت در وضعیت "OK (آماده به حرکت)" قرار دارد، روشن باقی می‌ماند.
  - این چراغ هشدار همچنین در حین رانندگی روشن می‌شود.

نکات مهم

- *از رانندگی با چراغ هشدار روشن خودداری کنید. توصیه می‌شود در سریع‌ترین زمان ممکن خودرو را به نمایندگی مجاز ببرید تا عیب‌یابی و رفع نقص صورت گیرد.*

چراغ هشدار داغ شدن بیش از حد باتری ولتاژ بالا (پاور)

- در صورتی که این چراغ روشن شود، به این معناست که دمای باتری بسیار بالا رفته است و باید خودرو را متوقف کنید تا باتری خنک شود. اگر چراغ هشدار به صورت چشمک‌زن روشن شود، توصیه می‌شود فوراً خودرو را به شکل ایمن متوقف کرده و از آن خارج شوید.
- باتری ممکن است در شرایط زیر بیش از حد گرم شود:
  - رانندگی طولانی‌مدت در مسیرهای سربالایی در هوای گرم
  - ترافیک سنگین با توقف و حرکت‌های پیاپی
  - شتاب‌گیری‌ها و ترمزهای مکرر و ناگهانی یا کارکرد طولانی خودرو بدون استراحت

چراغ هشدار نقص باتری پاور

- این چراغ وقتی که خودرو به موقعیت "OK (آماده به حرکت)" می‌رود، روشن می‌شود و اگر سیستم باتری درست کار کند، بعد از چند ثانیه خاموش می‌شود.

در صورتی که نقص فنی در سیستم رخ دهد، این چراغ دوباره روشن می‌شود. توصیه می‌شود در اسرع وقت برای بررسی خودرو با مرکز نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

- هر یک از موارد زیر، نشان‌دهنده نقص در اجزای تحت نظارت می‌باشد:
  - این چراغ هشدار هنگامی که خودرو در موقعیت "OK (آماده به حرکت)" قرار دارد، روشن می‌ماند.
  - این چراغ هشدار در هنگام رانندگی به‌طور مداوم یا متناوب روشن می‌شود.

چراغ هشدار ترمز اضطراری خودکار (قرمز)*

هنگامی که این چراغ روشن شده یا چشمک می‌زند، به فاصله خود با وسیله نقلیه جلویی توجه داشته باشید. بیش از حد نزدیک نشوید، زیرا ممکن است منجر به تصادف شود.

چراغ تشخیص محدودیت سرعت*

هنگامی که این نشانگر روشن است، به این معنی است که سیستم محدودیت سرعت را برای بخش فعلی جاده تشخیص داده است.

چراغ نشانگر نیاز به احیای فیلتر ذرات بنزین (GPF)*

هنگامی که بار کربن (انتشار ذرات معلق) در فیلتر GPF به سطح معینی می‌رسد، فیلتر GPF به‌طور خودکار وارد حالت احیا می‌شود و چراغ نشانگر GPF به‌طور مداوم به رنگ سبز روشن خواهد شد. در این زمان، سعی کنید در صورت امکان و مساعد بودن شرایط جاده، بیشتر در بزرگراه‌ها رانندگی کنید. پس از احیای فیلتر، چراغ نشانگر GPF به‌طور خودکار خاموش می‌شود.

چراغ هشدار نقص فیلتر ذرات بنزین (GPF)*

هنگامی که بار کربن GPF (انتشار ذرات معلق) به حداکثر مقدار خود می‌رسد، منجر به افزایش مصرف سوخت و کاهش عملکرد قدرت خودرو می‌شود و چراغ هشدار GPF به‌طور مداوم به رنگ زرد روشن خواهد شد. در این زمان، باید خودروی خود را برای بررسی به نمایندگی مجاز ببرید.

نکات مهم

- *اگر راننده برای مدت طولانی با خودرو در حالت برقی (EV) رانندگی کند، درخواست سرویس و نگهداری موتور فعال می‌شود، موتور روشن می‌شود و در صفحه نشانگر پیغام "Engine maintenance started (سرویس و نگهداری موتور فعال شده است)" نمایش داده می‌شود.*

توضیحات مربوط به نقص سایر دستگاه‌ها

خودرو ممکن است پیغام‌های خطای زیر را نمایش دهد. لطفاً مراحل عیب‌یابی توصیه شده را دنبال کنید:

نشانگر	پیغام	روش بررسی
	لطفاً سیستم شارژ خودرو را بررسی کنید.	سیستم شارژ خودرو دچار نقص شده است. لطفاً اتصال شارژ را از نظر وجود هرگونه مورد غیرعادی بررسی کرده و تجهیزات شارژ را دوباره وصل کنید. در صورت ادامه مشکل، توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
	برای ایمنی شما، رانندگی با کنترل از راه دور متوقف می‌شود.	در صورت مشاهده هرگونه مورد غیرعادی، لطفاً استفاده از آن را متوقف کنید.
	لطفاً شبکه خودرو را بررسی کنید.	این نشان‌دهنده نقص احتمالی در شبکه داده خودرو است. باید فوراً خودرو را متوقف کرده و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
	عملکردهای تجهیزات جانبی موتور محدود است.	این نشان‌دهنده نقص در تجهیزات جانبی موتور است؛ توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
	لطفاً سیستم چراغ جلو را بررسی کنید.	این نشان‌دهنده نقص در سیستم چراغ جلو است. توصیه می‌کنیم با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
	لطفاً سیستم هشدار احتمال برخورد را بررسی کنید.	این نشان‌دهنده نقص در سیستم هشدار احتمال برخورد است. لطفاً خودرو را متوقف کرده و با یکی از نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید تا این سیستم بررسی شود.*
	عملکرد ترمز اضطراری خودکار محدود است.*	این نشان‌دهنده نقص در سیستم ترمز اضطراری خودکار است. لطفاً خودرو را متوقف کرده و با یکی از نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.

نشانگر	پیغام	روش بررسی
	لطفاً سیستم BSD خود را بررسی کنید.*	این نشان‌دهنده نقص در سیستم تشخیص نقطه کور است. لطفاً خودرو را متوقف کرده و با یکی از نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.
	عملکرد تشخیص نقطه کور محدود است.*	این نشان می‌دهد که عملکرد تشخیص نقطه کور محدود شده است. لطفاً خودرو را متوقف کرده و با یکی از نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.
	لطفاً سیستم تعویض دنده را بررسی کنید.	این نشان‌دهنده نقص در کنترلر تعویض دنده است. شما باید فوراً خودرو را متوقف کرده و با یکی از نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.
	شیر برقی در حال تمیز کردن است، لطفاً صبر کنید.	این نشان می‌دهد که شیر برقی در حال تمیز کردن است. لطفاً خودرو را متوقف کرده و منتظر بمانید. اگر مشکل برای مدت طولانی ادامه داشت، توصیه می‌شود با یک نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
	لطفاً سیستم HDC را بررسی کنید.	این نشان‌دهنده نقص در سیستم HDC است. توصیه می‌کنیم با یک نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

BYD



خودروی برقی نبکا

nebkaev.ir



خودروی برقی نبکا

فصل سوم عملکرد کنترل کننده‌ها

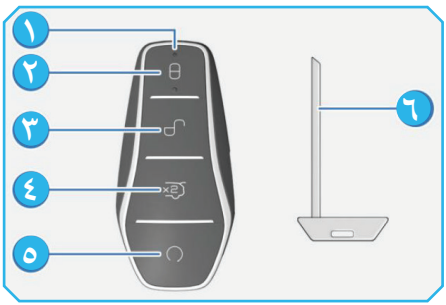
۱ـ۳ درب خودرو و کلیدها	۷۲
کلید و ریموت کنترل هوشمند	۷۲
قفل و بازکردن قفل درب‌های خودرو	۷۵
سیستم ورود و استارت هوشمند	۸۳
قفل کودک	۸۵
۲ـ۳ صندلی‌ها	۸۶
تنظیمات صندلی	۸۷
تنظیم صندلی جلو	۸۷
تنظیم صندلی‌های عقب	۹۰
تنظیم پشت‌سری	۹۰
۳ـ۳ غربیلک فرمان	۹۲
مجموعه دکمه‌های روی غربیلک فرمان	۹۲
تنظیم غربیلک فرمان	۹۳
۴ـ۳ برف پاک‌کن‌ها	۹۶
اهرم برف پاک‌کن	۹۶
تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن‌ها	۹۹
۵ـ۳ آینه‌های دید عقب	۱۰۰
آینه دید عقب داخلی	۱۰۰
آینه‌های بغل	۱۰۲
۶ـ۳ کلیدها	۱۰۳
کلید چراغ	۱۰۳
مجموعه کلید درب سمت راننده	۱۰۶
کلید شیشه بالابر سمت سرنشین	۱۰۹
دکمه پیمایش (مسافت پیموده شده)	۱۰۹
چراغ هشدار خطر	۱۰۹
کلید سانروف*	۱۰۹
دکمه E-Call/Cloud-Call (تماس اضطراری/ تماس ابری)	۱۱۲
چراغ داخل اتاق	۱۱۳

کلید و ریموت کنترل هوشمند

خودرو مجهز به کلیدهایی است که می‌تواند درب‌ها را قفل/ باز کرده و خودرو را روشن کند. کلیدها شامل ریموت کنترل هوشمند، کلید بلوتوث، NFC و کلید مکانیکی (نصب شده در ریموت کنترل هوشمند) هستند.

ریموت کنترل هوشمند

ریموت کنترل هوشمند- با فشردن دکمه روی دستگیره درب‌های چپ و راست جلو با همراه داشتن ریموت کنترل هوشمند، می‌توانید تمام درب‌ها را قفل و قفل آن‌ها را باز کنید؛ همچنین می‌توانید از دکمه‌های روی ریموت کنترل هوشمند برای قفل‌کردن/ بازکردن قفل درب‌ها، بازکردن درب صندوق عقب و روشن کردن خودرو از راه دور استفاده کنید.



۱ چراغ نشانگر
۲ دکمه "قفل"
۳ دکمه "بازکردن قفل"
٤ دکمه "بازکردن قفل صندوق عقب"
٥ دکمه "روشن/ خاموش کردن"
٦ کلید مکانیکی

هشدار

- *باتری‌های سکه‌ای در ریموت کنترل هوشمند خطرناک هستند و تمام باتری‌های سکه‌ای باید همیشه دور از دسترس کودکان نگهداری شوند.*
- *اگر یک باتری سکه‌ای لیتیومی‌بلعیده شود یا وارد هر قسمتی از بدن شود، می‌تواند در عرض دو ساعت باعث آسیب جدی یا تهدیدکننده حیات شود.*
- *اگر مشکوک هستید که باتری سکه‌ای بلعیده شده یا در هر قسمتی از بدن شما قرار گرفته است، فورا به دنبال مراقبت‌های پزشکی باشید.*

توجه

- ریموت کنترل هوشمند یک قطعه الکترونیکی است. برای جلوگیری از آسیب، باید دستورالعمل‌های زیر رعایت شوند:
  - *ریموت کنترل هوشمند را در محیط‌های با دمای بالا، مانند داشبورد در معرض نور مستقیم خورشید در تابستان، قرار ندهید.*
  - *خودسرانه آن را باز نکنید.*
  - *با ریموت کنترل هوشمند به اشیاء دیگر به شدت ضربه نزنید یا آن را پرتاب نکنید.*
  - *ریموت کنترل هوشمند را در آب غوطه‌ور نکنید یا آن را با تجهیزات اولتراسونیک تمیز نکنید.*

- ریموت کنترل هوشمند را نزدیک دستگاه‌هایی که امواج الکترومغناطیسی ساطع می‌کنند، مانند تلفن‌های همراه، قرار ندهید.
- هیچ شیئی را به ریموت کنترل هوشمند که ممکن است امواج الکترومغناطیسی را مسدود کند (مانند درپوش فلزی) وصل نکنید.
- یک ریموت کنترل یدکی را می‌توان برای خودرو ثبت کرد. برای دستورالعمل‌های دقیق، توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

- اگر ریموت کنترل هوشمند نتواند درب خودرو را در فاصله معمول/ نرمال به‌طور صحیح باز کند، یا اگر چراغ نشانگر روی ریموت کم‌نور باشد یا روشن نشود:
  - ایستگاه‌های رادیویی نزدیک یا فرستنده‌های رادیویی فرودگاه را که ممکن است باعث تداخل در عملکرد عادی ریموت کنترل هوشمند شوند بررسی کنید.
  - باتری ریموت کنترل هوشمند ممکن است خالی شده باشد. باتری داخل ریموت کنترل هوشمند را بررسی کنید. اگر نیاز به تعویض باتری دارید، توصیه می‌شود با یک نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- اگر ریموت کنترل هوشمند را گم کردید، توصیه می‌شود هرچه سریع‌تر با یک نمایندگی مجاز تماس بگیرید تا از سرقت خودرو یا وقوع حادثه جلوگیری شود.
- بدون مجوز، فرکانس انتقال را تغییر ندهید یا توان انتقال را افزایش ندهید (از جمله افزودن یک تقویت‌کننده فرکانس انتقال اضافی).
- بدون مجوز، یک آنتن تشخیص خارجی را وصل نکنید یا از آنتن‌های تشخیص انتقال دیگر استفاده نکنید.
- هنگام استفاده از ریموت کنترل هوشمند، باید اطمینان حاصل کنید که هیچ‌گونه تداخل مضری برای سرویس‌های ارتباطی رادیویی قانونی ایجاد نمی‌کنید. اگر متوجه شدید که ریموت کنترل هوشمند شما باعث ایجاد اختلال یا تداخل در عملکرد این سرویس‌ها شده است: فوراً استفاده از ریموت کنترل هوشمند را متوقف کنید و اقدامات لازم برای رفع تداخل را انجام دهید.
- هنگامی که از تجهیزات بی‌سیم کم‌قدرت استفاده می‌کنید، باید آن را از تداخل سایر خدمات رادیویی یا تداخل تابشی تجهیزات کاربردی صنعتی، علمی و پزشکی دور نگه دارید.
- هنگام ترک خودرو، همیشه ریموت کنترل هوشمند را با خود ببرید و خودرو را قفل کنید. هرگز افراد (به‌ویژه کودکان) را به حال خود در داخل خودرو رها نکنید. افرادی که ضربان‌ساز قلب یا دستگاه‌های شوک غیرهماهنگ کاشته شده دارند باید از آنتن‌های تشخیص سیستم‌های

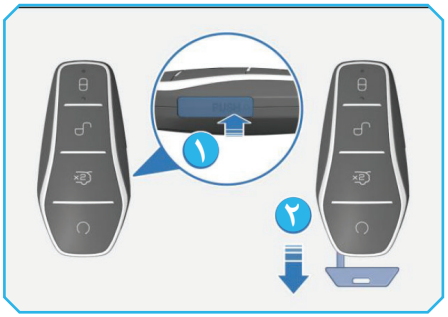
دسترسی و فعال‌سازی هوشمند دور بمانند، زیرا امواج الکترومغناطیسی می‌توانند در عملکرد صحیح این دستگاه‌ها اختلال ایجاد کنند.

- *کاربران سایر دستگاه‌های پزشکی الکترونیکی نیز باید برای دانستن اطلاعات مربوط به استفاده از دستگاه تحت شرایط امواج الکترومغناطیسی با سازنده مشورت کنند. امواج الکترومغناطیسی ممکن است تأثیرات ناشناخته‌ای بر استفاده از این دستگاه‌های پزشکی داشته باشند.*

کلیدمکانیکی

کلید مکانیکی (که در داخل ریموت کنترل هوشمند قرار دارد) درب جلوی سمت چپ را باز و قفل می‌کند. هنگامی که از آن استفاده نمی‌کنید، اطمینان حاصل کنید که کلید مکانیکی به موقعیت اصلی خود بازگردانده شده و پوشش ریموت کنترل هوشمند بسته شده است.

نحوه جداکردن کلید مکانیکی از ریموت کنترل هوشمند طبق شکل سمت چپ، برای جداکردن کلید مکانیکی از ریموت کنترل هوشمند، دکمه "PUS" ❶ روی ریموت کنترل هوشمند را فشار داده و کلید مکانیکی را در جهت فلش ❷ بیرون بکشید.



نحوه قرار دادن کلید مکانیکی، پس از استفاده از کلید مکانیکی، دکمه "PUS" را فشار دهید و کلید مکانیکی را داخل ریموت کنترل هوشمند قرار دهید.

کلیدبلوتوث*

- کلید بلوتوث*- از طریق بلوتوث در فاصله نزدیک به خودرو متصل می‌شود تا خودرو را کنترل کند، از جمله قفل و بازکردن قفل درب‌ها.

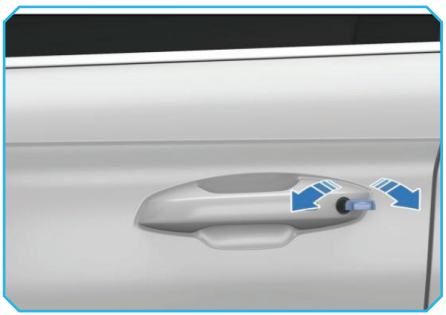
NFC

- دستورالعمل راه‌اندازی NFC را می‌توان در برنامه "BYD Dynasty" در مسیر "My" (من) ← My Car (خودروی من) ← NFC Digital Key (کلید دیجیتال NFC)" در گوشه بالا سمت راست، در "Digital Key Help (راهنمای کلید دیجیتال)" یافت.

قفل و بازکردن قفل درب‌های خودرو

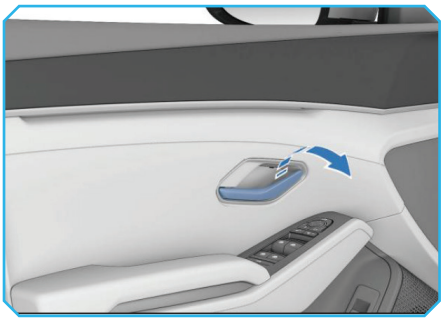
قفل و بازکردن قفل درب‌های خودرو با کلید مکانیکی

برای بازکردن و قفل‌کردن درب‌ها با استفاده از کلید مکانیکی، کلید را در قفل قرار داده و بچرخانید.



- بازکردن قفل: کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
- قفل‌کردن: کلید را خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

بازکردن درب با دستگیره درب



- وقتی قفل خودرو باز است، با یک بار کشیدن دستگیره، درب از داخل باز می‌شود.
- وقتی خودرو قفل است، با دو بار کشیدن دستگیره، درب از داخل باز می‌شود.

نکات مهم

- از آنجا که خودرو به قفل کودک مجهز است، درب عقب تنها زمانی می‌تواند با کشیدن دستگیره از داخل خودرو باز شود که قفل کودک در وضعیت باز باشد؛ در غیر این صورت، درب از داخل خودرو باز نخواهد شد.

قفل کردن/ بازکردن قفل/ پیدا کردن موقعیت خودرو با ریموت کنترل هوشمند

- سیستم کنترل از راه دور بی‌سیم طراحی شده است تا خودرو را از فاصله تقریبی ۳۰ متر قفل یا باز کند و عملکردهای دیگر را فعال کند.
- وقتی در منطقه فعال‌سازی با ریموت کنترل هوشمند ثبت شده وارد می‌شوید، به آرامی و یکنواخت دکمه قفل/ بازکردن قفل را روی ریموت کنترل هوشمند فشار دهید تا همه درب‌ها قفل و باز شوند.

عملکرد قفل‌کردن

▪ فشردن دکمه قفل، تمام درب‌ها را به‌طور هم‌زمان قفل می‌کند. وقتی تمام درب‌ها، درب موتور و درب صندوق عقب بسته باشد، آینه‌های بغل جمع می‌شوند* و چراغ‌های راهنما یک‌بار چشمک می‌زنند.

-اگر یکی از درب‌های خودرو باز باشد، آینه‌های بغل جمع نمی‌شوند، چراغ‌های راهنما چشمک نمی‌زنند و بوق هشدار یک‌بار به صدا درمی‌آید.



-اگر درب موتور خودرو یا درب صندوق عقب باز باشد، آینه‌های بغل جمع می‌شوند*، چراغ‌های راهنما چشمک نمی‌زنند و بوق هشدار یک‌بار به صدا درمی‌آید.

بازکردن

▪ دکمه بازکردن قفل را فشار دهید تا همه درب‌ها هم‌زمان باز شوند، و چراغ‌های راهنما دو بار چشمک بزنند.

▪ در صورتی که خودرو روشن باشد، دکمه‌های "بازکردن قفل" یا "قفل" بر قفل یا بازکردن درب‌ها تأثیر نخواهند داشت.

▪ هنگام بازکردن تمام درب‌ها با استفاده از ریموت کنترل هوشمند، چراغ‌های داخل اتاق ممکن است به مدت ۱۵ ثانیه روشن بمانند و سپس خاموش شوند، حتی اگر درب‌ها باز نشده باشند (در حالتی که حالت "DOOR" روی صفحه نمایش وسط فعال باشد).

▪ پس از بازکردن تمام درب‌ها با استفاده از ریموت کنترل هوشمند، لطفاً ظرف ۳۰ ثانیه یکی از درب‌ها را باز کنید؛ در غیر این صورت، تمام درب‌ها به‌طور خودکار دوباره قفل خواهند شد.

▪ اگر دکمه "قفل" یا "بازکردن قفل" را نگه دارید، عملکرد قفل یا بازکردن تکرار نمی‌شود؛ باید دکمه را رها کرده و دوباره فشار دهید. نگه داشتن دکمه "قفل" باعث می‌شود هر چهار شیشه خودرو به‌طور خودکار بالا بروند. برای بازکردن درب صندوق عقب با ریموت کنترل هوشمند، دکمه "بازکردن صندوق عقب" را دو بار فشار دهید. درب صندوق عقب باز می‌شود و چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند.

▪ عملکرد فراموشی ریموت کنترل هوشمند

-این عملکرد در صورتی که ریموت کنترل هوشمند در داخل خودرو یا داخل صندوق عقب قرارگرفته باشد و خودرو قفل شود، به‌طور خودکار قفل خودرو و درب صندوق عقب باز

می‌شود؛ این عمل با دو بار چشمک‌زدن چراغ‌های راهنما همراه است.

- عملکرد پیدا کردن موقعیت خودرو
  - وقتی خودرو در حالت ضدسرقت قرار دارد، فشردن دکمه "قفل" باعث می‌شود خودرو آژیر بزند و چراغ‌های راهنما ۱۵ بار چشمک بزنند. از این عملکرد می‌توان برای پیدا کردن خودرو در صورتی که موقعیت آن مشخص نباشد استفاده کرد.
  - فشردن مجدد دکمه "قفل" در زمانی که خودرو در حالت پیدا کردن موقعیت است، فرآیند را دوباره آغاز می‌کند.

قفل/ بازکردن قفل با دکمه روی دستگیره درب (دکمه لمسی)

عملکرد قفل‌کردن

- وقتی قفل خودرو باز است و درب‌ها بسته هستند، در حالی که یک ریموت کنترل هوشمند معتبر همراه دارید، دکمه روی دستگیره بیرونی درب را به آرامی و یکنواخت فشار دهید. تمام درب‌ها به‌طور هم‌زمان قفل می‌شوند، آینه‌های بغل جمع می‌شوند و چراغ‌های راهنما یک بار چشمک می‌زنند.



عملکرد بازکردن قفل

- وقتی خودرو قفل است، در حالی که یک ریموت کنترل هوشمند معتبر همراه دارید، دکمه روی دستگیره بیرونی درب را به آرامی و یکنواخت فشار دهید. تمام درب‌ها باز می‌شوند، آینه‌های بغل باز می‌شوند* و چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند. پس از استفاده از عملکرد بازکردن، درب‌ها را می‌توان ظرف ۳۰ ثانیه باز کرد. در غیر این صورت، همه درب‌ها به‌طور خودکار دوباره قفل خواهند شد.
- وقتی از سیستم ورود و استارت هوشمند برای بازکردن درب خودرو استفاده می‌کنید، قبل از کشیدن دستگیره درب، بررسی کنید که قفل درب قبلاً باز شده باشد.
  - در حالت‌های زیر، فشردن دکمه، عمل باز یا بسته کردن قفل را انجام نخواهد داد:
- در حال باز یا بسته کردن درب خودرو، دکمه روی دستگیره درب را فشار دهید.
- زمانی که ریموت کنترل هوشمند در داخل خودرو باقی بماند.

هشدار

- *وقتی از عملکرد بالابر شیشه با ریموت کنترل هوشمند استفاده می‌کنید، لطفاً به امنیت سرنشینان داخل خودرو توجه کنید. تنها پس از اطمینان از این که هیچ قسمتی از بدن سرنشینان در مسیر حرکت شیشه قرار ندارد، این عملکرد را فعال کنید.*

بالا/ پایین بردن شیشه‌ها با ریموت کنترل هوشمند*

- وقتی دکمه استارت در حالت "OFF (خاموش)" است:
  - با فشار دادن و نگه داشتن دکمه قفل روی ریموت کنترل هوشمند، هر چهار شیشه خودرو به‌طور خودکار بالا می‌روند.
  - با فشار دادن و نگه داشتن دکمه بازکردن قفل روی ریموت کنترل هوشمند، هر چهار شیشه خودرو به‌طور خودکار پایین می‌آیند.

کاربران می‌توانند از طریق مسیر "Multimedia (سیستم چندرسانه‌ای) ← (تنظیمات خودرو) ← Door, window and lock (درب، شیشه و قفل)" عملکرد بازکردن قفل/ قفل کردن/ بازکردن/ بستن از طریق فشار طولانی روی ریموت کنترل هوشمند را فعال/ غیرفعال کنند (با توجه به پیکربندی خود خودرو).

توجه

- هنگام استفاده از عملکرد بالا بردن شیشه‌ها از راه دور، لطفاً به ایمنی سرنشینان داخل خودرو توجه کنید. این عملکرد را فقط زمانی انجام دهید که مطمئن شده‌اید هیچ قسمتی از بدن سرنشینان در مسیر شیشه‌ها قرار ندارد یا گیر نکرده است.

بالا/ پایین بردن شیشه‌ها با دکمه روی دستگیره درب*

هنگامی که دکمه استارت در حالت "OFF (خاموش)" است، اگر ریموت کنترل هوشمند معتبر در اختیار دارید، می‌توانید با نگه داشتن دکمه روی دستگیره درب، به صورت خودکار چهار شیشه را بالا یا پایین ببرید.

کاربران می‌توانند عملکرد بالا/ پایین بردن شیشه با فشار طولانی دکمه روی دستگیره درب را از طریق مسیر "Multimedia (سیستم چندرسانه‌ای) ← (تنظیمات خودرو) ← Door, window and lock (درب، شیشه و قفل)" فعال یا غیرفعال کنند.

قفل/ بازکردن قفل درب صندوق عقب

برای باز کردن درب صندوق عقب با ریموت کنترل هوشمند، دوبار بر روی دکمه باز کردن درب صندوق عقب روی ریموت کنترل هوشمند کلیک کنید. درب صندوق عقب به‌طور خودکار باز می‌شود و چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند.



- عملکرد فراموشی ریموت کنترل هوشمند
  - اگر در زمان قفل کردن خودرو، ریموت کنترل هوشمند در داخل صندوق عقب قرار داشته باشد، خودرو به صورت خودکار قفل را باز می‌کند و چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند.

استفاده از دکمه روی دستگیره درب برای بازکردن درب صندوق عقب

- اگر خودرو قفل است و شما ریموت کنترل هوشمند معتبری در اختیار دارید، درب صندوق عقب با فشردن دکمه روی آن باز می‌شود.
- اگر قفل خودرو از قبل باز باشد، با فشردن همان دکمه نیز صندوق عقب باز می‌شود.



وقتی خودرو قفل نباشد، می‌توان درب صندوق عقب برقی را با استفاده از کلید بازکردن درب صندوق عقب باز کرد.

- اگر سرعت خودرو از ۵ کیلومتر در ساعت بیشتر باشد، کشیدن کلید باعث باز شدن درب صندوق عقب نخواهد شد.



نکات مهم

- *پیش از بستن درب صندوق، مطمئن شوید که درب‌های خودرو، شیشه‌ها، سانروف و سایر بخش‌ها بسته باشند تا از آسیب به اموال جلوگیری شود.*

بازکردن اضطراری درب صندوق عقب از داخل خودرو

- ضامن بازکن را روی پشتی صندلی عقب به سمت بالا بکشید، پشتی صندلی عقب را تا کنید و وارد فضای صندوق شوید. در سمت چپ داخل صندوق عقب، اهرم مکانیکی بازکن اضطراری وجود دارد؛ با کشیدن این اهرم، می‌توانید درب صندوق عقب را از داخل خودرو باز کنید.



نکات مهم

- در صورت قطع شدن برق، درب صندوق عقب را می‌توان در مواقع اضطراری از داخل خودرو باز کرد.

هشدار

- لطفاً هنگام کار با درب صندوق عقب، موارد زیر را رعایت کنید، زیرا عدم توجه ممکن است باعث گیرافتادن اعضای بدن، آسیب جدی یا حتی خطر جانی شود:
- اگر فردی در نزدیکی صندوق عقب است، باز یا بسته شدن آن را به او اطلاع داده و از ایمنی او مطمئن شوید.
- هنگام بستن درب صندوق، دقت کنید انگشتان یا سایر اعضای بدن در مسیر آن قرار نگیرند.
- پیش از باز یا بستن درب صندوق، اطراف خودرو را کاملاً بررسی کنید تا ایمن باشد.
- درب صندوق عقب را در حین حرکت خودرو بسته نگه دارید.
- پیش از بازکردن درب صندوق عقب، بارهای سنگین مانند برف و یخ را از روی درب صندوق بردارید.در غیر این صورت، ممکن است درب صندوق پس از باز شدن، ناگهان دوباره بسته شود.
- در زمان باز یا بسته شدن برقی درب صندوق، آن را به صورت دستی حرکت ندهید. هنگام باز یا بسته کردن درب صندوق در هوای بادخیز، احتیاط کنید؛ زیرا ممکن است درب صندوق به‌دلیل بادهای شدید به‌طور ناگهانی حرکت کند.
- همچنین اگر درب صندوق به‌طور کامل باز نشده باشد، ممکن است ناگهان بسته شود.
- باز یا بسته کردن درب صندوق در سطح شیب‌دار، از باز یا بسته کردن روی زمین صاف سخت‌تر است؛ بنابراین مراقب باشید که درب صندوق به‌طور ناگهانی و

خودبه‌خود باز یا بسته نشود. پیش از استفاده از صندوق، مطمئن شوید که درب آن کاملاً باز و ثابت شده است.

- *ممکن است عملکرد تشخیص مانع بسته به شکل شیء گیرکرده، عمل نکند. پس مراقب باشید انگشتان یا هر شیء دیگری در درب صندوق گیر نکند.*

قفل/ بازکردن قفل با NFC*

قفل‌کردن

زمانی که درب‌ها بسته بوده اما قفل نشده‌اند، NFC را به قسمت علامت‌گذاری شده NFC در آینه بغل سمت چپ نزدیک کنید؛ در این شرایط تمام درب‌ها به‌طور همزمان قفل می‌شوند. اگر خودرو خاموش باشد، چراغ‌های راهنما یک بار چشمک می‌زنند.



زمانی که درب‌ها قفل هستند، NFC را به قسمت علامت‌گذاری شده روی آینه بغل سمت چپ نزدیک کنید تا قفل همه درب‌ها به‌طور همزمان باز شوند و چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند.

- NFC در شرایط زیر، در صورت نزدیک شدن به قسمت علامت‌گذاری شده روی آینه بغل سمت چپ، قفل/ باز نمی‌شود:
  - هنگام باز یا بسته کردن درب، NFC به قسمت علامت‌گذاری شده روی آینه بغل سمت چپ نزدیک شود.
- قبل از استفاده از NFC، عملکرد NFC شما باید روشن باشد. قسمت بالای پشت تلفن خود را نزدیک قسمت علامت‌گذاری شده NFC روی آینه بغل سمت چپ قرار دهید.
- برای تنظیمات NFC، لطفاً به بخش NFC* مراجعه کنید.

⚠ هشدار

مجوز استارت بدون ریموت کنترل هوشمند حداکثر برای ۴ دقیقه معتبر است.

- *برخی مدل‌های تلفن همراه، در حالت خاموش بودن تلفن همراه امکان استفاده از NFC را پشتیبانی نمی‌کنند.*
- *لطفاً در حالت خاموش بودن تلفن همراه و خالی بودن باتری از استفاده طولانی‌مدت و مکرر خودداری کنید*

نکات مهم

- *در حالت ضدسرقت، پس از بازکردن قفل با NFC، لطفاً ظرف ۳۰ ثانیه درب را باز کنید. در غیر این صورت، همه درب‌ها به‌طور خودکار دوباره قفل می‌شوند.*
- *پس از بازکردن قفل با NFC، در مدت زمان مشخصی به کاربر دسترسی می‌دهد؛ این دسترسی پس از یک عملیات قفل معتبر لغو خواهد شد.*

قفل مرکزی

برای اطلاعات بیشتر در مورد قفل‌کردن و بازکردن قفل خودرو با استفاده از دکمه قفل مرکزی، لطفاً به بخش دکمه قفل مرکزی در مجموعه کلید درب سمت چپ جلو مراجعه کنید.

قفل و باز شدن قفل خودکار درب‌ها

- وقتی سرعت خودرو از حدود ۸ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود، همه درب‌ها به‌طور خودکار قفل می‌شوند.
- با فشردن دکمه استارت، زمانی که دکمه استارت از حالت "ON" به "OFF" تغییر می‌کند، همه درب‌ها به‌طور خودکار باز خواهند شد.

قفل و بازکردن قفل همزمان همه درب‌ها

- وقتی خودرو در حالت ضدسرقت نباشد، پس از قفل شدن کامل خودرو، چراغ نشانگر روی دکمه قفل مرکزی روشن می‌شود و هنگامی که قفل خودرو باز شود، چراغ نشانگر روی دکمه خاموش خواهد شد.
- فشردن دکمه قفل مرکزی، همه درب‌ها را به‌طور همزمان قفل کرده و بازکردن خودرو از بیرون را غیرفعال می‌کند. برای بازکردن یک درب، یک بار دستگیره داخلی را بکشید تا درب از حالت قفل خارج شود، و سپس دوباره دستگیره داخلی را بکشید تا درب باز شود.

نکات مهم

- *وقتی خودرو دچار یک ضربه شدید شود، همه درب‌ها به‌طور خودکار باز خواهند شد. باز شدن یا نشدن خودکار آن‌ها به شدت ضربه و نوع حادثه بستگی دارد.*

قفل مکانیکی اضطراری خودرو

- هنگامی که سیستم قفل مرکزی از کار بیفتد، درب جلوی سمت چپ را با استفاده از کلید مکانیکی قفل کنید. قفل اضطراری سه درب دیگر را خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا در وضعیت قفل قرار گیرند، سپس درب‌ها را ببندید. در این حالت، کل خودرو قفل است و دستگیره‌های بیرونی هر چهار درب قابلیت بازکردن آن‌ها را نخواهند داشت.
- برای بازکردن، ابتدا درب جلوی سمت چپ را با کلید مکانیکی باز کنید، وارد خودرو شوید و سپس دستگیره داخلی درب‌های دیگر را دو بار بکشید تا باز شوند.



نکات مهم

- *هنگام استفاده از کلید، از اعمال نیروی بیش از حد خودداری کنید تا از تغییر شکل یا شکستن آن جلوگیری شود.*

سیستم ورود و استارت هوشمند

همراه داشتن یک ریموت کنترل هوشمند به شما امکان می‌دهد درب‌ها را قفل/ باز کرده و خودرو را روشن کنید.

عملکرددسترسی

با همراه داشتن ریموت کنترل هوشمند، می‌توانید درب‌های خودرو را قفل/ باز کنید (برای جزئیات، لطفاً به بخش قفل/ بازکردن قفل/ پیدا کردن موقعیت خودرو با ریموت کنترل هوشمند و قفل/ بازکردن قفل با دکمه روی دستگیره درب مراجعه کنید).

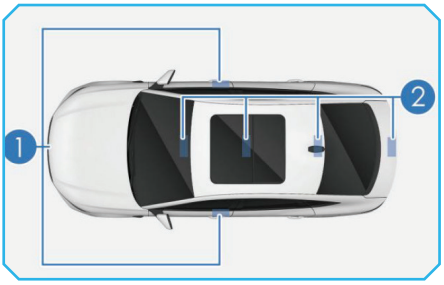
نکات مهم

- *اگر ریموت کنترل هوشمند بیش از حد به دستگیره درب یا شیشه نزدیک باشد، ممکن است عملکرد ورود فعال نشود.*

عملکرد استارت

با در دست داشتن ریموت کنترل هوشمند، پدال ترمز را فشار دهید و سپس دکمه استارت را فشار دهید تا خودرو روشن شود (برای جزئیات به بخش "استارت خودرو" مراجعه کنید).

موقعیت آنتن

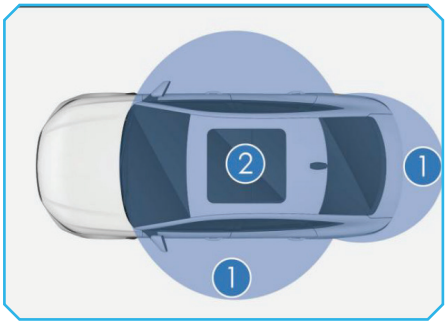


۱ آنتن تشخیص در خارج از اتاق خودرو

۲ آنتن تشخیص در داخل اتاق خودرو

محدوده فعال‌سازی

عملکردهای ورود و استارت هوشمند تنها زمانی موثر خواهند بود که ریموت کنترل هوشمند معتبر در محدوده فعال‌سازی قرار داشته باشد.



۱ محدوده فعال‌سازی عملکرد ورود- حدود ۱ متر از دستگیره درب جلو و دکمه بیرونی درب صندوق عقب

۲ محدوده فعال‌سازی عملکرد استارت- داخل اتاق

هنگامی که ریموت کنترل هوشمند یک خودروی دیگر به ریموت کنترل هوشمند این خودرو نزدیک باشد، ممکن است زمان باز شدن درب‌ها بیشتر از حد معمول طول بکشد که این موضوع طبیعی است.

نکات مهم

سیستم ورود و استارت هوشمند ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند:

- *زمانی که در نزدیکی خودرو تأسیساتی وجود داشته باشد که امواج الکترومغناطیسی قوی منتشر می‌کنند، مانند برج‌های تلویزیونی، نیروگاه‌ها یا ایستگاه‌های رادیویی*
- *زمانی که ریموت کنترل هوشمند همراه با یک وسیله ارتباطی حمل شود، مانند دستگاه بی‌سیم دوطرفه یا تلفن همراه*
- *زمانی که ریموت کنترل هوشمند با یک شیء فلزی تماس داشته باشد یا توسط آن پوشانده شده باشد.*
- *زمانی که کشیدن دستگیره درب بلافاصله انجام شود.*
- *زمانی که شخص دیگری در یک خودروی نزدیک از عملکرد ریموت کنترل هوشمند استفاده کند.*
- *زمانی که باتری ریموت کنترل هوشمند ضعیف یا تخلیه شده باشد.*
- *زمانی که ریموت کنترل هوشمند در نزدیکی تجهیزات ولتاژ بالا یا تجهیزات دارای نویز قرار داشته باشد.*
- *زمانی که ریموت کنترل هوشمند همراه با ریموت مربوط به سیستم ورود و استارت هوشمند خودروی دیگری یا سایر دستگاه‌هایی که امواج رادیویی منتشر می‌کنند حمل شود.*
- *حتی در محدوده فعال‌سازی نیز ممکن است در برخی شرایط ریموت کنترل هوشمند به درستی عمل نکند.*
- *اگر سیستم ورود هوشمند دچار اختلال شود و نتوانید وارد خودرو شوید، می‌توانید از کلید مکانیکی متصل به ریموت کنترل هوشمند برای قفل و بازکردن قفل درب سمت راننده استفاده کنید، یا از ریموت برای قفل و بازکردن قفل همه درب‌ها استفاده نمایید.*
- *اگر عملکرد استارت در هنگام فشردن دکمه استارت به درستی انجام نشود، ممکن است دلایل زیر باعث آن شده باشند:*
  - *اگر ریموت کنترل هوشمند به درستی کار نکند، چراغ هشدار سیستم ریموت کنترل هوشمند در صفحه نشانگرها روشن می‌شود و پیغام "Low key battery (باتری ریموت ضعیف است)" نمایش داده می‌شود که نشان‌دهنده احتمال*

تخلیه باتری ریموت است.

- *ممکن است موتور چندین بار در مدت کوتاهی به صورت خودکار راه‌اندازی نشود. لطفاً ۱۰ ثانیه صبر کنید و سپس مجدداً اقدام به استارت موتور نمایید.*

- اگر سیستم ورود و استارت هوشمند به درستی کار نکند، توصیه می‌شود تمام ریموت کنترل‌ها را به نمایندگی مجاز برای بررسی و تعمیر تحویل دهید.

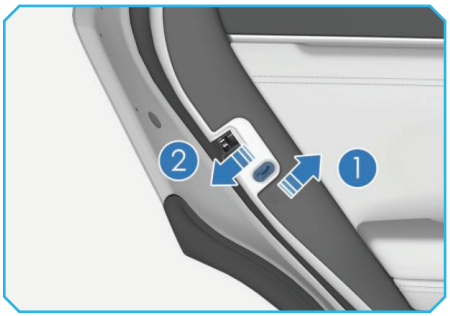
- حتی هنگامی که خودرو در حرکت نیست، ریموت کنترل هوشمند حتی زمانی که استفاده نمی‌شود با خودرو در حال برقراری ارتباط است. برای صرفه‌جویی در مصرف انرژی، ریموت کنترل هوشمند را داخل خودرو یا در فاصله کمتر از ۲ متری آن قرار ندهید.

- اگر ریموت کنترل هوشمند برای مدت طولانی در معرض امواج الکترومغناطیسی قوی قرار گیرد، باتری آن به سرعت تخلیه می‌شود. ریموت کنترل هوشمند باید حداقل ۱ متر از موارد زیر و تجهیزات مشابه دور نگه داشته شود.
  - تلویزیون
  - رایانه شخصی
  - شارژر بی‌سیم تلفن همراه
  - چراغ مطالعه فلورسنت

قفل کودک

قفل کودک

- برای جلوگیری از اینکه کودکان حاضر در صندلی‌های عقب به صورت ناخواسته درب‌های عقب را باز کنند، این خودرو به قفل کودک مجهز است. در دو درب عقب (چپ و راست) یک قفل کودک تعبیه شده است.



فعال‌سازی قفل کودک

- برای فعال کردن قفل کودک، زبانه را در جهت فلش ۱ حرکت دهید. در این حالت، درب از داخل خودرو قابل باز شدن نیست. برای بازکردن این درب، باید از دستگیره بیرونی درب استفاده کنید.

غیرفعال‌سازی قفل کودک

- برای غیرفعال کردن قفل کودک، زبانه را در جهت فلش ۲ حرکت دهید. در این حالت، درب از داخل خودرو قابل باز شدن خواهد بود.

توجه

- *قبل از شروع رانندگی، به ویژه زمانی که کودک در خودرو حضور دارد، همیشه مطمئن شوید قفل کودک فعال است و درب‌ها قفل هستند.*
- *استفاده صحیح از کمربندایمنی و فعال بودن قفل کودک کمک می‌کند تا در صورت بروز حادثه، راننده و سرنشینان از خودرو به بیرون پرتاب نشوند و همچنین مانع باز شدن ناخواسته درب‌ها می‌شود.*

تنظیمات صندلی

- صندلی راننده را به‌گونه‌ای تنظیم کنید که غربیلک فرمان، پدال‌ها و کنترل صفحه نشانگرها همگی به راحتی در دسترس راننده باشند.
- موثرترین اقدام ایمنی هنگام حرکت خودرو این است که پشتی صندلی در حالت قائم قرار داشته باشد، بدن شما به‌خوبی به پشتی صندلی تکیه داشته باشد و کمربندایمنی در وضعیت مناسب تنظیم شده باشد.بارها و وسایل را به‌طور صحیح محکم کنید تا از لغزش یا جابه‌جایی آن‌ها جلوگیری شود.
- وسایل را بالاتر از پشتی صندلی قرار ندهید.

هشدار

- *روی قسمت بالایی پشتی صندلی تاشده یا روی بار ننشینید. این کار ممکن است در هنگام ترمزگیری اضطراری یا تصادف، به دلیل نشستن یا بستن نادرست کمربندایمنی، منجر به آسیب جدی شود. اشیایی را زیر صندلی قرار ندهید؛ زیرا ممکن است در مکانیزم قفل شدن صندلی اختلال ایجاد کند یا به‌طور تصادفی اهرم تنظیم صندلی را به سمت بالا فشار دهد و باعث حرکت ناگهانی صندلی و از دست رفتن کنترل خودرو توسط راننده شود.*
- *هنگام تنظیم صندلی، دست‌های خود را زیر صندلی یا نزدیک قطعات متحرک قرار ندهید تا از گیرکردن یا له‌شدن دست‌ها جلوگیری شود.*
- *پس از تنظیم پشتی صندلی، به آن تکیه دهید تا مطمئن شوید پشتی صندلی به‌طور کامل قفل شده است. قفل نشدن صحیح ممکن است در هنگام تصادف یا ترمز ناگهانی باعث آسیب‌دیدگی شود.*
- *هنگام رانندگی یا نشستن در خودرو، پشتی صندلی را بیش از حد نخوابانید. در این حالت ممکن است بند شانه‌ای کمربندایمنی به درستی روی بدن قرار نگیرد و در تصادف باعث آسیب شدید گردن یا*

سایر صدمات شود، یا بدن از زیر کمربند کمری سُربخورد و آسیب جدی ایجاد شود.

- *هنگام حرکت خودرو صندلی راننده را تنظیم نکنید؛ زیرا ممکن است باعث حرکت غیرقابل پیش‌بینی صندلی و از دست رفتن کنترل خودرو شود. تا زمانی که همه سرنشینان به درستی روی صندلی ننشسته‌اند، خودرو را حرکت ندهید.*

نکات مهم

- *لطفاً قبل از بستن کمربندایمنی، صندلی را در موقعیتی راحت تنظیم کنید.*
- *هنگام تنظیم صندلی، اجازه ندهید صندلی با سرنشینان یا بارها برخورد کند.*

تنظیم صندلی جلو

تنظیم برقی صندلی جلو*

صندلی‌های جلو دارای تنظیم برقی هستند که شامل تنظیم موقعیت صندلی به جلو و عقب، تنظیم زاویه نشیمنگاه صندلی و تنظیم زاویه پشتی صندلی می‌شود.

روش‌های تنظیم موقعیت صندلی با توجه به عملکردهای موجود در خودروی شما به صورت زیر است:



۱ کلید تنظیم موقعیت صندلی

- با حرکت دادن کلید تنظیم موقعیت صندلی به سمت جلو یا عقب، موقعیت صندلی در جهت جلو و عقب تنظیم می‌شود.
- حرکت دادن قسمت جلوی کلید تنظیم بالا و پایین، زاویه نشیمنگاه صندلی را تنظیم می‌کند.
- با بالا یا پایین بردن قسمت عقب کلید تنظیم بالا و پایین، ارتفاع نشیمنگاه صندلی تنظیم می‌شود.

۲ کلید تنظیم زاویه پشتی صندلی

- زاویه پشتی صندلی را می‌توان با حرکت دادن کلید تنظیم زاویه پشتی به جلو و عقب تنظیم کرد.

نکات مهم

- *با رهاکردن کلید، صندلی در همان موقعیت متوقف می‌شود. هیچ وسیله‌ای را زیر صندلی قرار ندهید، زیرا ممکن است مانع عملکرد آن شود.*

تنظیم دستی صندلی جلو*

تنظیم موقعیت جلو و عقب صندلی

▪ دسته تنظیم را از قسمت میانی نگه دارید و آن را به سمت بالا بکشید. سپس با استفاده از فشار بدن خود، صندلی را به‌آرامی به جلو یا عقب تا موقعیت دلخواه حرکت دهید و دسته تنظیم را رها کنید.

▪ پس از تنظیم موقعیت جلو و عقب، صندلی را کمی به جلو و عقب حرکت دهید تا صدای قفل شدن ریل‌ها را بشنوید؛ این صدا نشان می‌دهد که صندلی در موقعیت مورد نظر قفل شده است.

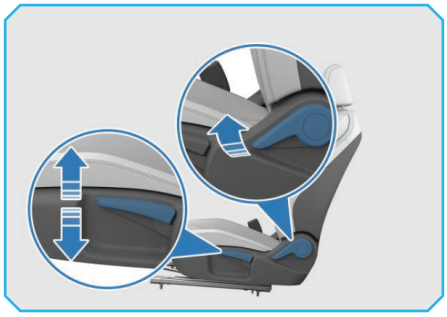


دستگیره تنظیم پشتی صندلی را بالا بکشید و همزمان پشتی صندلی را به جلو یا عقب حرکت دهید تا موقعیت دلخواه تنظیم شود، سپس دسته را رها کنید.

دستگیره تنظیم ارتفاع*

دستگیره تنظیم ارتفاع را بالا بکشید تا صندلی را طبق نیاز خود در ارتفاع دلخواه تنظیم کنید.

▪ برای افزایش ارتفاع آن را بالا بکشید و برای پایین آوردن آن را فشار دهید.



سیستم حافظه*

دکمه حافظه روی سیستم چندرسانه‌ای قرار دارد و دارای سه موقعیت حافظه است: "موقعیت رانندگی"، "موقعیت استراحت" و "موقعیت آماده باش".

تنظیمات

▪ تنظیمات حافظه به شرح زیر است:

- دکمه استارت در حالت ON باشد و خودرو کاملاً متوقف باشد.
- صندلی و آینه‌های بغل در موقعیت‌های دلخواه تنظیم شود.
- تنظیمات صندلی و آینه‌های بغل ثابت بمانند.

روش تنظیم حافظه

▪ تنظیمات عملکرد حافظه در قسمت تنظیمات

- در صفحه تنظیمات حافظه صندلی در سیستم چندرسانه‌ای، با فشردن طولانی هر یک از دکمه‌های حافظه "موقعیت رانندگی"، "موقعیت استراحت" و "موقعیت آماده باش"، موقعیت صندلی و آینه‌های بغل به‌خاطر سپرده شده و تنظیم حافظه

کامل می‌شود.

- با فشردن کوتاه هر یک از دکمه‌های حافظه "موقعیت رانندگی"، "موقعیت استراحت" و "موقعیت آماده باش" در صفحه تنظیمات حافظه صندلی در سیستم چندرسانه‌ای، سیستم حافظه برای صندلی، آینه‌های بغل و غیره فعال خواهد شد.

نکات مهم

- *اگر موقعیت دیگری روی دکمه حافظه از قبل تنظیم شده باشد، موقعیت تنظیم شده جدید بازنویسی می‌شود.*

عملکرد فعال کردن حافظه

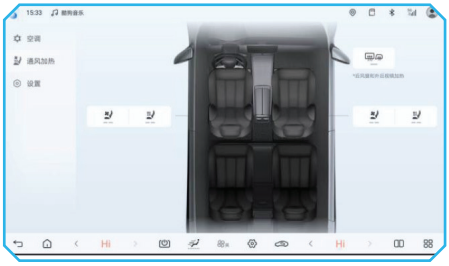
- عملکرد فعال کردن حافظه در قسمت تنظیمات

- با قرار داشتن دنده در موقعیت "P (پارک)"، اگر شرایط زیر برآورده شود، با فشار دادن کوتاه هر یک از دکمه‌های سیستم حافظه "موقعیت رانندگی"، "موقعیت استراحت" یا "موقعیت آماده باش"، سیستم‌های حافظه برای صندلی راننده، آینه‌های بغل چپ و راست و غیره فعال می‌شوند:
- خودرو در حالت ضدسرقت نباشد.
- خودرو متوقف باشد.
- سیگنال دکمه حافظه معتبر باشد.
- صندلی و آینه‌های بغل چپ و راست ثابت باشند.

سیستم گرمکن و تهویه صندلی جلو*

- سیستم گرمکن و تهویه را می‌توان با فشار دادن دکمه‌ها در مسیر "Multimedia (سیستم چندرسانه‌ای) ← Air Conditioning (تهویه‌مطبوع) ← Ventilation & Heating (تهویه و گرمکن)" کنترل کرد.

- به تنظیمات گرمکن و تهویه صندلی می‌توان از طریق منوی کشویی در صفحه اصلی چندرسانه‌ای دسترسی پیدا کرد.



تنظیم سیستم گرمکن

- گرمکن صندلی: کاربران می‌توانند با استفاده از دکمه گرمکن صندلی، سطح کارکرد پد گرمایشی را کنترل کنند. عملکرد گرمکن دارای دو سطح است: سطح ۱ و سطح ۲.

- برای انتخاب بین سطح ۱ و سطح ۲ برای گرمکن صندلی، دکمه را فشار دهید.
- برای خاموش کردن عملکرد گرمکن، دکمه OFF را فشار دهید.

تنظیم سیستم تهویه

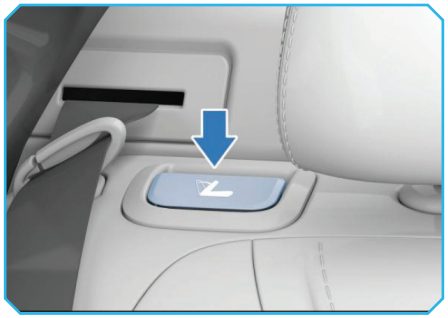
- تهویه صندلی: کاربران می‌توانند با استفاده از دکمه تهویه صندلی، سطح کارکرد فن تهویه را کنترل کنند. تهویه صندلی دارای دو سطح است: سطح ۱ و سطح ۲.
  - برای انتخاب بین سطح ۱ و سطح ۲ دکمه را فشار دهید.
  - با فشار دادن دکمه OFF، عملکرد تهویه خاموش می‌شود.

عملکردهای تهویه و گرمکن را نمی‌توان همزمان روشن کرد.

- با فشار دادن دکمه تهویه، فن تهویه شروع به کار می‌کند. اگر همزمان دکمه گرمکن فشار داده شود، فن تهویه از کار ایستاده و گرمکن شروع به کار می‌کند.
- با فشار دادن دکمه گرمکن، سیستم شروع به کار می‌کند. اگر همزمان دکمه تهویه فشار داده شود، گرمکن از کار ایستاده و فن تهویه شروع به کار می‌کند.

تنظیم صندلی‌های عقب

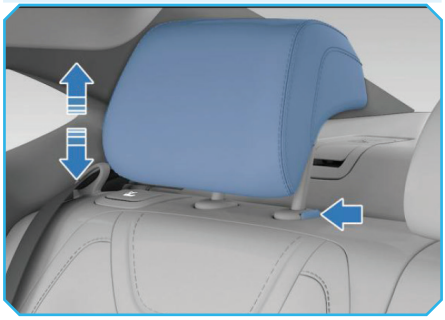
ضامن قفل روی پشتی صندلی را بالا بکشید تا پشتی صندلی عقب تا شود.



توجه

- *با سرعت عادی صندلی‌های عقب را تاکرده یا به حالت اولیه بازگردانید تا از تاکردن یا بالا کشیدن سریع پشتی‌ها جلوگیری شود، زیرا این کار می‌تواند باعث آسیب به کمربندهای ایمنی صندلی‌های عقب و پشتی‌ها یا ایجاد نقص در عملکرد آن‌ها شود.*
- *هنگام تاکردن یا خواباندن صندلی‌های عقب، اطمینان حاصل کنید که کمربندهای ایمنی چپ و راست در معرض دید باشند تا از گیرکردن آن‌ها بین صندلی‌های عقب و تکیه‌گاه‌های جانبی جلوگیری شود، زیرا این امر می‌تواند به صندلی‌ها و کمربندهای ایمنی آسیب برساند.*

تنظیم پشت‌سری



تنظیم ارتفاع

پشت‌سری را در امتداد میله‌های آن به سمت بالا بکشید تا به ارتفاع دلخواه برسد. پس از شنیدن صدای "کلیک"، پشت‌سری در همان موقعیت قفل می‌شود.

برای پایین آوردن پشت‌سری، دکمه تنظیم ارتفاع پشت‌سری را فشار دهید، پشت‌سری را تا ارتفاع دلخواه پایین بیاورید و سپس دکمه را رها کنید. در مرحله بعد، کمی پشت‌سری را به سمت بالا بکشید تا صدای قفل شدن را بشنوید، سپس دکمه را رها کنید.

جداکردن پشت‌سری

برای جداکردن پشت‌سری، دکمه تنظیم ارتفاع را فشار دهید، پشت‌سری را از پایه بیرون بکشید و سپس دکمه را رها کنید.

نصب پشت‌سری

میله‌های پشت سری را داخل سوراخ پایه قرار دهید، به‌طوری که شیار روی آن به سمت جلو باشد. سپس دکمه تنظیم ارتفاع را فشار دهید، پشت‌سری را در موقعیت دلخواه پایین بیاورید و دکمه را رها کنید. در پایان، کمی پشت‌سری را به سمت بالا بکشید تا صدای قفل شدن را بشنوید.

نکات مهم

برای جلوگیری از آسیب به گردن و سر، هنگام تنظیم ارتفاع پشت‌سری مطمئن شوید مرکز آن هم‌سطح با قسمت بالای گوش‌های شما باشد.

- *پس از تنظیم، با دست روی پشت‌سری فشار دهید تا از قفل شدن صحیح آن مطمئن شوید.*
- *بدون پشت‌سری رانندگی نکنید.*
- *از نصب یا آویزان کردن هر وسیله‌ای روی میله‌های پشت‌سری خودداری کنید.*

غربیلک فرمان

مجموعه دکمه‌های روی غربیلک فرمان



۱ دکمه اهرمی
۲ دکمه فاصله +
۳ دکمه شخصی‌سازی
۴ دکمه نمای پانوراما
۵ دکمه اطلاعات رانندگی
۶ دکمه فاصله -
۷ دکمه اسکرول
۸ دکمه سمت راست
۹ دکمه صفحه نشانگرها/ بازگشت
۱۰ دکمه تلفن
۱۱ دکمه فرمان صوتی
۱۲ دکمه سمت چپ

دکمه اهرمی

Reset/+

- سیستم کروز کنترل را فعال کرده و آخرین تنظیمات سیستم کروز کنترل را فراخوانی می‌کند.

Settings/-

- سرعت فعلی خودرو را روی سرعت کروز کنترل تنظیم می‌کند.

دکمه فاصله -*

- کروز کنترل ACC: فاصله تا وسیله نقلیه جلویی را در عملکرد کروز کنترل تنظیم کرده و به اندازه یک سطح کاهش می‌دهد، در مجموع چهار سطح.

دکمه فاصله +*

- فاصله تا وسیله نقلیه جلویی را در عملکرد کروز کنترل تنظیم کرده و به اندازه یک سطح افزایش می‌دهد، در مجموع چهار سطح.

دکمه DiPilot*

- کروز کنترل را روشن/ خاموش می‌کند.

نکات مهم

- *برای اطلاعات دقیق درباره استفاده از عملکرد کروز کنترل، لطفاً به سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)* مراجعه کنید.*

دکمه اطلاعات مربوط به رانندگی

- با یک فشار کوتاه روی این دکمه، صفحه اطلاعات رانندگی نشان داده شده و با یک فشار طولانی اطلاعات مربوط به رانندگی پاک می‌شود.
- دکمه شخصی‌سازی: اگر یک دکمه شخصی‌سازی تنظیم نشده باشد، با فشار طولانی روی دکمه، وارد صفحه شخصی‌سازی می‌شوید. عملکردهای قابل تنظیم شامل گرفتن عکس با دوربین* و عملکردهای قفل* است. هنگامی که یک دکمه شخصی‌سازی برای یک عملکرد خاص از قبل شخصی‌سازی شده است، با فشار کوتاه روی دکمه، آن عملکرد را فعال کرده و با فشار طولانی وارد صفحه شخصی‌سازی می‌شوید و می‌توانید شخصی‌سازی را دوباره انجام دهید یا آن را لغو کنید.

دکمه نمای پانوراما

- در حالت پانوراما، با فشار دکمه، نمای پانوراما غیرفعال می‌شود؛ در حالت غیر پانوراما، با فشار دکمه، نمای پانوراما فعال می‌شود.
- دکمه اسکرول سمت راست، میزان صدای سیستم چندرسانه ای را در حالت منوی غیر از ابزار تنظیم می‌کند:
  - اسکرول را به سمت بالا بچرخانید و صدا را گام‌به‌گام زیاد کنید تا زمانی که به حداکثر برسد.
  - اسکرول را به سمت پایین بچرخانید و صدا را گام‌به‌گام کم کنید تا زمانی

که به حداقل برسد.
- برای قطع صدا، اسکرول را فشار دهید.

- در حالت منوی ابزار:
- چرخاندن به سمت بالا: یک آیتم از منوی سطح دوم/ سوم را انتخاب می‌کند.
- چرخاندن به سمت پایین: یک آیتم از منوی سطح دوم/ سوم را انتخاب می‌کند.
- دکمه اسکرول را فشار دهید: وارد منوی سطح بعدی گزینه فعلی شوید یا تنظیمات فعلی را تأیید کنید.

توجه

- *وقتی حالت منوی صفحه نشانگرها فعال است، سیستم چندرسانه‌ای بی‌صدا می‌شود. برای تنظیم صدا، کافی است از حالت منوی صفحه نشانگرها خارج شوید.*

دکمه تلفن

- برقراری/ پاسخ دادن به تماس (با فشار دادن این دکمه، سیستم صوتی بی‌صدا می‌شود.) وقتی سیستم در صفحه‌ای غیرمرتبط با بلوتوث قرار دارد و بلوتوث متصل نیست، با فشار کوتاه این دکمه به صفحه اصلی انتخاب تلفن منتقل می‌شوید. اگر بلوتوث متصل باشد، سیستم به صفحه اصلی شماره‌گیری منتقل می‌شود.

- هنگام وارد کردن شماره در صفحه شماره‌گیری یا هنگام انتخاب یک مورد در گزارش تماس یا دفترچه تلفن، با فشار کوتاه این دکمه، شماره موردنظر شماره‌گیری می‌شود.

- اگر بلوتوث متصل باشد، صفحه اصلی شماره‌گیری فعال باشد و هیچ شماره‌ای وارد نشده باشد، با فشار کوتاه این دکمه مستقیماً به بخش شماره‌های تماس‌گرفته شده در گزارش تماس منتقل می‌شوید.

- با فشار دوباره این دکمه، با اولین شماره در بخش شماره‌های تماس‌گرفته شده به‌طور خودکار تماس گرفته می‌شود.

دکمه فرمان صوتی

- با فشار دادن این دکمه، صفحه نمایش وسط به صفحه کنترل صوتی هوشمند تغییر می‌کند و عملکرد فرمان صوتی فعال می‌شود.

- با فشار دوباره این دکمه، فرمان صوتی دوباره ضبط می‌شود.

دکمه صفحه نشانگرها/ بازگشت

- وقتی صفحه نشانگرها در حالت غیرمنو قرار دارد، با فشار دادن این دکمه منوی صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود.

- وقتی صفحه نشانگرها در حالت منو قرار دارد، با فشار دادن این دکمه به صفحه قبلی بازمی‌گردید؛ اگر صفحه قبلی وجود نداشته باشد، منو بسته می‌شود.

- در صفحه تماس بلوتوث، با فشار کوتاه این دکمه تماس پایان می‌یابد.
- زمان‌سنج شتاب‌گیری را پنهان می‌کند.

- هنگامی که صفحه نشانگرها در نمای شتاب‌سنج نیست و خودرو در حالت اسپرت قرار دارد، دکمه منو در سمت راست غربیلک فرمان را فشار داده و نگه دارید تا وارد زمان‌سنج شتاب‌گیری شوید. در حالت غیراسپرت، دکمه منو در سمت راست غربیلک فرمان را فشار داده و نگه دارید. در این هنگام، پیغام "Please enter in Sport mode (لطفاً در حالت اسپرت وارد شوید)" روی صفحه نشانگرها ظاهر می‌شود.

بوق

- برای به صدا درآوردن بوق، قسمت دکمه بوق را فشار دهید و برای متوقف شدن صدای بوق، دکمه را رها کنید.

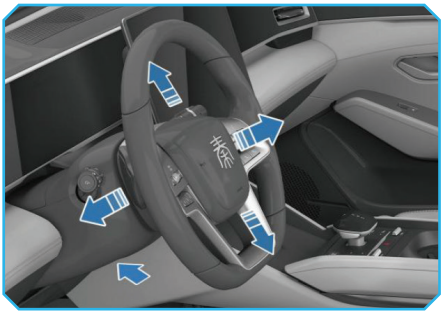
توجه

- *دکمه بوق را برای مدت طولانی فشار ندهید، زیرا این کار ممکن است به راحتی باعث آسیب دیدن بوق شود.*

نکات مهم

- *لطفاً قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید و از بوق به‌طور مناسب استفاده نمایید.*

تنظیم دستی غربیلک فرمان*



- هنگام تنظیم زاویه یا موقعیت طولی غربیلک فرمان، می‌توانید غربیلک فرمان را در دست نگه داشته و مراحل زیر را انجام دهید:
- اهرم تنظیم غربیلک فرمان را به سمت پایین فشار دهید تا غربیلک فرمان آزاد شود، سپس غربیلک فرمان را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید و در پایان اهرم را به وضعیت اولیه خود بازگردانید.

نکات مهم

- *تنظیم غربیلک فرمان در هنگام حرکت خودرو ممنوع است، زیرا ممکن است باعث کنترل نادرست خودرو و بروز حادثه شود.*
- *پس از تنظیم غربیلک فرمان، آن را به سمت بالا و پایین حرکت دهید تا از قفل شدن کامل و ایمن آن اطمینان حاصل کنید.*

تنظیم حالت کمکی فرمان

- احساس سنگینی یا نرمی غربیلک فرمان در سیستم کمکی، امری ذهنی است و ممکن است هر راننده برداشت یا ترجیح متفاوتی نسبت به آن داشته باشد.

- کاربران می‌توانند به صفحه تنظیمات "کمکی فرمان" از طریق مسیر "Multimedia" (سیستم چندرسانه‌ای) ← (تنظیمات خودرو) ← Assist Mode Settings (تنظیمات حالت کمکی)" دسترسی پیدا کنند و تنظیمات مربوط به "Comfort/Sport (راحتی/اسپرت)" را انتخاب کنند.

نکات مهم

- *اگر هنگام رانندگی با سرعت بالا احساس می‌کنید غربیلک فرمان بیش از حد سبک است، توصیه می‌شود حالت کمکی غربیلک فرمان را روی حالت Sport (اسپرت) تنظیم کنید.*

اهرم برف پاک‌کن

برف پاک‌کن و شیشه‌شوی عقب



- کلید انتهای اهرم برف پاک‌کن را تا موقعیت "" بچرخانید تا برف پاک‌کن عقب شروع به کار کند؛ دکمه را تا موقعیت "0" بچرخانید تا برف پاک‌کن متوقف شود.



- کلید را تا موقعیت بچرخانید و نگه دارید تا برف پاک‌کن و شیشه‌شوی عقب هم‌زمان شروع به کار کنند.

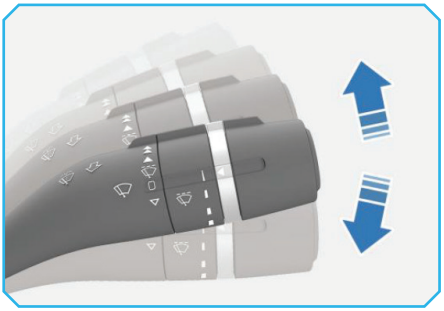


▪ کلید را تا موقعیت بچرخانید و رها کنید. برف پاک‌کن‌ها پس از پاشیده شدن مایع شیشه‌شوی، دو بار دیگر کار خواهند کرد.

توجه

- *تیغه‌های برف پاک‌کن را مرتباً بررسی کنید و هرگونه کثیفی یا آشغال چسبیده به آن‌ها را پاک کنید.*
- *اگر بلافاصله پس از شروع بارندگی، برف پاک‌کن‌های خودرو را روشن کنید، آب باران مخلوط با گل، شن و گرد و غبار نه‌تنها شیشه را به درستی تمیز نمی‌کند، بلکه باعث تاری دید ناگهانی و تأثیر بر ایمنی رانندگی می‌شود.*
- *لطفاً از مایع شیشه‌شوی استفاده کنید. آب یا سایر شوینده‌ها ممکن است به موتور شیشه‌شوی آسیب برسانند.*

برف پاک‌کن و شیشه‌شوی جلو



▪ از اهرم برای فعال‌سازی برف پاک‌کن و شیشه‌شوی استفاده کنید. این اهرم دارای پنج حالت تنظیم است:

- حالت برف پاک‌کن با سرعت زیاد
- حالت برف پاک‌کن با سرعت کم
- حالت متناوب (خودکار)
- توقف (خاموش)
- حالت پاک‌کردن لحظه‌ای

▪ برای انتخاب سرعت موردنظر، کافی است اهرم را به سمت بالا ببرید یا به سمت پایین فشار دهید.

▪ در حالت‌های سرعت کم و سرعت زیاد، برف پاک‌کن‌ها به‌طور پیوسته آب روی شیشه را پاک می‌کنند.

▪ برای فعال کردن حالت پاک‌کردن لحظه‌ای ▽، اهرم را از حالت "OFF (خاموش)" به سمت پایین فشار دهید. در این حالت، برف پاک‌کن‌ها با سرعت کم کار می‌کنند تا زمانی که اهرم را رها کنید.

▪ برف پاک‌کن خودکار/ برف پاک‌کن

متناوب

▪ سنسور باران به‌طور خودکار حالت عملکرد برف‌پاک‌کن را براساس میزان بارندگی کنترل می‌کند. سنسور در داخل آینه دید عقب داخلی روی شیشه قرار دارد.

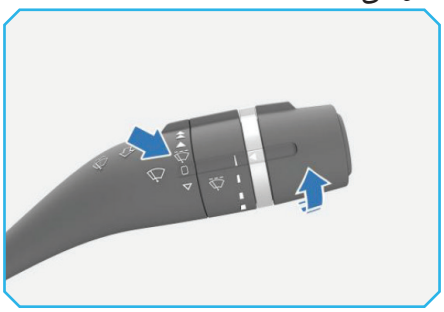
▪ برای استفاده از عملکرد برف پاک‌کن خودکار، اهرم را روی حالت برف پاک‌کن خودکار قرار دهید و همزمان از طریق مسیر "Multimedia (سیستم چندرسانه‌ای) ← (تنظیمات خودرو) ← Welcome (خوشامدگویی)" به تنظیمات برف پاک‌کن‌های خودکار دسترسی پیدا کرده و آن را روشن کنید.

▪ برای استفاده از عملکرد برف پاک‌کن متناوب، اهرم را روی حالت برف پاک‌کن خودکار قرار دهید و همزمان از طریق مسیر "Multimedia (سیستم چندرسانه‌ای) ← (تنظیمات خودرو) ← Welcome (خوشامدگویی)" به تنظیمات برف پاک‌کن‌های خودکار دسترسی پیدا کرده و آن را خاموش کنید.

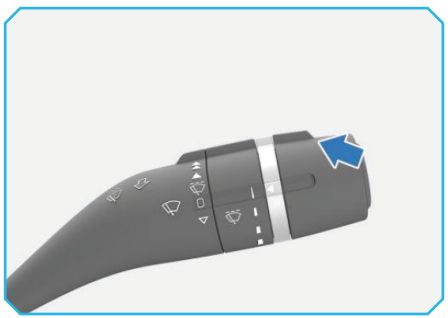
▪ برف پاک‌کن‌های خودکار دارای چهار سطح حساسیت هستند؛ هرچه سطح بالاتر باشد، حساسیت بیشتر است. هنگام استفاده از عملکرد برف پاک‌کن خودکار، کاربران می‌توانند با استفاده از کلید مربوطه، حساسیت را براساس شرایط بارندگی در لحظه تنظیم کنند. اگر برف پاک‌کن‌ها خیلی سریع واکنش نشان دهند، حساسیت کاهش می‌یابد؛ اگر برف پاک‌کن‌ها خیلی کند واکنش نشان دهند، حساسیت افزایش می‌یابد.

برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه جلو

▪ برای تمیز کردن شیشه جلو، اهرم برف پاک‌کن را به سمت عقب بکشید (به سمت غربیلک فرمان). در این حالت، مایع شیشه‌شوی به‌طور مداوم پاشیده می‌شود و همزمان برف پاک‌کن‌ها نیز کار می‌کنند.



▪ وقتی اهرم را رها کنید، پاشش مایع متوقف می‌شود و برف پاک‌کن‌ها دو بار کار کرده و سپس باز می‌ایستند.

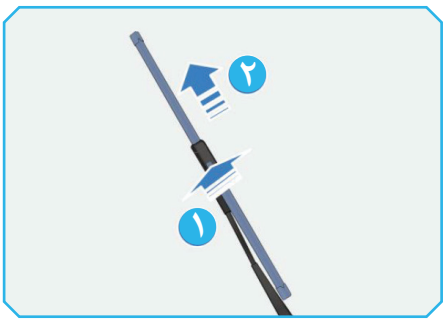


تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن‌ها

- حداقل هر شش ماه یکبار تیغه‌های برف پاک‌کن را از نظر ترک‌خوردگی یا سفت شدن لاستیک آن بررسی کنید. در صورت مشاهده این مشکلات، تیغه‌ها را تعویض کنید؛ در غیر این صورت، خطوط یا لکه‌های کثیفی از خود روی شیشه بر جای می‌گذارند.

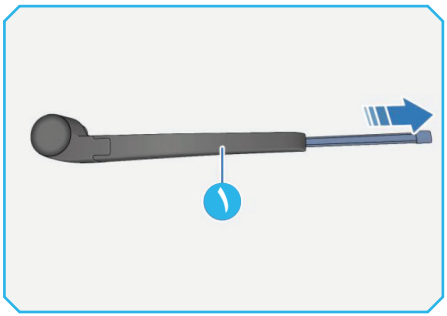
- در حالت روشن یا خاموش بودن دکمه استارت خودرو، کاربر می‌تواند عملکرد سرویس برف پاک‌کن جلو/عقب را از طریق مسیر "Multimedia (سیستم چندرسانه‌ای) ← DiLink ← Inspection (سرویس)" فعال یا غیرفعال کند. فعال کردن حالت سرویس برف پاک‌کن، تیغه‌های برف پاک‌کن را برای سرویس و تعویض آسان آماده می‌کند.

تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن جلو:



۱. ابتدا بازوی برف پاک‌کن سمت راننده و سپس بازوی برف پاک‌کن سمت سرنشین را بالا بکشید.
۲. دکمه قفل تیغه برف پاک‌کن را فشار دهید ۱.
۳. گیره تیغه را نگه دارید و تیغه را در جهتی که در تصویر نشان داده شده است خارج کنید ۲.
۴. یک سر شلنگ شیشه‌شوی را روی بازوی برف‌پاک‌کن نگه دارید و آن را از تیغه برف‌پاک‌کن جدا کنید.
۵. مراحل نصب تیغه برف پاک‌کن بالعکس مراحل جدا کردن است.

تعویض برف‌پاک‌کن عقب:



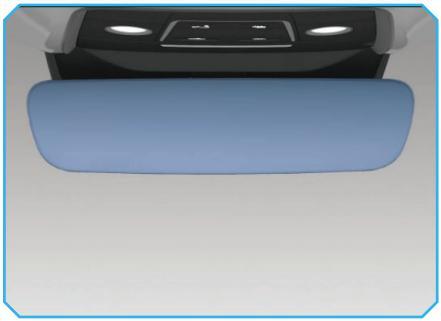
۱. ابتدا بازوی برف‌پاک‌کن عقب را بالا بکشید.
۲. بازوی برف‌پاک‌کن را در موقعیت ۱ نگه داشته و تیغه برف‌پاک‌کن را در جهت نشان داده شده در تصویر بیرون بکشید.
۳.برای نصب تیغه برف پاک‌کن جدید، مراحل بازکردن را به ترتیب معکوس انجام دهید.

توجه

- *هنگام بالا بردن بازوهای برف پاک‌کن، درب موتور را باز نکنید؛ زیرا این کار باعث آسیب دیدن درب موتور و بازوهای برف پاک‌کن می‌شود.*
- *پس از شستشوی خودرو، هنگام پایین آوردن تیغه‌های برف پاک‌کن، بازوهای برف پاک‌کن را محکم فشار ندهید به‌گونه‌ای که تیغه‌ها به شیشه جلو برخورد کنند.*
- *توصیه می‌شود در برف و باران زمستان، پس از دسترسی به تنظیمات نگهداری خودرو در سیستم چندرسانه‌ای و فعال کردن حالت نگهداری برف پاک‌کن جلو، برف پاک‌کن‌های جلو را به صورت دستی بالا ببرید تا از یخ زدن آن‌ها جلوگیری شود.*

برای اطلاع از جزئیات مربوط به نگهداری برف پاک‌کن‌ها، لطفاً به بخش نگهداری تیغه برف‌پاک‌کن مراجعه کنید.

آینه دید عقب داخلی

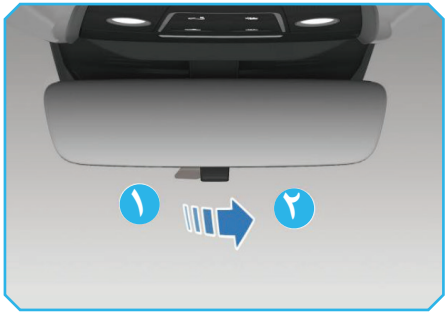


آینه دید عقب داخلی ضدانعکاس خودکار مجهز به عملکرد الکترونیکی ضدانعکاس است که می‌تواند به‌طور خودکار رنگ لنز آینه دید عقب داخلی را با توجه به محیط اطراف خودرو تنظیم کند تا تاثیر انعکاس شدید از پشت را بر دید راننده کاهش دهد.

آینه دید عقب داخلی با قابلیت ضدانعکاس دستی*

آینه دید عقب داخلی با قابلیت ضدانعکاس دستی دارای دو حالت کاری است:

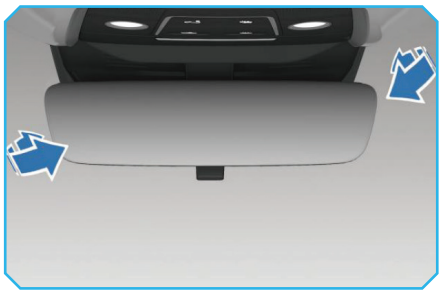
حالت عادی و حالت ضدانعکاس نور



- حالت عادی- اهرم را در موقعیت ۱ قرار دهید که در آن تصویر آینه واضح‌ترین حالت را دارد.

- حالت ضدانعکاس نور- اهرم کنترل را در موقعیت ۲ قرار دهید. در این حالت، انعکاس نور چراغ‌های خودرویی که در شب از پشت سر نزدیک می‌شود به‌طور مؤثر کاهش می‌یابد. توجه داشته باشید که با کاهش انعکاس نور، ممکن است وضوح دید عقب نیز کمی کاهش پیدا کند.

تنظیم آینه دید عقب داخلی



آینه دید عقب داخلی را به سمت بالا و پایین و همچنین چپ و راست بچرخانید تا در موقعیت مناسب تنظیم شود.

⚠ هشدار

- *لطفاً پیش از شروع حرکت، آینه دید عقب را تنظیم کنید. از تنظیم آینه در هنگام رانندگی خودداری کنید؛ زیرا این کار ممکن است باعث حواس‌پرتی راننده و بروز حادثه شود.*
- *از آویزان کردن اشیای سنگین به آینه دید عقب خودداری کنید و آن را به‌شدت تکان ندهید یا با فشار جابه‌جا نکنید.*
- *هنگام تنظیم دستی آینه دید عقب داخلی، پس از اینکه صدای "کلیک" شنیده شد، به آن فشار وارد نکنید؛ زیرا این کار ممکن است باعث جدا شدن و افتادن آینه شود.*

آینه‌های بغل



راننده می‌تواند با استفاده از دکمه‌های تنظیم آینه‌های بغل، آن‌ها را تنظیم کند تا کناره‌های خودرو در آینه قابل مشاهده باشد.

- دکمه انتخابگر- برای انتخاب آینه بغلی که باید تنظیم شود استفاده می‌شود.
  - دکمه آینه بغل سمت چپ
  - دکمه آینه بغل سمت راست
- دکمه‌های تنظیم آینه بغل- برای تنظیم شیشه آینه‌های بغل استفاده می‌شوند. کلید را مطابق با جهت مورد نظر فشار دهید.

نکات مهم

- *آینه‌های بغل دارای عملکرد تغییر زاویه خودکار هستند؛ هنگام دنده عقب رفتن خودرو، شیشه آینه بغل برقی به‌طور خودکار به سمت پایین و به زاویه مناسبی برای حرکت به عقب متمایل می‌شوند*.

هشدار

- *لطفاً قبل از رانندگی، آینه‌های بغل را تنظیم کنید. از تنظیم آینه‌های بغل در حین رانندگی خودداری کنید، زیرا این کار ممکن است باعث حواس‌پرتی راننده و بروز حادثه شود.*

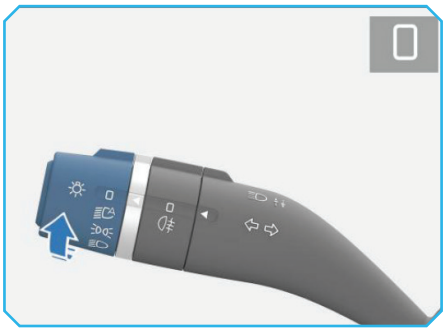
جمع کردن آینه‌های بغل



دکمه جمع کردن آینه‌های بغل

- برای جمع کردن آینه‌های بغل دکمه را فشار دهید؛ برای باز شدن دوباره آن‌ها، دکمه را مجدداً فشار دهید.
- هر دو آینه هنگام فعال شدن سیستم ضدسرقت به‌طور خودکار جمع می‌شوند و هنگام غیرفعال شدن سیستم ضدسرقت به‌طور خودکار باز می‌شوند.

کلید چراغ



هنگامی که انتهای کلید ترکیبی چراغ در وضعیت خاموش "" قرار گیرد، تمام چراغ‌ها به جز چراغ رانندگی در روز خاموش می‌شوند. هنگامی که عملکرد چراغ رانندگی در روز فعال است، چراغ‌های رانندگی در روز در این موقعیت روشن خواهند شد؛ هنگامی که عملکرد چراغ رانندگی در روز غیرفعال است، چراغ‌های رانندگی در روز در این موقعیت خاموش خواهند شد.

چراغ‌های خودکار

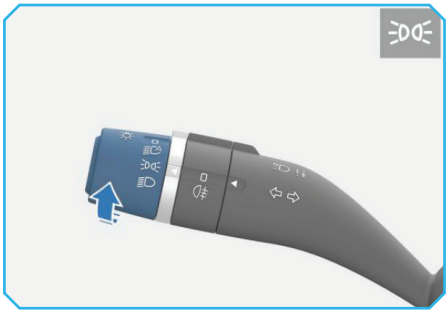


هنگامی که انتهای کلید ترکیبی چراغ به وضعیت چرخانده می‌شود، ماژول کنترل بدنه (BCM) مقدار روشنایی را از سنسور مربوطه دریافت کرده و روشن یا خاموش شدن چراغ‌های پارک و نورپایین را به‌طور خودکار کنترل می‌کند.

نکات مهم

- *سنسور شدت نور در بالای شیشه جلو قرار دارد. سنسور را مسدود نکنید یا مایعی روی آن نپاشید.*

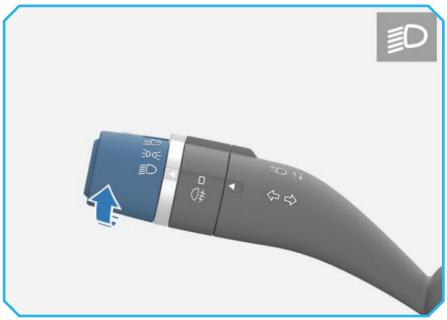
چراغ وضعیت



انتهای کلید ترکیبی چراغ را در وضعیت قرار دهید تا چراغ وضعیت روشن شود.

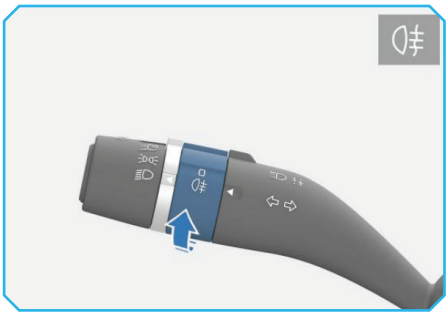
چراغ‌های نورپایین

انتهای کلید ترکیبی چراغ‌ها را در وضعیت "≣D" قرار دهید تا چراغ‌های نورپایین روشن شوند.



چراغ مه‌شکن عقب

برای خاموش کردن چراغ مه‌شکن عقب، انتهای کلید ترکیبی چراغ‌ها را در وضعیت "≣D" قرار دهید، سپس کلید چراغ مه‌شکن را در وضعیت "D≠" بچرخانید تا چراغ مه‌شکن عقب روشن شود.



چراغ‌های نورپالا

انتهای کلید ترکیبی چراغ‌ها را در وضعیت "≣D" قرار دهید و سپس کلید ترکیبی چراغ‌ها را به سمت جلو (دور از غربیلک فرمان) فشار دهید تا چراغ‌های نورپالا روشن شوند و دوباره کلید ترکیبی چراغ‌ها را به عقب بکشید تا نورپالا خاموش شود.



کلید ترکیبی چراغ‌ها را به سمت عقب بکشید تا چراغ نورپالا روشن شود؛ با رها کردن آن، کلید به‌طور خودکار به حالت اولیه بازمی‌گردد و چراغ نورپالا خاموش می‌شود.





- فشار دادن دسته راهنما به سمت بالا باعث می‌شود راهنمای سمت راست و چراغ نشانگر راهنما در صفحه نشانگرها به‌طور همزمان چشمک بزنند.
- فشار دادن دسته راهنما به سمت پایین باعث می‌شود راهنمای سمت چپ و چراغ نشانگر راهنما در صفحه نشانگرها به‌طور همزمان چشمک بزنند.

توجه

- *پس از فعال شدن راهنما، حتی بعد از رهاکردن دسته راهنما نیز چراغ راهنما به چشمک‌زدن ادامه می‌دهد، این عملکرد پس از تکمیل کامل گردش به‌طور خودکار خاموش می‌شود. اگر راهنما به‌طور ناخواسته با فشردن کامل دسته راهنما، روشن شود، راننده می‌تواند با یک حرکت کوتاه دسته راهنما، آن را به صورت دستی خاموش کند. بسته به عادت رانندگی، در برخی شرایط ممکن است لازم باشد دسته راهنما تا انتها حرکت داده شود تا به وضعیت اولیه خود بازگردد.*

عملکرد خاموش شدن خودکار چراغ‌ها

- زمانی که کلید ترکیبی در وضعیت یا باشد و حالت دکمه استارت از "ON (روشن)" به "OFF (خاموش)" تغییر کند، این عملکرد فعال می‌شود.
- پس از فعال‌سازی، اگر درب جلو سمت چپ بسته باشد، سیستم پس از ۱۰ ثانیه چراغ‌های جلو و چراغ‌های پارک را به‌طور خودکار خاموش می‌کند.
- اگر درب جلو سمت چپ باز باشد، سیستم پس از ۱۰ دقیقه چراغ‌های جلو و چراغ‌های پارک را خاموش می‌کند. پس از خاموش شدن خودکار، اگر وضعیت کلید ترکیبی چراغ تغییر کند، چراغ‌ها مطابق با وضعیت جدید روشن می‌شوند.
- اگر در این زمان شرایط فعال‌سازی همچنان برقرار باشد، عملکرد خاموش شدن خودکار دوباره فعال می‌گردد.
- پایان عملکرد: با روشن شدن خودرو، عملکرد خاموش شدن خودکار پایان می‌یابد و کلید ترکیبی چراغ به صورت عادی عمل می‌کند.
- پس از اینکه سیستم چراغ‌ها را خاموش کرد و خودرو وارد حالت ضدسرقت شد، چنانچه حالت ضدسرقت غیرفعال گردد، چراغ‌هایی که خاموش شده بودند مجدداً به‌طور خودکار روشن می‌شوند. در این حالت، اگر درب جلو سمت چپ باز نشود، چراغ‌ها پس از ۱۰ ثانیه دوباره خاموش می‌شوند. اگر درب

خودرو را باز کنید، چراغ‌های جلو پس از ۱۰ دقیقه خاموش خواهند شد.

- چراغ‌های بدرقه تا درب منزل* خاموش شدن با تأخیر چراغ‌های جلو:
  - هنگامی که کلید ترکیبی در وضعیت ، یا قرار دارد و راننده دکمه استارت را در موقعیت "OFF" قرار داده و خودرو را قفل می‌کند، عملکرد چراغ‌های بدرقه تا درب منزل فعال می‌شود. چراغ مربوطه به مدت ۱۰ ثانیه (یا زمان تنظیم شده توسط شما) روشن می‌ماند تا نور لازم را فراهم کند و سپس خاموش می‌شود.
- روشن کردن چراغ‌های خوشامدگویی
  - هنگامی که چراغ کلید ترکیبی روی موقعیت ، یا تنظیم شده است و راننده قفل خودرو را باز کرده و به خودرو نزدیک می‌شود، عملکرد چراغ‌های خوشامدگویی فعال می‌شود. چراغ مربوطه به مدت ۱۰ ثانیه (یا زمان تنظیم شده توسط شما) روشن می‌ماند تا نور لازم را فراهم کند و سپس خاموش می‌شود.

توجه

- زمان چراغ‌های خوشامدگویی را می‌توان از طریق سیستم چندرسانه‌ای تنظیم کرد. زمان پیش‌فرض در صورت عدم تنظیم، ۱۰ ثانیه است.

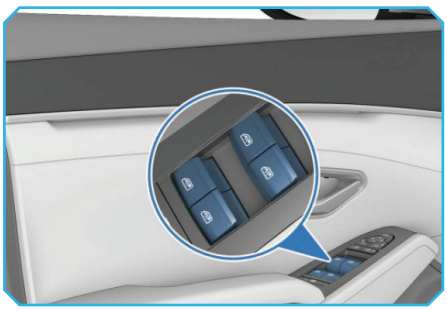
مجموعه کلید درب سمت راننده

- با کلید قرارگرفته روی هر درب می‌توانید شیشه‌های درب را کنترل کنید.
- دکمه استارت باید در حالت "ON (روشن)" یا "OFF (خاموش)" باشد (اما فقط در مدت زمان تأخیر قطع برق).

کلید شیشه بالابر برقی

- زمانی که دکمه استارت در وضعیت "OK" باشد، کلیدهای شیشه بالابر در هر طرف خودرو می‌توانند برای بالا و پایین بردن شیشه همان درب استفاده شوند. اما وقتی دکمه استارت در وضعیت "OFF (خاموش)" باشد، شیشه بالابر برقی هیچ یک از درب‌ها کار نمی‌کنند (بالا یا پایین نمی‌روند).

کلید شیشه بالابر سمت راننده



کلید شیشه بالابر سمت راننده دارای دو موقعیت است (مطابق شکل مشخص شده در کتابچه).

عملیات دستی

▪ برای پایین آوردن شیشه، کلید شیشه بالابر را تا موقعیت ۱ فشار دهید و آن را نگه دارید (برای مدل‌های بدون عملکرد تشخیص مانع، تنها کافی است که کلید را فشار دهید). با رها کردن کلید، عملکرد شیشه متوقف می‌شود. برای بالا بردن شیشه، کلید شیشه بالابر را تا موقعیت ۱ بکشید و آن را نگه دارید (برای مدل‌های بدون عملکرد تشخیص مانع، تنها کافی است که کلید را بکشید). با رها کردن کلید، عملکرد شیشه متوقف می‌شود.

عملکرد خودکار

▪ برای پایین آوردن خودکار شیشه، کلید را تا موقعیت ۲ فشار دهید و سپس رها کنید، شیشه به‌طور خودکار پایین می‌آید. برای بالا آوردن خودکار شیشه، کلید را تا موقعیت ۲ بکشید و سپس رها کنید، شیشه به‌طور خودکار بالا می‌رود.

عملکرد تشخیص مانع*

▪ این عملکرد به این معناست که اگر هنگام بالارفتن شیشه، بدن یا شیء خارجی بین شیشه و درب گیر کند، شیشه بلافاصله متوقف شده و کمی پایین می‌آید.

نکات مهم

- *برای تست عملکرد تشخیص مانع، هیچ قسمتی از بدن خود را به عمد در مسیر شیشه قرار ندهید.*
- *اگر هنگامی که شیشه نزدیک به بسته شدن کامل است، جسمی بین آن گیر کند، ممکن است عملکرد تشخیص مانع کار نکند.*
- *باز و بسته کردن شیشه‌های مجهز به عملکرد تشخیص مانع را می‌توان از طریق "فرمان صوتی"* نیز کنترل کرد.*

اختلال در عملکرد بالابر خودکار شیشه یا سیستم تشخیص مانع

▪ اگر در هنگام بالارفتن خودکار شیشه چراغ نشانگر چشمک بزند (که این نشان‌دهنده نقص در عملکرد تشخیص مانع است)، می‌توان از روش‌های زیر برای بازیابی این عملکرد استفاده کرد:

- کلید شیشه بالابر را به موقعیت دستی بالا ببرید و نگه دارید تا شیشه در بالاترین نقطه خود قرار گیرد. شیشه را در این موقعیت به مدت ۴۰۰ میلی‌ثانیه نگه دارید. در این مرحله، چراغ نشانگر روی کلید شیشه بالابر از حالت چشمک‌زن به حالت روشن تغییر می‌کند و این نشان می‌دهد که مقداردهی اولیه کامل شده است. ماژول تشخیص مانع، تمام عملکردها به‌جز عملکرد توقف نرم رو به پایین را دارد. همچنین دارای عملکرد توقف نرم رو به پایین پس از نگه داشتن کامل

شیشه به سمت پایین (۴۰۰ میلی‌ثانیه) می‌باشد.

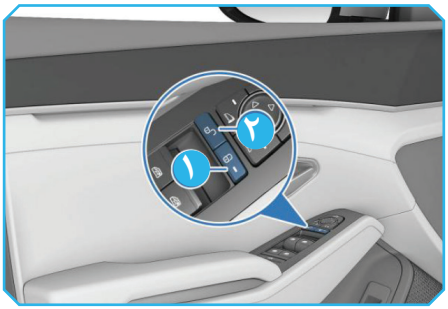
قابلیت تأخیر در قطع عملکرد شیشه بالابرهای‌برقی

- پس از خاموش کردن خودرو، اگر درب‌های جلوی خودرو باز نشوند، شیشه بالابرهای برقی تا ۱۰ دقیقه همچنان قابل استفاده هستند. اما به محض باز شدن یکی از درب‌های جلو، این قابلیت بلافاصله غیرفعال می‌شود و دیگر عملکرد شیشه بالابرها عمل نخواهد کرد.

⚠ هشدار

- *هنگام بالا آمدن شیشه‌ها، دست خود را روی لبه بالایی شیشه قرار ندهید تا از گیرکردن و بروز آسیب جدی جلوگیری شود.*

کلید قفل مرکزی درب‌ها



در درب سمت راننده، کلید قفل مرکزی برقی تعبیه شده است. این کلیدها می‌توانند تمام درب‌های خودرو را به صورت همزمان قفل یا باز کنند.

۱ برای قفل‌کردن، دکمه قفل مرکزی را فشار دهید. تمام چهار درب به صورت همزمان قفل می‌شوند و چراغ قرمز قفل روشن می‌شود.

۲ برای بازکردن قفل‌ها، دکمه بازکردن قفل مرکزی را فشار دهید. تمام درب‌ها همزمان باز می‌شوند و چراغ قرمز قفل خاموش می‌شود.

دکمه‌های تنظیم آینه بغل

دکمه انتخاب آینه بغل

- دکمه آینه بغل سمت چپ
- دکمه آینه بغل سمت راست



دکمه‌های تنظیم آینه بغل

این دکمه را فشار دهید تا شیشه آینه بغل را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

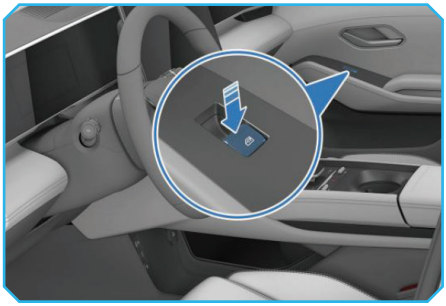
کلید جمع کردن آینه بغل برقی

این دکمه را فشار دهید تا هر دو آینه بغل به‌طور همزمان جمع شوند؛ دکمه را دوباره فشار دهید تا آینه‌ها باز شوند.

نکات مهم

- *اگر آینه بغل یخ زده است، با دکمه‌های تنظیم کار نکنید یا سطح آینه بغل را خراش ندهید. از یک اسپری یخ‌زدا برای پاک کردن یخ از سطح آینه بغل استفاده کنید.*

کلید شیشه بالابر سمت سرنشین



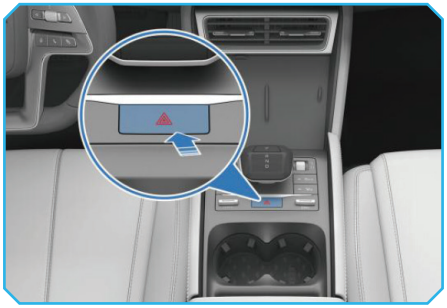
زمانی که دکمه استارت در موقعیت "OK" باشد، کلیدهای شیشه بالابر در درب جلوی راست و درب عقب می‌توانند به‌طور مستقل بالا و پایین رفتن شیشه همان درب را کنترل کنند.

دکمه پیمایش (مسافت پیموده شده)



- با فشردن دکمه پیمایش می‌توانید اطلاعات نمایشگر را بین حالت‌های پیمایش کل- پیمایش ۱- پیمایش ۲- پیمایش هیبریدی- پیمایش برقی جابجا کنید. صفحه نشانگرها، اطلاعات مربوطه و وضعیت تغییر حالت را نمایش می‌دهد.
- با فشار دادن و نگه داشتن گزینه پیمایش ۱ یا پیمایش ۲، مقدار پیمایش آن بخش به صفر بازنشانی می‌شود.

چراغ هشدار خطر

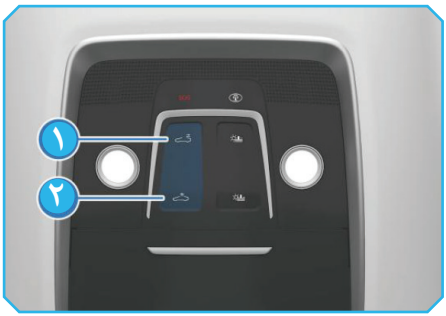


با فشردن این دکمه ⚠، همه چراغ‌های راهنما شروع به چشمک‌زدن می‌کنند، نشانگرهای راهنما در صفحه نشانگرها نیز همزمان چشمک می‌زنند. با فشردن دوباره همین دکمه ⚠، چشمک‌زدن متوقف می‌شود.

کلید سانروف*

هنگام استفاده از سانروف، دکمه استارت خودرو باید در موقعیت "ON" یا "OFF" (در محدوده زمانی تأخیر قطع برق) قرار داشته باشد.

سانروف پانوراما*



بازکردن سانروف

▪ دکمه بازکردن سانروف ۱ را لمس کرده و نگه دارید تا سانروف به صورت دستی باز شود. اگر دکمه را در نیمه راه رها کنید، سانروف در موقعیت فعلی خود متوقف می‌شود.

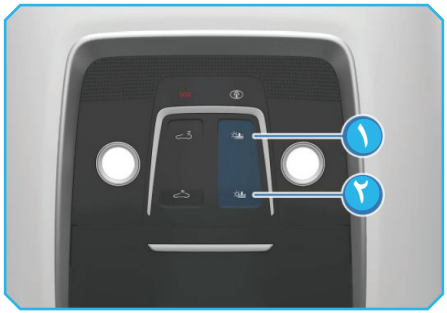
▪ دکمه بازکردن سانروف ۱ را لمس کرده و بلافاصله رها کنید تا سانروف برای تهویه به سمت بالا کج شود. دوباره آن را لمس کنید تا سانروف به‌طور خودکار تا دو سوم موقعیت خود باز شود. دوباره آن را لمس کنید تا سانروف کاملاً باز شود. لمس کردن دکمه ۱ یا ۲ در نیمه راه، سانروف را در موقعیت فعلی خود متوقف می‌کند.

بستن سانروف

▪ دکمه بستن سانروف ۲ را لمس کرده و نگه دارید تا سانروف به صورت دستی بسته شود. اگر دکمه را در نیمه راه رها کنید، سانروف در موقعیت فعلی خود متوقف می‌شود.

▪ اگر مقداردهی اولیه انجام شده است، دکمه بستن سانروف ۲ را لمس کرده و بلافاصله رها کنید تا سانروف به‌طور خودکار بسته شود. لمس کردن دکمه ۱ یا ۲ در نیمه راه، سانروف را در موقعیت فعلی خود متوقف می‌کند.

بازکردن سایبان



▪ دکمه بازکردن سایبان ۱ را لمس کرده و نگه دارید تا سایبان به صورت دستی باز شود. اگر دکمه را در نیمه راه رها کنید، سایبان در موقعیت فعلی خود متوقف خواهد شد.

▪ دکمه بازکردن سایبان ۱ را لمس کرده و بلافاصله رها کنید تا سایبان به‌طور خودکار باز شود. لمس کردن دکمه ۱ یا ۲ در نیمه راه، سایبان را در موقعیت فعلی خود متوقف می‌کند.

▪ دکمه بستن سایبان ۲ را لمس کرده و نگه دارید تا سایبان به صورت دستی بسته شود. اگر دکمه را در نیمه راه رها کنید، سایبان در موقعیت فعلی خود متوقف خواهد شد.

▪ اگر مقداردهی اولیه انجام شده است، دکمه بستن سایبان ❷ را لمس کرده و بلافاصله رها کنید تا سایبان به‌طور خودکار بسته شود. لمس کردن دکمه ❶ یا ❷ در نیمه راه، سایبان را در موقعیت فعلی خود متوقف می‌کند.

نکات مهم

▪ اگر سانروف بسته نباشد (در موقعیت خاصی قرار داشته باشد)، سایبان از سانروف بیشتر بسته نخواهد شد. برای جلوگیری از مسدود شدن دید توسط سایبان هنگام بسته نبودن سانروف، سایبان همراه با سانروف باز می‌شود..

عملکرد تشخیص مانع* تضمین می‌کند که اگر شخصی یا شیئی هنگام بسته شدن سانروف یا سایبان در مسیر آن قرار گیرد، سانروف یا سایبان به‌طور خودکار کمی باز می‌شود.

هشدار

- *هنگام باز کردن یا بستن سانروف، نباید دست یا سر هیچ سرنشینی در مسیر آن قرار گیرد، زیرا این کار می‌تواند باعث آسیب بسیار جدی شود.*
- *زمانی که خودرو در حال حرکت است، هیچ قسمتی از سر، دست یا بدن خود را از سانروف بیرون نیاورید، زیرا این امر می‌تواند باعث آسیب جدی یا حتی به خطر انداختن جان شما شود.*
- *راننده باید از ایمنی همه سرنشینان اطمینان حاصل کرده و از به کار انداختن تصادفی کنترل‌های شیشه، سانروف یا سایر کنترل‌ها توسط کودکان یا سایر سرنشینان جلوگیری کند.*

توجه

- *بازکردن سانروف در دمای زیر صفر درجه یا زمانی که سانروف با برف و یخ پوشیده شده باشد، می‌تواند باعث آسیب به سانروف یا موتور آن شود.*

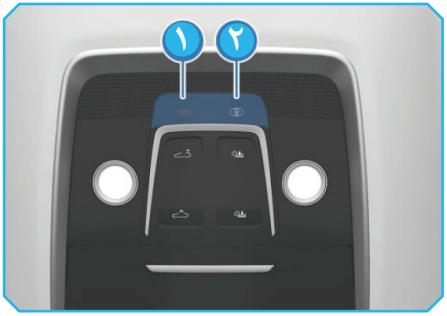
▪ برای مقداردهی اولیه خودرو، اطمینان حاصل کنید که دکمه استارت در موقعیت "ON" قرار داشته، سیگنال معتبر است و سانروف مقداردهی اولیه نشده است. می‌توانید مراحل زیر را برای مقداردهی اولیه سیستم امتحان کنید:

۱. کلید بستن سانروف را فشار دهید تا سانروف تا نقطه توقف بسته شود.
۲. سایبان را تا موقعیت نقطه توقف ببندید.
۳. سایبان را کاملاً باز کنید.
۴. سانروف را کاملاً باز کنید.
۵. سایبان را کاملاً ببندید.

توجه

- *در طول مقداردهی اولیه، باید دکمه باز/ بستن سانروف را فشار داده و تا پایان فرآیند مقداردهی اولیه نگه دارید. سانروف و سایبان به‌طور همزمان مقداردهی اولیه خواهند شد.*

دکمه E-Call/ Cloud-Call (تماس اضطراری/ تماس ابری)*



۱ تماس اضطراری (E-Call)

E-Call به فرآیند کمک اضطراری اشاره دارد. هنگامی که خودروی کاربر درگیر تصادف شدید می‌شود یا با موقعیتی اضطراری مواجه می‌شود، کاربر می‌تواند با فشار دادن این دکمه، با بالاترین اولویت به مرکز تماس متصل شود. یک نماینده خدمات مشتری به‌طور همزمان داده‌های مهم مربوط به مشتری و خودرو را دریافت کرده و به راننده در خروج از خطر کمک می‌کند. در صورت لزوم، آمبولانس بلافاصله به محل اعزام می‌شود تا از ایمنی کاربر اطمینان حاصل شود.

- هنگامی که کاربر دکمه E-Call را به مدت کمتر از ۲ ثانیه لمس می‌کند، پیغام "Please press and hold SOS to call emergency assistance (لطفاً SOS را برای تماس با مرکز امداد و نجات اضطراری فشار داده و نگه دارید)" در سیستم چندرسانه‌ای ظاهر می‌شود.
- هنگامی که کاربر دکمه E-Call را به مدت ۲ ثانیه یا بیشتر لمس می‌کند، سیستم چندرسانه‌ای مستقیماً با مرکز امداد و نجات اضطراری تماس می‌گیرد. برای قطع تماس، کافی است روی دکمه در سیستم چندرسانه‌ای کلیک کنید.

نکات مهم

- *برای اطمینان از ایمنی، اگر کاربر دکمه E-Call را بیش از ۲ ثانیه فشار دهد، حتی در صورت قطع شدن تماس، متخصصی از مرکز امداد و نجات اضطراری با او تماس خواهد گرفت.*
- *در صورت بروز حادثه‌ای جدی، سیستم چندرسانه‌ای به‌طور خودکار با مرکز امداد و نجات اضطراری تماس می‌گیرد. برای جلوگیری از وقوع موارد اضطراری، شماره‌گیری خودکار E-Call به‌طور پیش‌فرض برای پاسخگویی تنظیم شده است.*

۲ امداد جاده‌ای (Cloud-Call)

Cloud-Call به امداد جاده‌ای اشاره دارد. هنگامی که خودرو کاربر خراب می‌شود، فشار دادن این دکمه، سیگنال "امداد جاده‌ای" را به مرکز خدمات هوشمند BYD ارسال می‌کند که سپس طیف وسیعی از پشتیبانی از جمله امداد جاده‌ای، ارائه اطلاعات و مراقبت‌های انسانی را ارائه می‌دهد.

- هنگامی که کاربر دکمه Cloud-Call را به مدت کمتر از ۲ ثانیه لمس می‌کند، پیغام "Please press and hold to call BYD Smart Service (لطفاً برای تماس با سرویس هوشمند BYD فشار داده و نگه دارید.)" روی سیستم چندرسانه‌ای ظاهر می‌شود. برای استفاده از این عملکرد، کاربر باید دکمه را بیش از ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارد.
- زمانی که کاربر دکمه Cloud-Call را به مدت ۲ ثانیه یا بیشتر لمس کند، سیستم چندرسانه‌ای مستقیماً با مرکز خدمات هوشمند تماس می‌گیرد تا از برآورده شدن نیازهای سفر کاربر اطمینان حاصل کند. برای قطع تماس، کافی است روی دکمه روی سیستم چندرسانه‌ای کلیک کنید.
- وقتی کاربر مکان دقیق را نمی‌داند یا کار با سیستم برای او دشوار است، می‌تواند از Cloud-Call درخواست کمک برای مسیریابی از راه دور کند. Cloud-Call مقصد را پیدا کرده و اطلاعات را به سیستم چندرسانه‌ای خودرو ارسال می‌کند. سپس خودرو به‌طور خودکار نقشه را باز کرده و برای رفتن به مقصد کمک می‌کند.

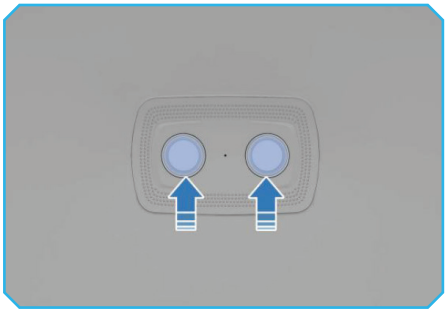
چراغ داخل اتاق

چراغ‌های داخلی جلو/ عقب/ جانبی

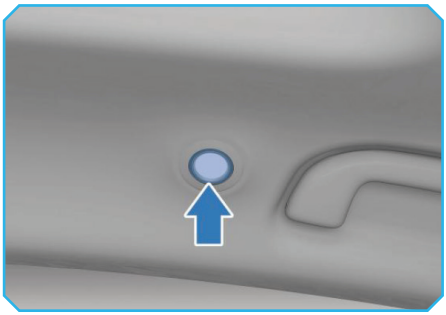
دکمه چراغ سقفی جلو



دکمه چراغ سقفی عقب



دکمه چراغ سقفی جانبی



هنگامی که دکمه استارت در موقعیت "OFF (خاموش)" قرار ندارد و دکمه DOOR در وضعیت روشن باشد، لمس/ فشار دادن دکمه در هنگام باز بودن درب باعث می‌شود چراغ‌های داخلی بدون خاموش شدن، بین روشنایی زیاد و کم تغییر حالت دهند. زمانی که دکمه استارت در موقعیت "OFF (خاموش)" قرار دارد و دکمه DOOR روشن است، لمس/ فشار دادن دکمه در هنگام باز بودن درب باعث می‌شود چراغ‌های داخلی بدون خاموش شدن، بین روشنایی زیاد و کم تغییر حالت دهند. اگر در طول این زمان، عملیاتی مانند قفل یا بازکردن درب‌ها، تغییر وضعیت درب‌ها، روشن یا خاموش کردن خودرو انجام شود، زمان‌سنج (تایمر) چراغ‌ها ریست شده و باز از نو شمارش خواهد کرد. چراغ‌ها پس از مدتی در حالی که درب باز است، خاموش می‌شوند. (کاربران می‌توانند با پایین کشیدن نوار وضعیت بالای سیستم چندرسانه‌ای، به صفحه "Convenience (راحتی)" دسترسی پیدا کنند.) و دکمه DOOR (درب) را روشن یا خاموش کنند.

چراغ‌های تزئینی*

- از طریق مسیر "Multimedia (سیستم چندرسانه‌ای) ← (تنظیمات خودرو) ← Lighting (نورپردازی) ← Ambient Lighting (چراغ‌های تزئینی)" می‌توانید به تنظیمات نورپردازی دسترسی پیدا کنید. در این قسمت راننده می‌تواند روشنایی، رنگ و محدوده چراغ‌های تزئینی را تنظیم کند.
- چراغ‌های تزئینی دارای ۶ سطح تنظیم (از ۰ تا ۵) است، سطح ۰ به معنی خاموش بودن چراغ‌ها می‌باشد.



خودروی برقی نبکا

فصل چهارم: رانندگی

۴-۱ دستورالعمل‌های شارژ/ مصرف	۱۱۷
دستورالعمل‌های شارژ	۱۱۷
روش شارژ	۱۲۳
عملکرد ضدسرقت قفل برقی پورت شارژ	۱۵
بازکردن اضطراری قفل	۱۶
عملکرد متعادل کردن باتری	۱۳۲
دستگاه تخلیه/ مصرف شارژ*	۱۳۶
۴-۲ باتری	۱۴۱
باتری پاور	۱۴۱
باتری ولتاژ پایین	۱۴۳
۴-۳ دستورالعمل‌های استفاده	۱۴۵
دوره آب‌بندی	۱۴۵
کشیدن تریلر	۱۴۶
پیشنهادات استفاده از خودرو	۱۴۷
سوخت	۱۴۸
چگونه در مصرف سوخت صرفه‌جویی کرده و عمر خودرو را افزایش دهیم	۱۴۹
حمل بار	۱۳
پیشگیری از آتش‌سوزی	۱۴
زنجیر چرخ	۱۵۴
خطرات مسمومیت با مونوکسیدکربن قفل کودک	۱۵۵
عبور از مناطق آب‌گرفته	۱۵۶
ملاحظات ایمنی در رانندگی	۱۵۷
۴-۴ روشن کردن خودرو و رانندگی	۱۵۸
استارت و رانندگی	۱۵۸
عملکرد استارت از راه دور	۱۶۰
روشن/ خاموش شدن هوشمند	۱۶۰
رانندگی خودرو	۱۶۰
اهرم تعویض دنده	۱۶۵

فصل چهارم: رانندگی

ترمز پارک برقی (EFB)*	۱۶۷	کنترل هوشمند سرعت خودرو (ISLC)*	۲۰۸
ترمز اتوماتیک (AVH)	۱۷۱	نوربالای هوشمند (IHBC)	۲۱۰
نکات ایمنی	۱۷۲	هشدار سرعت در پیچ (CSW)	۲۱۲
۵ـ۴ عملکردهای سیستم کمک رانندگی	۱۷۶	سیستم کمکی پارک خودرو (APA)	۲۱۶
کروزکنترل تطبیقی (ACC)*	۱۸۱	پارک از راه دور (RPA)	۲۲۶
سیستم کروزکنترل هوشمند (ICC)*	۱۸۱	پارک خودکار بدون راننده (AVP)	۲۳۲
ILCA (تغییر مسیر)	۱۸۵	سیستم نمایش پانوراما*	۲۳۸
هدایت خودرو در بزرگراه توسط سیستم مسیریابی (HNOA)	۱۸۷	سیستم رادار دنده عقب	۲۴۰
سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) و ترمزگیری اضطراری خودکار (AEB)	۱۹۲	صدای هشدار در سرعت پایین	۲۴۴
هشدار برخورد از جلو در ترافیک متقاطع (FCTA) و ترمزگیری اضطراری (FCTB)*	۱۹۸	سیستم تشخیص جاماندن کودک در خودرو	۲۴۶
تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR)*....	۲۰۰	سیستم تشخیص فشار باد لاستیک	۲۴۸
سیستم کمکی حفظ مسیر (LDA)*	۲۰۲	سیستم ایمنی رانندگی	۲۵۳
حفظ مسیر در شرایط اضطراری (ELKA)*	۲۰۶	دوربین ثبت وقایع رانندگی	۲۵۹

دستورالعمل‌های شارژ

هشدارهای ایمنی هنگام شارژ

- افراد خردسال مجاز به انجام عملیات شارژ یا لمس و استفاده از تجهیزات شارژ نیستند. تفنگی شارژ، یک وسیله الکتریکی ولتاژ بالا است؛ لطفاً هنگام شارژ، کودکان را از آن دور نگه دارید.
- شارژ خودرو ممکن است بر تجهیزات پزشکی یا دستگاه‌های الکترونیکی کاشتنی تأثیر بگذارد. پیش از شارژ، با سازنده دستگاه پزشکی مشورت کنید.
- برای شارژ، محیطی امن انتخاب کنید؛ از محیط‌های حاوی مایعات خطرناک، منابع آتش یا گرما، رعد و برق، مواد اشتعال‌زا و قابل انفجار دوری کنید.
- از تجهیزات شارژ مخصوص خودروهای برقی که مطابق با استانداردهای ملی هستند استفاده کنید.
  - تغییر، بازکردن یا تعمیر تجهیزات شارژ و پورت‌های مربوطه اکیداً ممنوع است. در صورت بروز نقص، توصیه می‌شود برای دریافت کمک با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
  - استفاده از تجهیزات یا محصولات بی‌کیفیت و غیراستاندارد اکیداً ممنوع است.
- هرگز با دست خیس به پورت شارژ یا بخش‌های فلزی بیرون‌زده پایه شارژ دست نزنید؛ این کار ممکن است موجب برق‌گرفتگی یا آسیب جسمی شود.
- اگر هنگام شارژ بوی غیرعادی، دود، یا هرگونه وضعیت غیرطبیعی در خودرو یا تجهیزات شارژ مشاهده کردید، بلافاصله شارژ را متوقف کنید و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- هنگام شارژ، تفنگی شارژ را تکان ندهید؛ این کار ممکن است باعث آسیب به خودرو یا صدمه به پورت شارژ شود.
- هنگام شارژ با جریان مستقیم (DC)*، درپوش محافظ پورت شارژ AC را بسته نگه دارید؛ هنگام شارژ با جریان متناوب (AC)*، درپوش محافظ پورت شارژ DC را بسته نگه دارید.
- در حین شارژ، از انجام هرگونه تعمیر روی خودرو خودداری کنید.
- پیش از حرکت، مطمئن شوید که تفنگی شارژ جدا شده و درب محافظ پورت شارژ بسته است.
- اگر قصد دارید از تجهیزات پزشکی در داخل خودرو استفاده کنید، پیش از استفاده از سازنده دستگاه سؤال کنید که آیا شارژ خودرو بر عملکرد آن اثر می‌گذارد یا خیر؛ ممکن است باعث اختلال عملکرد یا آسیب شود.
- پس از اتصال خودرو به شارژر خارجی، فن خنک‌کننده یا کمپرسور سیستم تهویه ممکن است برای خنک‌سازی باتری به‌طور خودکار فعال شود؛ این وضعیت طبیعی است.
- تجهیزات شارژ و تخلیه را

با احتیاط حمل کنید تا از افتادن آن‌ها جلوگیری شود. هنگام جابجایی تجهیزات، آنها را به آرامی حمل کنید و کابل را نکشید.

موارد احتیاط مربوط به شارژ

- امکان شارژ AC یا DC با هر میزان توان فراهم است. برای ایمنی بیشتر، توصیه می‌شود پیش از شروع شارژ، دکمه استارت در حالت "OFF" قرار گیرد. هنگام شارژ، خودرو نمی‌تواند به وضعیت "OK" تغییر وضعیت دهد.
- برای جلوگیری از اختلال در عملکرد درب پورت شارژ، از باز و بسته کردن مکرر آن خودداری کنید. توصیه می‌شود فاصله زمانی بین باز و بسته کردن درب پورت شارژ بیش از ۱ ثانیه باشد.
- در صورتی که شبکه برق خارجی دچار قطع کوتاه‌مدت شده و سپس مجدداً برقرار شود، تجهیزات شارژ اصلی بدون نیاز به اتصال مجدد، به‌طور خودکار فرآیند شارژ را از سر می‌گیرند.
- اگر به دلیل شرایط آب و هوایی یا دلایل دیگر، درب پورت شارژ یا تفنگی شارژ یخ بزند، پیش از استفاده ابتدا آن را یخزدایی کنید. از بازکردن اجباری درب پورت شارژ یا جداکردن اجباری تفنگی شارژ خودداری نمایید.
- اقدامات احتیاطی برای جلوگیری از آسیب به تجهیزات شارژ:
  - پیش از روشن کردن یا حرکت دادن خودرو، اطمینان حاصل کنید که تجهیزات شارژ از خودرو جدا شده‌اند.
  - در صورت نیمه‌متصل بودن تفنگی شارژ، ممکن است خودرو وارد موقعیت "OK" شده و امکان تغییر وضعیت دنده وجود داشته باشد که این امر می‌تواند به دستگاه شارژ و خودرو آسیب برساند.
  - زمانی که درپوش محافظ پورت شارژ باز است، درب پورت شارژ را نبندید.
  - از کشیدن یا پیچاندن کابل شارژ خودداری کنید.
  - به تجهیزات شارژ ضربه وارد نکنید و آن را در معرض سقوط، ضربه خارجی یا سایر آسیب‌های مکانیکی قرار ندهید.
  - تجهیزات شارژ را در محیطی با دمای بیش از ۵۰ درجه سانتی‌گراد نگهداری یا استفاده نکنید. تجهیزات شارژ را در نزدیکی بخاری یا سایر منابع گرما قرار ندهید.
- اقدامات احتیاطی پیش از شروع شارژ:
  - اگر درب پورت شارژ قفل است، آن را به‌زور باز نکنید. ابتدا اطمینان حاصل کنید که هیچ جسم خارجی در تفنگی شارژ یا پورت شارژ وجود ندارد.
  - بررسی کنید که درپوش اتصالات ترمینال‌های تفنگی شارژ شل نشده یا تغییر شکل نداده باشند.
  - تفنگی شارژ را در دست بگیرید، آن

را با پورت شارژ هم‌راستا کنید و فشار دهید تا مطمئن شوید کاملاً در جای خود قرار گرفته است.

- اقدامات احتیاطی در هنگام شارژ:

- در هنگام شارژ، استفاده از سیستم تهویه‌مطبوع امکان‌پذیر است؛ با این حال برای اطمینان از حداکثر توان شارژ، توصیه می‌شود از روشن کردن آن خودداری کنید.
- توصیه می‌شود در زمان شارژ، هیچ‌کس داخل خودرو حضور نداشته باشد.
- خودرو را هنگام شارژ در محیطی با تهویه مناسب پارک کنید و از مسدود شدن دریچه ورودی هوا جلوگیری نمایید.
- در طول شارژ، وقتی باتری گرم می‌شود، ممکن است صفحه نشانگرها نوسانات مختصری در میزان شارژ نمایش داده شده داشته باشد؛ این طبیعی است.
- در طور شارژ صفحه نشانگرها زمان تخمینی باقی‌مانده برای تکمیل شارژ را نمایش می‌دهد. این زمان ممکن است بسته به دما، سطح شارژ باتری و زیرساخت شارژ کمی تغییر کند؛ این موضوع طبیعی است.
- در طول شارژ، ممکن است سیستم خنک‌کننده باتری فعال شود و اجزایی مانند کمپرسور و فن برحسب نیاز کار کنند. این موضوع ممکن است باعث ایجاد مقداری صدا در محفظه موتور شود که طبیعی است.
- پیش از تکمیل شارژ، برای بهبود عمر باتری، فرآیند بالانس‌کردن سلول‌ها فعال می‌شود که ممکن است زمان شارژ را افزایش دهد.
- هنگام استفاده از شارژ DC*، توصیه می‌شود بین ۸۰٪ تا ۹۰٪ شارژ کنید؛ در صورت داشتن زمان کافی، شارژ کامل بلامانع است.

- اقدامات پس از شارژ:

- ابتدا شارژ را متوقف کرده و مطمئن شوید پورت شارژ قفل نیست.
- تفنگی شارژ را گرفته، دکمه آن را فشار دهید و سپس آن را بیرون بکشید.
- هرگز زمانی که پورت شارژ قفل است، تفنگی شارژ را به‌زور خارج نکنید؛ این کار ممکن است به پورت آسیب بزند.
- پس از اتمام شارژ، قبل از جداکردن تفنگی شارژ، از باز بودن قفل پورت اطمینان حاصل کنید.
- پس از خارج کردن تفنگی شارژ، از بسته بودن درپوش محافظ پورت شارژ و درب پورت شارژ اطمینان حاصل کنید تا از ورود آب یا اجسام خارجی و اختلال در عملکرد جلوگیری شود.

- زمانی که دمای باتری خیلی پایین یا خیلی بالا باشد، عملکرد شارژ خودرو تحت تأثیر قرار می‌گیرد.

- هنگام شارژ در دمای پایین، مدیریت حرارتی باتری می‌تواند توان شارژپذیری باتری را بهبود دهد؛ با این حال، زمان شارژ طولانی‌تر شده و

مصرف توان گرمایشی افزایش می‌یابد که امری طبیعی است.
- در مناطق شمالی با دمای پایین‌تر، توصیه می‌شود در فضای سرپوشیده و گرم شارژ کنید.
- در مناطق جنوبی با دمای بالاتر، شارژ در محل خنک و دارای تهویه مناسب پیشنهاد می‌شود.

- برای بهبود تجربه رانندگی، توصیه‌های زیر را در نظر بگیرید:
- وقتی نشانگر SOC روی صفحه نمایش به ناحیه قرمز می‌رسد، نشان‌دهنده روبه اتمام بودن شارژ باتری است. لطفاً سریعاً شارژ کنید؛ در غیر این صورت به طول عمر باتری آسیب می‌رسد.
- باتری را بلافاصله پس از استفاده شارژ کنید، زیرا در این زمان دمای باتری نسبتاً بالاست و عملکرد شارژ بهتر خواهد بود.
- "شارژ AC قابل‌حمل خانگی" به شارژ با استفاده از آداپتور AC همراه خودرو گفته می‌شود. توصیه می‌کنیم از خط برق و پریز اختصاصی ۲۲۰ ولت، ۵۰ هرتز، ۱۰ آمپر استفاده کنید. استفاده از خط اختصاصی برای جلوگیری از قطع فیوز به علت آسیب خط یا مصرف توان بالا در هنگام شارژ باتری ضروری است. عدم استفاده از خط اختصاصی می‌تواند عملکرد عادی سایر دستگاه‌های متصل به همان خط را مختل کند. اگر از خودرو برای مدت طولانی استفاده نمی‌کنید، توصیه می‌شود حداقل ماهی یک‌بار آن را شارژ کنید.
- هنگام استفاده از دستگاه شارژ قابل حمل با اتصال AC، توصیه می‌شود قبل از جدا کردن کانکتور از منبع تغذیه، ابتدا کانکتور دستگاه شارژ خودرو را جدا کنید.

تشخیص عیب شارژ

وضعیت خطا	دلایل احتمالی	راه‌حل
با وجود شروع کار شارژ و اتصال کامل فیزیکی، عملیات شارژ انجام نمی‌شود	کارت شارژ منقضی شده یا ایستگاه شارژ خراب است.	موجودی کارت شارژ را چک کنید یا با مسئول ایستگاه تماس بگیرید.
	تجهیزات اتصال شارژ AC به درستی متصل نشده است.	بررسی کنید که کلید تفنگی شارژ بیرون زده باشد. توجه داشته باشید که کانکتور تجهیزات شارژ ممکن است طول و موقعیت اتصال متفاوتی داشته باشد.
	منبع تغذیه دچار اضافه بار شده باشد (استاندارد ۲۲۰ ولت، ۵۰ هرتز، ۱۰ آمپر)	پریز دیگری را امتحان کنید ممکن است اتصال به زمین پریز دچار مشکل باشد.
	چراغ هشدار نقص فنی سیستم انتقال قدرت روی صفحه نشانگرها روشن است.	شارژ را متوقف کرده و با مرکز نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
	دمای باتری بسیار پایین یا بسیار بالا است.	خودرو را در دمای مناسب قرار دهید. اجازه دهید دمای باتری به حالت عادی بازگردد، سپس اقدام به شارژ کنید.
	کابل شارژ به درستی متصل نشده یا شل است.	از اتصال محکم کابل اطمینان حاصل کنید.
قطع شدن شارژ در میانه عملیات	برق قطع شده است.	پس از وصل شدن مجدد برق، اتصال شارژ را دوباره برقرار کنید.
	اگر کلید تفنگی شارژ فشار داده شود، شارژ متوقف می‌شود.	برای شروع مجدد اتصال شارژ را دوباره وصل کنید.
	دمای باتری بیش از حد بالا رفته و شارژ به صورت خودکار متوقف شده است.	پس از خنک‌شدن باتری، از سرگرفته می‌شود.
	ایستگاه شارژ یا خودرو پیام خطا نشان می‌دهد.	با نمایندگی مجاز یا پشتیبانی ایستگاه شارژ تماس بگیرید.

روش شارژ

- بررسی‌های پیش از شارژ:
  - اطمینان حاصل کنید که دستگاه شارژ فاقد ترک، کابل‌های ساییده، کانکتورهای زنگ زده، یا اجسام خارجی باشد.
  - اگر اتصال شارژ شل است، شارژ نکنید.
  - اطمینان حاصل کنید که پورت شارژ عاری از آب یا اجسام خارجی است و این که ترمینال‌های فلزی عاری از زنگ‌زدگی یا خوردگی باشند.
- در صورت بروز هر یک از شرایط فوق، شارژ ممنوع است، در غیر این صورت ممکن است باعث اتصال کوتاه یا شوک الکتریکی شده و منجر به آسیب شخصی شود.

شارژر AC قابل حمل خانگی



۱. معرفی تجهیزات

- این دستگاه شامل یک کانکتور برقی استاندارد، یک تفنگی شارژ، یک درپوش محافظ برای تفنگی شارژ و یک کابل شارژ است؛ معمولاً به آن شارژر خودرو می‌گویند. کانکتور برق به یک پریز برق خانگی استاندارد متصل می‌شود و تفنگی شارژ به پورت شارژ خودرو متصل می‌شود.
- پریز برق باید یک پریز خانگی استاندارد باشد تا از آسیب به سیم‌کشی و قطع شدن مدار به دلیل شارژ با توان بالا، که می‌تواند بر استفاده عادی سایر دستگاه‌ها تأثیر بگذارد، جلوگیری شود.
- برای جلوگیری از آسیب به سیم‌کشی و قطع شدن مدار به دلیل شارژ با توان بالا، که می‌تواند بر استفاده عادی سایر دستگاه‌ها تأثیر بگذارد، باید از یک پریز برق خانگی استاندارد استفاده شود.
- مشخصات دستگاه: ۲۲۰ ولت AC ۵۰ هرتز ۸ آمپر
- زمان شارژ: لطفاً به یادآور زمان شارژ در صفحه نشانگرها مراجعه کنید.

⚠ هشدار

- *لطفاً به هشدارهای ایمنی شارژ در کتابچه راهنمای تجهیزات شارژ مراجعه کنید.*
- *حداکثر دمای عملیاتی: ۵۰ درجه سانتی‌گراد*
- *هنگامی که از محصول استفاده نمی‌شود، آن را در مکانی خنک و خشک نگهداری کنید.*
- *در حین شارژ، دستگاه را در*

صندوق عقب، زیر درب موتور یا نزدیک لاستیک‌ها قرار ندهید.

- از رد شدن از روی دستگاه، انداختن آن یا ایستادن روی آن خودداری کنید. برای جابجایی دستگاه، کابل را نکشید. هنگام جابجایی با احتیاط عمل کنید.
- تغییر، جداسازی یا تعمیر تجهیزات شارژ و پورت‌های مربوطه اکیداً ممنوع است. استفاده از سیم‌های برق خارجی یا مبدل توصیه نمی‌شود.
- در صورت نیاز به سیم رابط خارجی، لطفاً قطر سیم مناسب (۱/۵ mm۲) را انتخاب کنید و پارامترهای آداپتور/ مبدل باید مطابق با الزامات باشند.
- در صورت نرم شدن سیم رابط برق خانگی، یا فرسودگی، ترک‌خوردگی عایق یا هرگونه آسیب در کابل تغذی شارژ، از این دستگاه شارژ استفاده نکنید.
- در صورتی که تغذی شارژ، کانکتور برق یا سیم رابط جدا شده، شکسته یا دارای آسیب‌دیدگی قابل مشاهده است، از دستگاه استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از اختلال در عملکرد درب پورت شارژ، درب را مکرراً باز و بسته نکنید. توصیه می‌شود فاصله زمانی بین باز و بسته کردن درب پورت شارژ بیشتر از ۱ ثانیه باشد.

توجه

- هنگام شارژ، کابل شارژ را جمع نکنید، زیرا این کار بر دفع حرارت تأثیر می‌گذارد.
- برای احتیاط‌های خاص شارژ به دستورالعمل‌های شارژ مراجعه کنید.

نکات مهم

- توصیه می‌شود برای انتخاب منبع تغذیه مناسب مطابق با شرایط تجهیزات شارژ، با یک نمایندگی مجاز یا یک برق‌کار محلی تماس بگیرید.
- دستورالعمل‌های اتصال به زمین تجهیزات شارژ: تجهیزات باید به درستی به زمین متصل شوند. در صورت نقص یا آسیب‌دیدگی تجهیزات شارژ، سیم اتصال به زمین کمترین مقاومت الکتریکی را برای مصرف مدار فراهم می‌کند و در نتیجه خطر شوک الکتریکی را کاهش می‌دهد. این تجهیزات مجهز به یک سیم اتصال به زمین هستند که نقطه اتصال به زمین تجهیزات را به نقطه اتصال به زمین کانکتور برق متصل می‌کند. کانکتور برق باید با یک پریز برق که به درستی نصب و به درستی به زمین متصل شده است، سازگار باشد.

۲. راهنمای عملیات شارژ



- هنگامی که قفل درب خودرو باز است، توصیه می‌شود دکمه استارت را در حالت "OFF (خاموش)" قرار دهید. با فشار دادن درب پورت شارژ به سمت داخل، درب به‌طور خودکار باز می‌شود.



- درپوش‌های محافظ تفنگی شارژ و پورت شارژ خودرو را باز کنید و اطمینان حاصل کنید که هیچ مانعی در انتهای سر تفنگی شارژ و پورت شارژ وجود ندارد.

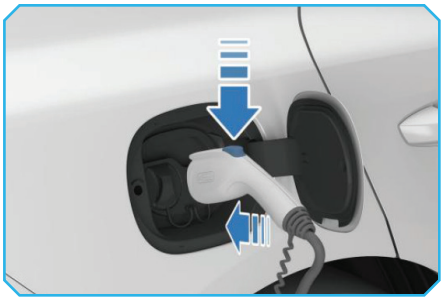
نکات مهم

- *هنگامی که درب پورت شارژ قفل است، آن را به‌زور باز نکنید.*
- *اگر درب پورت شارژ به دلیل آب و هوا یا به دلایل دیگر یخ زده است، توصیه می‌شود قبل از بازکردن درب، از آب گرم برای ذوب کردن یخ استفاده کنید؛ آن را به زور باز نکنید.*

- اتصال به منبع تغذیه:

- شارژر خودرو را به یک پریز خانگی وصل کنید. چراغ نشانگر برق شارژر خودرو روشن خواهد شد (چراغ قرمز).

- اتصال به رابط خودرو:



- دکمه قفل (دکمه مشکی) روی تفنگی شارژ را فشار دهید، تفنگی شارژ را در پورت شارژ خودرو قرار دهید و سپس دکمه قفل را رها کنید. پس از وصل شدن تفنگی شارژ، چراغ نشانگر اتصال شارژ در صفحه نشانگرها روشن می‌شود.
- چراغ نشانگر چشمک می‌زند (چراغ سبز).

نکات مهم

- *به هیچ‌وجه زمانی که قفل برقی درگیر است، تفنگی شارژ را به‌زور داخل آن فرو نکنید.*

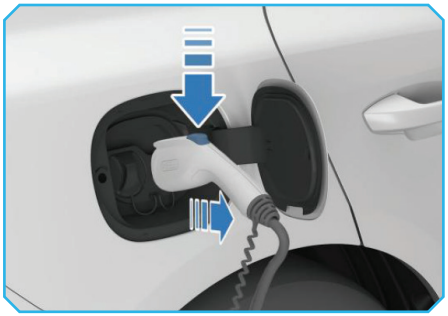
- در هنگام شارژ، صفحه نشانگرها پارامترهای مربوط به شارژ و صفحه مخصوص شارژ را نشان می‌دهد.
- در این حالت می‌توانید از طریق تنظیمات صفحه نمایش وسط، شارژ زمان‌بندی شده را فعال کنید. برای جزئیات مربوط به فرآیند راه‌اندازی، لطفاً به تنظیمات شارژ هوشمند (فقط شارژ AC) در بخش عملکرد شارژ زمان‌بندی شده سیستم چندرسانه‌ای مراجعه کنید.

نکات مهم

- *در طول فرآیند شارژ، صفحه نشانگرها زمان تخمینی باقی‌مانده تا تکمیل شارژ را نشان خواهد داد. زمان باقی‌مانده شارژ ممکن است بسته به عواملی از جمله دمای محیط، سطح شارژ باتری، و زیرساخت شارژ اندکی تغییر کند؛ این موضوع طبیعی است.*
- *عملکرد "شارژ رزرو شده" هنگامی که سطح شارژ باتری پایین است قابل استفاده نیست.*

۳.دستورالعمل پایان شارژ:

- شارژ به صورت خودکار زمانی که خودرو کاملاً شارژ شود متوقف خواهد شد.
- برای پایان دادن زودتر به شارژ، مراحل بعدی را انجام دهید.
- قطع اتصال پورت شارژ:



- اگر قفل خودرو در حالت ضدسرقت نیست، فقط دکمه مکانیکی روی تفنگی شارژ را فشار دهید و تفنگی را بیرون بکشید.
- اگر قفل خودرو در حالت ضدسرقت فعال باشد، باید دکمه بازکردن قفل یا دکمه روی دستگیره درب (در صورتی که ریموت کنترل هوشمند نزدیک است) را فشار دهید، سپس دکمه مکانیکی روی تفنگی شارژ را فشار داده و تفنگی شارژ را بیرون بکشید.

نکات مهم

- *برای بازکردن قفل کل خودرو، دکمه بازکردن قفل روی ریموت کنترل هوشمند را فشار دهید (هنگامی که شارژ در حالت OFF است) یا دکمه روی دستگیره درب را فشار دهید (در صورتی که ریموت کنترل هوشمند نزدیک باشد).*
- *هنگامی که سیستم ضدسرقت فعال است، پیش از جداکردن تفنگی شارژ، عملکرد بازکردن قفل خودرو را فعال کنید تا قفل برقی پورت شارژ آزاد شود و ظرف ۲ دقیقه تفنگی شارژ را جدا نمایید؛ در غیر این صورت، قفل برقی پورت شارژ دوباره قفل خواهد شد.*
- *حالت عملکرد قفل برقی را می‌توان از طریق سیستم چندرسانه‌ای تنظیم کرد؛ برای دستورالعمل‌های دقیق به تنظیمات عملکرد قفل برقی پورت شارژ مراجعه کنید.*
- *اگر پس از بازکردن قفل نتوانستید تفنگی شارژ را خارج کنید، چندین بار قفل را باز کنید. اگر هنوز نمی‌توانید تفنگی را خارج کنید، قفل اضطراری را امتحان کنید؛ به دستورالعمل‌های بازکردن اضطراری قفل در کنترل قفل برقی پورت شارژ مراجعه کنید.*

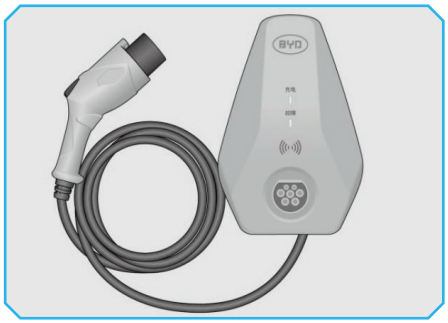


- کانکتور برق را جدا کنید.
- درب پورت شارژ خودرو را ببندید.
- تجهیزات شارژ را به صورت مناسب جمع‌آوری و نگهداری کنید.

نکات مهم

- *زمانی که درب پورت شارژ کاملاً باز است، آن را با فشار زیاد نبندید.*

شارژ از طریق ایستگاه شارژ AC



۱. معرفی تجهیزات

- شارژر دیواری تک فاز AC*

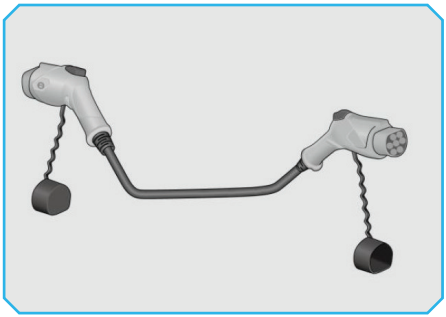
-برای شارژ خودرو از ایستگاه‌های عمومی شارژ AC تک فاز استفاده کنید. برخی از این ایستگاه‌ها تفنگی

شارژ ندارند و لازم است از شارژر دیواری AC استفاده کنید. برای شارژ خودروی خود با استفاده از شارژر دیواری، لطفاً به کتابچه راهنمای آن مراجعه کرده یا دستورالعمل‌های آن را دنبال کنید.

- شارژر دیواری تک فاز AC: این دستگاه شامل یک شارژر دیواری، تفنگی شارژ و کابل‌های اتصال است. برای اطلاعات در مورد قطع‌کننده‌های مدار، کلیدهای توقف اضطراری و غیره، لطفاً به دفترچه راهنمای شارژر دیواری مراجعه کنید.

▪ رابط شارژ AC تک فاز

- از ایستگاه‌های شارژ AC تک فاز عمومی برای شارژ خودروی خود استفاده کنید. برخی از ایستگاه‌های شارژ تفنگی شارژ ندارند، بنابراین شما نیاز به تهیه یک رابط شارژ AC دارید.



▪ دستگاه اتصال شارژ AC: این دستگاه شامل یک کانکتور برق مطابق با استانداردهای ملی، یک تفنگی شارژ، یک درپوش محافظ تفنگی شارژ و کابل رابط ۷ به ۷* است. کانکتور برق به پریز برق محل شارژ و تفنگی شارژ به پورت شارژ خودرو متصل می‌شود.

نکات مهم

- *هنگام استفاده از کابل رابط ۷ به ۷، به علامت‌های روی کانکتور و تفنگی شارژ توجه کنید تا از اتصال معکوس جلوگیری شود.*

▪ ایستگاه‌های سه فاز AC*

- برای شارژ می‌توانید از ایستگاه‌های عمومی شارژ AC سه فاز استفاده کنید.
- ایستگاه‌های سه فاز AC ساخت BYD نیز قابل استفاده هستند. برای نحوه استفاده، به کتابچه راهنمای تجهیزات شارژ مراجعه نمایید و یا مراحل عملیاتی را دنبال کنید.
- زمان شارژ: لطفاً به یادآوری زمان شارژ که در صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود، مراجعه کنید.

۲. راهنمای عملیات شارژ:

▪ بازکردن قفل خودرو و بازکردن درب پورت شارژ:

- درب پورت شارژ را مطابق با روش بازکردن قفل در بخش شارژر خانگی قابل حمل AC باز کنید.

▪ اتصال به پورت منبع تغذیه:

- در صورت استفاده از شارژر دیواری برای شارژ خودرو این مرحله ضروری نیست.

- در صورت استفاده از ایستگاه AC مجهز به تفنگی شارژ نیز انجام این مرحله ضروری نیست.
- اگر از ایستگاه AC تک فاز بدون تفنگی شارژ استفاده می‌کنید باید از کابل رابط ۷ به ۷ استفاده شود. کانکتور برق باید به پریز برق روی ایستگاه شارژ وصل گردد.

▪ اتصال رابط خودرو:
- تفنگی شارژ دستگاه شارژ را به پورت شارژ خودرو وصل کرده و آن را محکم قفل کنید.

▪ تنظیم شارژ:
- این مرحله در صورت استفاده از شارژر دیواری یا ایستگاه‌های شارژ عمومی AC که قابل تنظیم نیستند قابل صرف‌نظر کردن است.
- برای ایستگاه‌های عمومی یا شارژرهای دیواری با قابلیت تنظیم، لازم است کارت بکشید یا کد QR را اسکن کنید. برای جزئیات بیشتر به کتابچه راهنمای ایستگاه/ شارژر دیواری مراجعه کنید.

▪ چراغ نشانگر اتصال شارژ در صفحه نشانگرها روشن می‌شود.

▪ در طول فرآیند شارژ، صفحه نشانگرها پارامترهای مربوط به شارژ و صفحه نمایش شارژ را نشان می‌دهد.
- در این مرحله، می‌توانید از طریق تنظیمات صفحه نمایش وسط، رزرو شارژ را انجام دهید. برای دستورالعمل‌های دقیق راه‌اندازی، لطفاً به بخش تنظیمات عملکرد شارژ هوشمند (فقط شارژ AC) در همین فصل مراجعه کنید.

۳. توقف شارژ

▪ راهنمای عملیات: پایان شارژ:
- اگر تجهیزات شارژ برروی پایان زودهنگام یا کامل شدن شارژ تنظیم شده باشند. خودرو به‌طور خودکار، فرآیند را متوقف می‌کند.

▪ جداکردن تفنگی پورت شارژ:
- به دستورالعمل‌های مربوط به جداکردن تفنگی پورت شارژ برای شارژر AC خانگی قابل حمل مراجعه کنید.

▪ جداکردن کانکتور برق:
- در صورت استفاده از کابل رابط ۷ به ۷، توصیه می‌شود ابتدا تفنگی شارژ را جدا کرده و سپس سیم برق را بکشید.
- در صورت استفاده از ایستگاه شارژ AC مجهز به تفنگی شارژ، این مرحله لازم نیست.

▪ درب پورت شارژ AC را ببندید (به دستورالعمل‌های مربوط به شارژر AC خانگی قابل حمل مراجعه کنید.)

▪ تجهیزات شارژ را مرتب کرده و در مکان مناسب نگهداری کنید.
- در صورت استفاده از ایستگاه/ شارژر دیواری AC، تفنگی شارژ را در محل تعیین شده روی ایستگاه/ شارژر دیواری قرار دهید.
- در صورت استفاده از کابل رابط ۷ به ۷، آن را به درستی مرتب کرده و ایمن نگهداری کنید.

شارژ DC*

۱. معرفی تجهیزات

- از ایستگاه‌های شارژ DC در مکان‌های عمومی برای شارژ خودرو استفاده کنید. تجهیزات شارژ معمولاً در ایستگاه‌های شارژ تعیین شده نصب شده است.
- مشخصات تجهیزات: لطفاً به مشخصات ایستگاه شارژ مراجعه کنید.
- زمان شارژ: لطفاً به یادآور زمان شارژ نمایش داده شده در صفحه نشانگرها مراجعه کنید.

۲. راهنمای عملیات شارژ

- تفنگی شارژ ایستگاه شارژ DC را به پورت شارژ DC متصل کنید تا فرآیند شارژ DC شروع شود.

روش شارژ فوری:

- قبل از شروع شارژ، مطئن شوید که قفل‌های درب‌های خودرو باز شده و دکمه استارت در حالت OFF قرار دارند.
- قفل درب پورت شارژ و درپوش محافظ آن را باز کنید.

اتصال به رابط خودرو:

- تفنگی شارژ را به پورت شارژ خودرو وصل کنید و آن را محکم قفل کنید.



- مطابق دستورالعمل‌های روی تجهیزات شارژ، فرآیند شارژ را آغاز کنید.
- چراغ نشانگر اتصال شارژ روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود.
- در حین شارژ، صفحه نشانگرها پارامترهای مربوط به شارژ و صفحه نمایش شارژ را نشان می‌دهد.

۳. دستورالعمل توقف شارژ:

برای پایان دادن به شارژ:

- اگر تنظیمات شارژر برروی پایان زودهنگام باشد یا فرآیند شارژ در ایستگاه شارژ به پایان برسد، عملیات شارژ به صورت خودکار متوقف می‌شود.

جداکردن پورت شارژ:

- دکمه قفل مکانیکی روی تفنگی شارژ DC را فشار دهید و تفنگی را بیرون بکشید.
- پس از اتمام شارژ در ایستگاه شارژ DC، تجهیزات شارژ را مرتب کنید و در جای مناسب قرار دهید. تفنگی شارژ را در محل تعیین شده در ایستگاه شارژر قرار دهید.

- درپوش محافظ پورت شارژ DC و درب پورت شارژ خودرو را ببندید.

توجه

- *اگر پس از پایان شارژ نتوانستید تفنگی شارژ را جدا کنید، فوراً با خدمات مشتریان شارژ تماس بگیرید.*
- *لطفاً به دستورالعمل‌های مربوط به موارد احتیاطی شارژ توجه کنید.*

نکات مهم

- *زمانی که درب پورت شارژ کاملاً باز است، آن را با فشار زیاد نبندید.*

شارژ هوشمند (فقط شارژ AC)

این خودرو امکان دسترسی به صفحه تنظیمات شارژ را از طریق آیکون برنامه در صفحه اصلی، تنظیمات خودرو یا فرمان صوتی فراهم می‌کند.

- نشانگر برنامه: از طریق برنامه "Smart Charging (شارژ هوشمند)" در لیست برنامه‌های چندرسانه‌ای، یا
- از مسیر "Multimedia (سیستم چندرسانه‌ای) ← (تنظیمات خودرو) ← New Energy (انرژی نو) ← Charging Settings (تنظیمات شارژ)"
- برای دسترسی سریع به آن می‌توانید از فرمان صوتی زیر استفاده کنید.

"Hello Xiaodi, open Smart/Reserved Charging (سلام شیائودی، شارژ هوشمند/ رزرو شده را باز کن.)"

"Hello Xiaodi, I want Smart/Reserved Charging (سلام شیائودی، شارژ هوشمند/ رزرو شده می‌خواهم.)"

"Hello Xiaodi, please help me open Smart/Reserved Charging (سلام شیائودی، لطفاً به من کمک کن شارژ هوشمند/ رزرو شده را باز کنم.)"

"Hello Xiaodi, open Reserved Car Use (سلام شیائودی، استفاده رزرو شده از خودرو را باز کن.)"

"Hello Xiaodi, I want to reserve a car (سلام شیائودی، می‌خواهم شارژ خودرو را رزرو کنم.)"

"Hello Xiaodi, please help me open Reserved Car Use (سلام شیائودی، لطفاً به من کمک کن استفاده رزرو شده از خودرو را باز کنم.)"

- شما می‌توانید با دکمه بازگشت ⮌ / خانه ⌂ یا فرمان‌های صوتی هوشمند از صفحه شارژ هوشمند خارج شوید.
- برای خروج سریع، می‌توانید از فرمان صوتی "Hello Xiaodi, turn off Smart/Reserved Charging (سلام شیائودی، شارژ هوشمند/ رزرو شده را خاموش کن)"، "Hello Xiaodi, exit Smart/Reserved Charging (سلام شیائودی، از شارژ هوشمند/ رزرو شده خارج شو)"، "Hello Xiaodi, turn off Reserved Car Use (سلام شیائودی، استفاده

رزرو شده از خودرو را خاموش کن)"، Hello Xiaodi, exit Reserved Car " Use (سلام شیائودی، از استفاده رزرو شده از خودرو خارج شو)".

راهنمای عملیات شارژ رزرو شده



۱ دکمه شارژ رزرو شده
۲ زمان شروع و پایان شارژ
۳ دوره تکرار
٤ تغییر به حالت رزرو شده
٥ تنظیمات

▪ به‌طور پیش‌فرض، خودرو هنگام خروج از کارخانه روی حالت شارژ فوری تنظیم شده است و دکمه شارژ زمان‌بندی شده خاموش است.

▪ برای رزرو شارژ روی دکمه شروع رزرو شارژ ۱ کلیک کنید. زمان شروع و پایان شارژ ۲ را تنظیم نمایید. دوره تکرار مورد نظر ۳ را تنظیم کنید و برای ذخیره تنظیمات، روی "OK" کلیک کنید.

▪ پس از اینکه رزرو شارژ را با موفقیت انجام دادید، اگر تفنگی شارژ را وصل کنید یا دکمه استارت را برای خاموش کردن خودرو فشار دهید، صفحه نمایش وسط به شما زمان شروع شارژ را یادآوری خواهد کرد. در این مرحله، این امکان وجود دارد که در صورت نیاز، آن را تغییر دهید.

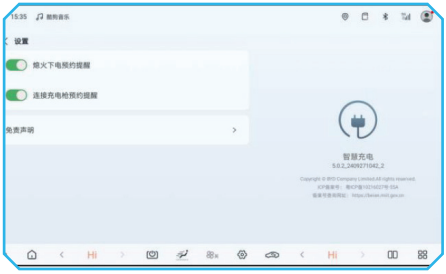
صفحه تنظیمات رزرو شارژ*



۱ دکمه رزرو شارژ
۲ زمان رزرو
۳ دوره تکرار
٤ دوره تخفیف قیمت برق
٥ دکمه حالت رزرو شده

▪ برای رزرو، روی دکمه "Reservation Start (شروع رزرو)" ۱ کلیک کنید، زمان استفاده ۲، دوره تکرار ۳ و دوره تخفیف قیمت برق ٤ را تنظیم نمایید و سپس برای ذخیره تنظیمات، روی "OK" کلیک کنید.

- پس از انجام موفقیت‌آمیز عملیات رزرو، در صورت اتصال تفنگی شارژ، صفحه نمایش وسط زمان شروع شارژ را به شما اطلاع خواهد داد؛ در صورت نیاز می‌توانید آن را به حالت شارژ فوری تغییر دهید. اگر خودرو در محیط سرد قرار داشته باشد، سیستم پیش‌گرمایش باتری به صورت هوشمند فعال خواهد شد



- رانندگان می‌توانند بر روی آیکون ⚙ "Smart Charging (شارژهوشمند)" کلیک کرده و یادآور اتصال تفنگی شارژ و پیغام‌های یادآور خاموش شدن دستگاه را در بخش "Scheduled Charging Reminder (یادآوری شارژ رزرو شده)" غیرفعال کنند.

نکات مهم

- *عملکرد شارژ هوشمند تنها برای تجهیزات شارژ آهسته AC شرکت مجهز شده است. هنگام استفاده از تجهیزات شارژ آهسته AC غیرمجاز یا تأیید نشده توسط شرکت، باید این عملکرد غیرفعال شود؛ در غیر این صورت، ممکن است تجهیزات شارژ واکنش نشان ندهند که این امر منجر به ناتوانی در شارژ، اتمام شارژ باتری خودرو و قدرت ناکافی باتری خواهد شد. در صورت نیاز به استفاده از تجهیزات شارژ عمومی، لطفاً اطمینان حاصل کنید که ایستگاه از قابلیت رزرو شارژ پشتیبانی می‌کند.*
- *زمانی که قدرت باتری خیلی کم باشد، خودرو قبل از ورود به مرحله رزرو، یک شارژ حداقلی را انجام خواهد داد. در طول این مرحله، صفحه نمایش وسط همچنان به شما یادآوری می‌کند که موتور را خاموش کرده و تفنگی شارژ را متصل نمایید و همان یادآوری نیز در پایین صفحه نشانگرها ظاهر خواهد شد.*
- *اگر خودرو در محیطی سرد باشد، رزرو خودرو به صورت هوشمند پیش‌گرمایش باتری را فعال می‌کند. عملکرد گرم‌کن باتری حتی بدون اتصال تفنگی شارژ قابل استفاده است که این امر باعث مصرف مقداری انرژی خواهد شد.*
- *پیغام "Change to Immediate Charging (تغییر به شارژ فوری)" فقط برای این رزرو معتبر است. برای لغو تمام رزروها، لطفاً دکمه رزرو را در صفحه تنظیمات غیرفعال نمایید.*
- *اتصال تفنگی شارژ* DC، رزرو شارژ را لغو کرده و خودرو را در حالت شارژ فوری قرار می‌دهد.*

عملکرد ضدسرقت قفل برقی پورت شارژ



برای جلوگیری از سرقت تفنگی شارژ در حین شارژ و تخلیه شارژ، پورت شارژ این خودرو دارای یک قفل برقی ضدسرقت است. به‌طور پیش‌فرض، این قابلیت روی حالت "Disabled (غیرفعال)" تنظیم شده است.

برای فعال‌سازی عملکرد ضدسرقت، از طریق صفحه تنظیمات "Charging Port Electric Lock Anti-theft (ضدسرقت قفل برقی پورت شارژ)" در مسیر "Multimedia (سیستم چندرسانه‌ای) ← (تنظیمات خودرو) ← New Energy (انرژی نو)" گزینه "Enable (فعال)" را انتخاب کنید.

■ در حالت Enable/Smart (فعال/هوشمند) رانندگان می‌توانند در حین شارژ، قفل تفنگی شارژ را با استفاده از روش‌های زیر باز کرده و آن را بیرون بیاورند:

- در حالی که دکمه استارت در حالت OFF است، دکمه بازکردن قفل روی ریموت کنترل هوشمند را فشار دهید.
- دکمه روی دستگیره بیرونی درب راننده را فشار دهید.
- دکمه بازکردن قفل مرکزی روی درب راننده را فشار دهید.
- اگر خودرو کاملاً شارژ شده باشد، تفنگی شارژ به‌طور خودکار باز می‌شود (فقط در حالت هوشمند).

شماره سریال	وضعیت تنظیم قفل برقی ضدسرقت	وضعیت قفل چهار درب خودرو	آیا خودرو کاملاً شارژ شده است؟	آیا می‌توان تفنگی شارژ را جدا کرد؟
۱	فعال	بسته	/	خیر
۲	فعال	باز	/	بله
۳	غیرفعال	بسته	/	بله
۴	غیرفعال	باز	/	بله
۵	هوشمند	بسته	خودرو کاملاً شارژ شده باشد.	بله
			خودرو در صورتی که کاملاً شارژ نشده باشد.	خیر
۶	هوشمند	باز	/	بله

- همان‌طور که در جدول بالا نشان داده شد، اگر خودرو در وضعیت ۲، ۳، ۴ یا ۶ باشد، راننده علاوه بر عملیات بازکردن قفل که در بالا ذکر شده، می‌تواند با فشار دادن دکمه، قفل تفنگی شارژ را باز کرده و جدا کند. اما این عملیات ممکن است به پورت شارژ یا تفنگی شارژ آسیب برساند. به دلیل عمر محدود این مکانیزم، این عملیات صرفاً برای استفاده اضطراری است و استفاده مکرر از آن توصیه نمی‌شود.

توجه

- *پس از بازکردن قفل تفنگی شارژ، می‌توان آن را ظرف ۲ دقیقه خارج کرد. این قفل پس از ۲ دقیقه دوباره بسته می‌شود.*
- *پس از قفل‌کردن خودرو و شارژ کامل، قفل خودرو در حالت "Disable/ غیرفعال/ هوشمند)" Smart و حالت "Enable (فعال)" به‌طور خودکار باز می‌شود. قفل تفنگی شارژ را به صورت دستی و با روش‌های توضیح داده شده در بالا باز کنید.*
- *برای اطمینان از عملکرد صحیح و رانندگی ایمن پس از اتمام شارژ، حتماً پس از جداکردن تفنگی، درب پورت شارژ را ببندید.*

بازکردن اضطراری قفل



- در صورت بروز نقص در قفل برقی و عدم امکان جدا کردن تفنگی شارژ، می‌توان قفل تفنگی شارژ را به صورت دستی باز و آن را خارج کرد.

۱. درب صندوق عقب را باز کنید؛ در پنل سمت راست داخل صندوق عقب، کابل اضطراری تفنگی شارژ قرار دارد.

۲. محافظ کابل اضطراری را باز کرده و کابل اضطراری را بکشید تا قفل تفنگی شارژ باز شود.

۳. پس از باز شدن قفل، محافظ کابل اضطراری را به حالت اولیه بازگردانید.

نکات مهم

- *کابل درب پورت شارژ فقط زمانی موثر است که خودرو قفل باشد.*
- *درصورت بروز نقص یا ازکارافتادن عملکردهای فوق، توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.*

عملکرد متعادل کردن باتری

- این خودرو در حالت دوگانه، دارای عملکرد متعادل کردن باتری است که انرژی باتری را برای شرایطی مانند شتاب‌گیری سریع حفظ می‌کند. زمانی که خودرو در شرایط نسبتاً پایدار حرکت می‌کند، سطح شارژ باتری حول نقطه تعادل نوسان خواهد کرد.
- کنترلر خودرو دارای عملکرد حافظه است که نقطه تعادل باتری تنظیم شده از قبل را به خاطر می‌سپارد

نکات مهم

- *پس از روشن شدن موتور، زمانی که خودرو با سرعت نسبتاً پایداری در حال حرکت است، بخشی از گشتاور خروجی موتور، ژنراتور را به حرکت درآورده تا برق تولید کرده و باتری را شارژ کند.*
- *اگر تفاوت بین وضعیت فعلی سطح شارژ (SOC) و نقطه تعادل باتری زیاد باشد، زمان متعادل کردن ممکن است طولانی‌تر باشد.*

تنظیمات تعادل باتری

تعادل باتری، سطح شارژی است که راننده انتظار دارد خودرو در حین رانندگی به آن برسد. رانندگان می‌توانند این مورد را از طریق مسیر "Multimedia (سیستم چندرسانه‌ای) ← (تنظیمات خودرو) ← New Energy (انرژی نو) ← Energy Management (مدیریت انرژی)" تنظیم کنند.

- مدیریت انرژی هوشمند: با استفاده از الگوریتم‌های هوش مصنوعی، سیستم به‌طور هوشمند سطح باتری و حالت خودرو (HEV/EV) را براساس مسیریابی، محیط، وضعیت خودرو و عادات رانندگی تنظیم می‌کند تا به مصرف سوخت بهینه دست یابد.
- حفظ اجباری شارژ باتری: اولویت با این است که میزان شارژ باتری تا حد امکان نزدیک به مقدار موردنظر باقی بماند. اگر در مقصد امکان شارژ وجود دارد، توصیه می‌شود میزان شارژ باتری را کاهش دهید یا به "مدیریت انرژی هوشمند" تغییر دهید تا از انرژی ذخیره شده به‌طور کامل استفاده شود و در مصرف سوخت صرفه‌جویی گردد. اگر در مقصد امکان شارژ دشوار است، توصیه می‌شود میزان شارژ باتری را افزایش دهید تا شارژ خودرو حفظ شده و تجربه رانندگی بهتری داشته باشید. برای اطمینان از تجربه رانندگی روان، خودرو به‌طور خودکار حد پایین نقطه تعادل باتری را براساس ارتفاع و دمای محیط تنظیم می‌کند.

عملکرد تولید برق در حالت درجا

هنگامی که خودرو متوقف است، اگر میزان شارژ باتری از حد مشخصی کمتر شود، موتور با چرخاندن دینام، باتری را شارژ می‌کند. در طول فرآیند شارژ، دور موتور بالاتر از دور عادی درحالت درجا خواهد بود که امری طبیعی است. دینام به محض رسیدن میزان شارژ باتری به حد مشخص، تولید برق را متوقف می‌کند.

عملکرد حافظه حالت رانندگی

- وقتی میزان شارژ باتری بالا است، خودرو پس از روشن شدن به‌طور خودکار به حالت EV (برقی) تغییر می‌کند؛ توصیه می‌شود ابتدا از حالت EV استفاده کنید.
- وقتی میزان شارژ باتری متوسط است، خودرو پس از روشن شدن، آخرین حالت رانندگی را به خاطر می‌سپارد و همان حالت را فعال می‌کند. پس از روشن شدن، راننده می‌تواند حالت دلخواه را به صورت دستی انتخاب کند.

عملکرد تولید برق با پدال گاز

عملکرد تولید برق با کمک پدال گاز، برای برآوردن نیازهای رانندگان به تولید برق با توان بالا طراحی شده است و همزمان، عملکرد NVH (نویز، لرزش و سختی) خودرو را نیز درنظر می‌گیرد.

روش عملکرد:

- در دنده P و در حالت HEV (هیبریدی)، زمانی که وضعیت سطح شارژ (SOC) از مقدار مشخصی کمتر باشد، فشردن پدال گاز، عملکرد تولید برق را فعال می‌کند.

نکات مهم

- *توصیه می‌شود برای شارژ کردن باتری، پدال گاز را برای مدت طولانی فشار ندهید.*
- *در شرایط خاص (مانند هوای خیلی سرد یا خیلی گرم)، ممکن است برق تولید شده با فشار دادن پدال گاز، به دلیل محدودیت توان شارژ باتری یا ظرفیت تولید نیروی موتور، کاهش یابد و این موضوع باعث تغییر در میزان شارژ نمایش داده شده در صفحه نشانگرها شود.*

دستگاه تخلیه/ مصرف شارژ*

- این خودرو دارای قابلیت تخلیه/ مصرف شارژ برای تجهیزات خارجی است که به آن VTOL گفته می‌شود.

هشدار

- هنگام تخلیه/ مصرف شارژ، به ترمینال‌های فلزی تقسیم برق یا پورت شارژ خودرو دست نزنید.
- در صورت بروز هرگونه ناهنجاری در حین تخلیه/ مصرف شارژ، مانند بوی غیرعادی یا خروج دود، فوراً استفاده را متوقف کنید.
- هشدارهای ایمنی تخلیه/ مصرف شارژ همانند هشدارهای ایمنی شارژ است (به دستورالعمل‌های شارژ مراجعه کنید).
- تجهیزات را در صورت عدم استفاده، در مکانی خنک و خشک نگهداری کنید.
- در حین تخلیه/ مصرف شارژ، تجهیزات را در صندوق عقب، زیر درب موتور یا نزدیک چرخ‌ها قرار ندهید تا از رد شدن از روی آن‌ها، انداختن آن‌ها و پا گذاشتن روی آن‌ها جلوگیری شود.
- در صورتی که کابل جعبه تقسیم برق نرم شده، مستهلک شده، عایق آن پاره شده یا آسیب دیگری دیده است، از تجهیزات تخلیه/ مصرف شارژ استفاده نکنید.
- در صورتی که تفنگی تخلیه/ مصرف شارژ یا جعبه تقسیم برق جدا شده، شکسته است یا هرگونه آسیب ظاهری آشکاری دارد، از تجهیزات استفاده نکنید.

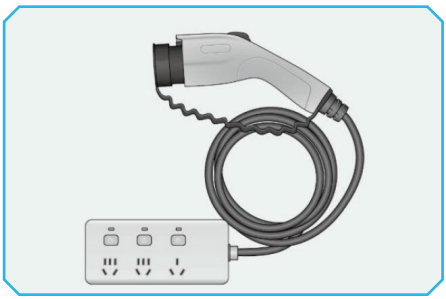
توجه

- برای نکات ایمنی مربوط به استفاده از تجهیزات تخلیه/ مصرف شارژ، لطفاً به بخش احتیاط‌های شارژ مراجعه کنید.
- پیش از استفاده از قابلیت تخلیه/ مصرف شارژ، مطمئن شوید که دستگاه مصرفی خاموش است.
- هنگامی که از شارژ خودرو برای تجهیزات خارجی استفاده می‌کنید، در صورت پایین آمدن میزان شارژ باتری خودرو، موتور خودرو روشن خواهد شد. لطفاً از استفاده از این قابلیت در فضاهای بسته یا نزدیک مواد اشتعال‌زا یا قابل انفجار خودداری کنید.

نکات مهم

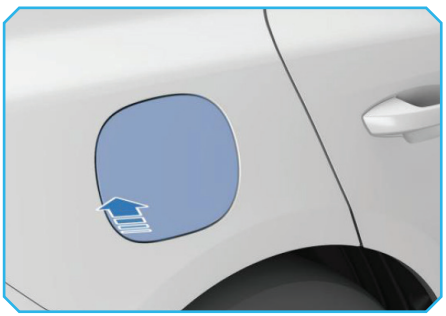
- برای استفاده از این قابلیت، توصیه می‌شود میزان سطح شارژ باتری (SOC) خودرو نسبتاً بالا باشد.
- اگر تجهیزات تخلیه/ مصرف (شارژ) برای مدت طولانی در حالت "OFF (خاموش)" باشد و خروجی برق نداشته باشد، مصرف انرژی استاتیک کل خودرو افزایش می‌یابد. توصیه می‌شود در صورت عدم استفاده، تجهیزات تخلیه/ مصرف شارژ را جدا کنید.
- با این حال، اگر فقط درب پورت شارژ باز باشد و تفنگی تخلیه متصل نباشد، تخلیه شارژ خودرو امکان‌پذیر نیست.
- تخلیه شارژ هنگام شارژ خودرو مجاز نیست.

روش تخلیه/ مصرف شارژ برای تجهیزات خارجی (VTOL)*



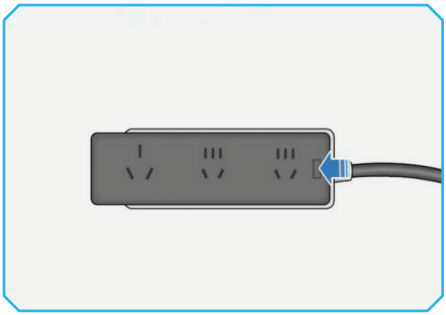
۱. معرفی تجهیزات:

- دستگاه اتصال تخلیه/ مصرف شارژ خودرو (VTOL)
  - این تجهیزات شامل تفنگی تخلیه/ مصرف شارژ، جعبه تقسیم برق، کابل و درپوش محافظ تفنگی است.
- مشخصات فنی: ولتاژ نامی ۲۲۰ ولت/ فرکانس ۵۰ هرتز
  - تخلیه/ مصرف شارژ برای تجهیزات بیرونی از طریق اتصال VTOL انجام می‌شود و حداکثر توان خروجی آن ۳/۳ کیلووات/ ۶ کیلووات است (منوط به پیکربندی خود خودرو).



۲. راهنمای عملیات اتصال تخلیه/ مصرف شارژ:

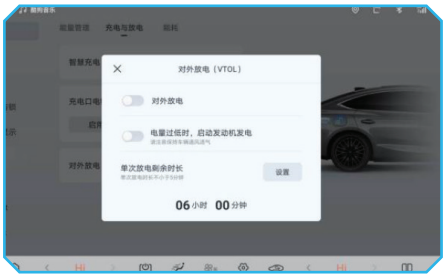
- قبل از شروع تخلیه/ مصرف شارژ، قفل ضدسرقت خودرو باید باز باشد.
- قفل درب پورت شارژ را باز کرده و این درب و درپوش محافظ پورت شارژ را باز کنید.
- بررسی‌های پیش از تخلیه/ مصرف شارژ:
  - اطمینان حاصل کنید که میزان کل شارژ باتری خودرو حداقل ۱۵٪ باشد.
  - بررسی کنید که اتصال VTOL عاری از هرگونه ناهنجاری مانند ترک‌خوردگی، فرسودگی کابل، زنگ‌زدگی یا وجود اجسام خارجی باشد.
  - اطمینان حاصل کنید که پورت شارژ فاقد آب یا اجسام خارجی است و ترمینال‌های فلزی آن هرگونه آسیب، زنگ‌زدگی یا خوردگی نداشته باشند.
  - در صورت بروز هر یک از موارد فوق، انجام عملیات تخلیه/ مصرف شارژ ممنوع است، زیرا ممکن است باعث اتصال کوتاه یا برق‌گرفتگی و در نتیجه آسیب به افراد شود.
- اتصال تجهیزات تخلیه/ مصرف شارژ:
  - تفنگی تخلیه/ مصرف شارژ VTOL را به پورت شارژ متصل کنید و از محکم بودن اتصال اطمینان حاصل نمایید.



- شروع عملیات تخلیه/ مصرف شارژ:
  - دکمه روی پورت تخلیه/ مصرف شارژ را فشار دهید و چند ثانیه صبر کنید. چراغ نشانگر پورت روشن می‌ماند (به رنگ قرمز) که نشان‌دهنده آماده به کار بودن پورت است.
  - پس از متصل شدن دستگاه تخلیه/ مصرف شارژ، خودرو شروع به انجام این عملیات می‌کند و اطلاعات مربوط به تخلیه/ مصرف شارژ در صفحه نشانگرهای خودرو نمایش داده می‌شود.

۳. راهنمای تنظیم مدت زمان تخلیه/ مصرف شارژ:

- پس از اتصال تفنگی تخلیه/ مصرف شارژ به خودرو، عملکرد تخلیه/ مصرف شارژ برای تجهیزات بیرونی به‌طور خودکار فعال می‌شود. همزمان یک تایمر شمارش معکوس در صفحه نشانگرها و صفحه نمایش وسط نمایش داده می‌شود. مدت زمان پیش‌فرض تخلیه/ مصرف شارژ تک مرحله‌ای در هنگام فعال بودن در صفحه نمایش وسط ۵ ساعت است.



- رانندگان می‌توانند به صفحه تنظیمات (VTOL) External Discharge" (تخلیه/ مصرف شارژ بیرونی)" در مسیر Multimedia" (سیستم چندرسانه‌ای) ← (صفحه تنظیمات) New Energy ← (انرژی نو) Discharge Settings ← (تنظیمات تخلیه/ مصرف)" دسترسی یابند.
  - پس از اتصال تفنگی تخلیه/ مصرف شارژ به خودرو، با کلیک بر روی دکمه "External Discharge (VTOL) (تخلیه/ مصرف تجهیزات بیرونی)" می‌توان آن را روشن یا خاموش کرد.
- هنگامی که دکمه استارت در موقعیت "OFF" می‌باشد و با میزان شارژ باتری در حال تخلیه/ مصرف شارژ پایین است،

در صورتی که لازم باشد برای ادامه تخلیه/ مصرف شارژ، موتور روشن شود، می‌توان با کلیک برروی دکمه "Start Engine to Generate Power When Battery is Low (روشن کردن موتور برای تولید برق در صورت پایین بودن شارژ باتری)" این تنظیمات را اعمال کرد.

نکات مهم

- *اگر دکمه استارت در موقعیت "ON (روشن)" یا "OK (آماده به حرکت)" باشد و باتری تا پایین‌ترین سطح شارژ، تخلیه/ مصرف شده است، موتور به‌طور خودکار برای تولید برق روشن می‌شود و نیازی به تنظیم خاصی نیست.*

- رانندگان می‌توانند با کلیک بر روی دکمه "Settings (تنظیمات)" در بخش "Single Discharge Duration (مدت زمان تخلیه/ مصرف شارژ تک مرحله‌ای)"، مدت زمان دلخواه تخلیه/ مصرف شارژ را تنظیم کنند.

توجه

- *بدون اتصال تفنگی تخلیه/ مصرف شارژ، امکان فعال‌سازی این عملکرد وجود ندارد. کلیک برروی دکمه "External Dischargel(VTOL) (تخلیه/ مصرف شارژ برای تجهیزات بیرونی)" باعث روشن شدن کوتاه مدت چراغ و سپس کم نور شدن آن می‌شود؛ این حالت طبیعی است.*

- *اگر سطح شارژ باتری خودرو هنگام فعال بودن تخلیه/ مصرف شارژ بسیار پایین باشد، یا بنزینی برای تولید برق وجود نداشته باشد، یا مدت زمان تنظیم شده برای تخلیه/ مصرف شارژ بیش از حد طولانی باشد، خودرو نمی‌تواند تضمین کند که تخلیه/ مصرف شارژ را تا مدت زمان تنظیم شده ادامه دهد و تخلیه/ مصرف شارژ زودتر از موعد قطع می‌شود که این حالت، طبیعی است.*

۴. راهنمای عملیات توقف تخلیه/ مصرف شارژ:

- برای پایان عملیات تخلیه/ مصرف شارژ:
  - دستگاه مصرفی را جدا کنید.
  - در شرایط اضطراری، می‌توانید مستقیماً به مرحله بعدی بروید (توصیه نمی‌شود).
- جداسازی اتصالات تخلیه/ مصرف شارژ:
  - با باز بودن قفل درب خودرو، دکمه مکانیکی تفنگی تخلیه/ مصرف شارژ را فشار دهید و تفنگی را از پورت شارژ بیرون بکشید.
- درپوش محافظ و درب پورت شارژ را ببندید (به بخش شارژ AC قابل حمل خانگی مراجعه کنید).
- حفظ و نگهداری دستگاه:
  - پس از اتمام عملیات تخلیه/ مصرف شارژ، تجهیزات را در محفظه نگهداری یا کیسه توری قرار دهید.

باتری پاور

▪ باتری پاور یکی از منابع اصلی تأمین برق خودرو است که در زیر خودرو قرار دارد و قابلیت شارژ مجدد را دارا می‌باشد. روش‌های اصلی شارژ باتری پاور از طریق برق خارجی عبارتند از: شارژرهای قابل حمل خانگی، ایستگاه‌های شارژ جریان متناوب (AC) و ایستگاه‌های شارژ جریان مستقیم (DC). همچنین باتری پاور می‌تواند از طریق موتور برقی هنگام ترمزگیری، حرکت در شیب با دنده خلاص یا در زمان روشن بودن موتور نیز شارژ شود.

توجه

- *باتری پاور در زیر خودرو قرار دارد. در جاده‌های ناهموار، با احتیاط رانندگی کنید.*

نکات مهم

- *وقتی دکمه استارت در حالت "ON" (روشن) قرار دارد، مدار ولتاژ بالا متصل می‌شود.*
- *در خودروهای نو با وضعیت باتری طبیعی، مسافت قابل پیمایش توسط موتور برقی ممکن است بسته به عادات رانندگی، شرایط جاده، دما و استفاده از تجهیزات الکتریکی متفاوت باشد.*
- *برای افزایش عمر باتری و اطمینان از ایمنی آن، سیستم باتری هنگام رسیدن به سطح شارژ بالا، به حالت شارژ قطره‌ای (Trickle Charging) تغییر وضعیت می‌دهد که ممکن است زمان شارژ را افزایش دهد.*
- *به دلیل ویژگی‌های شیمیایی باتری، خودروهایی که برای مدتی استفاده شده‌اند، با افت ظرفیت طبیعی مواجه می‌شوند که منجر به کاهش مسافت قابل پیمایش توسط موتور برقی می‌گردد. اگر متوجه کاهش مسافت قابل پیمایش توسط موتور برقی خودرو شدید، می‌توانید برای بررسی آن به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. انجام بررسی در نمایندگی مجاز می‌تواند تأیید کند که آیا کاهش مسافت قابل پیمایش ناشی از افت طبیعی ظرفیت است یا خیر.*

نگهداری از باتری پاور

▪ برای حفظ باتری در بهترین شرایط، لطفاً آن را به‌طور منظم و کامل با استفاده از اتصال شارژ جریان متناوب (AC) شارژ کنید؛ ایده‌آل این است که حداقل هفته‌ای یک بار این کار انجام شود.

▪ اگر خودرو برای بیش از ۷ روز مورد استفاده قرار نمی‌گیرد، برای افزایش عمر مفید آن، توصیه می‌شود سطح شارژ باتری (SOC) بین ۴۰ تا ۶۰ درصد حفظ شود. اگر خودرو قرار است برای بیش از ۳ ماه استفاده نشود، ابتدا باید باتری تا ۱۰۰٪ شارژ شود سپس آن را به سطح شارژ (SOC) ۴۰ تا ۶۰ درصد کاهش دهید تا از افت عملکرد یا آسیب احتمالی باتری جلوگیری شود.

عملکرد گرم‌کن باتری پاور در دمای پایین

وقتی دمای محیط پایین است، سیستم گرم‌کن باتری پاور فعال می‌شود تا باتری را گرم کند؛ این کار سرعت شارژ در دمای پایین را بهبود بخشیده و عملکرد قدرت و مسافت قابل پیمایش رانندگی خودرو را تضمین می‌کند.

هشدار

- *اگر متخصص دارای مجوز نیستید، هرگز باتری را باز نکنید. مسئولیت هرگونه آلودگی محیطی یا حادثه ایمنی ناشی از بازکردن یا جداکردن غیرمجاز باتری، بر عهده سازمان یا فرد مربوطه خواهد بود.*

توجه

- *در صورت بروز هرگونه نقص فنی در باتری پاور، توصیه می‌کنیم با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.*

نکات مهم

- *محدوده دمای عملیاتی طبیعی برای باتری پاور بین ۳۵- تا ۶۰ درجه سانتی‌گراد است.*
- *در صورتی که دمای عملیاتی باتری پاور بالاتر یا پایین‌تر باشد، زمان شارژ ممکن است افزایش یابد.*

بازیافت باتری پاور

پس از پایان عمر مفید خودرو، لطفاً مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. خودرو را به مرکز خدمات بازیافت ببرید تا ارزش باقی‌مانده باتری پاور آن ارزیابی شود.

۲. پس از ارزیابی، خودرو به شرکت بازیافت و اسقاط ارسال می‌شود تا باتری پاور از آن جدا گردد.

۳. باتری جدا شده توسط شرکت بازیافت، به مرکز خدمات بازیافت تحویل داده می‌شود تا توسط آن‌ها خریداری گردد.

هشدار

- *انتقال باتری‌های پاور استفاده شده به مراکز خدمات بازیافت، مسئولیت و وظیفه مالکان خودروهای برقی است. مسئولیت هرگونه واگذاری غیرمجاز باتری‌های استفاده شده به اشخاص یا واحدهای دیگر، یا باز و جداکردن غیرمجاز آن‌ها و ایجاد آلودگی محیطی یا حوادث ایمنی، برعهده متخلفان خواهد بود.*

باتری ولتاژ پایین

- باتری ولتاژ پایین مورد استفاده در این خودرو، یک باتری لیتیوم آهن فسفات ساخت شرکت BYD است که به آن باتری ولتاژ پایین می‌گویند. این باتری ولتاژ پایین دارای عملکرد شارژ هوشمند است. هنگامی که شارژ باتری ولتاژ پایین کم باشد، خودرو ممکن است به‌طور خودکار باتری یا موتور را برای شارژ این باتری فعال کند و در نتیجه برد رانندگی آن را افزایش دهد.

نکات مهم

- *هنگامی که دکمه استارت در موقعیت "OFF (خاموش)" قرار دارد و عملکرد شارژ هوشمند در حال انجام است، خودرو همان صدایی را می‌دهد که هنگام قرارگرفتن در موقعیت OK تولید می‌کند، که این طبیعی است.*
- *پیش‌ازترک خودرو، اطمینان حاصل کنید که تمام تجهیزات الکتریکی خاموش شده و درب‌ها بسته باشند.*

روشن کردن خودرو پس از تخلیه کامل باتری

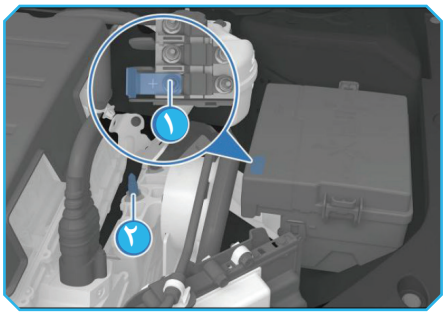


- فعال‌سازی باتری از طریق دکمه دستگیره درب راننده:

-باتری ولتاژ پایین دارای حالت غیرفعال و فعال است. اگر خودرو برای مدت طولانی بدون استفاده مانده باشد و ریموت کنترل هوشمند نتواند خودرو را پیدا یا قفل‌گشایی کند، احتمالاً باتری ولتاژ پایین وارد حالت غیرفعال شده است. در این شرایط، با فشار دادن دکمه روی دستگیره درب سمت راننده (همانطور که در تصویر نشان داده شده است)، باتری ولتاژ پایین فعال می‌شود. پس از بازکردن قفل خودرو، می‌توانید از آن به‌طور عادی استفاده کنید.

- اگر خودرو با استفاده از دکمه دستگیره درب راننده فعال و باز نشد، می‌توانید از کلید مکانیکی برای بازکردن درب استفاده کنید. در این حالت، باید با استفاده از کابل‌های کمکی مخصوص و یک منبع تغذیه ۱۲ ولت، خودرو را روشن کنید. در این شرایط، باتری ولتاژ پایین ضعیف است و صفحه نشانگرها ممکن است پیغام هشدار "Battery low, vehicle about to discharge (شارژ باتری کم است، باتری خودرو به زودی تخلیه خواهد شد)" را نمایش دهد که منجر به غیرفعال شدن مجدد باتری خودرو می‌شود. بنابراین، باید بلافاصله خودرو را استارت بزنید و آن را حداقل به مدت ۱۵ دقیقه روشن نگه دارید تا باتری ولتاژ پایین به‌طور کامل شارژ شود. توجه داشته باشید که عملیات جامپ

استارت (باتری به باتری) تنها از طریق رابط اختصاصی در جعبه تقسیم برق محفظه موتور امکان‌پذیر است.



۱ ترمینال مثبت باتری کمکی را به جعبه تقسیم برق محفظه موتور متصل کنید.

۲ ترمینال منفی باتری کمکی را به محفظه کنترل برقی متصل کنید.

در صورتی که مراحل فوق منجر به فعال‌سازی و روشن شدن خودرو نشد، توصیه می‌شود برای دریافت کمک با نمایندگی مجاز خودرو تماس بگیرید.

توجه

- *انجام عملیات باتری به باتری برای خودروهای دیگر اکیداً ممنوع است، زیرا ممکن است به باتری ولتاژ پایین آسیب برساند.*
- *در شرایط اضطراری که نیاز به باتری به باتری کردن دارید، مانند زمانی که باتری ولتاژ پایین خالی یا دارای نقص است، لطفاً کتابچه راهنمای مالک خودرو را با دقت مطالعه کرده و دقیقاً طبق دستورالعمل‌ها عمل کنید.*
- *باتری ولتاژ پایین دارای یک ماژول کنترل هوشمند است؛ مگر در موارد اضطراری، از بازکردن یا آسیب رساندن به آن خودداری کنید تا از آسیب به باتری جلوگیری شود.*
- *پیش از تعویض قطعات یا انجام سرویس و بررسی خودرو، ترمینال منفی باتری ولتاژ پایین را جدا کنید*

هشدار

- *به دلیل محدودیت فضای جعبه تقسیم برق در محفظه موتور و احتمال بروز خطرات الکتریکی، توصیه می‌شود این عملیات تحت‌نظر یک متخصص انجام شود.*
- *باتری‌های ولتاژ پایین نباید با مایعات تمیز شوند؛ از ورود مایعات به باتری جلوگیری کنید.*
- *نقاط عملیات باتری به باتری در محفظه موتور برای استارت کوتاه مدت هستند؛ جریان بالا را برای مدت طولانی اعمال نکنید.*

عملکرد شارژ هوشمند

- *هنگامی که باتری ولتاژ پایین شارژ کمی دارد، عملکرد شارژ هوشمند فعال می‌شود تا سطح شارژ باتری ولتاژ پایین افزایش یابد.*
- *هنگامی که باتری اصلی شارژ کمی دارد، خودرو ممکن است موتور را روشن کند تا برق تولید شده و نیازهای عملکرد شارژ هوشمند را*

برآورده سازد.

- از آنجا که این خودرو دارای عملکرد شارژ هوشمند است، هنگام پارک طولانی‌مدت نیازی به جداکردن ترمینال منفی باتری ولتاژ پایین نیست.

توجه

- هنگامی که باتری ولتاژ پایین شارژ کمی دارد، عملکرد شارژ هوشمند فعال می‌شود که منجر به نمایش کاهش وضعیت سطح شارژ (SOC) باتری یا مسافت قابل پیمایش توسط موتور برقی در صفحه نشانگرها می‌شود که امری طبیعی است.
- پس از قفل کردن خودرو، اگر سطح شارژ باتری به حدی کم شود که موتور برای تولید برق فعال شود، مقدار کمی سوخت مصرف شده و اندکی دود اگزوز خارج می‌شود.

دوره آب‌بندی

- در صورتی که خودرو به سختی روشن شده یا مکرراً خاموش می‌شود، خودرو باید فوراً بررسی شود.
- در صورت شنیدن صداهای غیرعادی از سیستم موتور و انتقال قدرت، خودرو را متوقف کرده و آن را بررسی نمایید.
- در صورت مشاهده نشتی شدید مایع خنک‌کننده یا روغن از سیستم موتور و انتقال قدرت، خودرو را متوقف و بررسی کنید.
- سیستم موتور و انتقال قدرت نیاز به دوره آب‌بندی دارد. توصیه می‌شود این دوره را در کیلومترهای اول (تا ۲۰۰۰ کیلومتر) در حالت "ECO (اقتصادی)" طی کنید. رانندگی نرم، پرهیز از رانندگی با سرعت بالا و رعایت این نکات ساده می‌تواند به‌طور مؤثری طول عمر خودرو را افزایش دهد:

-از فشار دادن کامل پدال گاز هنگام شروع حرکت و رانندگی خودداری کنید.

-از سرعت زیاد در حین استفاده پرهیز کنید.

-در ۳۰۰ کیلومتر اول، از ترمزگیری‌های ناگهانی و شدید خودداری کنید.

-از رانندگی با یک سرعت ثابت چه با سرعت بالا و چه با سرعت پایین برای مدت طولانی خودداری کنید.

-در دوره آب‌بندی، حداقل ۵۰٪ از

کل مسافت را در حالت HEV (روشن بودن موتور بنزینی) رانندگی کنید.

کشیدن تریلر

- این خودرو عمدتاً برای حمل سرنشین طراحی شده است. جهت ایمنی خودتان و دیگران، لطفاً از بارگیری بیش از حد یا یدک‌کشی خودداری کنید.
- کشیدن تریلر تأثیر منفی بر فرمان‌پذیری، دوام ترمزها، مصرف سوخت و سایر موارد دارد.
- ایمنی و راحتی در رانندگی کاملاً به استفاده صحیح از تجهیزات و عادات رانندگی بستگی دارد.
- توصیه می‌شود برای تأیید اینکه ظرفیت یدک‌کشی تریلر در محدوده مشخص شده است، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- ظرفیت یدک‌کشی روی سطوح صاف اندازه‌گیری می‌شود. در صورت رانندگی در مناطق کوهستانی، قدرت موتور و ظرفیت یدک‌کشی کاهش می‌یابد.
- آسیب یا نقص ناشی از یدک‌کشی تریلر تحت پوشش گارانتی نیست.
- هنگام جابجایی خودرو با تریلر کفی، مطمئن شوید که خودرو به درستی محکم شده است تا از غلتیدن آن به عقب جلوگیری شود.

پیشنهادات استفاده از خودرو

برای افزایش عمر باتری، پیشنهادات زیر ارائه می‌شود:

- هنگامی که خودرو برای مدت طولانی (بیش از ۷ روز) استفاده نمی‌شود، سطح شارژ باتری باید بین ۴۰٪ تا ۶۰٪ حفظ شود؛ در غیر این صورت، عمر باتری پاور کاهش می‌یابد.
- اگر خودرو برای مدت طولانی (بیش از ۳ ماه) استفاده نمی‌شود، پیش از تخلیه شارژ به ۴۰-۶۰٪، باید باتری پاور کاملاً شارژ شود؛ در غیر این صورت، ممکن است تخلیه بیش از حد رخ دهد که منجر به کاهش عملکرد باتری یا حتی آسیب به آن می‌شود. عیب‌یابی و خسارات ناشی از این موضوع تحت پوشش گارانتی نیست.
- هنگام استفاده از خودرو، اگر صفحه نشانگرها میزان شارژ را ۰٪ نشان داد، یعنی شارژ باتری ناکافی است؛ لطفاً برای جلوگیری از استفاده طولانی مدت با شارژ کم، سریعاً آن را شارژ کنید.
- لطفاً برای حفظ باتری پاور در شرایط بهینه، به‌طور منظم آن را با استفاده از دستگاه شارژر، کاملاً شارژ کنید (توصیه می‌شود حداقل هفته‌ای یک بار کاملاً شارژ شود).
- از نگهداری خودرو در محیطی با دمای بالاتر از ۴۰ درجه سانتی‌گراد برای مدت طولانی (بیش از ۱۵ روز)

خودداری کنید، زیرا این امر عمر باتری پاور را کاهش می‌دهد.

- توصیه می‌شود در صورت وجود فرورفتگی در سینی محافظ باتری یا خراشیدگی در کف محفظه باتری، برای بررسی به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- هنگام استفاده از خودرو، از شتاب‌گیری و ترمزگیری‌های مکرر و ناگهانی خودداری کنید.
- همچنین از استفاده مداوم و طولانی مدت خودداری نمایید، زیرا این امر ممکن است باعث افزایش دمای باتری و اختلال در عملکرد خودرو شود.
- در صورت نمایش نشانگر نقص در صفحه نشانگرها در حین رانندگی، توصیه می‌شود هرچه سریع‌تر خودرو را برای بررسی به نمایندگی مجاز ببرید.
- هنگامی که دمای باتری بالا باشد، عملکرد خودرو تا حدی محدود می‌شود؛ لطفاً پیش از استفاده مجدد، اجازه دهید خودرو ساکن بماند تا دمای باتری کاهش یابد.

نکات مهم

- *اگر مسافت قابل پیمایش نمایش داده شده روی صفحه نشانگرها به صفر برسد، باتری باید شارژ شود. عدم شارژ باتری ظرف ۷ روز منجر به آسیب دائمی به باتری خواهد شد و نمایندگی برای خسارات وارد شده به باتری ناشی از این موضوع، گارانتی ارائه نخواهد داد.*
- *مسافت قابل پیمایش رانندگی به قدرت باتری موجود، سن خودرو (وضعیت فعلی سلامت باتری)، آب و هوا، دما، شرایط جاده، عادات رانندگی و موارد دیگر بستگی دارد. در محیط‌هایی با دمای خیلی کم یا خیلی زیاد، مسافت قابل پیمایش نسبت به دمای عادی کاهش می‌یابد و عملکرد قدرت نیز تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.*

سوخت

انتخاب سوخت

- انتخاب سوخت مناسب، اصلی‌ترین عامل برای دستیابی به حداکثر عملکرد موتور است و همچنین کلیدی برای کنترل آلایندگی و محافظت از قطعات مرتبط محسوب می‌شود.
- لطفاً درصورت امکان از بنزین بدون سرب استفاده کنید.

توجه

- *از استفاده از بنزین دارای سرب خودداری کنید. استفاده از بنزین دارای سرب باعث خرابی مبدل کاتالیزور سه‌گانه و عملکرد نادرست تجهیزات کنترل آلاینده‌های اگزوز می‌شود و همچنین هزینه‌های سرویس و نگهداری را افزایش می‌دهد.*
- *آسیب وارد شده به موتور یا آلاینده‌های بیش از حد ناشی از استفاده از سوخت نامناسب، تحت پوشش گارانتی نیست.*
- *استفاده از بنزین با اکتان پایین یا بی‌کیفیت، عمر موتور را کاهش می‌دهد.*

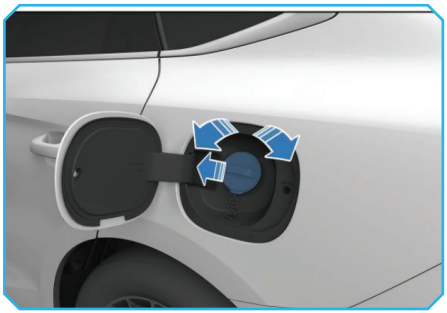
سوخت‌رسانی



- درب باک سوخت در سمت چپ خودرو قرار دارد. لطفاً خودرو را طوری پارک کنید که این سمت به پمپ بنزین نزدیک باشد.
- خودرو را خاموش کنید تا موتور خاموش شده و برق خودرو قطع شود.

۱. بازکردن درب باک سوخت

- درب باک سوخت در سمت چپ خودرو را فشار دهید تا باز شود.



۲. درپوش باک را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود.

- ممکن است صدای هیس مانندی

شنیده شود که ناشی از آزاد شدن فشار داخل باک است. درپوش باک به درب باک وصل شده است تا از افتادن تصادفی آن جلوگیری شود. هنگام سوخت‌گیری، درپوش باک سوخت را روی نگهدارنده درب باک قرار دهید.

- لطفاً ۵ تا ۱۰ ثانیه صبر کنید، سپس درپوش را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درپوش باک کاملاً جدا شود. طبیعی است که در این بازه زمانی، درپوش باک به آزادی بچرخد.

۳.پس از سوخت‌گیری، درپوش باک سوخت را در جهت عقربه‌های ساعت محکم کنید و درب باک را ببندید.

نکات مهم

بنزین ماده‌ای اشتعال‌زا و قابل انفجار است. هنگام سوخت‌گیری به نکات زیر توجه کنید:

- *توصیه می‌شود در فضای باز سوخت‌گیری کنید و پیش از انجام آن موتور را خاموش کنید.*
- *هنگام سوخت‌گیری برای جلوگیری از جرقه یا شعله‌ور شدن که می‌تواند منجر به آتش‌سوزی در باک شود، سیگار نکشید.*
- *بلافاصله پس از بازکردن درب باک سوخت، آن را برندارید. در هوای گرم، اگر درب باک سوخت به‌طور ناگهانی برداشته شود، ممکن است سوخت تحت فشار از دهانه باک به بیرون پاشیده و باعث آسیب شود.*
- پس از سوخت‌گیری، بررسی کنید که درب باک سوخت محکم بسته شده باشد.

توجه

- *پس از قطع خودکار نازل سوخت، سوخت‌گیری را متوقف کنید. هرگز باک را بیش از حد پر نکنید؛ فضایی برای انبساط بنزین ناشی از تغییرات دما در نظر بگیرید. سوخت‌گیری و شارژ نباید همزمان انجام شود.*
- *در حالی که کابل شارژ به برق وصل است، سوخت‌گیری نکنید و فاصله ایمن را از مواد اشتعال‌زا حفظ کنید. در غیر این صورت، وارد یا خارج کردن نادرست کابل شارژ ممکن است منجر به آسیب به تجهیزات و آسیب‌های شخصی، مانند آتش‌گرفتن سوخت شود.*

چگونه در مصرف سوخت صرفه‌جویی کرده و عمر خودرو را افزایش دهیم

صرفه‌جویی در مصرف سوخت ساده و آسان است و به افزایش عمر خودرو نیز کمک می‌کند. در ادامه چند نکته برای کاهش مصرف سوخت و هزینه‌های تعمیر و سرویس آورده شده است:

- رانندگی با سرعت ثابت به صرفه‌جویی در مصرف سوخت کمک می‌کند. شتاب‌گیری ناگهانی، پیچ‌های تند و ترمزهای شدید، همگی مصرف سوخت

را افزایش می‌دهند.

- بسته به شرایط ترافیک، سرعت خود را ثابت نگه دارید؛ هر بار شتاب‌گرفتن یا ترمز کردن، منجر به مصرف سوخت بیشتر می‌شود.
- روشن کردن تهویه‌مطبوع، بار اضافی به موتور وارد کرده و در نتیجه مصرف سوخت را افزایش می‌دهد. برای کاهش مصرف سوخت، آن را خاموش کنید. وقتی دمای هوای بیرون مناسب است، از حالت گردش هوای بیرون استفاده کنید.
- فشار باد لاستیک‌ها را در حد مناسب نگه دارید. فشار باد ناکافی منجر به فرسودگی لاستیک‌ها و هدررفتن سوخت می‌شود. از کار کردن موتور در حالت درجا به مدت طولانی خودداری کنید. اگر باید برای مدتی طولانی در منطقه‌ای آرام منتظر کسی بمانید، بهتر است موتور را خاموش کنید و پس از آمادگی برای حرکت، مجدداً آن را روشن کنید.
- هرگز برای گرم کردن موتور توقف نکنید. پس از استارت زدن، بلافاصله شروع به آرام رانندگی کردن کنید. این کار باعث می‌شود موتور سریع‌تر به دمای عملیاتی رسیده و میزان آلاینده‌ها کاهش یابد.
- در هر محیطی به جز محیط‌های بسیار سرد، می‌توانید با فشار دادن جزئی پدال گاز در دنده "N" و حالت "HEV-SPORT" دور موتور را کمی بالا ببرید تا قبل از حرکت و رانندگی آرام، موتور گرم شود.
- رانندگی با موتور سرد: وقتی موتور سرد است، بلافاصله پس از روشنِ کردن، آن را به دور بالا نبرید یا شدیداً گاز ندهید. توصیه می‌شود به آرامی شروع به حرکت کنید.
- از شتاب‌گیری و ترمزگیری مداوم پرهیز کنید. رانندگی در شرایط توقف و حرکت مداوم باعث هدررفتن سوخت می‌شود. از توقف‌ها و ترمزهای غیرضروری خودداری کنید.
- با حفظ سرعت ثابت و هماهنگی با چراغ‌های راهنمایی، تعداد توقف‌ها را به حداقل برسانید؛ یا از جاده‌هایی بدون چراغ‌های راهنمایی استفاده کنید که ترافیک روان‌تری دارند و فاصله مناسب را با وسیله نقلیه جلویی حفظ کنید تا از ترمزگیری‌های اضطراری جلوگیری شود؛ این کار همچنین سایش ترمزها را نیز کاهش می‌دهد.
- تا حد امکان از جاده‌های شلوغ و پرترافیک دوری کنید.
- وقتی خودرو در حال حرکت است و نیازی به ترمزگرفتن ندارید، پای خود را از روی پدال ترمز بردارید. نگه داشتن پا روی پدال ترمز باعث سایش زودرس، گرم شدن بیش از حد و مصرف سوخت اضافی می‌شود.
- در بزرگراه‌ها سرعت مناسبی را حفظ کنید. هرچه سرعت بیشتر باشد،

مصرف سوخت نیز افزایش می‌یابد. با حفظ سرعت در محدوده اقتصادی، در مصرف سوخت صرفه‌جویی کنید.

- چرخ‌های جلو را هم‌تراز کنید. از برخورد با لبه‌های پیاده‌رو خودداری کرده و در جاده‌های ناهموار با سرعت کم رانندگی کنید. عدم هم‌ترازی چرخ‌های جلو نه‌تنها باعث سایش زودرس لاستیک‌ها بلکه باعث فشار بیشتر به موتور و در نتیجه افزایش مصرف سوخت می‌شود.

- شاسی خودرو را تمیز و عاری از گل و لای یا سایر مواد زائد نگه دارید. این کار نه تنها وزن خودرو را کاهش می‌دهد، بلکه از خوردگی نیز جلوگیری می‌کند.

- خودرو را سرویس کرده و در بهترین شرایط نگهداری کنید. فیلتر هوای کثیف، تجمع بیش از حد کربن روی شمع‌ها، روغن موتور و روان‌کننده‌های کثیف، فاسد یا غلیظ و ترمزهای تنظیم نشده، همگی بر عملکرد موتور تأثیر منفی گذاشته و باعث هدررفتن سوخت می‌شوند.

- نگهداری منظم برای افزایش عمر قطعات و کاهش هزینه‌های عملیاتی ضروری است. اگر به‌طور مکرر در شرایط سخت رانندگی می‌کنید، باید فواصل سرویس خودروی خود را کوتاه‌تر کنید.

حمل بار

- این خودرو مجهز به فضاهای ذخیره‌سازی متعدد و راحتی برای قرار دادن وسایل شماست. بارگیری بیش از حد یا نادرست ممکن است بر فرمان‌پذیری، پایداری و عملکرد عادی خودرو تأثیر گذاشته و ایمنی آن را کاهش دهد.

- هنگام بارگیری، مجموع وزن خودرو، تمام سرنشینان و بار نباید از حداکثر وزن مجاز تجاوز کند.

⚠ هشدار

- *بارگیری بیش از حد و نادرست می‌تواند بر فرمان‌پذیری و پایداری خودرو تأثیر گذاشته و منجر به تصادف شود.*
- *لطفاً به محدودیت‌های کلی بار و سایر راهنماهای بارگیری در این کتابچه توجه کنید.*
- *از حمل اشیایی با خواص مغناطیسی قوی در خودرو خودداری کنید، زیرا ممکن است در عملکرد عادی آن اختلال ایجاد کند.*

حمل اشیاء در بخش سرنشینان

- تمام اشیایی که ممکن است در صورت برخورد در داخل خودرو پرتاب شده و به سرنشینان آسیب برسانند، باید به‌طور مناسب نگهداری یا محکم شوند.

- مطمئن شوید که وسایلی که پشت صندلی‌های جلو روی زمین قرار دارند، زیر صندلی‌ها حرکت نکنند تا از ایجاد اختلال در توانایی راننده در استفاده از پدال‌ها یا تنظیم صحیح صندلی‌ها جلوگیری شود. اشیاء را طوری روی هم انباشته نکنید که از ارتفاع پشتی صندلی‌های جلو فراتر بروند.

- هنگام رانندگی، داشبورد را بسته نگه دارید. در صورت تصادف یا ترمز ناگهانی، درب باز داشبورد ممکن است به زانوهای سرنشینان آسیب برساند.

حمل بار در صندوق عقب

- بار را به‌طور یکنواخت در صندوق عقب قرار دهید و سنگین‌ترین اقلام را در پایین‌ترین قسمت و تا حد امکان به سمت جلو قرار دهید.

- اشیاء را با طناب یا تسمه محکم کنید تا در حین رانندگی حرکت نکنند.

- اگر اشیاء بزرگ مانع بسته شدن درب صندوق عقب شوند، دود اگزوز وارد فضای سرنشینان می‌شود. برای جلوگیری از مسمومیت با مونوکسیدکربن، لطفاً به اطلاعات مربوط به خطرات مسمومیت با مونوکسیدکربن مراجعه کنید.

پیشگیری از آتش‌سوزی

برای پیشگیری به موقع و مؤثر از آتش‌سوزی خودرو، اقدامات احتیاطی زیر در حین استفاده از خودرو باید رعایت شود:

- پدال گاز را به‌طور مداوم فشار ندهید تا موتور با دور بالا کار کند.

- مواد اشتعال‌زا و قابل انفجار نباید در داخل خودرو نگهداری شوند.
  - در تابستان‌های گرم، دمای داخل خودرویی که در آفتاب پارک شده است، می‌تواند به بیش از ۷۰ درجه سانتی‌گراد برسد. اگر مواد اشتعال‌زا یا قابل انفجار مانند فندک، مواد شوینده یا عطر در داخل خودرو باشند، به راحتی می‌توانند باعث آتش‌سوزی یا حتی انفجار شوند.

- همیشه پس از سیگار کشیدن اطمینان حاصل کنید که ته سیگار کاملاً خاموش شده است.
  - سیگار کشیدن نه‌تنها برای سلامتی مضر است، بلکه می‌تواند باعث آتش‌سوزی شود. اگر ته سیگار کاملاً خاموش نشده باشد، امکان دارد که باعث آتش‌سوزی شود.

- توصیه می‌شود خودروی خود را به‌طور منظم توسط نمایندگی مجاز مورد بررسی قرار دهید.
  - به‌طور منظم محفظه موتور را از نظر نشتی روغن بررسی کنید و لکه‌های روغن و گریس را از روی موتور پاک

کنید.

-کل سیستم سیم‌کشی خودرو باید به‌طور منظم بررسی شود تا از اتصال صحیح، عایق بندی و محکم بودن اتصالات الکتریکی و دسته‌سیم‌ها اطمینان حاصل گردد. در صورت مشاهده هرگونه مشکل، باید فوراً نسبت به رفع آن اقدام شود.

▪ تغییر در سیم‌کشی خودرو ممنوع است و افزودن قطعات الکتریکی توصیه نمی‌شود.

-افزودن سایر لوازم برقی (مانند تجهیزات صوتی پرقدرت، سیستم‌های نورپردازی و غیره) می‌تواند باعث ایجاد اضافه‌بار در سیم‌کشی شود که این امر منجر به گرم شدن بیش از حد دسته‌سیم‌ها و احتمال آتش‌سوزی می‌گردد. تغییرات نادرست در لوازم برقی و سیم‌کشی می‌تواند باعث ایجاد مقاومت الکتریکی در نقاط اتصال و گرم شدن غیرعادی و آتش‌سوزی شود.

-استفاده از فیوزهایی که از مشخصات نامی لوازم برقی تجاوز می‌کنند، مجاز نیست و جایگزین کردن سیم‌های فلزی با فیوز اکیداً ممنوع است.

▪ انتخاب فضای پارک مناسب

-هنگام پارک کردن خودرو، به ویژه در تابستان، همیشه زیر خودرو را از نظر وجود مواد اشتعال‌زا مانند علف خشک، برگ‌های خشک یا کاه بررسی کنید. پس از رانندگی طولانی، کاتالیزور داغ می‌شود و مواد اشتعال‌زا زیر خودرو می‌توانند به راحتی باعث آتش‌سوزی شوند.

-هنگام رانندگی، از مناطق دارای توده‌های علف خشک، کاه یا علف هرز دوری کنید؛ یا بلافاصله پس از عبور از چنین مناطقی توقف کرده و زیر خودرو را از نظر وجود مواد اشتعال‌زا بررسی نمایید. همچنین، از پارک کردن زیر نور مستقیم آفتاب خودداری کنید.

▪ هنگام انجام تعمیرات یا سرویس، ترمینال منفی باتری ولتاژ پایین را جدا کنید.

▪ همیشه یک کپسول آتش‌نشانی قابل حمل در خودرو داشته باشید و نحوه استفاده از آن را یاد بگیرید.

-برای اطمینان از ایمنی خودرو، باید کپسول آتش‌نشانی در خودرو نصب شده و به‌طور منظم بررسی و در صورت نیاز تعویض گردد. رانندگان باید با نحوه استفاده از کپسول آتش‌نشانی آشنا باشند تا در صورت بروز حادثه آمادگی لازم را داشته و درمانده نباشند.

▪ در صورت آتش‌سوزی خودرو، خونسردی خود را حفظ کرده و اقدامات مؤثری برای به حداقل رساندن خسارات انجام دهید.

-آتش‌سوزی‌ها معمولاً علائم هشدار اولیه‌ای دارند، مانند صداهای غیرعادی یا بوی غیرعادی از خودرو. در صورت تشخیص هرگونه

ناهنجاری، فوراً موتور را خاموش کرده و خودرو را متوقف کنید، سپس با انجام اقدامات لازم تلاش کنید آتش را خاموش نمایید.
- فوراً با شماره ۱۲۵ (آتش‌نشانی) تماس‌گرفته و همچنین با نمایندگی مجاز و شرکت بیمه خود تماس بگیرید.

- منبع آتش را شناسایی کنید. اگر دود از محفظه موتور خارج می‌شود، درب موتور را فوراً باز نکنید (بازکردن درب موتور ورود هوا را افزایش داده و آتش را شدیدتر کرده و گسترش می‌دهد؛ مقدار مواد قابل احتراق در محفظه موتور محدود است و بسته نگه داشتن درب موتور آتش را کنترل کرده و گسترش آن را کند و خاموش کردن آن را آسان‌تر می‌سازد). از کپسول آتش‌نشانی خودرو برای پاشیدن مواد خاموش‌کننده از طریق شکاف درب موتور استفاده کنید یا از خودروهای در حال عبور کمک بخواهید.

- اگر چندین کپسول آتش‌نشانی در دسترس دارید، در صورتی که آتش از بیرون به سختی قابل مشاهده است، می‌توانید درب موتور را باز کرده و به خاموش کردن آن با کپسول ادامه دهید.

- پس از خاموش شدن آتش توسط آتش‌نشانی، گواهی اعزام بگیرید و توضیحی درباره علت آتش‌سوزی درخواست کنید. پس از حادثه، فوراً با شرکت بیمه خود تماس بگیرید تا اقدامات پس از حادثه انجام شود.

نکات مهم

- *برای جبران خسارات ناشی از حوادث خودرو، خرید "بیمه بدنه" برای خودروی شما توصیه می‌شود.*

زنجیر چرخ

- زنجیر چرخ فقط برای استفاده اضطراری یا هنگام رانندگی در مناطق خاصی که استفاده از آن طبق قانون الزامی است، استفاده می‌شود.

- زنجیر چرخ باید روی چرخ‌های جلو نصب شود. هنگام رانندگی با خودرو مجهز به زنجیر چرخ در جاده‌های یخی یا برفی، احتیاط بیشتری لازم است. برخی از زنجیر چرخ‌ها ممکن است به لاستیک‌ها، چرخ‌ها، سیستم تعلیق و بدنه خودرو آسیب برسانند. توصیه می‌شود از زنجیر چرخ باریک استفاده کنید. ضخامت یا قطر زنجیر نباید از ۱۰ میلی‌متر بیشتر باشد تا فضای کافی بین لاستیک و سایر قطعات داخل محفظه چرخ وجود داشته باشد.

- لطفاً نمودارهای مونتاژ قطعات و سایر دستورالعمل‌های سازنده زنجیر چرخ را با دقت بررسی و مطالعه کنید.

- توصیه می‌شود قبل از خرید و نصب زنجیر چرخ روی خودروی خود، با نمایندگی مجازی که خودرو را از آنجا خریداری کرده‌اید، مشورت کنید.

▪ برای به حداقل رساندن سایش لاستیک‌ها و زنجیر چرخ، از رانندگی با زنجیر چرخ در جاده‌های بدون یخ یا برف خودداری کنید.

نکات مهم

- *پس از نصب زنجیر چرخ، توصیه می‌شود با سرعتی کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت یا کمتر از سرعت مجاز تعیین شده توسط سازنده زنجیر چرخ رانندگی کنید.*
- *با احتیاط رانندگی کرده و به دست‌اندازها، چاله‌ها و پیچ‌های تند توجه داشته باشید، زیرا این موارد می‌توانند باعث پرش خودرو شوند. رانندگان خودروهای مجهز به زنجیر چرخ باید از پیچ‌های تند یا قفل کردن ترمزها خودداری کنند. قبل از ورود به پیچ سرعت خود را کم کنید تا منجر به از دست دادن کنترل و تصادف نشود.*
- *زنجیر چرخ باید به صورت متقارن روی چرخ‌های یک محور نصب شود و در صورت عدم استفاده، فوراً جدا شوند.*
- *اگر صداهای غیرعادی از زنجیر چرخ شنیدید، فوراً توقف کرده و سیستم تعلیق، بدنه یا خطوط ترمز را بررسی کنید تا مطمئن شوید که اختلالی در زنجیر چرخ ایجاد نمی‌کنند.*
- *زنجیر چرخ را فقط پس از خاموش کردن موتور و اعمال کردن ترمز پارک نصب کنید.*
- *هرگز در صورت کم بودن فشار باد لاستیک، روی آن زنجیر چرخ نصب نکنید.*

خطرات مسمومیت با مونوکسیدکربن

▪ دود اگزوز موتور حاوی مونوکسیدکربن است. اگر خودروی شما به درستی نگهداری شود، در حین رانندگی عادی، مونوکسیدکربن وارد اتاق خودرو نخواهد شد.

▪ در شرایط زیر باید سیستم اگزوز را از نظر نشتی بررسی کنید:
- صدای اگزوز غیرعادی باشد.
- خودرو تصادفی داشته که ممکن است به زیربندی آن آسیب رسانده باشد.

هشدار

- *مونوکسیدکربن سمی است. استنشاق آن می‌تواند منجر به بیهوشی و حتی مرگ شود. از ماندن در محیط‌های بسته و هرگونه فعالیتی که ممکن است منجر به مسمومیت با مونوکسیدکربن شود، خودداری کنید.*
- *غلظت بالای مونوکسیدکربن می‌تواند به سرعت در فضاهای بسته، مانند پارکینگ‌های سرپوشیده تجمع یابد؛ بنابراین، هرگز در صورت بسته بودن درب پارکینگ، موتور را روشن نکنید. حتی اگر درب پارکینگ باز باشد، زمان روشن بودن موتور را به حداقل زمان لازم برای خروج*

خودرو از پارکینگ محدود کنید.

- هنگامی که درب صندوق عقب باز است، جریان هوا می‌تواند دود اگزوز را به داخل خودرو بیاورد و محیطی خطرناک ایجاد کند. اگر مجبور هستید با درب صندوق عقب باز، خودرو را روشن کنید، تمام شیشه‌ها را باز کنید و سیستم تهویه مطبوع خودرو را به صورت زیر تنظیم نمایید:
  - حالت گردش هوای بیرون را انتخاب کنید.
  - حالت توزیع هوا به سمت صورت و پا را انتخاب کنید.
  - سرعت فن را روی حداکثر تنظیم کنید.

عبور از مناطق آب‌گرفته

- پیش از ورود به منطقه آب گرفته، باید عمق آب را بررسی کنید. سطح آب نباید از لبه پایینی خودرو بالاتر باشد.



- اگر نیاز است از آب عبور کنید، قبل از شروع به حرکت، تهویه‌مطبوع را خاموش کنید، اهرم تعویض دنده را روی دنده سبک قرار دهید و سپس پدال گاز را به آرامی فشار دهید و آن را رها نکنید. در غیر این صورت، فشار برگشتی اگزوز باعث مکش آب به داخل موتور شده و خسارات جدی به موتور وارد می‌کند. با فشار دادن آرام پدال گاز، با سرعتی یکنواخت و کم از منطقه آب‌گرفته عبور کنید.
- عبور از آب عمیق ممکن است باعث خیس شدن ترمزها شود، بنابراین با احتیاط رانندگی کنید. پس از عبور موفقیت‌آمیز از منطقه آب‌گرفته، باید چند بار پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا آب روی دیسک‌های ترمز تبخیر شود و عملکرد ترمز به سرعت به حالت عادی بازگردد.

⚠ هشدار

- *وجود آب، گل و لای و رسوبات در سیستم ترمز می‌تواند باعث تأخیر در ترمزگیری شده، مسافت ترمزگیری را افزایش داده و منجر به تصادف شود. از ترمزگیری اضطراری پس از عبور از مناطق آب‌گرفته خودداری کنید.*
- *هرگز اجازه ندهید آب وارد موتور شود! اگر در جاده‌های آب‌گرفته رانندگی می‌کنید، مراقب ورود آب به موتور باشید، زیرا این امر باعث آسیب شدید به موتور می‌شود. هیچگونه نقص یا خسارت ناشی از این موضوع تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.*
- *عبور از مناطق آب‌گرفته همچنین می‌تواند به شدت به گیربکس، سیستم محرکه و سیستم الکتریکی آسیب برساند.*
- *هیچگونه نقص یا خسارت خودروی ناشی از این موضوع نیز تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.*

- در زمان رگبارهای شدید و رعد و برق، بهتر است خودرو را در مکانی پوشیده شارژ کنید. اگر خودرو در آب غوطه‌ور شود یا سطح آب از آستانه درب‌ها بالاتر رود، احتمال ورود آب به قطعات ولتاژ بالا وجود دارد. در این صورت، باید فوراً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید تا خودرو مورد بررسی و رسیدگی قرار گیرد. در جاده‌هایی که سطح آب از نصف ارتفاع لاستیک بالاتر است، رانندگی نکنید.
- تأثیر ورود آب به قطعات ولتاژ بالا:

- قطعات ولتاژ بالا تجهیزات الکترونیکی هستند. پس از غوطه‌ور شدن خودرو در آب، روش‌هایی مانند خشک کردن در آفتاب یا خشک کردن با هوا نمی‌توانند تبخیر کامل رطوبت را تضمین کنند.
- ورود آب به قطعات ولتاژ بالا به شدت بر عایق‌بندی آن‌ها تأثیر می‌گذارد. علاوه بر این، آب حاوی مواد رسانا است که می‌تواند باعث اتصال کوتاه داخلی در این قطعات یا ایجاد خطر اتصال کوتاه در سیستم ولتاژ بالا شود. در چنین مواردی، ایمنی کلی و عملکرد خودرو به شدت تحت تأثیر قرار می‌گیرد.
- ورود آب به قطعات ولتاژ بالا، به شدت بر رتبه‌بندی حفاظت محصول و مقاومت در برابر ولتاژ بالا تأثیر می‌گذارد و خطر ایمنی جدی ایجاد می‌کند.

ملاحظات ایمنی در رانندگی

رانندگی تحت تأثیر الکل اکیداً ممنوع است

حتی مقادیر کم الکل نیز توانایی شما را برای واکنش به شرایط ترافیکی جاده کاهش می‌دهد. هرچه مقدار الکل بیشتر باشد، زمان واکنش شما کندتر می‌شود. بنابراین، رانندگی تحت تأثیر الکل اکیداً ممنوع است.

کنترل سرعت خودرو

سرعت بالا یکی از عوامل اصلی تصادفات و مرگ و میر است. به‌طور کلی، هرچه سرعت بیشتر باشد، میزان خطر نیز بیشتر است. لطفاً با سرعتی ایمن مطابق با شرایط ترافیکی جاده حرکت کنید.

حفظ شرایط ایمن رانندگی خودرو

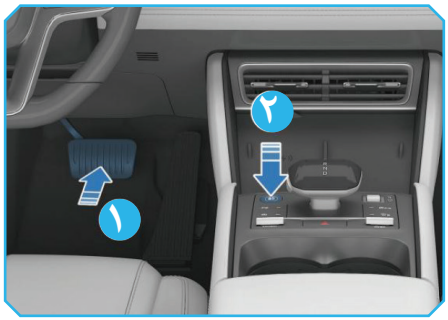
ترکیدن لاستیک یا نقص‌های مکانیکی بسیار خطرناک است. برای پیشگیری از این مشکلات، باید وضعیت خودرو را به‌طور منظم بررسی کرده و تمام بررسی‌های دوره‌ای را انجام دهید.

هشدار

رانندگان باید پیش از رانندگی گواهینامه رانندگی دریافت کنند.

- *در هنگام خستگی رانندگی نکنید.*
- *همیشه هنگام رانندگی از قوانین راهنمایی و رانندگی پیروی کنید.*
- *تمرکز خود را بر رانندگی حفظ کنید و از انجام هرگونه عملیات غیرمرتبط با رانندگی (مانند تماس تلفنی یا تنظیم دکمه‌ها) خودداری کنید.*

استارت و رانندگی



۱

روش عادی استارت زدن خودرو

- با در دست داشتن ریموت کنترل هوشمند معتبر، دکمه استارت ۲ را همزمان با فشار دادن پدال ترمز ۱ فشاردهید. چراغ نشانگر "OK" روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود که نشان‌دهنده آماده بودن خودرو برای رانندگی است.
- دنده را در موقعیت "D" یا "R" قرار دهید؛ ترمز پارک برقی به‌طور خودکار آزاد می‌شود. پس از شنیدن صدای آزاد شدن ترمز پارک برقی، می‌توانید حرکت کنید.

روشن نشدن خودرو

- خودرو در شرایط زیر روشن نمی‌شود:
  - اگر با فشردن دکمه استارت، چراغ هشدار سیستم ریموت کنترل هوشمند روشن شود، صدایی از بلندگوهای خودرو پخش شود و در صفحه نشانگرها پیغام "Key Not Detected"

(کلید شناسایی نشد)" را نشان دهد، این امر به این معناست که ریموت کنترل هوشمند داخل خودرو نیست یا دچار تداخل سیگنال شده و قابل شناسایی نیست.

- حتی اگر ریموت کنترل هوشمند داخل خودرو باشد اما در مکان نامناسبی قرارگرفته باشد (مانند کف خودرو، در جالیوانی، محفظه بار یا درون داشبورد سمت سرنشین)، ممکن است خودرو روشن نشود.

▪ در صورت فشردن دکمه استارت، عملکرد استارت به دلایل زیر ممکن است به درستی کار نکند:

- اگر ریموت کنترل هوشمند کار نکند، چراغ هشدار سیستم ریموت کنترل هوشمند در صفحه نشانگرها چشمک می‌زند و در صفحه نشانگرها پیغام "Low key battery (باتری ضعیف)" را نشان می‌دهد که نشان‌دهنده تخلیه باتری ریموت کنترل هوشمند می‌باشد. لطفاً در این شرایط، در اسرع وقت باتری ریموت کنترل هوشمند را تعویض کنید.
- اگر موتور بارها در مدت زمان کوتاهی استارت زده شود، باید ۱۰ ثانیه صبر کنید و سپس خودرو را استارت بزنید.
- علاوه بر موارد فوق، به دلیل عوامل محیطی، سیستم ورود و استارت هوشمند بدون کلید ممکن است در برخی شرایط دچار اختلال شود. برای جزئیات بیشتر، به بخش "سیستم ورود و استارت هوشمند بدون کلید" مراجعه کنید.

روش اضطراری روشن کردن خودرو

▪ ترمز پارک را فعال کنید.

▪ تمام چراغ‌ها و لوازم جانبی غیرضروری را خاموش کنید.

▪ اهرم تعویض دنده را در موقعیت "P" قرار دهید.

▪ دکمه استارت را در حالت "OFF" قرار دهید.

▪ ریموت کنترل هوشمند باید داخل خودرو باشد.

▪ دکمه استارت را به مدت بیش از ۱۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید تا خودرو روشن شود.

توجه

- *هر بار استارت زدن نباید بیش از ۲۰ ثانیه طول بکشد، در غیر این صورت ممکن است سیستم سیم‌کشی بیش از حد گرم شود.*

عملکرد استارت از راه دور

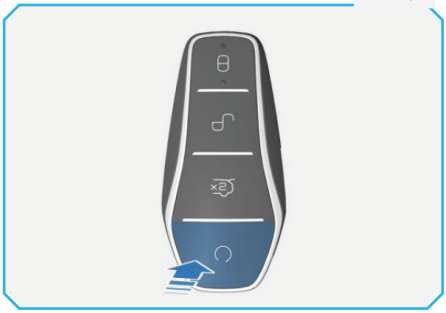
پیش از استارت:

۱. دکمه استارت باید در حالت "OFF (خاموش)" باشد.

۲. اهرم تعویض دنده باید در موقعیت "P (پارک)" باشد.

۳. سرعت خودرو باید کمتر از ۵ کیلومتر بر ساعت باشد.

عملکرد استارت از راه دور ریموت کنترل هوشمند



۱. دکمه استارت از راه دور روی ریموت کنترل هوشمند را به مدت ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید تا خودرو روشن شود. پس از روشن شدن موفقیت‌آمیز خودرو، چراغ‌های راهنما ۳ بار چشمک می‌زنند.

۲. اگر در مدت ۱۰ دقیقه پس از روشن شدن خودرو، اقدامی صورت نگیرد، موتور خاموش شده و دکمه استارت به حالت "OFF" می‌رود و چراغ‌های راهنما ۲ بار چشمک می‌زنند.

۳. پس از روشن شدن خودرو، برای خاموش کردن موتور و قطع کردن برق، دکمه استارت از راه دور روی ریموت کنترل هوشمند را به مدت ۲ ثانیه فشار دهید و نگه دارید. چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند.

روشن/ خاموش شدن هوشمند

فعال کردن عملکرد روشن/ خاموش شدن هوشمند

- عملکردهای روشن و خاموش شدن هوشمند را از طریق "Multimedia (سیستم چندرسانه‌ای) ← (تنظیمات خودرو) ← Doors, Windows and Locks (درب‌ها، شیشه‌ها و قفل‌ها)" فعال کنید. این عملکردها به‌طور پیش‌فرض در کارخانه غیرفعال هستند.

عملکرد روشن شدن هوشمند- روشن شدن هنگام باز شدن درب

- قفل خودرو را با استفاده از ریموت/ دکمه روی دستگیره درب/ NFC/ بلوتوث/ سرویس ابری باز کنید.
- پس از اولین بار باز شدن درب سمت راننده، خودرو روشن شده و صفحه نشانگرها و صفحه نمایش وسط روشن می‌شود.
- هنگامی که پدال ترمز را فشار می‌دهید، چراغ نشانگر "OK" روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود که نشان می‌دهد خودرو آماده رانندگی است.

عملکرد روشن شدن هوشمند- روشن شدن خودرو هنگام فشار دادن پدال ترمز

- هنگامی که خودرو روشن نبوده یا چراغ نشانگر "OK" روشن نیست، پدال ترمز را فشار دهید.
- هنگامی که چراغ نشانگر "OK" روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود، نشان می‌دهد که خودرو آماده رانندگی است.
- عملکرد خاموش شدن هوشمند در شرایط زیر به‌طور خودکار خودرو را خاموش می‌کند:
- هنگامی که خودرو پارک شده و موتور خاموش نشده است.
- یا هنگامی که خودرو از بیرون توسط ریموت کنترل/ دکمه روی دستگیره درب/ NFC قفل شود.

نکات مهم

- *عملکرد روشن شدن هوشمند فقط با بازکردن درب سمت راننده در اولین بار پس از بازکردن قفل خودرو با ریموت کنترل هوشمند، فعال می‌شود. دفعات بعدی بازکردن درب سمت راننده عملکرد روشن شدن را فعال نمی‌کند.*
- *اگر درب سمت راننده پس از بازکردن قفل باز نشود، ورود از طریق درب دیگر عملکرد روشن شدن را فعال و سپس غیرفعال می‌کند. دفعات بعدی باز کردن درب سمت راننده نیز عملکرد روشن شدن را فعال نمی‌کند.*
- *هنگامی که عملکرد روشن شدن هوشمند غیرفعال است، باید پدال ترمز فشرده شود و دکمه استارت برای فعال کردن این عملکرد فشار داده شود.*
- *عملکرد روشن شدن هوشمند هنگام باز بودن درب موتور پشتیبانی نمی‌شود.*
- *برای جلوگیری از خاموش شدن تصادفی، بلوتوث و سرویس ابری فقط به عمل قفل پاسخ می‌دهد و عملکرد خاموش شدن را اجرا نمی‌کنند.*
- *هنگامی که تنظیمات خاموش شدن هوشمند روشن است، نیازی به فشار دادن دکمه استارت برای قطع برق نیست. پس از قفل‌کردن خودرو از بیرون با استفاده از ریموت کنترل هوشمند/ دکمه روی دستگیره درب/ NFC، سیستم برق به‌طور خودکار قطع می‌شود.*

رانندگی خودرو

- در هنگام رانندگی، هنگام کاهش سرعت، انرژی از طریق سیستم ترمز، بازیابی و ذخیره می‌شود. با این حال، برای بهره‌وری بهتر از شتاب‌گیری و ترمزگیری‌های غیرضروری پرهیز کنید.
- رانندگان می‌توانند از طریق "Multimedia" (سیستم چندرسانه‌ای) ← (تنظیمات خودرو) ← New

Energy (انرژی نو) ← Energy Recovery Intensity (شدت بازیافت انرژی)" به صفحه تنظیمات دسترسی پیدا کنند. حالت مناسب بازیافت انرژی را براساس عادات رانندگی خود انتخاب کنید تا خودرو براساس حالت و شرایط موجود، بهترین عملکرد را داشته باشد.

- **Higher (بالاتر)**: حداکثر بازیافت انرژی را فراهم می‌کند که منجر به ترمزگیری قوی‌تر خودرو می‌شود.
- **Standard (استاندارد)**: نسبت به حالت "Higher"، زمان و مسافت بیشتری برای کاهش سرعت نیاز دارد و منجر به حرکت در دنده خلاص در مسافت طولانی‌تری می‌شود.

▪ کاربران می‌توانند آزادانه شدت بازخورد را هنگام برداشتن پا از روی پدال گاز براساس نیاز خود به ترمزگیری تنظیم کنند تا حس‌های مختلف کاهش سرعت را تجربه کنند و لذت متفاوتی از رانندگی ببرند.

توجه

- *بازیابی انرژی ممکن است در دمای خیلی پایین یا خیلی بالای باتری یا هنگامی که سطح شارژ باتری بالاست، محدود شود.*
- *بازیابی انرژی نمی‌تواند جایگزین ترمزگیری معمولی شود. در شرایطی که نیاز به کاهش سرعت زیاد است، راننده باید براساس شرایط موجود، به موقع از ترمز استفاده کند.*
- *تنظیم شدت بازخورد هنگام برداشتن پا از پدال گاز دارای عملکرد حافظه است و ذخیره می‌شود؛ حتی اگر باتری خودرو تخلیه شود، تنظیمات قبلی هنگام شارژ مجدد حفظ می‌گردد.*

نکات مهم

- *هنگام رانندگی با سرعت بالا، از تنظیم شدت بازخورد خودداری کنید. انجام این کار ممکن است حواس راننده را پرت کرده و منجر به تصادف شود.*

▪ در حالت HEV (هیبریدی)، موتور در موارد نیاز برای شارژ باتری یا تأمین توان بیشتر، به‌طور خودکار روشن یا خاموش می‌شود. در برخی شرایط، ممکن است موتور روشن شده و یا موتوری که از قبل روشن بوده، خاموش شود.

▪ توان خودرو در زمان پایین بودن مقدار شارژ باتری، ضعیف‌تر از زمان بالا بودن مقدار شارژ است.

عملکرد شتاب‌گیری سریع (Kick-Down)

▪ هنگام رانندگی، در شرایطی مانند حرکت در سربالایی، در صورتی که نیاز به شتاب‌گیری ناگهانی دارید با فشار دادن عمیق پدال گاز تا انتها، این عملکرد فعال شده و باعث افزایش دور موتور و تأمین توان بیشتر خودرو می‌شود.

▪ شارژ بالای باتری باعث می‌شود توان تخلیه کافی تأمین شده و موتور به‌طور طبیعی کار کند که منجر به شتاب‌گیری

بهتر می‌گردد.

- نقص باتری، دینام یا موتور می‌تواند بر این عملکرد تأثیر بگذارد.
- فعال‌سازی مکرر این عملکرد، باعث کاهش سریع شارژ باتری خودرو می‌شود.

بررسی‌های ایمنی پیش از رانندگی

پیش از رانندگی طولانی، بهترین کار این است که خودرو را تحت بررسی قرار دهید. این کار ایمنی رانندگی شما را تضمین کرده و تجربه بهتری از رانندگی ارائه می‌دهد. همچنین می‌توانید از نمایندگی مجاز برای انجام این بررسی استفاده کنید.

بررسی بیرون خودرو

- لاستیک‌ها: فشار باد لاستیک‌ها را بررسی کنید و آج آن‌ها را به دقت از نظر بریدگی، آسیب، وجود اجسام خارجی و هرگونه سایش غیرعادی یا بیش از حد بررسی نمایید.
- پیچ‌های چرخ: اطمینان حاصل کنید که پیچ‌ها شل یا گم نشده باشند.
- نشتی: پس از پارک کردن خودرو به مدت کوتاهی، زیر خودرو را از نظر نشتی سوخت، روغن موتور، مایع خنک‌کننده یا سایر مایعات بررسی کنید (قطرات آب ناشی از کولر خودرو طبیعی است).
- سیستم روشنایی: اطمینان حاصل کنید که چراغ‌های جلو، چراغ‌های موقعیت، چراغ‌های راهنما و سایر چراغ‌ها به درستی کار می‌کنند. شدت نور چراغ‌های جلو را نیز بررسی کنید.

بررسی داخل خودرو

- کمربندایمنی: اطمینان حاصل کنید که قفل‌های کمربندایمنی محکم هستند و کمربندها دچار سایش یا پارگی نشده‌اند.
- صفحه نشانگرها: اطمینان حاصل کنید که چراغ‌های هشدار، چراغ‌های صفحه نشانگرها و عملکرد بخارزدایی به درستی کار می‌کنند.
- پدال ترمز: اطمینان حاصل کنید که پدال ترمز فضای کافی برای حرکت دارد.
- فیوزهای یدکی در محفظه موتور: اطمینان حاصل کنید که انواع فیوزها موجود هستند و جعبه فیوز شامل مشخصات هر فیوز با بار نامی باشد.
- سطح مایع خنک‌کننده: اطمینان حاصل کنید که سطح مایع خنک‌کننده مناسب است.
- باتری ولتاژ پایین و کابل‌ها: اتصالات را از نظر خوردگی یا شلی و بدنه باتری ولتاژ پایین را از نظر ترک‌خوردگی بررسی کنید.
- لوله‌های سوخت: نشتی سوخت و اتصالات شل را بررسی کنید.

بررسی در زمان روشن کردن خودرو

- سیستم اگزوز: به دنبال هرگونه صدای نشتی هوا باشید. در صورت مشاهده هرگونه نشتی، فوراً آن را تعمیر کنید.
- سطح روغن موتور: پس از روشن شدن موتور، به مدت ۱۰ دقیقه توقف کنید، خودرو را روی سطحی صاف و تراز قرار داده و سطح روغن را بررسی کنید.
- صفحه نشانگرها: اطمینان حاصل کنید که چراغ‌های نشانگر و سرعت‌سنج به درستی کار می‌کنند.
- ترمزها: در مکانی ایمن، مستقیم حرکت کرده، غربیلک فرمان را محکم نگه دارید و سپس ترمز گرفته و سرعت را کم کنید تا مطمئن شوید که خودرو به یک سمت انحراف ندارد.
- سایر پدیده‌های غیرعادی: قطعات شل و نشتی‌ها را بررسی کنید و به دنبال هرگونه صدای غیرعادی باشید.
- اگر همه چیز عادی است، میتوانید با خیال راحت از رانندگی لذت ببرید.

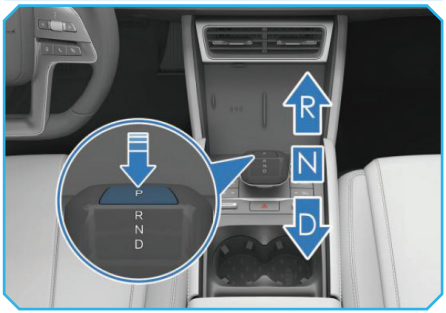
نکات مهم

- *لطفاً خودرو را از اسباب بازی کودکان پر نکنید، زیرا این اسباب بازی‌ها ممکن است در صورت ترمزگیری اضطراری یا تصادف، ایمنی رانندگی را تحت تأثیر قرار دهند.*

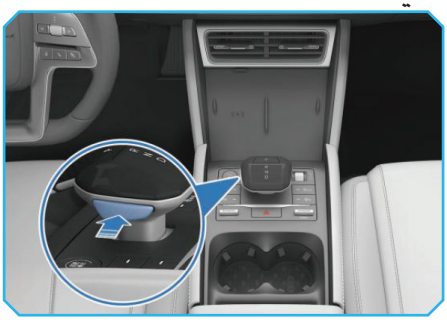
آماده‌سازی پیش از رانندگی

- پیش از ورود به خودرو، محیط اطراف را بررسی کنید.
- موقعیت صندلی، زاویه پشتی، ارتفاع صندلی، ارتفاع پشت‌سری و زاویه و ارتفاع غربیلک فرمان را تنظیم کنید.
- آینه‌های بغل و آینه دید عقب داخلی را تنظیم نمایید.
- تمام درب‌ها و کمربندایمنی خود را ببندید.

اهرم تعویض دنده



- موقعیت دنده روی اهرم تعویض دنده نشان داده می‌شود.
- "P" موقعیت دنده پارک است. فشار دادن این دکمه، چراغ نشانگر پارک را روشن می‌کند که نشان‌دهنده قرارگیری خودرو در حالت پارک است. برای شروع حرکت خودرو، پدال ترمز را فشار دهید تا از موقعیت "P" به سایر دنده‌ها تغییر دهید.



- برای خروج از موقعیت "P" یا ورود به موقعیت "R"، دکمه "UNLOCK (بازکردن قفل)" را فشار دهید.

توجه

- *برای جلوگیری از آسیب، دکمه "P" تنها زمانی باید فشار داده شود که خودرو کاملاً متوقف شده است.*

- "R" دنده عقب است و تنها پس از اینکه خودرو کاملاً متوقف شد، قابل استفاده است.
- "N" دنده خلاص است و برای پارک موقت استفاده می‌شود. بدون توجه به دلیل توقف، هنگام ترک خودرو باید دنده را به موقعیت پارک تغییر دهید.
- "D" دنده رانندگی است و برای رانندگی عادی استفاده می‌شود.
- پس از تعویض دنده، دست خود را از روی اهرم بردارید؛ اهرم تعویض دنده به‌طور خودکار به موقعیت مرکزی بازخواهد گشت.
- برای تعویض دنده به موقعیت رانندگی، باید دکمه استارت در حالت "OK (آماده به حرکت)" باشد.
- برای خروج از موقعیت "P" یا ورود به دنده رانندگی، باید همزمان پدال ترمز را فشار دهید؛ برای دستورالعمل‌های دقیق‌تر به صفحه نشانگرها مراجعه کنید.

⚠ هشدار

- *اگر خودرو پس از خاموش شدن موتور و قرارگیری در موقعیت "N (خلاص)" برای مدت طولانی در حال حرکت باشد، به دلیل عدم روغن‌کاری، ممکن است به گیربکس آسیب جدی وارد شود.*
- *اگر موتور روشن باشد و خودرو در موقعیت "R (عقب)" یا "D (رانندگی)" قرار داشته باشد، پدال ترمز را فشار دهید تا در صورت نیاز خودرو متوقف شود، زیرا گیربکس حتی در حالت درجا نیز می‌تواند نیرو را منتقل کند و خودرو ممکن است به آرامی حرکت کند.*
- *هنگام تعویض دنده به موقعیت رانندگی، هرگز پدال گاز را فشار ندهید تا از وقوع حوادث جلوگیری شود.*
- *زمانی که خودرو در حال حرکت است، هرگز اهرم تعویض دنده را به موقعیت "R (عقب)" تغییر ندهید یا دکمه "P (پارک)" را فشار ندهید تا از وقوع حوادث جلوگیری شود.*
- *حتی اگر موتور روشن نباشد، رانندگی در سرازیری با دنده "N" یا "P" توصیه نمی‌شود.*
- *برای جلوگیری از حرکت غیرعمدی خودرو، پس از متوقف شدن کامل خودرو، پدال ترمز را فشار دهید و دکمه "P (پارک)" را فعال کنید.*

ویژگی‌ها و نکات احتیاطی گیربکس هیبریدیEHS:

- گیربکس هیبریدی EHS یک گیربکس با کارایی بالا است که مصرف سوخت پایین با گیربکس دستی و راحتی رانندگی با گیربکس اتوماتیک را با هم ترکیب می‌کند.
- در اکثر شرایط رانندگی، شروع به حرکت و تعویض دنده با گیربکس EHS روان‌تر و کم‌مصرف‌تر می‌باشد.
- عملکرد آن در برخی شرایط خاص طبیعی است؛ لطفاً با اطمینان از آن استفاده کنید. برای مثال:

- پارک روی سطح صاف: خودرو را روی سطح مناسبی پارک کنید و پدال ترمز را فشار دهید. به موقعیت "P (پارک)" بروید تا ترمز پارک برقی (EPB) به‌طور خودکار فعال شود. صبر کنید تا چراغ نشانگر روی صفحه نشانگرها از حالت چشمک‌زن به حالت ثابت تغییر کند و پیغام "Electronic Parking Brake is engaged (ترمز پارک برقی فعال است)" را نمایش دهد، سپس پدال ترمز را رها کنید و کل خودرو را در حالت "OFF" قرار دهید.
- پارک کردن در شیب: در شیب، پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو کاملاً متوقف شود، به موقعیت "P (پارک)" بروید تا ترمز پارک برقی (EPB) به‌طور خودکار فعال شود. صبر کنید تا چراغ نشانگر روی صفحه نشانگرها از

حالت چشمک‌زن به حالت ثابت تغییر کند و پیغام "Electronic Parking Brake is engaged (ترمز پارک برقی فعال است)" را نمایش دهد، سپس پدال ترمز را رها کنید و کل خودرو را در حالت "OFF" قرار دهید. هنگام پارک کردن در سراشیبی، فرمان را به سمتی بچرخانید که در صورت حرکت ناخواسته خودرو چرخ‌های جلو با جدول تماس پیدا کرده و از حرکت بیشتر خودرو جلوگیری شود.

ترمز پارک برقی (EFB)*

هنگامی که خودرو ثابت است و در دنده "P" قرار ندارد، کاربر می‌تواند ترمز پارک برقی را از طریق "Multimedia (سیستم چندرسانه‌ای) ← (تنظیمات خودرو) ← DiPilot ← Active Safety (ایمنی فعال) ← Electronic Parking Brake (ترمز پارک برقی)" فعال کند. EPB نیروی پارک مناسب را اعمال می‌کند و چراغ نشانگر Ⓟ روی صفحه نشانگرها ابتدا چشمک می‌زند. روشن ماندن آن، نشان می‌دهد که EPB فعال شده است و پیغام متنی "Electronic Parking Brake is activated (ترمز پارک برقی فعال است)" ظاهر می‌شود.

توجه

- *چراغ چشمک‌زن Ⓟ نشان می‌دهد که EPB در حال کار می‌باشد. اگر در شیب هستید، سعی کنید در این زمان ترمز را رها نکنید. پدال ترمز را فشار دهید تا از خطر حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری شود و پدال ترمز را تنها پس از روشن ماندن چراغ نشانگر Ⓟ رها کنید.*

فعال شدن EPB به‌طور خودکار

فعال شدن به‌طور خودکار پس از خاموش شدن موتور

- هنگامی که خودرو ثابت است، EPB به‌طور خودکار با تغییر دکمه استارت از "OK" به "OFF" فعال می‌شود و چراغ نشانگر Ⓟ روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود.

فعال شدن به‌طور خودکار با قرارگرفتن در دنده "P"

- وقتی خودرو ثابت است، آن را در دنده "P" قرار دهید تا EPB به‌طور خودکار فعال شود. قبل از رها کردن پدال ترمز، صبر کنید تا چراغ نشانگر روی صفحه نشانگرها از حالت چشمک‌زن به حالت ثابت تغییر کند و پیغام "Electronic Parking Brake is activated (ترمز پارک برقی فعال است)" را نمایش دهد.

توجه

- *هنگام پارک کردن به خصوص در شیب، پدال ترمز را زودتر از موعد رها نکنید، زیرا این کار ممکن است منجر به حرکت ناخواسته خودرو شود.*
- *این عملکرد برای افزایش ایمنی خودکار خودرو طراحی شده است و توصیه نمی‌شود بیش از حد به آن اتکا کرده یا از آن مکرراً استفاده کنید. برای حفظ ایمنی، همیشه قبل از خروج از خودرو، مطمئن شوید که دنده در موقعیت پارک (P) قرار دارد.*

غیرفعال شدن خودکار EPB در هنگام روشن کردن خودرو

- هنگامی که خودرو در حالت پارک قرار دارد، آن را روشن کرده، پدال ترمز را فشار دهید و دنده را از "P" به "D" یا "R" تغییر دهید. EPB به‌طور خودکار غیرفعال می‌شود، چراغ نشانگر خاموش می‌شود و پیغام متنی "Electronic Parking Brake Released (ترمز پارک برقی غیرفعال است)" ظاهر می‌شود.

توجه

- *لطفاً عمل تعویض دنده را به روش صحیح انجام دهید. در طول فرآیند تعویض دنده، پدال ترمز باید فشرده نگه داشته شود. پدال ترمز را تنها پس از نمایش دنده هدف روی صفحه نشانگرها رها کنید.*
- *پس از روشن کردن خودرو، به مدت چند ثانیه سیستم EPB در یک فرآیند خودآزمایی روشن شدن قرار می‌گیرد و در این مدت به هیچ عملکردی پاسخ نمی‌دهد.*

- هنگامی که خودرو از قبل روشن شده و اهرم تعویض دنده در موقعیت محرک مانند "D" یا "R" است، پس از فعال کردن EPB با استفاده از گزینه "Electronic Parking Brake (ترمز پارک برقی)" در تنظیمات چندرسانه‌ای، کافیست پدال گاز را به آرامی تا عمق مشخصی فشار دهید تا EPB به‌طور خودکار غیرفعال شده، چراغ نشانگر (P) خاموش شود و پیغام "Electronic Parking Brake Released (ترمز پارک برقی غیرفعال است)" ظاهرشود.

عملکرد ترمزگیری اضطراری هنگام از کار افتادن پدال ترمز

- اگر پدال ترمز در حین حرکت خودرو مسدود شده یا از کار افتاده باشد، فشار دادن و نگه داشتن دکمه "P" برای بیش از ۲ ثانیه، ترمزگیری اضطراری را فعال می‌کند.

هشدار

- *تا حد امکان از ترمزگیری اضطراری با استفاده از EPB باید اجتناب شود. عملکرد ترمزگیری اضطراری فقط باید در شرایط اضطراری مانند خرابی پدال ترمز یا انسداد پدال فعال شود.*
- *از آنجا که EPB نمی‌تواند از محدودیت‌های فیزیکی مربوط به چسبندگی جاده فراتر رود، فعال کردن عملکرد ترمزگیری اضطراری هنگام رانندگی در پیچ‌ها، بخش‌های خطرناک جاده، بخش‌های شلوغ جاده یا در شرایط نامساعد جوی ممکن است باعث کج شدن، سُرخوردن یا خارج شدن خودرو از مسیر شود، بنابراین برای جلوگیری از تصادف احتیاط کنید.*

توجه

- *برای اطمینان از ایمنی رانندگی، باید تا حد امکان از استفاده از دنده P برای ترمزگیری اضطراری در حین رانندگی عادی خودداری شود. در صورت بروز موارد اضطراری مانند نقص در ترمز یا انسداد پدال ترمز، راننده باید کنترل خودرو را حفظ کرده و از عملکرد ترمزگیری اضطراری هنگام رانندگی عادی استفاده کند.*

حالت یدک‌کشی با ترمز پارک برقی*

حالت یدک‌کشی با ترمز پارک برقی در درجه اول به گونه‌ای طراحی شده است که هنگام خاموش شدن خودرو ترمز پارک برقی به‌طور خودکار فعال می‌شود. هنگامی که خودرو باید در حالت خاموش بودن موتور یدک‌کشی شود و یا در صورت بروز نقص، حالت یدک‌کشی را می‌توان فعال کرد تا عملکرد ترمز پارک برقی غیرفعال شود.

- رانندگان می‌توانند از طریق "Multimedia (سیستم چندرسانه‌ای) ← (تنظیمات خودرو) ← Vehicle Health (سلامت خودرو) ← Inspection (بررسی) ← Electronic Parking Towing Mode (حالت یدک‌کشی با ترمز پارک برقی)" این عملکرد را فعال کنند.
- شرایط فعال‌سازی حالت یدک کشی با EPB (که باید همزمان رعایت شوند):
  - دنده در موقعیت "P" باشد.
  - پدال ترمز فشرده شود.
  - خودرو به تفنگی شارژ متصل نبوده و در حال شارژ نباشد.

توجه

- *اگر شرایط ورود به حالت یدک کشی با EPB فراهم نباشد، صفحه نمایش وسط پیغامی مرتبط نمایش می‌دهد.*
- *پس از ورود به حالت یدک‌کشی، صفحه نمایش وسط در صفحه حالت یدک‌کشی باقی می‌ماند، مگر اینکه گزینه خروج از این حالت را انتخاب کنید.*

- شرایط خروج از حالت یدک کشی با EPB (در صورت انجام هر یک از موارد زیر):
  - در صفحه نمایش وسط، حالت یدک‌کشی غیرفعال شود.
  - دنده "P (پارک)" فعال شود.
  - خودرو برای شارژ به تفنگی شارژ متصل شود.

چراغ‌های نشانگر سیستم EPB

- هنگامی که دکمه استارت خودرو در حالت ON است، درصورت فعال بودن EPB، چراغ نشانگر (P) روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند.
- هنگامی که دکمه استارت در حالت OFF است، درصورت فعال بودن EPB، چراغ نشانگر (P) روی صفحه نشانگرها روشن شده و سپس پس از چند ثانیه خاموش می‌شود.
- هنگامی که دکمه استارت خودرو در حالت ON است، سیستم EPB یک خودآزمایی انجام داده و چراغ نشانگر (!) روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود و سپس پس از چند ثانیه خاموش می‌شود. اگر چراغ نشانگر روشن بماند، نشان‌دهنده نقص احتمالی در سیستم EPB یا سیستم ترمز است. توصیه می‌کنیم فوراً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

صدای عملکرد EPB

- هنگامی که EPB فعال یا غیرفعال می‌شود، راننده صدای کار کردن موتور EPB را می‌شنود.
- اگر پس از فعال کردن عملکرد ترمزگیری اضطراری، بوی سوختگی یا صدای غیرعادی شنیدید، توصیه می‌شود فوراً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

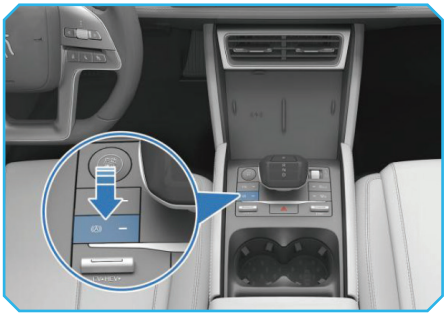
هشدار

- *برای جلوگیری از حرکت خودرو روبه عقب، برای پارک کردن خودرو، به جای EPB از اهرم تعویض دنده استفاده نکنید. EPB باید در دنده "P (پارک)" استفاده شود.*
- *برای جلوگیری از تصادفات شدید، سرنشینان داخل خودرو نباید در حین حرکت خودرو از دکمه ترمز پارک برقی استفاده کنند.*
- *هنگام فعال یا غیرفعال کردن EPB، لطفاً تا حد امکان پدال ترمز را فشار دهید تا در صورتی که EPB نتوانست نیروی پارک کافی را فراهم کند، از حرکت خودرو و گیرکردن دنده جلوگیری شود.*

ترمز اتوماتیک (AVH)

ترمز اتوماتیک (AVH): هنگامی که خودرو در حال رانندگی نیاز به توقف برای مدت طولانی دارد، به‌طور خودکار وارد حالت توقف می‌شود و این موقعیت را برای مدت طولانی حفظ می‌کند، برای مثال در موقعیت‌هایی مانند دنبال کردن وسیله نقلیه دیگر در ترافیک روی یک شیب یا در حین انتظار پشت چراغ راهنمایی.

روشن کردن عملکرد ترمز اتوماتیک (AVH)



- هنگامی که خودرو در حالت "OK" قرار دارد، دکمه ترمز اتوماتیک را فشار داده تا ترمز اتوماتیک (AVH) روشن شده و این عملکرد فعال شود؛ چراغ نشانگر آماده به کار ترمز اتوماتیک (AVH) روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود.
- برای خاموش کردن این عملکرد، دوباره دکمه ترمز اتوماتیک (AVH) را فشار دهید.

فعال‌سازی عملکرد ترمز اتوماتیک (AVH)

- هنگامی که چراغ نشانگر حالت آماده به کار ترمز اتوماتیک (AVH) روی صفحه نشانگرها به‌طور مداوم روشن است، فشار دادن پدال ترمز تا زمانی که خودرو کاملاً متوقف شود (از لحظه‌ای که سرعت خودرو کاهش می‌یابد) عملکرد ترمز اتوماتیک (AVH) را فعال می‌کند. در این زمان، خودرو وارد حالت ترمز اتوماتیک می‌شود و چراغ نشانگر روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود.

توجه

- *فعال‌سازی سیستم ترمز اتوماتیک (AVH) مستلزم برقراری همزمان شرایط زیر است:*
- *راننده کمربندایمنی خود را بسته باشد و درب‌ها بسته باشند.*
- *سیستم ترمز هوشمند و سیستم ترمز پارک برقی (EPB) به درستی کار کنند.*
- *فشار دادن پدال گاز، تعویض دنده به موقعیت "P" یا فعال کردن دستی EPB، عملکرد ترمز اتوماتیک را غیرفعال می‌کند و آن را به حالت آماده به کار برمی‌گرداند.*
- *عملکرد ترمز اتوماتیک (AVH) به‌طور پیش‌فرض در زمان خروج از کارخانه خاموش است.*

عملکرد ترمز اتوماتیک (AVH) در حالت عملیاتی

- در هنگام فعال بودن این عملکرد، چراغ‌های ترمز خودرو و چراغ ترمز بالا روشن می‌شوند و چراغ نشانگر AVH (Ⓐ) روی صفحه نشانگرها به‌طور پیوسته روشن می‌ماند که نشان می‌دهد که عملکرد AVH به‌طور عادی کار می‌کند.
- پس از اینکه خودرو به مدت ۱۰ دقیقه متوقف بود، AVH به‌طور خودکار غیرفعال شده و وارد حالت آماده به کار می‌شود. چراغ نشانگر آماده به کار AVH (Ⓐ) روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود و خودرو به‌طور خودکار به "P" تغییر موقعیت می‌دهد.
- برای فعال کردن مجدد عملکرد AVH، دنده را به موقعیت "D" تغییر دهید. پس از اینکه خودرو به‌طور عادی شروع به حرکت کرد، پدال ترمز را تا زمانی که خودرو به‌طور کامل متوقف شود (از فشار اولیه تا کاهش کامل سرعت) فشار دهید.

غیرفعال‌سازی عملکرد ترمز اتوماتیک (AVH)

- زمانی که عملکرد ترمز اتوماتیک به صورت عادی فعال است، اقدامات زیر توسط راننده باعث غیرفعال شدن آن و انتقال خودکار خودرو از دنده "D" به "P" می‌شود:
  - بازکردن درب سمت راننده
  - بازکردن کمربندایمنی راننده
  - در صورت قرار داشتن دنده در موقعیت "D" و فعال بودن EPB، زمانی که پدال ترمز رها شده، دکمه ترمز اتوماتیک (AVH) را فشار دهید تا این عملکرد غیرفعال شود.

توقف عملکرد ترمز اتوماتیک (AVH)

- تعویض به دنده "R" برای ورود به حالت مانور با سرعت کم، عملکرد ترمز اتوماتیک را فعال می‌کند. در حین دنده عقب رفتن با سرعت کم در موقعیت "R" و یا رانندگی با سرعت کم با تعویض دنده از موقعیت "R" به "D" این عملکرد در حالت آماده به کار باقی می‌ماند و قادر به فعال شدن نیست تا مانور را آسان‌تر کند.
- پس از ورود به حالت مانور، می‌توانید با فشار دادن دکمه AVH یا عبور از سرعت ۱۰ کیلومتر در ساعت، از حالت مانور خارج شوید. در این مرحله، عملکرد AVH در حالت آماده به کار قرار دارد و می‌تواند به‌طور عادی فعال شود.

نکات رانندگی

- برای کنترل بهتر خودرو، در هنگام رانندگی در شرایط باد مخالف به آرامی رانندگی کنید.
- هنگام رانندگی در جاده‌های آسفالت، آهسته رانندگی کرده و تا حد امکان زاویه صحیح را حفظ کنید.از عبور از روی اشیاء با لبه‌های بلند و تیز یا سایر موانع جاده خودداری کنید، زیرا باعث

آسیب جدی به لاستیک می‌شود.

- هنگام رانندگی برروی سطوح ناهموار، سرعت را کاهش دهید تا از آسیب شدید ناشی از ضربه به لاستیک جلوگیری شود.
- هنگام رانندگی روی سطوح خیس، از عبور از مناطق با تجمع آب زیاد خودداری کنید.
- هنگامی که خودرو روی سطوح کم اصطکاک مانند یخ، برف، شن، کاشی مرطوب یا رزین اپوکسی مرطوب، قرار دارد از پارک کردن در سراشیبی خودداری کنید تا از حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری شود.

نکات مهم

- باتری در زیر بدنه خودرو قرار دارد؛ هنگام رانندگی مراقب باشید به آن ضربه وارد نشود.
- قبل از رانندگی، از غیرفعال شدن کامل ترمز پارک برقی و خاموش بودن چراغ نشانگر آن اطمینان حاصل کنید.
- هنگامی که موتور محرک روشن است، خودرو را ترک نکنید.
- هنگام رانندگی، پای خود را به مدت طولانی روی پدال ترمز و گاز به‌طور همزمان نگه ندارید، زیرا این امر می‌تواند منجر به خطر گرم شدن بیش از حد، سایش و اتلاف انرژی شود.
- هنگام رانندگی در سراشیبی‌های طولانی و تند، سرعت را کاهش دهید. به خاطر داشته باشید که ترمزگیری بیش از حد می‌تواند باعث گرم شدن بیش از حد دیسک‌های ترمز و کاهش قدرت ترمز شود.
- هنگام شتاب‌گیری یا ترمزگیری روی سطوح لغزنده احتیاط کنید. انجام ناگهانی این کارها می‌تواند باعث لغزش خودرو یا انحراف آن از مسیر شود.
- برای جلوگیری از حوادث ترافیکی و به خطر انداختن جان خود، سر یا دست خود را در حین حرکت خودرو از شیشه بیرون نبرید.
- همیشه هشیار باشید. ورود بیش از حد آب به محفظه موتور می‌تواند به سیستم موتور و قطعات الکتریکی آسیب برساند.

هشدار

- *رانندگان باید از ایمنی سرنشینان خودرو اطمینان حاصل کرده، آن‌ها را در مورد استفاده صحیح از عملکردهای خودرو راهنمایی کنند و از دستکاری تصادفی کنترل‌ها مانند شیشه‌ها توسط کودکان و سایر سرنشینان جلوگیری کنند.*

نکات رانندگی در زمستان

- اطمینان حاصل کنید که مایع خنک‌کننده محافظت کافی در برابر یخ‌زدگی را فراهم می‌کند.
  - از مایع خنک‌کننده سازنده تجهیزات اصلی (OEM) استفاده کرده و مایع خنک‌کننده مناسب را براساس دمای محیط در هنگام افزودن آن به سیستم خنک‌کننده انتخاب کنید.
  - استفاده از مایع خنک‌کننده نامناسب به سیستم خنک‌کننده آسیب می‌رساند.
- وضعیت باتری و کابل‌ها را بررسی کنید.
  - هوای سرد می‌تواند انرژی باتری‌های ولتاژ پایین را کاهش دهد، بنابراین برای روشن کردن خودرو در زمستان باید کاملاً شارژ نگه داشته شوند.
- مانع یخ زدن قفل‌های درب خودرو به دلیل وجود یخ و برف شوید.
  - مقداری ماده یخ‌زدا یا گلیسیرین را در سیلندر قفل درب اسپری کنید تا از یخ زدن آن جلوگیری شود.
- از شوینده حاوی ضدیخ استفاده کنید.
  - این محصولات در نمایندگی مجاز و تمام فروشگاه‌های قطعات خودرو موجود هستند.
  - نسبت اختلاط آب و ضدیخ باید طبق دستورالعمل سازنده باشد.

توجه

- *لطفاً برای جلوگیری از آسیب به رنگ خودرو، از شوینده مخصوص استفاده کنید.*

- مانع تجمع یخ و برف در زیر گلگیرها شوید.
  - تجمع یخ و برف در زیر گلگیرها می‌تواند فرمان‌پذیری را دشوار کند. هنگام رانندگی در شرایط سخت زمستانی، باید به‌طور مکرر توقف کرده و بررسی کنید که آیا یخ و برف در زیر گلگیرها جمع شده است یا خیر.
- بسته به شرایط جاده، حمل برخی تجهیزات یا اقلام اضطراری ضروری، توصیه می‌شود.
  - بهتر است اقلامی مانند زنجیر چرخ، تجهیزات برف پاک‌کن شیشه، کیسه شن یا نمک، چراغ‌های هشدار، بیلچه کوچک و کابل‌های اتصال را در خودرو نگه دارید.

کروز کنترل تطبیقی (ACC)*

- کروز کنترل تطبیقی (ACC)، براساس کروز کنترل قدیمی است. این سیستم از سنسورهایی مانند رادار موج میلی‌متری جلو یا دوربین جلو برای تشخیص فاصله نسبی و تفاوت سرعت بین خودرو و وسیله نقلیه جلو استفاده می‌کند. این سیستم براساس فاصله دنبال کردن و سرعت کروز کنترل تعیین شده توسط راننده، سرعت خودرو را برای دستیابی به کروز کنترل تطبیقی کنترل می‌کند. اگر جاده پیش‌رو خالی باشد، خودرو سرعت کروز کنترل تعیین شده را حفظ می‌کند. اگر وسیله نقلیه‌ای در جلو شناسایی شود، خودرو سرعت خود را مطابق با فاصله دنبال کردن تعیین شده توسط راننده تنظیم می‌کند.

شرح وضعیت عملیاتی

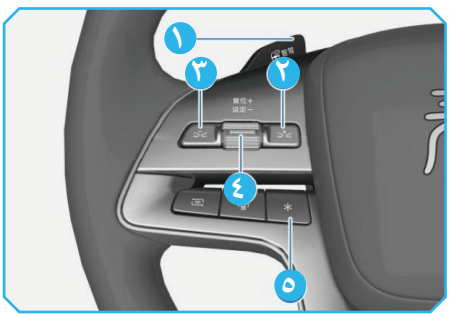
- وضعیت آماده به کار ACC:
  - پس از روشن شدن خودرو، در صورت برقرار بودن شرایط فعال‌سازی، این سیستم به‌طور پیش‌فرض در حالت آماده به کار خواهد بود. راننده می‌تواند خودش آن را فعال کند. صفحه نشانگرها در اولین بار روشن شدن، آیکون و در روشن شدن‌های بعدی، آیکون را نمایش می‌دهد.
- فعال شدن ACC:
  - سیستم در وضعیت عملیاتی عادی است و قادر به حفظ سرعت تنظیم شده یا تنظیم خودکار فاصله با وسیله نقلیه جلویی برای دنبال کردن پیوسته است. آیکون روی صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود.
- سبقت/ شتاب‌گیری:
  - هنگامی که در حالت فعال بودن ACC، راننده پدال گاز را فشار می‌دهد، خودرو به شتاب‌گیری راننده واکنش نشان می‌دهد.
- وضعیت نقص در ACC:
  - سیستم دارای نقص است و قابل استفاده نیست. در این شرایط چراغ نشانگر نقص در سیستم ACC روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود. اگر راننده سعی کند عملکرد ACC را فعال کند، پیغامی ظاهر می‌شود که نشان می‌دهد این سیستم در دسترس نیست.

شرایط فعال‌سازی ACC

- ترمز پارک برقی (EPB) غیرفعال باشد.
- خودرو در دنده حرکت (D) باشد.
- خودرو به عقب حرکت نکند.
- تمام چهار درب و همچنین دو درب موتور و درب صندوق عقب بسته باشند.
- کمربندایمنی راننده بسته باشد.
- سیستم کنترل پایداری الکترونیکی خاموش نباشد.
- سرعت خودرو کمتر یا مساوی ۱۳۰ کیلومتر در ساعت باشد.

- در سرعت صفر کیلومتر در ساعت که پدال ترمز فشرده شود، یا زمانی که سرعت خودرو بیشتر از صفر کیلومتر در ساعت باشد (خودرو در حرکت باشد) اما پدال ترمز فشرده نشود.
- هیچ نشانگر خطای ارتباطی شبکه خودرو در صفحه نشانگرها وجود نداشته باشد.
- عملکرد ترمز اضطراری خودکار فعال نشده باشد.

روش استفاده



دکمه فعال‌سازی ACC

- هنگامی که آیکون روی صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود، نشان‌دهنده آماده بودن ACC برای فعال شدن است. در این هنگام، راننده می‌تواند از طریق اقدامات زیر این سیستم را فعال کند. برای اولین استفاده از این سیستم در طول چرخه روشن شدن خودرو، با یک بار حرکت دادن اهرم مربوطه ۱ یا یک بار فشار دادن دکمه رانندگی هوشمند آن را فعال کنید.
- پس از فعال‌سازی، سیستم به‌طور خودکار سرعت فعلی خودرو را به عنوان سرعت کروز کنترل تنظیم می‌کند. اگر سرعت فعلی کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، سرعت کروز کنترل ۳۰ کیلومتر در ساعت تنظیم می‌شود؛ حداکثر سرعت مجاز قابل تنظیم ۱۳۰ کیلومتر در ساعت است. در طول هر چرخه روشن شدن خودرو، قبل از اولین بار استفاده از این سیستم، می‌توان با یک بار حرکت دادن اهرم مربوطه ۱ یا یک بار فشردن دکمه رانندگی هوشمند و یا فشردن دکمه روبه بالا ۴ این سیستم را فعال کرد. اگر آن را با فشردن دکمه روبه بالا ۴ فعال کنید، سرعت کروز کنترل برابر با سرعت تنظیم شده در هنگام آخرین غیرفعال‌سازی تنظیم خواهد شد.

تنظیم سرعت کروز کنترل

- با فعال بودن این سیستم، سرعت کروز کنترل را می‌توان در محدوده ۳۰ تا ۱۳۰ کیلومتر در ساعت با فشاردادن دکمه ۴ به بالا یا پایین تنظیم کرد. فشار کوتاه دکمه ۴ به بالا، سرعت کروز کنترل را ۵ کیلومتر در ساعت افزایش و فشار کوتاه دکمه ۴ به پایین، سرعت کروز کنترل را ۵ کیلومتر در ساعت کاهش می‌دهد؛ نگه داشتن دکمه ۴ به سمت بالا سرعت کروز کنترل را به‌طور پیوسته با ضریب ۱ کیلومتر در ساعت افزایش می‌دهد؛ نگه داشتن دکمه ۴ به سمت پایین سرعت کروز کنترل را به‌طور پیوسته با ضریب ۱ کیلومتر در ساعت

کاهش می‌دهد.

تنظیم فاصله دنبال کردن

- راننده می‌تواند از دکمه‌های ۲ و ۳ برای کاهش یا افزایش فاصله بین خودروی خود و وسیله نقلیه جلویی استفاده کند. در هر سطح فاصله، هرچه سرعت بیشتر باشد، فاصله بین خودرو و وسیله نقلیه جلویی بیشتر می‌شود.

خروج از حالت ACC

- هنگامی که این سیستم فعال است، اگر خودرو متوقف نباشد، آن را می‌توان با یک بار حرکت دادن اهرم مربوطه ۱ یا یک بار فشار دادن دکمه رانندگی هوشمند و یا با فشردن فعالانه ترمز غیرفعال کرد؛ اگر خودرو متوقف باشد، این عملکرد فقط با یک بار حرکت دادن اهرم مربوطه ۱ یا یک بار فشردن دکمه رانندگی هوشمند غیرفعال می‌شود.

- حفظ مسیر (لاین) در هنگام دنبال کردن بر عهده شماست. این سیستم سرعت وسیله نقلیه شما را تنظیم می‌کند تا فاصله مناسبی با وسایل نقلیه جلویی در همان مسیر (لاین) حفظ شود. با استفاده از دکمه‌های ۲ و ۳ روی غربیلک فرمان، می‌توانید فاصله با وسیله نقلیه جلویی را در چهار سطح تنظیم کنید. در هر سطح، فاصله با وسیله نقلیه جلویی متناسب با سرعت خودرو است. هرچه سرعت بیشتر باشد، فاصله با وسیله نقلیه جلویی بیشتر می‌شود.

استفاده از عملکرد افزایش/کاهش فعالانه سرعت در حین استفاده از سیستم

- هنگامی که سیستم ACC فعال است، راننده می‌تواند با فشار دادن فعالانه پدال گاز سرعت خودرو را افزایش دهد. در این زمان، سیستم کمک رانندگی قادر به ترمزگرفتن نیست.

- اگر هنگام فشردن پدال گاز، دکمه ۴ به پایین فشار داده شود، سرعت فعلی به عنوان سرعت کروز کنترل تنظیم می‌شود. فشردن دکمه ۴ به بالا، سرعت کروز کنترل را افزایش می‌دهد. فشردن کوتاه این دکمه، سرعت خودرو را ۵ کیلومتر در ساعت و فشردن طولانی‌تر آن، سرعت را با ضریب ۱ کیلومتر در ساعت به صورت پیوسته افزایش می‌دهد. عملکرد ACC در صورت بیشتر بودن سرعت خودرو از ۱۳۵ کیلومتر در ساعت یا فشردن پدال گاز به‌طور پیوسته به مدت بیش از ۵ دقیقه، غیرفعال می‌شود.

توقف/شروع به حرکت خودرو

- سیستم ACC به وسیله نقلیه اجازه می‌دهد تا در شرایط رانندگی عادی، وسیله نقلیه جلویی را تا رسیدن به توقف کامل دنبال کند. اگر زمان توقف کوتاه باشد، خودرو می‌تواند به‌طور خودکار عمل دنبال کردن وسیله نقلیه جلویی را از سرگیرد.

- اگر توقف طولانی‌تر باشد، راننده باید پدال گاز را فشار دهد و یا با فشردن

دکمه مربوطه ④، شروع حرکت را تأیید کند.

- اگر خودرو مدت زیادی متوقف ماند، عملکرد ACC غیرفعال خواهد شد.

محدودیت‌های سیستم

- رادار موج میلی‌متری جلو و دوربین در قسمت جلوی خودرو نصب شده‌اند. مسدود شدن میدان دید آن‌ها می‌تواند عملکرد آن‌ها را مختل کند (به خصوص زمانی که سنسور کاملاً پوشانده می‌شود). در این شرایط، سیستم ممکن است خاموش شود. سیستم این خاموشی را به راننده اطلاع می‌دهد. در این زمان، رفع مسدودیت و روشن کردن مجدد خودرو، یا رانندگی برای مسافت کوتاه در مسیری عادی، عملکرد سیستم را به حالت عادی خود بازخواهد گرداند.

- اگر خودرو برای مدت طولانی در شرایط جاده‌ای خاص مانند مسیرهای انحرافی یا تونل‌ها حرکت کند، رادار موج میلی‌متری جلو ممکن است به دلیل محدودیت در توانایی تشخیص، دچار اختلالات موقتی شود. این نقص‌ها به‌طور خودکار پس از خروج خودرو از شرایط جاده‌ای خاص، برطرف می‌شوند.

- هنگام ورود و خروج از پیچ‌ها، انتخاب هدف ممکن است به تأخیر بیفتد یا مختل شود. در این شرایط، ممکن است خودروی دارای ACC آن‌طور که انتظار می‌رود کاهش سرعت ندهد یا با تأخیر کاهش سرعت دهد.

- در پیچ‌های تند (مانند جاده‌های مارپیچ)، وسیله نقلیه جلویی ممکن است به دلیل میدان دید محدود سنسور برای چند ثانیه شناسایی نشود، که ممکن است باعث شود سرعت خودروی ACC به‌طور خودکار زیاد شود.

- راننده باید فاصله دنبال کردن و سیستم ACC را براساس جریان ترافیک پیشرو و شرایط فعلی آب و هوا، مانند باران یا مه تنظیم کند. حتی پس از تنظیم مناسب ACC، راننده باید اطمینان حاصل کند که خودرو می‌تواند در هر زمان به منظور توقف، سرعت خود را کاهش دهد.

- ACC ممکن است نتواند اشیاء ثابت یا اشیاء با حرکت آهسته مانند خودروها، انتهای ترافیک، باجه‌های عوارضی، دوچرخه‌ها یا عابران پیاده را به دقت شناسایی کند. در این صورت خطر برخورد وجود دارد. رانندگان باید دائماً از محیط اطراف خود آگاه باشند.

- ACC فقط می‌تواند ترمزگیری محدودی را انجام دهد و قادر به انجام ترمز اضطراری نیست.

- اشیاء فلزی مانند گاردریل‌ها یا صفحات فلزی ساخت و ساز جاده می‌توانند با رادار موج میلی‌متری جلویی تداخل ایجاد کرده و باعث اختلال در عملکرد آن شوند.

- سنسور رادار موج میلی‌متری جلویی و دوربین ممکن است تحت تأثیر لرزش یا ضربه قرار گیرند و عملکرد سیستم را مختل کنند. در این موارد، توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- ACC زمانی که خودرو در حالت‌های رانندگی خاص مانند یدک‌کشی یا در جاده‌های برفی، گلی، شنی یا کوهستانی باشد، فعال نمی‌شود.

اقدامات احتیاطی

- ACC یک سیستم ایمنی، تشخیص مانع یا سیستم هشدار برخورد نیست، بلکه یک سیستم تسهیل‌کننده است. راننده باید همیشه کنترل خودرو را حفظ کرده و مسئولیت کامل آن را برعهده داشته باشد.
- ACC می‌تواند به راننده کمک کند، اما جایگزین توانایی رانندگی او نمی‌شود. راننده باید همیشه مطابق با قوانین راهنمایی و رانندگی کنترل خودرو را حفظ کرده و مسئولیت کامل آن را برعهده داشته باشد.
- سیستم ACC ممکن است در شرایط زیر مؤثر نباشد و راننده باید هشیار بوده و در صورت لزوم کنترل خودرو را به دست بگیرد:
  - هنگامی که خودرو با سرعت ۱۲۰ کیلومتر در ساعت یا بیشتر به یک وسیله نقلیه در حال حرکت در جلو نزدیک می‌شود.
  - هنگامی که خودرو با سرعت ۵۵ کیلومتر در ساعت یا بیشتر به یک وسیله نقلیه ثابت در جلو نزدیک می‌شود.
  - هنگامی که خودرو با سرعت ۶۰ کیلومتر در ساعت یا بیشتر به یک عابر پیاده در حال عبور از مسیر نزدیک می‌شود.
- اگر سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) فعال نباشد، ACC فعال نمی‌شود.
- ACC برای استفاده در بزرگراه‌ها و جاده‌هایی با شرایط خوب مناسب است، اما برای استفاده در جاده‌های شهری پیچیده یا جاده‌های کوهستانی مناسب نیست. ■ مسئولیت حفظ فاصله دنبال کردن ایمن بر عهده راننده است. فاصله تنظیم شده توسط راننده برای سیستم کنترل کروز تطبیقی (ACC) باید حداقل الزامات فاصله تعیین شده در کشور موردنظر را برآورده کند.
- هنگامی که سیستم ACC در حال کار است، اگر راننده پدال گاز یا ترمز را فشار دهد، کنترل خودرو به راننده منتقل می‌شود و او باید مراقب حفظ فاصله ایمن از وسیله نقلیه جلویی باشد.
- اگر وسیله نقلیه جلویی به‌طور ناگهانی ترمز کند، این خطر وجود دارد که ACC نتواند واکنش نشان دهد یا خیلی کند این کار را بکند و این امر منجر به ترمزگیری دیرهنگام شود. در برخی شرایط (مانند

کند بودن بیش از حد وسیله نقلیه جلویی نسبت به خودرو، تغییر مسیر خیلی سریع توسط وسیله نقلیه جلویی، یا کم بودن بیش از حد فاصله ایمن از وسیله نقلیه جلویی)، سیستم ممکن است زمان کافی برای کاهش سرعت نسبی نداشته باشد یا نتواند در همه موقعیت‌ها هشدارهای به موقع صادر کند در این شرایط، راننده باید واکنش مناسب و سریع نشان دهد.

- هنگامی که ACC در حالت متوقف بودن خودرو فعال می‌شود، سیستم، موانع ثابت جلوی خودرو را به عنوان وسیله نقلیه شناسایی کرده و ثابت نگه می‌دارد تا شروع ایمن حرکت خودرو را تضمین کند و از شروع‌های ناگهانی که می‌تواند منجر به برخورد با اهداف ثابت شود، جلوگیری کند. با این حال، این عملکرد همه موانع را پوشش نمی‌دهد، بنابراین راننده باید اطمینان حاصل کند که هیچ مانع، فرد یا وسیله نقلیه دیگری مستقیماً در جلوی خودرو وجود ندارد.

- اگر فاصله بین خودرو و مسیر (لاین) مجاور خیلی کم باشد (یا وسیله نقلیه‌ای در مسیر (لاین) مجاور، خیلی نزدیک به خودرو حرکت کند)، ACC ممکن است به آن خودرو واکنش نشان داده و ترمز کند.

- اگر وسیله نقلیه‌ای تغییر مسیر دهد و وارد مسیر خودروی مجهز به ACC شود و در محدوده تشخیص دوربین جلویی قرار گیرد، به عنوان وسیله نقلیه هدف شناسایی شده و سیستم براساس آن واکنش نشان می‌دهد، که ممکن است منجر به ترمزگیری شدید یا با تأخیر شود.

- وقتی به دلیل همپوشانی خیلی کم بین خودرو و وسیله نقلیه جلویی، سیستم ACC نتواند وسیله نقلیه را به عنوان هدف شناسایی کند، راننده باید کنترل خودرو را به دست بگیرد.

- در موارد نادر، هنگام دنبال کردن یک وسیله نقلیه تا هنگام توقف، سیستم ممکن است نتواند قسمت عقب وسیله نقلیه هدف را تشخیص داده (به عنوان مثال، محور عقب یک کامیون یا سپر یک خودرو) و قادر به حفظ فاصله توقف مناسب نباشد. در این شرایط راننده باید هشیار بوده و آماده ترمزگیری در هر زمانی باشد.

- ایجاد تغییرات ساختاری در خودروها، مانند کاهش ارتفاع شاسی، می‌تواند بر سیستم ACC تأثیر بگذارد.

- هرگز از سیستم ACC در شرایطی با دید کم، شیب‌ها، جاده‌های پرپیچ و خم یا سطوح لغزنده (مانند جاده‌های یخ زده، خیس یا آب‌گرفته) استفاده نکنید.

- در شرایط زیر، لطفاً حتماً برای کالیبراسیون و تأیید حرفه‌ای دوربین دید جلو، به نمایندگی مجاز مراجعه کنید، (این شرایط تنها محدود به موارد زیر نمی‌شود):
  - برداشتن دوربین جلو و شیشه جلو

- انجام هم‌ترازی چهار چرخ به دلیل عدم هم‌ترازی آن‌ها
- پس از برخورد خودرو
- کاهش عملکرد سیستم ACC یا مشاهده هشدارهای غیرعادی در صفحه نشانگرها

⚠ هشدار

- *کروز کنترل تطبیقی تنها یک ویژگی کمکی است. اقدامات احتیاطی ذکر شده فقط موقعیت‌های رایجی را پوشش می‌دهد که ممکن است بر عملکرد این سیستم تأثیر بگذارند؛ عوامل زیادی می‌توانند بر اثربخشی آن تأثیر بگذارند. رانندگان باید همیشه از محیط اطراف خود آگاه بوده و مسئولیت کامل ایمنی رانندگی را برعهده داشته باشند.*
- *لطفاً بر اساس نیازهای شخصی، شرایط ترافیکی و محیط جاده، درباره نیاز به استفاده از سیستم کروز کنترل تطبیقی تصمیم بگیرید.*

سیستم کروز کنترل هوشمند (ICC)*

- کروز کنترل هوشمند (ICC) یک سیستم ترکیبی از کروز کنترل تطبیقی (ACC) و سیستم کمکی حفظ مسیر (LKS) است و به راننده در هدایت خودرو در محدوده سرعت ۰ تا ۱۳۰ کیلومتر در ساعت کمک می‌کند و پیوسته خودرو را در مرکز مسیر (لاین) فعلی نگه می‌دارد.
- هنگامی که این سیستم فعال است، راننده باید همیشه دستان خود را روی فرمان نگه داشته و در مواقع نیاز کنترل خودرو را به دست بگیرد.

شرایط فعال‌سازی ICC

- ترمز پارک برقی (EPB) فعال نباشد.
- خودرو در دنده حرکت (D) باشد.
- خودرو ناخواسته به عقب حرکت نکند.
- هر چهار درب و همچنین درب موتور و درب صندوق عقب بسته باشند.
- کمربندایمنی راننده بسته باشد.
- سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) غیرفعال نشده باشد.
- سرعت خودرو کمتر یا مساوی ۱۳۰ کیلومتر در ساعت باشد.
- در صورتی که هنگام توقف خودرو (سرعت صفر کیلومتر در ساعت) پدال ترمز فشرده شود و یا عملکرد ترمز اتوماتیک روشن باشد، این سیستم فعال

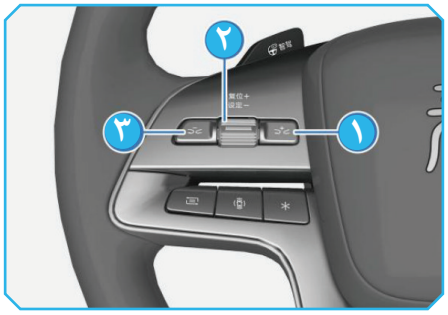
می‌شود.

- در صورتی که هنگام حرکت خودرو (سرعت بیشتر از صفر کیلومتر در ساعت)، راننده پدال ترمز را فشار ندهد، این سیستم فعال می‌شود.
- هیچ نشانگر خطای ارتباطی شبکه خودرو در صفحه نشانگرها وجود نداشته باشد.
- عملکرد ترمز اضطراری خودکار فعال نباشد.
- علائم خط‌کشی واضح بوده و خودرو در مرکز مسیر قرار داشته باشد.

روش استفاده از ICC



- کاربران می‌توانند عملکرد ICC را از طریق مسیر "Multimedia (سیستم چندرسانه‌ای) ← ⚙ (تنظیمات خودرو) ← DiPilot ← Driver Assistance Settings (تنظیمات کمک رانندگی)"، انتخاب کنند. هنگام روشن شدن خودرو، سیستم به آخرین وضعیت تنظیم شده بازمی‌گردد.



- کاربران می‌توانند عملکرد ICC را از طریق مسیر "Multimedia (سیستم چندرسانه‌ای) ← ⚙ (تنظیمات خودرو) ← DiPilot ← Driver Assistance Settings (تنظیمات کمک رانندگی)"، انتخاب کنند. هنگام روشن شدن خودرو، سیستم به آخرین وضعیت تنظیم شده بازمی‌گردد.
- هنگامی که عملکرد ICC در صفحه تنظیمات فعال شود، راننده می‌تواند با استفاده از اهرم مربوطه روی غربیلک فرمان / دکمه رانندگی هوشمند این عملکرد را فعال و غیرفعال کند. فعال‌سازی این عملکرد همچنین سرعت کروز را به‌طور پیش‌فرض تنظیم می‌کند و سرعت فعلی خودرو به عنوان سرعت کروز کنترل درنظر گرفته می‌شود. اگر سرعت فعلی خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، سرعت روی ۳۰ کیلومتر در ساعت تنظیم می‌شود. هنگامی که سرعت فعلی خودرو بین ۳۰ تا ۱۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، سرعت خودرو را می‌توان با استفاده از دکمه‌های "Reset+" و "Set-" ۲

روی غربیلک فرمان تنظیم کرد. فشار کوتاه روی این دکمه‌ها، سرعت خودرو را ۵ کیلومتر در ساعت افزایش/ کاهش می‌دهد و فشار طولانی سرعت را به‌طور پیوسته با ضریب ۱ کیلومتر در ساعت افزایش/ کاهش می‌دهد.

- هنگامی که این عملکرد فعال می‌شود، سرعت کروز به‌طور پیش‌فرض تنظیم می‌شود. اگر سرعت فعلی خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، سرعت روی ۳۰ کیلومتر در ساعت تنظیم می‌شود. اگر سرعت خودرو بالای ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم به‌طور پیش‌فرض سرعت فعلی را به عنوان سرعت کروز کنترل درنظر می‌گیرد.
- هنگامی که عملکرد ICC فعال شود، چراغ نشانگر وضعیت آماده به کار در صفحه نشانگرها روشن می‌شود.
- پس از فعال شدن این عملکرد چراغ نشانگر فعال‌سازی در صفحه نشانگرها روشن می‌شود.
- هنگامی که این عملکرد (ICC) در وضعیت عملیاتی عادی قرار دارد، سیستم می‌تواند طبق سرعت کروز کنترل تنظیم شده، سرعت ثابتی را حفظ کند یا به‌طور خودکار فاصله خود را با وسیله نقلیه هدف حفظ کند و آن را دنبال کند.
  - هنگامی که این عملکرد (ICC) در وضعیت عملیاتی عادی قرار دارد، سیستم می‌تواند طبق سرعت کروز کنترل تنظیم شده، سرعت ثابتی را حفظ کند یا به‌طور خودکار فاصله خود را با وسیله نقلیه هدف حفظ کند و آن را دنبال کند.

اقدامات احتیاطی مربوط به عملکرد ICC

- کروز کنترل هوشمند (ICC) یک سیستم ترکیبی از کروز کنترل تطبیقی (ACC) و سیستم حفظ مسیر است، بنابراین اقدامات احتیاطی مربوط به عملکرد ACC باید هنگام استفاده از این عملکرد نیز رعایت شود.
- هنگامی که این عملکرد فعال و راه‌اندازی شد، خودرو در محدوده سرعت ۰ تا ۱۳۰ کیلومتر در ساعت کار خواهد کرد:
  - اگر هیچ خط‌کشی در جلو وجود نداشته باشد یا خط‌کشی قابل تشخیص نباشد، عملکرد ICC در دسترس نخواهد بود و فقط کروز کنترل تطبیقی قابل استفاده است.
  - وقتی راننده سعی می‌کند عملکرد ICC را فعال کند، صفحه نشانگرها هشداری مبنی بر عدم دسترسی به این عملکرد نمایش می‌دهد.
- اگر خط‌کشی جلو به وضوح قابل تشخیص باشند، کروز کنترل تطبیقی به‌طور خودکار به سیستم حفظ مسیر تغییر می‌کند و خودرو را در مرکز خط خود نگه می‌دارد.
- کروز کنترل هوشمند (ICC) یک عملکرد کمک رانندگی است. راننده

باید همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشد و هر دو دست خود را روی غربیلک فرمان نگه دارد؛ در غیر این صورت، سیستم پیوسته هشدارهایی صادر خواهد کرد.

- سیستم کروز کنترل هوشمند (ICC) تحت تأثیر آب و هوا، شرایط نوری و وضوح علائم خطکشی قرار می‌گیرد. عملکرد آن در نور پس‌زمینه، غروب آفتاب، زمانی که سطح جاده با یخ یا برف پوشیده شده است، یا زمانی که سطح جاده به شدت فرسوده است، به‌طور قابل توجهی کاهش می‌یابد.
- از این سیستم در پیچ‌های تند متوالی (پیچ‌هایی با انحنای زیاد)، پیچ‌های یخ زده یا لغزنده، یا زمانی که شرایط آب و هوایی (مانند مه غلیظ، باران شدید، برف سنگین و غیره) دید دوربین جلو را مسدود می‌کند، استفاده نکنید.
- وقتی خودرو در حالت‌های رانندگی ویژه مانند یدککشی با تریلر/ برف/ گل/ ماسه/ کوهستان باشد، ICC فعال نمی‌شود.
- شرایطی که این عملکرد در آن‌ها کار نخواهد کرد (تنها به موارد زیر محدود نمی‌شود):
  - مسدود شدن سنسور
  - آب و هوای نامساعد
  - به کار افتادن عملکردهای کمک‌های ایمنی
  - فراتررفتن از محدوده سرعت
  - جاده‌هایی با انحنای بیش از حد

⚠ هشدار

- *کروز کنترل هوشمند فقط یک عملکرد کمک رانندگی است. اقدامات احتیاطی فقط موقعیت‌های رایجی را که ممکن است بر این عملکرد تأثیر بگذارند، پوشش می‌دهند؛ عوامل بسیاری می‌توانند بر کارکرد آن تأثیر بگذارند. رانندگان باید همیشه از محیط اطراف خود آگاه باشند و مسئولیت کامل ایمنی رانندگی را برعهده بگیرند.*
- *این عملکرد ممکن است به دلیل عواملی مانند شرایط آب و هوایی و جاده‌ای دچار نقص شود. هنگام رانندگی در پیچ‌های تند، عملکرد ممکن است از توانایی پیچیدن خود فراتر رفته و ICC را به‌طور خودکار غیرفعال کند.*
- *رانندگان باید دائماً شرایط جاده و وضعیت این عملکرد را زیرنظر داشته باشند و در صورت لزوم فوراً کنترل خودرو را به دست بگیرند؛ در غیر این صورت، احتمال برخورد بسیار زیاد است.*
- *لطفاً براساس نیازهای شخصی، شرایط ترافیک و محیط جاده، درباره استفاده از عملکرد کروز کنترل هوشمند تصمیم‌گیری کنید.*

ILCA (تغییر مسیر)

- تغییر مسیر (لاین) با اهرم چراغ راهنما (ILCA) یک عملکرد کمک رانندگی برای افزایش راحتی راننده بر پایه عملکرد کروز کنترل هوشمند (ICC) است. هنگامی که خودرو در حالت رانندگی ICC بوده و سرعت بین ۳۰ تا ۱۳۰ کیلومتر در ساعت است، این عملکرد می‌تواند هنگام روشن شدن چراغ‌های راهنما در صورت برقرار بودن شرایط سیستم و شرایط جاده، به راننده در تغییر مسیر کمک کند.

نحوه استفاده

- در صورت فعال بودن عملکرد کروز کنترل هوشمند، رانندگان می‌توانند با دنبال کردن مراحل زیر از اهرم چراغ راهنما برای تغییر مسیر استفاده کنند:
  - مطمئن شوید که سیستم کروز کنترل هوشمند (ICC) فعال بوده و صفحه نشانگرها، نشانگر وضعیت فعال را نشان می‌دهد و سرعت خودرو بین ۳۰ و ۱۳۰ کیلومتر در ساعت است. تنها در این صورت عملکرد تغییر مسیر با اهرم چراغ راهنما در دسترس است.
  - پس از تأیید ایمن بودن محیط اطراف، اهرم چراغ راهنما را در جهت تغییر مسیر بکشید. چراغ راهنمای مربوطه روشن می‌شود و خودرو وارد حالت انتظار برای تغییر مسیر می‌شود و به‌طور خودکار به خط موردنظر تغییر مسیر می‌دهد.
  - شما می‌توانید بسته به اولویت خود، این عملکرد را با انتخاب hard pull (حرکت محکم) یا a hard pull followed by a light pull (حرکت محکم و پس از آن حرکت نرم) در مسیر "Vehicle Settings (تنظیمات خودرو) ← DiPilot ← Driving Assistance (کمک رانندگی) ← Lever Lane Change (تغییر مسیر توسط اهرم)"، فعال کنید. در طول فرآیند تغییر مسیر توسط اهرم چراغ راهنما، راننده باید دائماً محیط تغییر مسیر را زیرنظر داشته باشد و در صورت لزوم کنترل خودرو را به دست بگیرد.
  - پس از ورود به مسیر موردنظر، می‌توانید چراغ راهنما را خاموش کنید. عملکرد کروز کنترل هوشمند به کار خود ادامه خواهد داد و به راننده در نگه داشتن خودرو در مرکز مسیر کمک می‌کند. تغییر مسیر با اهرم چراغ راهنما می‌تواند به راننده کمک کند که در هر زمان فقط یک بار تغییر مسیر دهد؛ تغییر پیوسته و مداوم مسیر امکان‌پذیر نیست.
  - مراحل فوق باید برای هر تغییر مسیر بعدی تکرار شود.
- لغو تغییر مسیر توسط اهرم چراغ راهنما:
  - هنگامی که این عملکرد در حالت

انتظار برای تغییر مسیر است، حرکت دادن اهرم چراغ راهنما در جهت مخالف، عملیات تغییر مسیر را لغو می‌کند.

- هنگامی که خودرو شروع به حرکت کرده، اما از خط عبور نکرده است، حرکت دادن اهرم چراغ راهنما در جهت مخالف، عملیات تغییر مسیر را لغو می‌کند و خودرو به خط اصلی خود بازمی‌گردد و در مرکز آن باقی می‌ماند.
- هنگامی که خودرو شروع به حرکت کرده و از خط عبور کرده است، حرکت دادن اهرم چراغ راهنما در جهت مخالف، عملیات تغییر مسیر را لغو نمی‌کند؛ خودرو به حرکت کردن به سمت مسیر موردنظر ادامه خواهد داد.

- انتظار و خروج:

- اگر در طول تغییر مسیر وضعیتی خطرناک ایجاد شود، سیستم، عملیات تغییر مسیر را لغو می‌کند.
- هنگامی که سیستم تشخیص دهد که تغییر مسیر در حال حاضر ناامن است یا شرایط آن برقرار نیست، وارد حالت انتظار می‌شود.
- اگر پس از یک دوره انتظار مشخص، هنوز شرایط ایمنی برای تغییر مسیر به وجود نیاید، سیستم از عملیات تغییر مسیر خارج می‌شود. برای تغییر مسیرهای بعدی، مراحل عملیاتی فوق باید تکرار شود

اقدامات احتیاطی

عملکرد سیستم در شرایط زیر در دسترس نیست و رانندگان باید از استفاده از آن در این شرایط اجتناب کنند، اما این شرایط فقط محدود به موارد زیر نمی‌شود:

- مسدود شدن سنسور
- آب و هوای نامساعد
- به کار افتادن عملکردهای کمک‌های ایمنی
- سرعت بیشتر از محدوده فعال‌سازی
- شرایطی که ICC قادر به عملکرد صحیح نیست (مانند انحنای بیش از حد پیچ‌ها)

⚠ هشدار

- *این عملکرد صرفاً جهت کمک به راننده است؛ این اقدامات تنها موقعیت‌های رایجی را پوشش می‌دهد که ممکن است بر عملکرد تغییر مسیر توسط اهرم چراغ راهنما تأثیر بگذارند. عوامل دیگری نیز ممکن است بر عملکرد آن تأثیر بگذارند. بنابراین، هنگام استفاده از این عملکرد برای تغییر مسیر، لطفاً همیشه نقاط کور، خط‌کشی‌ها و محیط اطراف خودرو را بررسی کنید تا از ایمن بودن شرایط ورود به مسیر هدف اطمینان حاصل شود.*
- *رانندگان باید همیشه به محیط اطراف توجه کنند و بلافاصله پس از غیرفعال شدن این عملکرد، کنترل*

خودرو را در دست بگیرند. راننده مسئولیت کامل ایمنی خودرو را برعهده دارد.

- *از عملکرد تغییر مسیر توسط اهرم چراغ راهنما در خیابان‌های شهر یا جاده‌هایی با ترافیک متغیر، استفاده نکنید. از این عملکرد در پیچ‌های تند متوالی، پیچ‌های یخ زده یا لغزنده یا زمانی که شرایط آب و هوایی (مانند مه غلیظ، باران شدید، برف سنگین و غیره) ممکن است میدان دید رادار یا دوربین را مسدود کند، استفاده نکنید.*

هدایت خودرو در بزرگراه توسط سیستم مسیریابی (HNOA)

- HNOA یک عملکرد کمکی با تمرکز بر راحتی راننده است. پس از تنظیم مسیریابی، هنگام رانندگی در بزرگراه‌ها یا تندراه‌های شهری تحت پوشش این عملکرد، راننده می‌تواند آن را فعال کند. خودرو مطابق با مسیر برنامه‌ریزی شده توسط مسیریاب، به راننده در انجام وظایف رانندگی مانند ورود/ خروج از رمپ‌ها، حفظ مسیر، کروز کنترل، سبقت/ تغییر مسیر و غیره، کمک خواهد کرد.

نحوه استفاده

- هنگامی که یک کاربر جدید برای اولین بار از این عملکرد استفاده می‌کند، باید "دستورالعمل‌های استفاده از عملکرد/ توافق‌نامه مربوط به عملکرد" (بسته به طراحی رابط کاربری)، ویدیوی آموزشی عملکرد را به دقت مشاهده کرده و در آزمون موفق شود؛ در غیر این صورت، قادر به استفاده از این عملکرد نخواهد بود.
- این عملکرد مجهز به اعلان‌های صوتی است.
  - رانندگان می‌توانند میان حالت‌های مختلف اعلان صوتی را از طریق مسیر "Vehicle Settings (تنظیمات خودرو) ← Sound Display (نمایشگر صوتی) ← Smart Reminders (یادآورهای هوشمند) ← Assisted Driving Tips (نکات کمکی در رانندگی)"، انتخاب کنند.
  - برای فعال‌سازی این عملکرد به اطلاعات مربوط به موقعیت مکانی خودرو نیاز است. رانندگان می‌توانند پس از فعال کردن مجوزهای دسترسی به موقعیت مکانی خودرو، این عملکرد را از طریق مسیر "Multimedia (سیستم چندرسانه‌ای) ← ⚙ (تنظیمات خودرو) ← DiPilot Driver Assistance (کمک رانندگی)"، فعال یا غیرفعال کنند.

- وضعیت آماده به کار
  - زمانی که راننده مقصد را تعیین و مسیر را در نقشه تأیید می‌کند، اگر سیستم تشخیص دهد که خودرو در حال حرکت به سمت مسیر در بزرگراه یا جاده شهری تحت پوشش عملکرد است، این عملکرد وارد حالت آماده به کار می‌شود. در این زمان، آیکون در صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود که نشان می‌دهد راننده می‌تواند از عملکرد استفاده کند.
- در حالت آماده به کار، راننده می‌تواند با استفاده از فشار کوتاه به اهرم مربوطه روی غربیلک فرمان، عملکرد را فعال کند.
  - پس از فعال‌سازی موفقیت‌آمیز، اگر عملکرد به درستی کار کند، صفحه نشانگرها آیکون را نمایش می‌دهد.
  - فعال‌سازی عملکرد تابع شرایط زیر است؛ اگر این شرایط برآورده نشوند، فعال‌سازی با شکست مواجه خواهد شد (اما این شرایط محدود به موارد زیر نمی‌شود):
  - مجوزهای مربوط به موقعیت مکانی خودرو فعال باشند.
  - کلید عملکرد روشن باشد و راننده عملکرد را یادگرفته و در آزمون قبول شده باشد.
  - مسیر موردنظر تعیین شده باشد.
  - خودرو در بزرگراه یا جاده‌های شهری در محدوده پوشش عملکرد قرار داشته باشد.
  - خط‌کشی‌ها واضح باشند و خودرو در مرکز خط خود قرارگرفته باشد.
  - ترمز پارک برقی فعال نباشد.
  - خودرو در دنده D باشد.
  - خودرو ناخواسته به عقب حرکت نکند.
  - هر چهار درب و همچنین دو درب موتور و درب صندوق عقب بسته باشند.
  - چراغ یادآور کمربندایمنی راننده خاموش باشد.
  - سیستم کنترل پایداری الکترونیکی روشن باشد.
  - سرعت خودرو کمتر یا مساوی ۱۳۰ کیلومتر در ساعت باشد.
  - هنگام صفر بودن سرعت خودرو، پدال ترمز فشرده بوده و یا هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از صفر کیلومتر در ساعت است، پدال ترمز فشرده نشود.
  - عملکرد ترمز اضطراری خودکار (AEB) فعال نباشد.
  - پس از فعال‌سازی موفقیت‌آمیز این عملکرد، راننده می‌تواند مقدار انحراف سرعت هدف را تنظیم کند:
  ۱. مقدار ثابت (سرعت کروز را براساس یک مقدار ثابت قابل اجرا در همه جاده‌ها تنظیم می‌کند).
  ۲. درصد (سرعت کروز را براساس درصد شناسایی شده محدودیت سرعت جاده تنظیم می‌کند).
- خروج از عملکرد:

- هنگام فعال بودن این عملکرد، می‌توان با استفاده از فشار کوتاه به اهرم روی غربیلک فرمان، فشار دادن دکمه مربوطه روی غربیلک فرمان یا فشار دادن پدال ترمز از عملکرد خارج شد.
- هنگامی که سیستم تشخیص دهد که خودرو در حال خروج از محدوده قابل استفاده این عملکرد است، هشداری مبنی بر خروج از عملکرد صادر می‌کند. در این زمان، راننده باید فوراً کنترل خودرو را در دست بگیرد تا ایمنی رانندگی تضمین شود.

▪ ارتقاء یا تنزل عملکرد

- در صورت فعالسازی موفقیت‌آمیز این عملکرد، راننده باید روی آیکون نشان داده شده در صفحه نقشه مسیریابی مرکزی، به سرعت (ظرف ۵ ثانیه) دو بار کلیک کند. در این صورت، عملکرد از NHOA به حفظ مسیر تنزل می‌یابد و سیستم به‌طور خودکار به NHOA باز نمی‌گردد؛ اگر راننده پس از تنزل عملکرد به حفظ مسیر، دوباره روی آیکون کلیک کند، سیستم به NHOA بازمی‌گردد.
- عملکرد ممکن است در صورت عدم برقرار بودن شرایط استفاده، به‌طور خودکار تنزل یابد. در صورت تنزل خودکار عملکرد به دلیل عدم رعایت شرایط فعال‌سازی، پس از برقرار شدن مجدد شرایط، این عملکرد به‌طور خودکار ارتقا خواهد یافت.

▪ هنگامی که عملکرد افزایش سرعت فعالانه فعال است، راننده می‌تواند پدال گاز را فشار دهد تا خودرو به شتاب‌گیری راننده واکنش نشان دهد.
- در این زمان، این عملکرد موقتاً فرآیند کنترل افزایش و کاهش سرعت خودرو را متوقف می‌کند.
- اگر راننده به‌طور پیوسته پدال گاز را بیش از مدت زمان معینی فشار دهد، یا سرعت خودرو از ۱۳۵ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، عملکرد به‌طور خودکار غیرفعال می‌شود. به رانندگان توصیه می‌شود همیشه وضعیت خودرو را زیرنظر داشته باشند، با احتیاط رانندگی کنند و اطمینان حاصل کنند که می‌توانند در هر زمان برای حفظ ایمنی رانندگی، کنترل خودرو را به دست بگیرند.

▪ سیستم نشانگر در دست گرفتن غربیلک فرمان به‌طور مداوم نظارت می‌کند که آیا راننده فرمان را نگه داشته است یا خیر.
- هنگامی که سیستم از راننده می‌خواهد کنترل را به دست بگیرد، راننده باید برای جلوگیری از خطر، بلافاصله غربیلک فرمان را بگیرد. اگر راننده درخواست سیستم را نادیده گرفته و غربیلک فرمان را به موقع نگیرد، سیستم تا زمانی که او این کار را بکند، به پیغام دادن ادامه خواهد داد.

اقدامات احتیاطی

- NHOA براساس عملکردهای کروز کنترل تطبیقی (ACC)، کروز کنترل هوشمند (ICC) و تغییر مسیر (ILCA) عمل می‌کند؛ بنابراین، هنگام استفاده از آن‌ها باید اقدامات احتیاطی مربوط به عملکردهای ACC، ICC و ILCA رعایت شود.
- NHOA ممکن است گاهی اوقات در صورت محدودیت کارکرد در هنگام ورود/ خروج صحیح در رمپ‌ها یا تغییر مسیر، عملکرد نادرستی داشته باشد؛ لطفاً هشیار باشید و در هر زمان آماده خروج دستی از رمپ‌ها یا تغییر مسیر به صورت دستی باشید تا اطمینان حاصل کنید که به درستی به رمپ‌ها یا تقاطع‌ها وارد یا از آن‌ها خارج می‌شوید.
- محدودیت‌های سرعت که توسط عملکرد NHOA ارائه می‌شوند، ممکن است همیشه دقیق نباشند. شما باید به‌طور مداوم به شرایط ترافیکی، محیط جاده و تابلوهای محدودیت سرعت توجه کرده و با سرعتی ایمن و مطابق با قوانین راهنمایی و رانندگی حرکت کنید.
- داده‌های نقشه مسیریابی که توسط عملکرد NHOA ارائه می‌شوند، ممکن است با وضعیت فعلی مطابقت نداشته باشند. رانندگان باید به‌طور مداوم به محیط اطراف خود توجه کرده تا از رانندگی ایمن اطمینان حاصل کنند.
- دوره آموزشی NHOA مکمل کتابچه راهنمای کاربر است و نمی‌تواند جایگزین دستورالعمل‌های عملیاتی مربوط به این عملکرد شود. لطفاً تمام فصل‌های مربوط به این عملکرد را در این کتابچه راهنما مطالعه کنید. رانندگان باید قبل از استفاده از این عملکرد، با این محدودیت‌ها آشنایی داشته باشند.
- شرایط زیر ممکن است باعث تأثیر یا تأخیر در سیستم تشخیص شده و در نتیجه بر عملکرد عادی این عملکرد تأثیر بگذارد. بنابراین، رانندگان باید در تمام اوقات به شرایط ترافیکی و جاده‌ای و تابلوهای محدودیت سرعت توجه داشته باشند، در محدوده سرعت ایمن مطابق با مقررات راهنمایی و رانندگی حرکت کرده، همیشه با احتیاط رانندگی کنند و آماده باشند تا در هر زمانی کنترل خودرو را در دست بگیرند. (این شرایط به موارد زیر محدود نمی‌شود):
  - جاده‌های پیچیده
  - پیچ‌های تند یا متوالی
  - جاده‌های باریک
  - جاده‌های بسته شده به دلیل تصادف، ساخت و ساز، یا انسدادهای موقت
  - سطوح خیس/ یخ زده/ برفی
  - خط‌کشی‌های به شدت فرسوده، گنگ، پوشیده شده یا ناپدید شده؛ روی هم افتادن خط‌کشی‌های قدیمی و جدید؛ تنظیمات یا تغییرات سریع

به دلیل ساخت و ساز جاده (مانند چندشاخه شدن خطوط، قطع کردن یکدیگر یا ادغام آن‌ها).
- تقاطع‌های پیچیده
- حجم ترافیک بالا یا شرایط متغیر جاده
- رمپ‌ها، ادغام یا دور شدن خطوط بزرگراه‌ها یا جاده‌های دیگر
- مناطقی که توسط این عملکرد پوشش داده نمی‌شوند، باجه‌های عوارض، تقاطع‌ها یا جاده‌های شهری معمولی
- بخش‌هایی از جاده که با مانع از مسیر روبرو جدا نشده‌اند.
- خطوط اختصاصی (خطوط اضطراری، خطوط وسایل نقلیه غیرموتوری)
- مناطقی که بر موقعیت‌یابی با دقت بالا و انتقال سیگنال شبکه تأثیر می‌گذارند، مانند تونل‌ها، کوه‌های بلند، جاده‌های مرتفع چند طبقه، و سایر
- هوای نامساعد، تاریکی یا دید کم در برخی مناطق (ناشی از آب و هوای نامساعد مانند باران شدید، برف سنگین، یا مه غلیظ)
- عوامل خطرناک حاضر در جاده
- وسایل نقلیه‌ای که ناگهان وارد مسیر شما می‌شوند، عابران پیاده‌ای که ناگهان به داخل خیابان می‌پرند، یا موانعی که ناگهان ظاهر می‌شوند.
- وسایل نقلیه روبرو یا اشیاء ثابت (شامل وسایل نقلیه تصادفی، مخروط‌های هشدار، تابلوهای هشدار و اشیاء غیرمعمول)
- عوامل آسیب‌پذیر در جاده مانند عابران پیاده، دوچرخه‌ها و موتورسیکلت‌ها
- محدودیت‌های سنسور
- نور شدید (ناشی از چراغ‌های جلوی وسایل نقلیه روبرو یا نور مستقیم خورشید و غیره)، نور ضعیف، تضاد شدید نور
- آسیب یا انسداد سنسور ناشی از گل، یخ، برف، برخورد و غیره
- اشیاء نصب شده در پشت خودرو (مانند نگهدارنده دوچرخه) که باعث ایجاد اختلال یا انسداد سنسور می‌شوند.
- انسداد ناشی از رنگ بیش از حد (تغییر ضخامت رنگ) یا محصولات چسبی (مانند نوار چسب، برچسب و غیره) که روی خودرو کار گذاشته یا چسبانده شده‌اند.
- پنل‌های بدنه آسیب دیده یا نامیزان

▪ استفاده از عملکرد NHOA تابع عوامل مختلفی مانند عملکرد سیستم، شرایط جاده و وضعیت خودرو است. قبل از استفاده از این عملکرد، لطفاً دستورالعمل‌ها و محدودیت‌های مربوطه، (تنها محدود به موارد ذکر شده در کتابچه راهنما نمی‌شود) شرح عملکرد، دوره‌های آموزشی و مواد آزمون را با دقت مطالعه کرده و مطمئن شوید که تمام اقدامات احتیاطی یا محدودیت‌های عملکرد را کاملاً درک کرده و از آن‌ها آگاه هستید.

هشدار

- *NHOA یک عملکرد کمکی با تمرکز بر راحتی راننده است. اقدامات احتیاطی تنها موقعیت‌های رایج تأثیرگذار بر کارکرد آن را پوشش می‌دهند. عوامل زیادی می‌تواند بر کارکرد آن تأثیر بگذارد. قبل از استفاده از این عملکرد، باید با محدودیت‌ها و نقص‌های احتمالی آن آشنا شوید. در حین استفاده، راننده باید به شرایط جاده، ترافیک محیط و مسیر موردنظر توجه ویژه داشته باشد. در صورت لزوم، راننده باید فعالانه کنترل خودرو را به دست گرفته و مسئولیت کامل ایمنی خودرو را برعهده گیرد. استفاده از این عملکرد نیازمند تکمیل دوره آموزشی و گذراندن آزمون است.*
- *بنابراین، اگر خودروی خود را به شخص دیگری می‌سپارید، لطفاً از حساب کاربری خود خارج شوید و محدودیت‌ها و اقدامات احتیاطی مناسب برای این عملکرد را به صورت شفاف به راننده اطلاع دهید. شما مسئولیت تمام خطرات مربوطه احتمالی یا آسیب شخصی/مالی ناشی از آن را برعهده خواهید داشت.*

سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) و ترمزگیری اضطراری خودکار (AEB)

- سیستم‌های هشدار برخورد از جلو (FCW) و ترمزگیری اضطراری خودکار (AEB) از رادار موج میلی‌متری جلو و دوربین جلو برای تشخیص وسایل نقلیه و عابران پیاده در جلوی خودرو استفاده می‌کنند. هنگامی که سیستم تشخیص می‌دهد خطر برخورد احتمالی با وسیله نقلیه یا عابر پیاده در جلو وجود دارد، هشدار صوتی و بصری صادر می‌کند تا راننده را به انجام اقدامات مناسب برای جلوگیری از برخورد ترغیب کند. اگر سیستم تشخیص دهد که احتمال برخورد همچنان در حال افزایش است، به‌طور خودکار ترمز اضطراری را به کار می‌گیرد تا به راننده در اجتناب از برخورد یا کاهش شدت ضربه کمک کند.
- سیستم FCW در سرعت‌های بین ۱۵ تا ۱۵۰ کیلومتر در ساعت و سیستم AEB در سرعت‌های بین ۴ تا ۱۵۰ کیلومتر در ساعت عمل می‌کند.

نحوه استفاده

- کاربران می‌توانند سیستم‌های هشدار برخورد از جلو و ترمزگیری اضطراری خودکار را از طریق مسیر "Multimedia (سیستم چندرسانه‌ای) ← (تنظیمات خودرو) ← DiPilot ← Safety Assistance Settings" ← ا

(تنظیمات کمک‌های ایمنی)" فعال یا غیرفعال کنند. این سیستم به‌طور پیش‌فرض هنگام روشن شدن خودرو فعال است. اگر سیستم هشدار برخورد از جلو یا ترمز اضطراری خودکار در چرخه فعال‌سازی قبلی غیرفعال شده باشد، با روشن شدن مجدد خودرو به‌طور خودکار فعال می‌شوند و حساسیت هشدار برخورد از جلو به‌طور پیش‌فرض روی حالت "متوسط" تنظیم می‌شود؛ اگر سیستم هشدار برخورد از جلو یا ترمز اضطراری خودکار در چرخه فعال‌سازی قبلی فعال شده باشد، تنظیمات قبلی حفظ خواهد شد.

هشدار برخورد از جلو (FCW)

- هشدار فاصله ایمن:
  - هنگامی که سرعت خودرو از ۶۵ کیلومتر در ساعت بیشتر می‌شود و خودرو به مدت طولانی از فاصله نزدیک وسیله نقلیه جلویی را دنبال می‌کند، سیستم یک هشدار فاصله صادر کرده، یک چراغ نشانگر روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود و به راننده اطلاع می‌دهد که خودرو به وسیله نقلیه جلویی بیش از حد نزدیک است.
- هشدار پیش از برخورد:
  - هنگامی که سرعت خودرو از ۱۵ کیلومتر در ساعت فراتر رفته و سیستم خطر برخورد با وسیله نقلیه جلویی را تشخیص دهد، هشدارهای پیش از برخوردی به صورت صوتی و بصری صادر می‌کند، چراغ‌های نشانگر در صفحه نشانگرها روشن شده و یک هشدار به صدا در می‌آید. راننده باید بلافاصله اقدامات مناسب را برای حفظ فاصله ایمن با وسیله نقلیه جلویی انجام دهد.
- هشدار اضطراری:
  - هنگامی که سرعت خودرو از ۱۵ کیلومتر در ساعت فراتر رود و راننده پس از هشدار پیش از برخورد، نتواند اقدام مناسب را انجام دهد و خطر برخورد افزایش یابد، سیستم هشدارهای پیش از برخوردی به صورت بصری و لمسی صادر می‌کند، چراغ نشانگر روی صفحه نشانگرها چشمک می‌زند که ممکن است با یک هشدار کوتاه ترمز همراه باشد. راننده در این شرایط باید فوراً اقدام مناسب را برای حفظ فاصله رانندگی ایمن انجام دهید.
- ترمز اضطراری خودکار (AEB)
  - اگر راننده به هشدار اضطراری در سیستم هشدار برخورد از جلو واکنش نشان ندهد و سیستم تشخیص دهد که وضعیت در حال خطرناک‌تر شدن است، ترمز اضطراری را برای کمک به راننده در جلوگیری یا کاهش شدت برخورد، فعال خواهد کرد.

محدودیت‌های سیستم

- سیستم‌های هشدار برخورد از جلو (FCW) و ترمز اضطراری خودکار (AEB) ممکن است در شرایط زیر تحت تأثیر قرارگرفته یا دچار اختلال شوند (تنها محدود به موارد زیر نمی‌شود):
  - باران، برف، مه، تشعشع، نور مستقیم خورشید یا شرایط نوری بسیار متفاوت
  - سنسور کثیف، بخارگرفته، آسیب دیده یا مسدود شده.
- سیستم‌های FCW و AEB ممکن است در شرایط ترافیکی پیچیده، نتوانند به درستی به موقعیت‌های زیر پاسخ دهند (این موقعیت‌ها تنها محدود به موارد زیر نمی‌شوند):
  - عابران پیاده یا وسایل نقلیه‌ای که به سرعت وارد محدوده تشخیص سنسور می‌شوند.
  - عابران پیاده‌ای که توسط اشیاء دیگر پنهان شده‌اند.
  - عابران پیاده‌ای که خطوط کلی بدن آن‌ها به دلیل یکی شدن با پس‌زمینه قابل تشخیص نیست.
  - عابران پیاده‌ای که شناسایی نمی‌شوند، به عنوان مثال، به دلیل لباس‌های خاص یا اشیاء دیگری که بر تن دارند.
  - در پیچ‌هایی با شعاع بسیار کم

اقدامات احتیاطی

- سیستم هشدار برخورد از جلو و ترمزگیری اضطراری خودکار نمی‌توانند در همه شرایط از تصادف جلوگیری کنند. در شرایط ترافیکی پیچیده، سیستم همیشه نمی‌تواند وسایل نقلیه و عابران پیاده را به وضوح تشخیص دهد.
- هشدار برخورد از جلو و ترمزگیری اضطراری خودکار ممکن است بر روی اشیایی مانند درپوش‌های چاه فاضلاب، صفحات فلزی یا تابلوهای جاده، باعث فعال شدن هشدارها و ترمزهای غیرضروری شوند. با حفظ ایمنی رانندگی کنید و به شرایط ترافیکی محیط اطراف توجه ویژه داشته باشید.
- تحت هیچ شرایطی از سیستم ترمزگیری اضطراری خودکار به عنوان جایگزینی برای ترمزگیری معمولی استفاده نکنید.
- به هشدارهای برخورد از جلو و ترمز اضطراری بیش از حد اتکا نکنید، زیرا این امر ممکن است منجر به تصادفات، صدمات جدی یا حتی مرگ شود. این سیستم فقط یک ابزار کمکی است؛ راننده مسئول حفظ فاصله مناسب با وسیله نقلیه جلویی و کنترل سرعت خودرو است و باید آمادگی ترمزگیری یا فرمان‌دهی در مواقع ضروری را داشته باشد. راننده باید همیشه کنترل خودرو را در دست داشته و مسئولیت کامل رانندگی ایمن را برعهده داشته باشد.

- سیستم ترمز اضطراری خودکار فقط در سرعت‌های بالاتر از ۴ کیلومتر در ساعت فعال می‌شود. این سیستم برای کاهش خطرات احتمالی برخورد طراحی شده است و نمی‌تواند از همه برخوردها جلوگیری کند. لطفاً توجه داشته باشید که این سیستم نمی‌تواند فعال شدن دقیق و به جا در همه شرایط را تضمین کند؛ لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.
- ترمز اضطراری خودکار در صورتی که سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) خاموش باشد یا چراغ نشانگر نقص روشن باشد، به درستی کار نخواهد کرد.
- در صورت صدور هشدار برخورد از جلو، راننده باید برای کاهش سرعت ترمز بگیرد یا بسته به شرایط ترافیکی، برای اجتناب از مانع، فرمان را بچرخاند.
- در صورتی که خودرو به مدتی طولانی در فاصله‌ای بیش از حد نزدیک وسیله نقلیه جلو را دنبال کند، یک هشدار فاصله ایمن صادر خواهد شد. اگر وسیله نقلیه جلویی به‌طور ناگهانی ترمز بگیرد، برخورد اجتناب‌ناپذیر است.
- اگر راننده از قبل، از هشدار اضطراری آگاه باشد (به عنوان مثال، با چرخاندن فرمان، فشار دادن پدال‌های گاز و ترمز)، سیستم، دیگر ترمز اضطراری خودکار را فعال نخواهد کرد.
- اگر خودرو به مدت طولانی در شرایط جاده‌ای خاص مانند میدان‌ها یا تونل‌ها حرکت کند، رادار موج میلی‌متری جلو ممکن است به دلیل ویژگی‌های تشخیص خود دچار نقص موقت در کارکرد شود. پس از خروج خودرو از شرایط خاص، کارکرد آن به‌طور خودکار به حالت اولیه خود بازمی‌گردد.
- اگر سطح رادار یا دوربین جلو کثیف یا پوشیده از ذرات خارجی باشد، صفحه نشانگرها اطلاعات مربوطه را نشان می‌دهد. ذرات خارجی باید در صورت لزوم از روی سطح سنسور پاک شوند (پوشش کثیف یا جسم خارجی می‌تواند باعث از بین رفتن دید سنسور شود).
- وقتی سنسور کثیف یا پوشیده از ذرات خارجی باشد، سیستم‌های هشدار برخورد از جلو و ترمز اضطراری خودکار غیرفعال می‌شوند. پس از رفع آلودگی، سیستم‌های هشدار برخورد از جلو و ترمز اضطراری خودکار به‌طور عادی کار خواهند کرد.
- به دلیل محدودیت‌های اعمال شده در شرایط فیزیکی خاص، عملکرد حفاظت از عابر پیاده ممکن است در محدوده سرعت مشخص شده سیستم به‌طور کامل فعال نشود. بنابراین، مسئولیت ترمزگیری به موقع و مؤثر همیشه برعهده راننده است. اینکه آیا سیستم حفاظت از عابر پیاده، هشداری صادر می‌کند یا اینکه آیا با استفاده از ترمزگیری اضطراری امکان ترمزگیری

یا اجتناب از برخورد با عابر پیاده وجود دارد یا خیر، به شرایط موجود در آن زمان بستگی دارد.

- حفاظت از عابر پیاده به خودی خود نمی‌تواند به‌طور کامل از تصادفات و آسیب‌های جدی جلوگیری کند. در برخی شرایط پیچیده مانند جاده‌های دارای پیچ، عملکرد حفاظت از عابر پیاده ممکن است به اشتباه باعث هشدارها و ترمزهای غیرضروری شود.
- یک سیستم محافظت از عابر پیاده دارای نقص، ممکن است به دلایلی مانند زاویه نادرست رادار/ دوربین جلو باعث هشدارها و ترمزگیری‌های غیرضروری شود.
- اگر ترمز اضطراری خودکار فعال شود، پدال ترمز سفت‌تر می‌شود. از آنجایی که برای فشار دادن کالیپرهای ترمز برای مدت کوتاه، به مقدار زیادی فشار هیدرولیک نیاز است، راننده ممکن است صدایی بشنود. ترمز اضطراری خودکار فقط زمانی کار می‌کند که درب‌ها و کمربندایمنی بسته شده باشند. شرایط زیر باعث از کار افتادن ترمز اضطراری خودکار می‌شود (اما تنها محدود به موارد زیر نمی‌شود):
  - هنگام رانندگی، درب‌ها به درستی بسته نشده یا در حین رانندگی باز شوند.
  - کمربندایمنی بسته نشده یا در حین رانندگی باز شوند.
  - راننده پدال ترمز را محکم فشار دهد.
  - راننده به‌طور ناگهانی شتاب بگیرد.
  - راننده در حین رانندگی، مکرراً پای خود را بین پدال‌های گاز و ترمز جابجا کند.
- این سیستم در شرایط زیر ممکن است همیشه به عملکرد بهینه دست نیابد (تنها محدود به موارد زیر نمی‌شود):
  - هنگامی که به دلیل تصادف یا به علت دیگر، ضربه شدیدی به سپر جلو وارد می‌شود.
  - هنگامی که لنت‌های ترمز بیش از حد فرسوده شده‌اند یا سیستم ترمز دچار نقص است.
  - هنگامی که لاستیک‌ها به طرز نامناسبی باد شده‌اند یا بیش از حد فرسوده شده‌اند.
  - هنگامی که لاستیک‌های نصب شده با یکدیگر مطابقت ندارند.
  - هنگامی که زنجیر چرخ نصب شده است.
  - هنگامی که از لاستیک زاپاس کوچک یا کیت تعمیر لاستیک اضطراری استفاده می‌شود.
  - یا وقتی بار خودرو سنگین است.
- در صورت بروز هر یک از شرایط زیر، لطفاً برای کالیبراسیون حرفه‌ای رادار موج میلی‌متری به نمایندگی مجاز مراجعه کنید:

- رادار موج میلی‌متری یا دوربین جلو برداشته شده است.
- زاویه فرمان چرخ جلو یا کمبر چرخ عقب در طول عمل هم‌ترازی چهار چرخ تنظیم شده است.
- خودرو تصادف کرده است.
- عملکرد سیستم ACC کاهش یافته یا دچار نقص شده است.

▪ با اشیائی مانند جعبه‌های مقوایی، صفحات فلزی یا آدمک‌ها، سیستم ترمز اضطراری خودکار را آزمایش نکنید. سیستم ممکن است به درستی کار نکند و منجر به تصادف شود.

▪ سیستم AEB در حالت‌های رانندگی بخصوصی مانند حالت یدک‌کشی، برف، گل، شن، یا در مناطق کوهستانی فعال نخواهد شد.

⚠ هشدار

- *هشدار برخورد از جلو و ترمز اضطراری خودکار فقط سیستم‌های کمکی هستند. رانندگان مسئولیت کامل حفظ ایمنی رانندگی را برعهده دارند. این سیستم‌ها ممکن است به دلیل عواملی مانند آب و هوا و شرایط جاده دچار نقص شوند.*
- *اقدامات احتیاطی فقط موقعیت‌های رایجی را که ممکن است بر این سیستم‌ها تأثیر بگذارند، پوشش می‌دهند.*
- *رانندگان باید همیشه از محیط اطراف خود آگاه باشند و هنگام تشخیص خطر، اقدامات لازم را برای کنترل خودرو انجام دهند.*
- *لطفاً براساس نیازهای فردی، شرایط ترافیکی و محیط جاده، در مورد نیاز به استفاده از سیستم هشدار برخورد از جلو و ترمز اضطراری خودکار تصمیم‌گیری کنید*

هشدار برخورد از جلو در ترافیک متقاطع (FCTA) و ترمزگیری اضطراری (FCTB)*

- سیستم‌های هشدار برخورد از جلو در ترافیک متقاطع (FCTA) و ترمزگیری اضطراری (FCTB)، از رادارهای موج میلی‌متری که در دو طرف سپر جلوی خودرو قرار گرفته‌اند، استفاده می‌کنند. در هنگام روشن شدن خودرو، این رادارها عبور وسایل نقلیه از جلوی خودرو را تشخیص می‌دهند تا به راننده هشدار دهند و در صورت لزوم به‌طور خودکار ترمز کنند. هنگامی که خودرو با سرعت کم حرکت می‌کند، اگر سیستم، خطر برخورد با وسیله نقلیه در حال عبور از جلو را تشخیص دهد، با هشدارهای بصری و صوتی به راننده هشدار می‌دهد. اگر راننده به هشدارها پاسخ ندهد و سیستم تشخیص دهد که برخورد قریب‌الوقوع است، ترمز اضطراری خودکار را فعال می‌کند تا به راننده در جلوگیری یا کاهش شدت برخورد کمک کند.
- سیستم FCTA در سرعت‌های بین ۱۰ تا ۲۰ کیلومتر در ساعت و سیستم FCTB در سرعت‌های بین ۴ تا ۲۰ کیلومتر در ساعت عمل می‌کنند.

نحوه استفاده

- کاربران می‌توانند سیستم‌های هشدار برخورد از جلو در ترافیک متقاطع (FCTA) و ترمز اضطراری در ترافیک متقاطع (FCTB) را از طریق "Multimedia (سیستم چندرسانه‌ای) ← ⚙ (تنظیمات خودرو) ← DiPilot ← Safety Assistance (کمک‌های ایمنی)" فعال یا غیرفعال کنند. این سیستم به‌طور پیش‌فرض، تنظیمات قبلی را هنگام روشن شدن خودرو برمی‌گرداند. این سیستم‌ها به طور پیش‌فرض هنگام خروج خودرو از کارخانه غیرفعال می‌باشند.
- هنگام فعال شدن FCTA، یک هشدار در صفحه نشانگرها صادر می‌شود.
- هنگامی که FCTB فعال است، یک هشدار در صفحه نشانگرها صادر شده و ترمز اضطراری به‌طور خودکار فعال خواهد شد.
- در صورت نقص در سیستم‌های FCTA/FCTB، آیکون بر روی صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود.

اقدامات احتیاطی

- این سیستم می‌تواند به راننده در نظارت بر دو سمت و جلوی خودرو کمک کند، اما نمی‌تواند جایگزین مشاهدات و قضاوت شخصی راننده شود. راننده باید همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشد و مسئولیت کامل حفظ

ایمنی خودرو را برعهده دارد.

- این سیستم ممکن است هنگام نزدیک شدن یک وسیله نقلیه دیگر از کنار خودرو با سرعت بالا، هشدار ندهد.
- راننده باید از عملکرد صحیح سیستم اطمینان حاصل کند و محل نصب رادارهای موج میلی‌متری در دو طرف سپر جلو باید در وضعیت خوبی نگهداری شود. در صورت پوشیده شدن با گل، برف یا سایر موانع، باید به سرعت تمیز شوند.
- ممکن است تأثیر نویز یا امواج الکترومغناطیسی بر سیستم تشخیص، منجر به تأخیر یا تداخل در شناسایی شود. در شرایط زیر، این عملکرد سیستم ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد یا دچار نقص شود (اما فقط محدود به موارد زیر نمی‌شود):
  - خودروی در حال نزدیک شدن از جلو، در آخرین لحظه تغییر مسیر دهد.
  - خودروی هدف آشکار و واضح نباشد.
  - سطح مقطع رادار هدف بیش از حد کوچک باشد (ممکن است دوچرخه، وسیله نقلیه برقی و غیره باشد).
  - آب و هوا نامساعد باشد، برای مثال باران یا برف
  - رادار موج میلی‌متری شل، جدا شده یا مسدود شده باشد.
  - در محیط‌های پیچیده مانند گاردریل‌های فلزی
  - بار خودرو سنگین است.
- شرایط زیر باعث ایجاد نقص در سیستم می‌شود (اما فقط محدود به موارد زیر نمی‌شود):
  - شیء هدف خارج از محدوده تشخیص رادار موج میلی‌متری باشد.
  - عملکرد FCTA/FCTB خاموش باشد.
  - دنده در وضعیت "D" نباشد.
  - درب‌ها، درب موتور و درب صندوق عقب باز باشند.
  - مقداردهی اولیه سیستم کامل نشده باشد.
  - رادار موج میلی‌متری دچار نقص باشد.
  - در شرایطی مانند پیچ‌های تند و شیب‌ها، تشخیص ترافیک روبرو از ترافیک جانبی سخت است.
- کالیبراسیون سنسور رادار موج میلی‌متری ممکن است تحت تأثیر لرزش یا ضربه قرار گیرد و عملکرد سیستم را مختل کند. در این موارد، توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- FCTB در زمانی که خودرو در حالت‌های رانندگی ویژه مانند یدک‌کشی، برف، گل، شن یا در مناطق کوهستانی باشد، فعال نمی‌شود.

⚠ هشدار

- *هشدار برخورد از جلو در ترافیک متقاطع/ ترمز اضطراری در ترافیک متقاطع فقط یک سیستم کمکی است. راننده مسئولیت کامل حفظ ایمنی رانندگی را برعهده دارد.*
- *سیستم‌های هشدار برخورد از جلو در ترافیک متقاطع/ ترمز اضطراری در ترافیک متقاطع ممکن است به دلیل عواملی مانند آب و هوا و شرایط جاده دچار نقص شوند یا به موقع واکنش نشان ندهند.*
- *اقدامات احتیاطی فقط موقعیت‌های رایجی را که ممکن است بر این سیستم‌ها تأثیر بگذارند، پوشش می‌دهد؛ عوامل زیادی می‌توانند بر عملکرد آن‌ها تأثیر بگذارند. رانندگان باید همیشه به محیط اطراف خود توجه کنند و هنگام تشخیص خطر، اقدامات لازم را برای کنترل خودرو انجام دهند.*
- *لطفاً براساس نیازهای فردی، شرایط ترافیکی و محیط جاده، در مورد نیاز به استفاده از هشدار برخورد از جلو در ترافیک متقاطع/ ترمز اضطراری در ترافیک متقاطع تصمیم‌گیری کنید.*

تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR)*

تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR) یک ویژگی کمک رانندگی است که با استفاده از دوربین یا نقشه مسیریابی، اطلاعات مربوط به محدودیت سرعت جاده را کسب کرده و نشانگر محدودیت سرعت را در صفحه نشانگرها نمایش می‌دهد تا به راننده یادآوری کند که سرعت خودرو را در محدوده معقول و مناسبی نگه دارد.

نحوه استفاده

- رانندگان می‌توانند حساسیت هشدار هوشمند محدودیت سرعت را از طریق مسیر "central control screen (صفحه نمایش وسط) ← ⚙ (تنظیمات خودرو) ← DiPilot ← Driving Assistance (کمک رانندگی) ← Target Speed Deviation Value Settings (تنظیمات مقدار انحراف سرعت کروز کنترل)" فعال یا غیرفعال کنند. وقتی خودرو روشن می‌شود، سیستم به تنظیمات قبلی برمی‌گردد.
- زمانی که این سیستم بتواند تابلوهای محدودیت سرعت را در طول مسیر خودرو تشخیص دهد، صفحه نشانگرها محدودیت سرعت ◯ را نمایش می‌دهد (به عنوان مثال). زمانی که سرعت نمایش داده شده از حد مجاز سرعت شناسایی شده توسط سیستم به علاوه

مقدار انحراف سرعت هدف تعیین شده توسط راننده بیشتر شود، نشانگر محدودیت سرعت ظاهر می‌شود که به راننده یادآوری کند که از حد مجاز سرعت تجاوز نکند. پس از طی مسافتی مشخص و یا هنگامی که سیستم علامت پایان محدودیت سرعت را تشخیص دهد، نشانگر یادآوری محدودیت سرعت ناپدید می‌شود.

اقدامات احتیاطی

- نشانگر محدودیت سرعت در صفحه نشانگرها پس از طی مسافتی مشخص، پس از تشخیص سیستم ناپدید می‌شود. رانندگان باید اطمینان حاصل کنند که سرعتشان در محدوده معقول و مناسبی قرار دارد.
- سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی فقط تابلوهای محدودیت سرعت را تشخیص می‌دهد و قادر به تشخیص سایر علائم راهنمایی و رانندگی نیست و در کنترل فعالانه خودرو دخالتی ندارد. کنترل خودرو همچنان برعهده راننده است. لطفاً با مسئولیت‌پذیری رانندگی کنید.
- هنگامی که چندین تابلوی محدودیت سرعت در خطوط مجاور ظاهر می‌شوند، سیستم تابلوی دارای بالاترین مقدار محدودیت سرعت را نمایش می‌دهد. رانندگان باید اطمینان حاصل کنند که در مسیر صحیح رانندگی می‌کنند.
- تابلوهای محدودیت وزن و عرض غیراستاندارد یا آن‌هایی که با الزامات ملی ابعاد مطابقت ندارند، ممکن است به اشتباه به عنوان تابلوهای محدودیت سرعت شناسایی شوند و منجر به تشخیص اشتباه شوند.
- تابلوهای محدودیت سرعت مشخص، تحریف شده، کج شده، بازتابنده، تا حدی مبهم یا پوشیده شده، قابلیت تشخیص دوربین را کاهش می‌دهند یا مانع از تشخیص تابلو می‌شوند.
- عملکرد تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی تحت تأثیر آب و هوا، شرایط نور و وضوح تابلوهای جاده قرار می‌گیرد. تاریکی شب، نور پس‌زمینه، غروب خورشید، باران، مه، غبار، برف/یخ، طوفان شن و تغییرات ناگهانی در روشنایی می‌توانند توانایی تشخیص را کاهش دهند و مانع شناسایی تابلوهای محدودیت سرعت شوند.
- در صورت وقوع تصادف یا باز شدن دوربین از هم و نصب دوباره آن، توصیه می‌شود برای کالیبراسیون دوربین با نمایندگی مجاز تماس بگیرید تا از تأثیر حادثه بر عملکرد سیستم جلوگیری شود.

هشدار

- *تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی فقط یک عملکرد کمکی است. راننده مسئولیت کامل حفظ ایمنی رانندگی را برعهده دارد.*
- *سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی ممکن است به دلیل عواملی مانند آب و هوا و شرایط جاده دچار نقص شود یا با تأخیر هشدار صادر کند.*
- *اقدامات احتیاطی فقط موقعیت‌های رایجی را که بر تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی تأثیر می‌گذارند، پوشش می‌دهند؛ عوامل زیادی می‌توانند بر عملکرد آن تأثیر بگذارند. رانندگان باید همیشه محیط اطراف خود را مشاهده کرده، به علائم کنار جاده توجه کنند و مقررات مربوطه را رعایت کنند.*
- *لطفاً براساس نیازهای فردی، شرایط ترافیکی و محیط جاده، در موارد نیاز به استفاده از سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی تصمیم‌گیری کنید.*

سیستم کمکی حفظ مسیر (لاین) LDA*

سیستم کمکی حفظ مسیر شامل دو عملکرد فرعی است: هشدار خروج از مسیر (LDW) و کاهش انحراف از مسیر (LDP). محدوده سرعت فعال‌سازی هر دو سیستم LDW و LDP، ۶۰ تا ۱۵۰ کیلومتر در ساعت و محدوده سرعت عملیاتی آن‌ها ۵۵ تا ۱۵۵ کیلومتر در ساعت است.

هشدار خروج از مسیر (LDW)

سیستم هشدار خروج از مسیر از دوربین جلوی بالای شیشه جلو برای شناسایی خطوط جاده استفاده می‌کند. هنگامی که راننده ناخواسته از خط فعلی منحرف می‌شود، سیستم فاصله نسبی بین خودرو و خطوط جاده و همچنین عوامل محیطی را محاسبه کرده و یک هشدار خروج از مسیر را از طریق اعلان‌های صفحه نشانگرها و نیز بازخورد لمسی (لرزش غربیلک فرمان) برای راننده صادر می‌کند تا به اجتناب یا کاهش خطرات مرتبط با خروج از مسیر کمک کند.

- محدوده سرعت LDW: ۶۰ تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت
- تنظیمات پیش‌فرض کارخانه برای سیستم LDW: روشن، حالت هشدار "لرزش" است.
- وقتی این سیستم فعال است، با

تشخیص خط مسیر، این خط روی صفحه نشانگرها به رنگ سفید نمایش داده می‌شود؛ هنگام فعال بودن این سیستم، خط مسیر در سمت خروج در صفحه نشانگرها به رنگ قرمز نمایش داده می‌شود.

کاهش انحراف از مسیر (لاین) LDP

سیستم کاهش انحراف از مسیر از دوربین جلوی بالای شیشه جلو برای شناسایی خطوط جاده استفاده می‌کند. هنگامی که راننده ناخواسته از خط فعلی منحرف می‌شود، سیستم فاصله نسبی خودرو را نسبت به خطوط جاده و عوامل محیطی محاسبه کرده و سپس با کنترل غربیلک فرمان، مسیر خودرو را اصلاح می‌کند تا از خروج خودرو از مسیر جلوگیری نماید.

نحوه استفاده

- رانندگان می‌توانند سیستم‌های LDW و LDP را از طریق مسیر "central control screen (صفحه نمایش وسط) ← ⚙ (تنظیمات خودرو) ← DiPilot ← Safety Assist (کمک‌های ایمنی) ← Lane Departure Assist (سیستم کمکی خروج از مسیر)"، فعال یا غیرفعال کنند. این سیستم‌ها به‌طور پیش‌فرض هنگام خروج خودرو از کارخانه غیرفعال هستند. پس از روشن شدن خودرو، سیستم به تنظیمات قبلی برمی‌گردد.
- رانندگان می‌توانند حالت‌های عملکرد LDW و LDP را از طریق مسیر "central control screen (صفحه نمایش وسط) ← ⚙ (تنظیمات خودرو) ← DiPilot ← Safety Assist settings (تنظیمات کمک‌های ایمنی)" تنظیم کنند: Off (خاموش)، هشدار لرزش فرمان و هشدار خروج از مسیر.
- هنگامی که سیستم LDW یا LDP فعال باشد، نشانگر در صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود.
- هنگامی که سیستم LDW (هشدار خروج از مسیر) فعال است، اگر خودرو بدون تغییر عامدانه مسیر توسط راننده از مسیر خود منحرف شود، یک هشدار برای یادآوری به راننده جهت اصلاح غربیلک فرمان صادر می‌شود و خط مسیر در سمتی که خودرو از خط خود منحرف شده است، در صفحه نشانگرها به رنگ قرمز نمایش داده می‌شود.
- در طول فعال‌سازی سیستم LDP، دستان راننده باید روی غربیلک فرمان باقی بمانند؛ در غیر این صورت، یک پیغام در صفحه نشانگرها ظاهر شده و به راننده یادآوری می‌کند که غربیلک فرمان را نگه دارد. پیغام‌های متنی، بسته به دفعات رهاکردن غربیلک فرمان متفاوت است: اولین بار که راننده دست‌های خود را برای مدت کوتاهی از روی غربیلک فرمان برمی‌دارد، پیغام "Please turn the steering wheel

gently (لطفاً غربیلک فرمان را در دست بگیرید)"، بار دوم نیز، پیغام "Please turn the steering wheel gently (لطفاً غربیلک فرمان را در دست بگیرید)" و بار سوم، پیغام "Please take over immediately (لطفاً سریعاً کنترل را در دست بگیرید)" صادر می‌شود.

- هنگامی که عملکرد LDW یا LDP دچار نقص می‌شود، نشانگر در صفحه نشانگرها را نمایش داده می‌شود و همچنین یک هشدار صوتی همراه با پیغامی متنی منتشر می‌شود.

محدودیت‌های سیستم

تشخیص خطوط مسیر توسط دوربین جلو به راحتی تحت تأثیر تداخلات محیطی قرار می‌گیرد. سیستم ممکن است در شرایط زیر دچار نقص شده یا کاهش عملکرد قابل توجهی داشته باشد (این شرایط فقط محدود به موارد زیر نمی‌شود):

- دید ضعیف به دلیل برف، باران یا مه
- شیشه جلوی کثیف یا بخارگرفته، یا وجود موانعی بر سر راه دوربین جلو
- تابش خیره‌کننده ناشی از نور مستقیم خورشید، بازتاب نور از آب روی سطح جاده، یا از وسایل نقلیه روبرو
- فعال نبودن چراغ‌های هشدار
- تغییرات ناگهانی در روشنایی محیط، مانند ورود یا خروج از تونل
- نور مستقیم خورشید در یک روز آفتابی، یا پنهان شدن خطوط مسیر توسط درختان یا سایر موانع
- اگر راننده چراغ راهنما را روشن کرده و در جهت راهنما تغییر مسیر دهد، سیستم هشدار خروج از مسیر غیرفعال خواهد شد.
- هشدار خروج از مسیر ممکن است در صورتی که راننده از روی خطوط عبور کند، یا اگر خطوط مسیر نامشخص، خیلی باریک، فرسوده، تار، یا پوشیده از کثیفی/ برف باشند، غیرفعال شود.
- هشدار خروج از مسیر همچنین ممکن است در صورتی که خطوط مسیر خیلی عریض یا خیلی باریک باشند، تعداد آن‌ها افزایش یا کاهش یابد، موقتاً تغییر کنند (برای مثال در رمپ‌ها یا خروجی‌های بزرگراه)، یا اگر خطوط پیچیده باشند، غیرفعال شود.
- همچنین ممکن است هنگام رانندگی در شیب‌های تند یا جاده‌های پرپیچ و خم، زمانی که فاصله با وسیله نقلیه جلویی خیلی کم است، یا زمانی که وسیله نقلیه جلویی خطوط مسیر را مسدود کرده است، غیرفعال شود.
- علاوه بر این، هشدار خروج از مسیر ممکن است در صورت تجربه دست‌اندازهای قابل توجه در جاده، افزایش یا کاهش سریع سرعت یا حرکات سریع فرمان به دلیل شرایط

جاده، غیرفعال شود.

- شکسته بودن شیشه جلو، شیشه‌های جلوی رنگی، پوشش‌های ناسازگار روی شیشه جلو، اشیاء بازتاب‌دهنده نور روی داشبورد، یا هرگونه اشیاء خارجی که دید دوربین جلو را مسدود کنند، نیز ممکن است بر عملکرد عادی سیستم تأثیر بگذارد.
- لطفاً برای حفظ ایمنی رانندگی، خودتان اقدام به آزمایش سیستم هشدار خروج از مسیر نکنید.
- میدان دید دوربین جلو نباید توسط چیزی مسدود شده یا نور شدید خورشید، دید آن را مختل کند. این سیستم در صورت مسدود شدن کوتاه مدت میدان دید یا مزاحمت نور شدید، موقتاً غیرفعال خواهد شد و پس از بازگشت میدان دید به حالت عادی، به‌طور خودکار از سرگرفته می‌شود. اگر این اتفاق به‌طور خودکار نیفتاد، برای درخواست کمک با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- توصیه می‌شود سیستم هشدار خروج از مسیر را در شرایط زیر غیرفعال کنید (تنها محدود به موارد زیر نمی‌شود):
  - هنگام رانندگی در حالت کاملاً اسپرت
  - در هوای نامساعد
  - هنگام رانندگی در شرایط نامناسب جاده
- شناسایی شرایط زیر توسط این سیستم تضمین نمی‌شود (فقط به موارد زیر محدود نمی‌شود):
  - خطوط مسیر نامشخص
  - خطوط مسیر جاافتاده
- شرایط زیر ممکن است باعث شود دوربین جلو، در تشخیص موانع یا فعالسازی به موقع عملکردهای خود دچار شکست شود (فقط به موارد زیر محدود نمی‌شود):
  - شل شدن، جدا شدن، یا مسدود شدن دوربین جلو
  - آب و هوای بسیار نامساعد مانند باران، برف، مه یا گرد و غبار
  - و مسدود شدن جزئی یا کامل لنز دوربین جلو
  - LDW و LDP ممکن است در حالت‌های رانندگی ویژه مانند حالت یدک‌کشی، برف، گل، شن، یا مناطق کوهستانی فعال نشوند.

⚠ هشدار

- *سیستم حفظ مسیر فقط یک ویژگی کمکی است. رانندگان مسئولیت کامل ایمنی رانندگی را برعهده دارند.*
- *سیستم کمکی حفظ مسیر ممکن است به دلیل شرایط آب و هوایی و جاده دچار نقص شود.*
- *هشدارها فقط موقعیت‌های رایجی را که ممکن است بر عملکرد آن تأثیر بگذارند پوشش می‌دهند؛ عوامل زیادی می‌توانند بر اثربخشی آن تأثیر بگذارند. رانندگان باید همیشه از محیط اطراف خود آگاه باشند و در صورت توقف یا غیرفعال شدن عملکرد، اقدامات لازم را برای کنترل خودرو انجام دهند.*
- *لطفاً براساس نیازهای فردی، شرایط ترافیک و محیط جاده، درباره نیاز به استفاده از سیستم حفظ مسیر تصمیم‌گیری کنید.*

حفظ مسیر در شرایط اضطراری (ELKA)*

سیستم حفظ مسیر در شرایط اضطراری (ELKA) از دوربینی با کیفیت بالا که روی شیشه جلو نصب شده برای تشخیص خطوط مسیر استفاده می‌کند و این را با رادار موج میلی‌متری جانبی عقب ترکیب می‌کند تا خودروهایی را که از خطوط مجاور نزدیک می‌شوند، تشخیص دهد. اگر سیستم تشخیص دهد که راننده ناخواسته از مسیر منحرف می‌شود یا شروع به تغییر مسیر می‌کند و تشخیص دهد که خطر انحراف خودرو از مسیر یا خطر برخوردی با وسیله نقلیه هدف وجود دارد، سیستم فرمان برقی (EPS) را برای ارائه گشتاور معکوس فعال کرده و خودرو را در مسیر فعلی نگه می‌دارد. این امر به شما کمک می‌کند تا ناخواسته از مرزهای جاده عبور نکرده و با وسایل نقلیه روبرو یا وسایل نقلیه در حال سبقت از مسیر مجاور، برخورد نکنید.

- محدوده سرعت فعال‌سازی سیستم: بین ۶۰ تا ۱۵۰ کیلومتر در ساعت
- محدوده سرعت عملیاتی سیستم: بین ۵۵ تا ۱۵۵ کیلومتر در ساعت
- در طول فعال‌سازی سیستم ELKA، دستان راننده نباید از روی فرمان برداشته شوند؛ در غیر این صورت، سیستم هشدار می‌دهد.

نحوه استفاده

- کاربران می‌توانند سیستم ELKA را از طریق مسیر "central control screen (صفحه نمایش وسط) ← (تنظیمات خودرو) ← DiPilot ← Safety Assist settings (تنظیمات کمک‌های ایمنی)"، فعال یا غیرفعال کنند. این سیستم به‌طور پیش‌فرض در هنگام خروج از کارخانه غیرفعال است و هنگام روشن شدن خودرو، تنظیمات به حالت قبل از آخرین بار خاموش شدن برمی‌گردند.
- هنگامی که ELKA دچار نقص می‌شود، نشانگر در صفحه نشانگرها روشن می‌شود. لطفاً برای گرفتن کمک با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

محدودیت‌های سیستم

- در شرایط زیر تشخیص خطوط توسط دوربین جلو ممکن است تحت تأثیر تداخلات محیطی قرار گیرد و باعث نقص یا کاهش قابل توجه عملکرد سیستم شود (این شرایط فقط محدود به موارد زیر نمی‌شود):
  - دید ضعیف به دلیل برف، باران یا مه
  - شیشه جلوی کثیف یا بخارگرفته، یا وجود موانعی در مقابل دوربین
  - تابش خیره‌کننده ناشی از نور مستقیم خورشید، بازتاب نور از آب روی سطح جاده، یا از وسایل نقلیه روبرو
  - تغییرات ناگهانی در روشنایی محیط، برای مثال در زمان ورود یا خروج از تونل
  - نور مستقیم خورشید بر سطح جاده در روز آفتابی، یا پنهان شدن خطوط جاده توسط درختان
  - ناتوانی در شناسایی خطوط مرزی بین جاده و فضای سبز کناری، خاک یا لبه‌های جاده

اقدامات احتیاطی

- ممکن است در شرایط زیر، این سیستم قادر به تشخیص نباشد (فقط به موارد زیر محدود نمی‌شود):
  - عابران پیاده، حیوانات، وسایل نقلیه خاص یا با ظاهر غیرعادی
  - خطوط نامشخص یا عدم وجود خطوط در جاده
- شرایط زیر ممکن است باعث شوند دوربین جلو موانع را تشخیص ندهد یا هشدارهای به موقع صادر نکند (فقط به موارد زیر محدود نمی‌شود):
  - شل شدن، جدا شدن، یا مسدود شدن دوربین جلو
  - آب و هوای بسیار نامساعد مانند باران، برف، مه یا گرد و غبار
  - مسدود شدن جزئی یا کامل لنز دوربین جلو
- شرایط زیر ممکن است باعث شوند

رادار موج میلی‌متری موانع را تشخیص ندهد یا هشدارهای به موقع صادر نکند (فقط به موارد زیر محدود نمی‌شود):

- شل شدن، جدا شدن یا مسدود شدن رادار موج میلی‌متری
- آب و هوای نامساعد مانند باران، برف، مه یا گرد و غبار
- در شرایط جاده‌ای خاص مانند جاده‌های دارای گاردریل فلزی
- سیستم ELKA ممکن است به دلیل عوامل مختلفی مانند شرایط آب و هوایی و شرایط جاده غیرقابل استفاده شود.

⚠ هشدار

- *ELKA فقط یک سیستم کمکی است. رانندگان مسئولیت کامل حفظ ایمنی رانندگی را برعهده دارند.*
- *این سیستم ممکن است به دلیل عواملی مانند شرایط آب و هوایی و جاده دچار نقص شود.*
- *اقدامات احتیاطی فقط موقعیت‌های رایجی را که بر سیستم ELKA تأثیر می‌گذارند، پوشش می‌دهند؛ عوامل زیادی می‌توانند بر عملکرد آن تأثیر بگذارند. رانندگان باید همیشه محیط اطراف خود را زیرنظر داشته و اقدامات لازم را برای کنترل خودرو در هنگام تشخیص خطر انجام دهند.*

کنترل هوشمند سرعت خودرو (ISLC)*

- کنترل هوشمند سرعت (ISLC) ترکیبی از کروز کنترل تطبیقی (ACC) و تشخیص تابلوی محدودیت سرعت (TSR) است. در صورت فعال شدن، اگر سیستم، تابلوی محدودیت سرعت را تشخیص دهد و خودرو از سرعت مجاز نشان داده شده روی تابلو تجاوز کند، سیستم از راننده می‌خواهد که سرعت کروز کنترل را روی محدودیت سرعت شناسایی شده تنظیم کند. پس از تأیید راننده با استفاده از دکمه (Set-)، سرعت کروز کنترل روی محدودیت سرعت شناسایی شده (حد سرعت + انحراف سرعت) تنظیم می‌شود.
- کاربران می‌توانند این سیستم را در محدوده سرعت ۳۰ تا ۱۳۰ کیلومتر در ساعت فعال کنند.

نحوه استفاده

- رانندگان می‌توانند سیستم کنترل هوشمند سرعت را از طریق مسیر "central control screen (صفحه نمایش وسط) ← ⚙ (تنظیمات خودرو) ← DiPilot ← Driving Assistance (کمک رانندگی)"، فعال یا غیرفعال کنند و یا حالت تأیید دستی یا حالت کنترل سرعت خودکار را انتخاب کنند.
- در صورت غیرفعال بودن سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی،

سیستم ISLC نیز غیرفعال می‌شود.

- در صورت فعال بودن سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی، سیستم ISLC را می‌توان فعال یا غیرفعال کرد.
- سیستم کنترل هوشمند سرعت، مستلزم فعال بودن سیستم ACC است.

اقدامات احتیاطی

- سیستم کنترل هوشمند سرعت (ISLC) ترکیبی از سیستم‌های کروز کنترل تطبیقی (ACC) و تشخیص تابلوی محدودیت سرعت (TSR) است. بنابراین، هنگام استفاده از آن، باید اقدامات احتیاطی مربوط به عملکردهای ACC و TSR را رعایت کرد (برای اطلاع از جزئیات بیشتر به کروز کنترل تطبیقی (ACC)* و تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی* مراجعه کنید).
- سیستم کنترل هوشمند سرعت یک سیستم کمکی است و راننده باید کنترل مداوم خودرو را حفظ کند.
- این سیستم تحت تأثیر آب و هوا، شرایط نور و وضوح تابلوهای جاده قرار می‌گیرد. تاریکی شب، نور پس‌زمینه، غروب خورشید، باران، مه، غبار، برف/یخ، طوفان شن و تغییرات ناگهانی روشنایی می‌توانند دقت تشخیص را کاهش دهند و مانع شناسایی تابلوهای محدودیت سرعت شوند.

⚠ هشدار

- *سیستم کنترل هوشمند سرعت فقط یک ویژگی کمکی است و ممکن است به دلیل عواملی مانند آب و هوا و شرایط جاده دچار نقص شود یا هشدارهای به موقع صادر نکند. رانندگان مسئولیت کامل حفظ ایمنی رانندگی را برعهده دارند.*
- *اقدامات احتیاطی فقط موقعیت‌های رایجی را که ممکن است بر سیستم کنترل هوشمند سرعت تأثیر بگذارند، پوشش می‌دهند؛ عوامل زیادی می‌توانند بر عملکرد آن تأثیر بگذارند. به رانندگان توصیه می‌شود ضمن رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی، به محدوده سرعت مجاز جاده توجه کرده و از سرعت زیاد خودداری کنند.*
- *لطفاً براساس نیازهای فردی، شرایط ترافیکی و محیط جاده، در مورد نیاز به استفاده از سیستم کنترل هوشمند سرعت تصمیم‌گیری کنید.*

نور بالای هوشمند (IHBC)

سیستم نوربالای هوشمند (IHBC) از یک سنسور دوربین جلو برای ارزیابی محیط فعلی رانندگی استفاده می‌کند و زمانی که سرعت خودرو بین ۳۵ تا ۱۴۰کیلومتر در ساعت است، به‌طور خودکار چراغ‌های نوربالا را فعال یا غیرفعال می‌کند.

نحوه استفاده

- رانندگان می‌توانند سیستم نوربالای هوشمند را از طریق مسیر "central control screen (صفحه نمایش وسط) ← ⚙ (تنظیمات خودرو) ← Lights (چراغ‌ها) ← Exterior Lights (چراغ‌های بیرونی) روشن یا خاموش کنند.
- هنگامی که خودرو روشن می‌شود، سیستم به‌طور پیش‌فرض تنظیمات قبلی را حفظ می‌کند. پس از فعال شدن سیستم، زمانی که کلید چراغ در حالت AUTO (خودکار) قرار دارد، شرایط نوری مناسب بوده و سرعت خودرو بین ۳۵ تا ۱۴۰کیلومتر در ساعت است، سیستم به‌طور خودکار براساس محیط فعلی رانندگی، بین نورپایین و نوربالا تغییر وضعیت می‌دهد.
- در هنگام فعال شدن سیستم نوربالای هوشمند، چراغ نشانگر (وضعیت آماده به کار) در صفحه نشانگرها روشن می‌شود.
- در هنگام فعال شدن سیستم نوربالای هوشمند، چراغ نشانگر وضعیت فعال در صفحه نشانگرها روشن می‌شود.
- در صورت بروز نقص در این سیستم، چراغ نشانگر وضعیت نقص در صفحه نشانگرها روشن می‌شود

اقدامات احتیاطی

- سیستم نوربالای هوشمند یک سیستم کمکی برای کنترل روشنایی است، اما نمی‌تواند به‌طور کامل جایگزین راننده شود. راننده باید همیشه قوانین و مقررات جاده را دنبال کرده و براساس تغییرات شرایط جاده، فعالانه بین چراغ نوربالا و پایین تغییر وضعیت دهد.
- زمانی که خودرو در حالت دینامیک بالا قرار دارد (مانند زمانی که سیستم ترمز ضدقفل (ABS) یا کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) فعال است)، یا هنگامی که راننده چراغ‌های مه‌شکن یا چراغ‌های تمام فصل را روشن کرده است، برف پاک‌کن با سرعت بالا کار می‌کند، خودرو در حال حرکت به عقب است، چراغ‌های جلو در حالت غیرخودکار هستند، نور محیط بیش از حد زیاد است، یا چراغ‌های نوربالا با استفاده از کلید اهرمی انتخاب شده‌اند، سیستم نوربالای هوشمند غیرفعال خواهد شد.
- این سیستم ممکن است به دلیل عوامل و شرایط مختلف محیطی، به

اشتباه فعال شده یا دچار نقص شود. موقعیت‌های متداول شامل موارد زیر هستند (اما فقط به این موارد محدود نمی‌شوند):

- رانندگی در شرایط آب و هوایی بسیار نامساعد، مانند مه غلیظ، باران شدید، یا برف سنگین
- سایر شرایط چالش‌برانگیز عبارتند از: رانندگی در مناطقی که در آن حاضران در جاده روشنایی کمی دارند (مانند عابران پیاده و دوچرخه‌سواران)، عبور و مرور نزدیک راه‌آهن یا آبراه‌ها و بخش‌هایی از جاده که در آن‌ها حیوانات وحشی حضور دارند.
- رانندگی در محیط‌هایی با اشیاء بازتاب دهنده نور (مانند علائم ترافیکی در بزرگراه‌ها یا بازتاب نور از چاله‌ها)
- شیشه جلو بخارگرفته، کثیف، یا توسط برچسب‌ها، تزئینات و غیره پوشیده شده باشد.

▪ اگر خودرو تصادفی داشته و سنسورها از هم باز و مجدداً نصب شده باشند، برای کالیبراسیون سنسور با نمایندگی مجاز تماس بگیرید تا از تأثیر آن بر عملکرد سیستم جلوگیری شود.

⚠ هشدار

- *سیستم نوربالای هوشمند فقط یک ویژگی کمکی است و ممکن است به دلیل عواملی مانند شرایط آب و هوایی و جاده به اشتباه فعال شود یا دچار نقص فنی شود. رانندگان مسئولیت کامل حفظ ایمنی رانندگی را برعهده دارند.*
- *اقدامات احتیاطی فقط موقعیت‌های رایجی را که ممکن است بر سیستم نوربالای هوشمند تأثیر بگذارند، پوشش می‌دهند؛ عوامل زیادی می‌توانند بر عملکرد آن تأثیر بگذارند. رانندگان باید همیشه اطراف خود را زیرنظر داشته و در صورت لزوم فعالانه بین نوربالا و پایین تغییر وضعیت دهند.*
- *لطفاً براساس نیازهای شخصی، شرایط ترافیک و محیط جاده، درباره نیاز به استفاده از سیستم نوربالای هوشمند تصمیم‌گیری کنید.*

هشدار سرعت در پیچ (CSW)

سیستم هشدار سرعت در پیچ (CSW) برای افزایش ایمنی راننده هنگام عبور از پیچ‌ها طراحی شده است. هنگامی که خودرو در آستانه ورود به یک پیچ است یا از قبل در یک پیچ حضور دارد، اگر سرعت آن از سرعت ایمن پیچ بیشتر شود، سیستم هشداری مبنی بر سرعت بالا صادر می‌کند. سیستم هشدار سرعت در پیچ شامل هشدارهای سرعت زیاد قبل از پیچ و سرعت زیاد در میانه پیچ است و فقط در حالت رانندگی دستی در دسترس است.

نحوه استفاده

- می‌توانید سیستم CSW را از طریق مسیر "central control screen (صفحه نمایش وسط) ← ⚙ (تنظیمات خودرو) ← DiPilot ← Safety Assistance (کمک‌های ایمنی) ← Cornering Overspeed Alert (هشدار سرعت بیش از حد در پیچ)"، فعال یا غیرفعال کنید. هنگامی که خودرو روشن می‌شود، سیستم به‌طور پیش‌فرض، آخرین تنظیمات پیش از خاموش شدن خودرو را اعمال می‌کند.
- این سیستم به‌طور پیش‌فرض هنگام خروج خودرو از کارخانه غیرفعال است. وقتی سیستم فعال می‌شود، پس از روشن شدن خودرو، به‌طور پیش‌فرض وارد حالت آماده به کار می‌شود و نیازی به انجام عملیات بیشتر ندارد. این سیستم در موقعیت‌های خطرناک با هشدارهای متنی و صوتی به راننده هشدار می‌دهد و در نتیجه خطر تصادفات را کاهش می‌دهد.

اقدامات احتیاطی

- سیستم CSW تنها زمانی فعال می‌شود که سرعت خودرو در محدوده ۳۰ تا ۱۵۰ کیلومتر در ساعت باشد.
- این سیستم تنها زمانی فعال می‌شود که شعاع پیچ در محدوده ۵۰ تا ۱۰۰۰ متر باشد.
- سیستم CSW نمی‌تواند در حالت‌های رانندگی مانند برف، گل، شن، یا مناطق کوهستانی فعال شود.

⚠ هشدار

- *سیستم هشدار سرعت در پیچ فقط یک سیستم کمکی است و نمی‌تواند به راننده در کاهش سرعت خودرو کمک کند. راننده باید پس از دریافت هشدار، فعالانه سرعت خود را هنگام پیچیدن کنترل کند*

سیستم کمکی نقطه کور عقب

- سیستم کمکی نقطه کور، شامل تشخیص نقطه کور (BSD)، هشدار بازکردن درب (DOW)، هشدار برخورد از عقب (RCW)، هشدار برخورد از عقب در ترافیک متقاطع (RCTA) و ترمزگیری اضطراری در ترافیک متقاطع عقب (RCTB) است.



- هنگامی که خودرو با سرعتی بالاتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت در حال حرکت است، اگر وسیله نقلیه‌ای در نقطه کور مسیر مجاور قرار داشته باشد یا وسیله نقلیه به سرعت از مسیر مجاور نزدیک شود، چراغ هشدار در آینه بغل سمت مربوطه روشن خواهد شد. اگر در این زمان چراغ راهنمای همان سمت فعال شود و تغییر مسیر یا احتمال تغییر مسیر وجود داشته باشد، چراغ هشدار آینه بغل چشمک زده، چراغ‌های تزئینی روشن می‌شود و موج رادار، در همان سمت صفحه نشانگرها چشمک خواهد زد تا به راننده هشدار دهد که ممکن است ادامه تغییر مسیر خطرناک باشد و او را به رانندگی ایمن تشویق کند.

هشدار بازکردن درب (DOW)

- هنگامی که خودرو متوقف است و قفل درب‌ها باز است، اگر یک هدف متحرک از سمت عقب از مسیر مجاور به خودرو نزدیک شود، عملکرد هشدار بازکردن درب، با روشن ماندن پیوسته چراغ هشدار آینه بغل، راننده را از وسیله نقلیه در حال نزدیک شدن مطلع کرده و یک هشدار روی صفحه نشانگرها ظاهر می‌شود. اگر راننده در این زمان اقدام به بازکردن درب کند، چراغ آینه بغل روشن مانده یا چشمک می‌زند (سطح یک: پیوسته روشن ماندن، سطح دو: چشمک‌زن) و همراه با آن با یک هشدار صوتی پخش می‌شود.

هشدار برخورد از عقب (RCW)

- اگر وسیله نقلیه‌ای با سرعت زیاد از عقب و در همان مسیر (لاین)، در حال نزدیک شدن است و خطر برخورد وجود داشته باشد، سیستم هشدار برخورد از عقب RCW، چراغ‌های هشدار خودرو را روشن می‌کند تا به راننده وسیله نقلیه پشتی هشدار دهد. چراغ‌های داخلی و چراغ‌های تزئینی جلو، چپ و راست (در جهت‌های مربوطه) روشن باقی می‌مانند و ناحیه قرمز در قسمت عقب صفحه نشانگرها روشن می‌شود. همزمان، سیستم از طریق چراغ‌های هشدار در آینه‌های بغل به راننده هشدار می‌دهد. سیستم RCW در سرعت‌های ۱ تا ۱۳۰ کیلومتر در ساعت عمل می‌کند.

هشدار برخورد در ترافیک متقاطع عقب (RCTA)

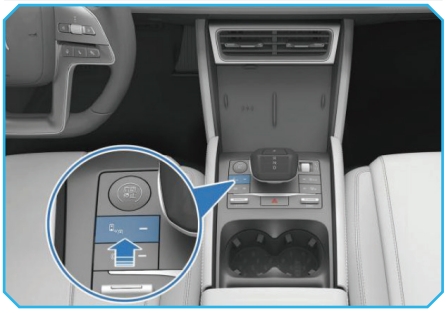
- هنگامی که خودرو در حال دنده عقب رفتن است، سیستم RCTA وسایل نقلیه را در ناحیه نقطه کور در پشت خودرو تشخیص می‌دهد. در صورت تشخیص خطر برخورد بین خودرو و وسیله نقلیه‌ای که از عقب به صورت عرضی عبور می‌کند، سیستم از طریق صفحه نشانگرها و هشدار صوتی به

راننده هشدار می‌دهد تا احتمال برخورد را کاهش دهد. سیستم RCTA در سرعت‌های ۰ تا ۱۵ کیلومتر در ساعت عمل می‌کند.

ترمزگیری اضطراری در ترافیک متقاطع عقب (RCTB)

- اگر در هنگام خروج از فضای پارک عمود/ زاویه‌دار، راننده با وسیله نقلیه‌ای مواجه شود که از پشت به صورت عرضی عبور می‌کند و خطر برخورد با آن وجود دارد، سیستم RCTB به او هشدار داده و برای ترمزگیری به او کمک می‌کند. این سیستم به جلوگیری از برخورد با وسیله نقلیه عبوری کمک می‌کند، به خصوص زمانی که دید راننده توسط خودرویی پارک شده در کنار مسدود شده باشد. سیستم RCTB در سرعت‌های ۰ تا ۱۰ کیلومتر در ساعت عمل می‌کند.

نحوه استفاده



- کاربران می‌توانند با استفاده از دکمه تشخیص نقطه کور روی پنل اهرم تعویض دنده، سیستم تشخیص نقطه کور را فعال یا غیرفعال کنند.
- رانندگان می‌توانند سیستم مربوطه را از طریق مسیر "central control screen (صفحه نمایش وسط) ← (تنظیمات خودرو) ← DiPilot ← Safety Assist (کمک‌های ایمنی) Blind Spot Monitoring (تشخیص نقطه کور)"، "Door Opening Safety Reminder (هشدار بازکردن درب)"، "Rear Collision Warning (هشدار برخورد از عقب)"، "Rear Lateral Collision Warning (هشدار برخورد در ترافیک متقاطع عقب)" و "Braking Rear Lateral Collision (ترمزگیری اضطراری در برخورد ترافیک متقاطع عقب)"، فعال یا غیرفعال کنند.
- وقتی خودرو روشن می‌شود، سیستم به‌طور پیش‌فرض به تنظیمات قبلی برمی‌گردد.
- وقتی سیستم کمکی نقطه کور خاموش باشد: هیچ چراغ نشانگر مرتبطی در صفحه نشانگرها وجود نخواهد داشت.
- وقتی این سیستم در حالت آماده به کار باشد: اگر شرایط خودرو مانند سرعت یا دنده هیچ یک از الزامات سیستم را برآورده نکند، چراغ نشانگر سفید روی صفحه نشانگرها نمایش داده شده و سیستم فعال نمی‌شود.
- وقتی این سیستم فعال باشد: صفحه نشانگرها رادار موج میلی‌متری چپ/ راست عقب را نمایش می‌دهد که نشان

می‌دهد عملکرد فعال است.

- وقتی این سیستم دچار نقص شود: یک چراغ نشانگر زرد روی صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود که نشان می‌دهد سیستم موقتاً در دسترس نیست. در صورت بروز هرگونه نقص، لطفاً فوراً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

محدودیت‌های سیستم

- در شرایط خاصی، این سیستم قادر به کمک به راننده نخواهد بود و سیستم کمکی نقطه کور عقب ممکن است تحت تأثیر قرارگرفته یا با تأخیر عمل کند. موقعیت‌های احتمالی شامل موارد زیر است (اما فقط به این موارد محدود نمی‌شود):
  - وسیله نقلیه‌ای در آخرین لحظه به صورت ناگهانی تغییر مسیر دهد.
  - شناسایی دیرهنگام وسیله نقلیه در حال نزدیک شدن از پشت در پیچ‌های تند یا سراشیبی‌ها
  - سرعت نسبی وسیله نقلیه پشتی از ۸۰ کیلومتر در ساعت بیشتر باشد.
  - وسیله نقلیه هدف از دید پنهان شده باشد.
  - وسیله نقلیه هدف سطح مقطع بسیار کوچکی داشته (مثلاً دوچرخه یا وسیله نقلیه برقی)؛ یا شعاع پیچ خیلی کم باشد و یا خودرو در حال ورود یا خروج از یک پیچ باشد.
- آب و هوای نامساعد مانند باران یا برف
- سیستم رادار شل، جدا شده یا مسدود شده باشد.
- شرایط جاده‌ای خاص مانند جاده‌های دارای گاردریل‌های فلزی
- سیستم ممکن است به اهداف زیر واکنشی نشان ندهد (اما فقط به این موارد محدود نمی‌شود):
  - عابران پیاده و حیوانات
  - تداخل الکترومغناطیسی از محیط اطراف

اقدامات احتیاطی

- هنگامی که وسیله نقلیه‌ای با سرعت بالا از پشت به خودرو نزدیک شود، سیستم کمکی نقطه کور عقب ممکن است هشدار کافی ندهند.
- رانندگان باید از کارکرد صحیح سیستم کمکی نقطه کور اطمینان حاصل کرده و وضعیت ناحیه نصب رادار را حفظ کنند.
- در صورت پوشیده شدن با گل، برف، یا سایر موانع، باید به سرعت تمیز شود.
- اگر یک هدف نامربوط- مانند یک مانع بزرگ در حین ساخت و ساز جاده، یک بیلبورد بزرگ کنار جاده، یا یک صفحه بازتاب‌دهنده نور در تونل (اشیایی با سطح مقطع بازتابی بزرگ)، در کنار، عقب، یا پشت خودرو به اشتباه به عنوان هدف انتخاب شود، سیستم کمکی نقطه کور، هشداری صادر خواهد کرد.

- سیستم کمکی نقطه کور عقب در حالت یدک‌کشی با تریلر کار نخواهد کرد.
- شناسایی اهداف زیر توسط سیستم تضمین شده نیست (اما فقط به موارد زیر محدود نمی‌شود): موتورسیکلت‌ها، دوچرخه‌های برقی، سه‌چرخه‌ها، دوچرخه‌ها، و عابران پیاده.
- سیستم تشخیص نقطه کور هنگام دنده عقب گرفتن، کار نخواهد کرد.
- کالیبراسیون سنسورهای رادار سیستم کمکی نقطه کور عقب ممکن است تحت تأثیر لرزش یا برخورد قرار گیرد و در نتیجه عملکرد سیستم کاهش پیدا کند. در چنین مواردی، توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

⚠ هشدار

- *سیستم کمکی نقطه کور عقب فقط یک سیستم کمکی است؛ این اقدامات احتیاطی فقط موقعیت‌های رایجی را پوشش می‌دهند که ممکن است بر عملکرد آن تأثیر بگذارد؛ عوامل بسیاری می‌توانند بر عملکرد آن تأثیر بگذارد. رانندگان باید همیشه از محیط اطراف خود آگاه بوده و رانندگی ایمن انجام دهند. راننده مسئولیت کامل حفظ ایمنی رانندگی را برعهده دارد.*
- *ممکن است به دلیل عواملی مانند شرایط آب و هوایی و جاده‌ای کارکرد این سیستم دچار نقص شده یا هشدارهای به موقع ارائه ندهد.*
- *لطفاً براساس نیازهای فردی، شرایط ترافیک و محیط جاده درباره نیاز به استفاده از سیستم کمکی نقطه کور عقب تصمیم‌گیری کنید.*

سیستم کمکی پارک خودکار (APA)

- سیستم کمکی پارک خودکار (APA) یک سیستم کمکی پارک براساس الگوریتم‌های هوشمند سنسورهایی مانند دوربین‌ها و رادار می‌باشد. این سیستم می‌تواند محیط اطراف را به صورت لحظه‌ای و همزمان تحت‌نظر داشته باشد، (از جمله مشاهده و شناسایی فضای پارک، موانع و سایر حاضران در جاده) تا به راننده در پارک خودکار خودرو در داخل فضای پارک یا خروج از آن کمک کند.
- سیستم کمکی پارک خودکار شامل موارد زیر است: پارک خودکار در فضای پارک شناسایی شده، پارک از راه دور در فضای پارک شناسایی شده از طریق تلفن همراه، پارک بدون راننده (valet parking) در فضای پارک شناسایی شده، پارک خودکار در فضای پارک انتخاب شده از طریق تلفن همراه، خروج خودکار از فضای پارک و خروج از پارک از راه دور از طریق تلفن همراه. انواع فضاهای پارک پشتیبانی شده شامل فضاهای افقی، عمودی

و مورب می‌باشد. عملکردهای خاص کمکی پارک موجود ممکن است بسته به پیکربندی خود خودرو متفاوت باشد. لطفاً برای جزئیات بیشتر، ویژگی‌های خودروی خود را ملاک قرار دهید.

- سیستم کمکی پارک خودکار در حال حاضر از فضاهای پارکینگ‌های چند طبقه پشتیبانی نمی‌کند.

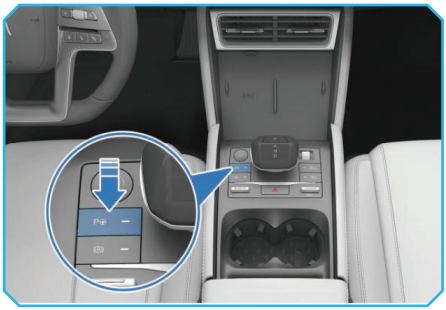
⚠ هشدار

- *سیستم کمکی پارک خودکار یک سیستم کمکی پارک است و نمی‌تواند جایگزین قضاوت و عملکرد راننده شود. تصاویر اشیاء نمایش داده شده در صفحه نمایش وسط خودرو ممکن است با محیط واقعی متفاوت باشند؛ لطفاً بیش از حد به این تصاویر اعتماد نکنید. رانندگان مسئول حفظ ایمنی رانندگی هستند و باید محیطی را که این سیستم در آن استفاده می‌شود، به دقت بررسی کنند تا از مناسب و ایمن بودن آن اطمینان حاصل نمایند. بیش از حد به عملکرد کمکی پارک خودکار اتکا نکنید.*
- *سیستم کمکی پارک خودکار دارای نقاط کور می‌باشد و ممکن است هنگام تشخیص خطرات، هشدار صادر نکند و یا هشدارهای نادرست یا با تأخیر صادر کند. بیش از حد به هشدارهای سیستم‌های پارک خودکار اتکا نکنید. در تاریکی، یا در فضای پارک نزدیک گوشه‌ها یا دیوارها، عملکرد سنسور محدود می‌شود و خطر برخورد خودرو با اشیاء اطراف را افزایش می‌دهد.*
- *هنگام استفاده از سیستم کمکی پارک خودکار، همیشه نسبت به محیط اطراف خود هشیار باشید، از جمله مراقب کودکان، حیوانات کوچک و سایر موانع نازک، تیز، کم ارتفاع یا آویزان باشید (اما فقط محدود به این موارد نمی‌شود). اگر خطر خراشیدگی یا برخورد احساس کردید، بلافاصله ترمز بگیرید و کنترل خودرو را به دست‌گرفته تا از خطرات مربوطه جلوگیری کنید.*
- *بسیاری از شرایط پیش‌بینی نشده می‌توانند بر قابلیت‌های این سیستم تأثیر بگذارند. در طول فرآیند پارک، رانندگان باید هشیار مانده، به تمام خطرات احتمالی توجه کنند و در صورت لزوم به صورت دستی مداخله کنند یا کنترل خودرو را به دست گیرند (به عنوان مثال، با کاهش مناسب سرعت، ترمز کردن، یا چرخاندن فرمان) تا از پارک ایمن اطمینان حاصل شود.*

ورود به عملکرد و تنظیمات

شما می‌توانید از طریق هر یک از روش‌های زیر به صفحه پارک دسترسی پیدا کنید:

- برای پارک خودکار روی دکمه فیزیکی روی پنل اهرم تعویض دنده کلیک کنید.



- می‌توانید از فرمان‌های صوتی استفاده کنید، برای مثال با گفتن "Activate automatic parking (پارک خودکار را فعال کن)" (عملکرد دستیار صوتی هوشمند باید فعال باشد).

- پس از ورود به صفحه تصویر پانوراما، روی دکمه "Automatic parking (پارک خودکار)" کلیک کنید.

- وقتی سیستم، فضای پارک موجود را پیدا کرد، دکمه "Automatic parking (پارک خودکار)" در صفحه نمایش روشن می‌شود.

- پس از فعال‌سازی حالت پارک خودکار، همان‌گونه که در تصویر زیر می‌بینید، صفحه نمایش وسط، فرمان‌ها و فیدهای ویدیویی مربوط به عملیات پارک را نمایش می‌دهد.



- جزئیات صفحه پارک در زیر توصیف شده است:

۱. نمای پانوراما از بالا: نمای پانوراما از بالا و ناحیه عملیاتی فضای پارک قابل انتخاب توسط کاربر

۲. ناحیه عملیاتی: فرمان‌های کلیدی اطلاعات پارک و ناحیه عملیاتی کاربر

۳. دکمه عملکرد نمایش پانوراما : برای رفتن به صفحه نمایش پانوراما کلیک کنید.



۴. دکمه تنظیمات پارک : کلیک برروی این دکمه شما را به راهنمای پارک می‌برد که مقدمه‌ای بر نحوه استفاده از پارک ارائه می‌دهد.

۵. دکمه سیستم پارک خودکار : دسترسی برای سیستم پارک خودکار

۶. دکمه عملکرد : ورود به سیستم پارک بدون راننده (valet parking)

۷. دکمه انتخاب فضای پارک: از عملکرد انتخاب فضای پارک برای پارک کردن

استفاده کنید.

۸. دکمه شروع عملیات پارک: این دکمه زمانی ظاهر می‌شود و در دسترس قرار می‌گیرد که یک فضای پارک هدف انتخاب شده و پدال ترمز فشار داده شود.

نحوه استفاده از سیستم

لطفاً قبل از استفاده از سیستم پارک خودکار، اطمینان حاصل کنید که شرایط زیر برقرار هستند:

- سیستم‌های کمک رانندگی فعال نباشند.
- تمام درب‌های خودرو، درب موتور و درب صندوق عقب بسته و آینه‌های بغل باز باشند و خودرو در حال شارژ شدن نباشد.
- شیب کمتر از ۵ درجه باشد.
- راننده در صندلی خود نشسته باشد.
- سنسورهای اولتراسونیک و دوربین‌ها کارکرد عادی داشته باشند.
- سیستم کمکی پارک به درستی کار کند.
- خودرو در حالت‌های رانندگی عادی (اقتصادی (Eco)، راحت (Comfort)، اسپرت (Sport)) قرار داشته باشد، نه در حالت برف یا شرایط ویژه دیگر.

فضای پارک

- از طریق دکمه‌های صفحه نمایش وسط، فرمان‌های صوتی و غیره به صفحه پارک دسترسی پیدا کنید و جستجو برای فضاهای پارک نزدیک را آغاز کنید.
- خودرو را با سرعتی کمتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت در دنده D یا کمتر از ۵ کیلومتر در ساعت در دنده R برانید و محیط اطراف را برای یافتن فضای پارک جستجو کنید.
- پس از اینکه سیستم فضای پارک مناسبی را پیدا کرد، راننده باید ترمز را فشار داده و منتظر بماند تا خودرو کاملاً متوقف شود. سپس، فضای پارک موجود نمایش داده شده روی صفحه نمایش وسط را انتخاب کرده و مرحله انتخاب فضای پارک را تکمیل کند. برای مشاهده آیکون‌های وضعیت فضاهای پارک مختلف، به جدول زیر مراجعه کنید (تصاویر فقط اطلاعات مرجع هستند؛ لطفاً برای جزئیات بیشتر خودروی خود را ملاک قرار دهید).

آیکون	معنی
	فضای غیرقابل پارک
	فضای پارک
	فضای پارک هدف

توجه

لطفاً هنگام استفاده از سیستم کمکی پارک خودکار، به موارد زیر که ممکن است منجر به شناسایی نادرست یا عدم شناسایی فضاهای پارک شود، توجه کنید:

- *اگر خودرویی از قبل در فضای پارک عمودی یا افقی پارک شده باشد اما بیش از حد به عقب رفته باشد، سیستم ممکن است آن را به اشتباه به عنوان فضای پارک در دسترس شناسایی کند.*
- *اگر وسایل نقلیه دیگر دارای نوارهای تزئینی رنگ شده افقی روی بدنه خود باشند، این نوارها ممکن است با خطوط زمین ترکیب شده و سیستم به اشتباه آن‌ها را به عنوان فضای پارک در دسترس شناسایی کند.*
- *این سیستم ممکن است فضاهای پارک در دسترس را در مناطق غیر قابل پارک مانند جاده‌ها، ورودی‌ها و بوته‌ها شناسایی کند.*
- *سیستم قادر به تشخیص علائم مخصوص روی زمین نیست و ممکن است آن‌ها را با فضاهای پارک در دسترس اشتباه بگیرد، مانند فضای پارک معلولین، مناطق و خطوط پارک-ممنوع و فضای پارک مخصوص بانوان.*
- *به دلیل عوامل محیطی خاص، ممکن است برخی از فضاهای پارک به عنوان فضای در دسترس شناسایی نشوند، مانند مکان‌هایی دارای سایه، انعکاس خیره‌کننده نور، ترک، خطوط پارک تار یا آسیب دیده، وجود پله در چمن، فضاهای پارک سنگ‌فرش شده، فضاهای پارک در گوشه، یا وجود بوته‌هایی در پشت یا اطراف فضای پارک.*
- *موارد فوق تمام موقعیت‌هایی را که ممکن است باعث شناسایی نادرست یا عدم شناسایی فضاهای پارک توسط سیستم کمکی پارک شود، پوشش نمی‌دهد. رانندگان باید محیط اطراف را به دقت زیرنظر داشته باشند و به صورت دستی تأیید کنند که آیا*

شرایط پارک برقرار شده است یا خیر و نباید کاملاً به سیستم پارک خودکار تکیه کنند.

- اگر فضای پارک مناسبی پیدا نشد، می‌توانید از عملکرد فضای پارک انتخاب شده توسط شخص استفاده کنید.

گزینه فضای پارک انتخاب شده توسط شخص



۱. در صفحه پارک خودکار، خودرو را متوقف نگه دارید (به عنوان مثال، با فشار دادن پدال ترمز یا دنده P) و روی دکمه "Self-selected Parking Space (انتخاب فضای پارک توسط شخص)" در ناحیه تصویر کلیک کنید. همان‌گونه که در تصویر می‌بینید، مجموعه‌ای از فضاهای پارک ظاهر می‌شود.

۲. کادر فضای پارک انتخاب شده توسط شخص را در موقعیتی ایمن و مناسب قرار دهید: می‌توانید نوع فضای پارک (افقی، عمودی یا مورب) را انتخاب کنید، کادر فضای پارک را با دست بکشید تا موقعیت آن تنظیم شود و از آیکون چرخش برای تنظیم دقیق زاویه استفاده کنید.

۳. پس از تنظیم، منتظر بمانید تا کادر فضای پارک توسط شخص، در دسترس قرار گیرد که این نشان می‌دهد می‌توانید در آن مکان پارک کنید. اگر کادر فضای پارک در دسترس قرار نگرفت، لطفاً کادر را مجدداً روی موقعیتی مناسب تنظیم کنید.

- پس از انتخاب فضای پارک مناسب، راننده باید ترمز را فشار داده و روی دکمه "Start Parking (شروع پارک)" کلیک کند، سپس ترمز و غربیلک فرمان را مطابق با پیغام‌های صفحه نمایش وسط رها کند. در این مرحله، سیستم، کنترل خودرو را در دست‌گرفته و عملیات پارک خودکار را آغاز می‌کند.
- پس از پارک شدن خودرو در فضای پارک هدف، دنده به‌طور خودکار به موقعیت P منتقل شده و به راننده اطلاع می‌دهد که پارک کامل شده است. سپس سیستم پارک به‌طور خودکار خاموش می‌شود.

⚠ هشدار

- *برای اطمینان از ورود خودرو به حالت پارک خودکار، لطفاً از نوک انگشت خود برای ضربه زدن به دکمه "Start Parking (شروع پارک)" در صفحه نمایش وسط استفاده کنید. اگر دکمه را با نوک انگشت، ناخن‌های کاشته شده یا با دستکش لمس کنید یا بکشید، ممکن است سیستم ضربه شما را تشخیص ندهد و به حالت پارک خودکار وارد نشود.*
- *اگر راننده فضای پارک یا جهت پارک را انتخاب کند اما قبل از ضربه زدن به دکمه "Start Parking (شروع پارک)" ترمز را رها کند، خودرو ممکن است ناخواسته حرکت کند. هنگامی که راننده متوجه حرکت یا دریافت هشدار حرکت شد، باید فوراً ترمز گرفته و کنترل خودرو را به دست گیرد تا از ایمن بودن پارک اطمینان حاصل کند.*
- *در طول عملیات پارک خودکار، اگر برخورد یا خراشیدگی اتفاق بیفتد یا وقوع آن حتمی باشد، راننده باید فوراً ترمز گرفته و کنترل خودرو را به دست گیرد تا از خطرات مربوطه جلوگیری کند.*

ⓘ توجه

- *راننده باید قبل از عملیات پارک خودکار در فضای پارک هدف، اطمینان حاصل کند که آن فضا خالی از موانعی مانند دوچرخه، مخروط ترافیکی، سنگ، ستون‌های نازک، حصارهای سیمی یا میله‌های بکسل، جعبه‌های مقوایی، قفل‌های پارکینگ باز، چاله‌ها، پله‌ها و سایر اشیاء با شکل غیرعادی است تا از خطر برخورد جلوگیری شود.*
- *در صورت استفاده از فضای پارک انتخاب شده توسط شخص، خودرو باید در مکانی ایمن و مناسب پارک شود. از شرایطی مانند مکان‌های بسیار باریک، وجود اشیاء در فضای پارک، زمین ناهموار، نزدیک پله‌ها یا پرتگاه‌ها یا موارد دیگری که ممکن است این عملکرد را محدود کرده یا باعث به وجود آمدن خطرات مربوطه شود، اجتناب کنید.*
- *در طول عملیات پارک خودکار، غربیلک فرمان ممکن است به سرعت بچرخد. لطفاً به حرکات فرمان توجه داشته باشید تا آسیبی به دستتان نرسیده و در صورت بروز شرایط اضطراری بتوانید به سرعت کنترل خودرو را به دست بگیرید.*
- *درطول عملیات پارک خودکار، خودرو ممکن است خطوط دیگر را اشغال کند. لطفاً مراقب عابران پیاده و وسایل نقلیه دیگر باشید و در صورت*

لزوم برای توقف یا خروج از پارک به صورت دستی مداخله کنید.

- *اگر خودرو در فضایی که توسط سیستم انتخاب شده است، به دلیل شرایط موجود با موفقیت پارک نشود، سیستم به‌طور خودکار از حالت عملکرد خارج می‌شود. برای اطلاع از جزئیات، لطفاً به اقدامات احتیاطی مربوط به خروج از پارک در زیر مراجعه کنید.*

فضای پارک



- هنگامی که خودرو در فضای پارک قرار گرفت، راننده می‌تواند خودرو را روشن کرده و از طریق دکمه پارک خودکار P ، فرمان‌های صوتی یا سایر روش‌ها به صفحه پارک دسترسی پیدا کند (برای اطلاع از جزئیات به بخش ورود به عملکرد مراجعه کنید).
- راننده جهت خروج از پارک را مطابق با پیغام‌های روی صفحه انتخاب می‌کند.
- پس از انتخاب جهت، راننده ترمز را فشار داده و روی "Start Parking Exit (شروع عملیات خروج از پارک)" کلیک می‌کند. پس از مشاهده دستورالعمل‌های روی صفحه نمایش وسط، راننده ترمز و غربیلک فرمان را رها می‌کند. سپس سیستم پارک خودکار، خودرو را برای خارج شدن از فضای پارک کنترل می‌کند. در طول فرآیند خروج از پارک، راننده باید دائماً محیط اطراف و شرایط خودرو را رصد کند تا از ایمنی پارک اطمینان حاصل کند.
- پس از اتمام پارک، سیستم به‌طور خودکار خودرو را به دنده P تغییر می‌دهد و همزمان پیغام‌های صوتی و متنی را در صفحه پارک ارائه می‌دهد که نشان می‌دهد عملیات پارک کامل شده است. در این مرحله، سیستم پارک به‌طور خودکار غیرفعال می‌شود.

توجه

- *هنگام انتخاب جهت خروج از پارک، رانندگان باید تأیید کنند که جهت خروج، ایمن و قابل دسترسی است و جهت جریان ترافیک در پارکینگ را دنبال کنند.*

توقف و از سرگیری پارک

- توقف: در طول عملیات پارک، راننده می‌تواند با کلیک بر روی دکمه "Pause (توقف)" در ناحیه پیغام‌ها و یا با فشار دادن ترمز، فرآیند پارک را متوقف کند.
- از سرگیری: اگر پس از توقف نیاز دارید عملیات پارک را از سر بگیرید، باید ترمز را رها کرده و روی دکمه "Continue (ادامه)" کلیک کنید تا پارک از سرگرفته شود؛ در غیر این صورت، سیستم از حالت عملکرد خارج می‌شود.

توجه

علاوه بر اینکه راننده سیستم کمکی پارک را از طریق روش‌های ذکر شده در بالا متوقف می‌کند، اگر سیستم در حین پارک هر یک از شرایط زیر را تشخیص دهد، سیستم کمکی پارک به‌طور خودکار متوقف می‌شود (این شرایط فقط محدود به موارد زیر نمی‌شود):

- *اگر در حین پارک کردن، یکی از درب‌ها/ درب صندوق عقب/ درب موتور باز شود یا راننده آینه‌های بغل را فعالانه جمع کند، عملیات پارک کردن به‌طور خودکار متوقف می‌شود. برای از سرگیری پارک، باید فوراً درب/ درب صندوق عقب/ درب موتور را بسته، آینه‌های بغل را باز کنید و روی دکمه "Continue (ادامه)" کلیک کنید.*
- *اگر مانعی تشخیص داده شود، سیستم به‌طور خودکار ترمز کرده و متوقف می‌شود. مانع باید فوراً برداشته شود. پس از اطمینان از ایمنی عملیات پارک، برای از سرگیری آن، روی دکمه "Continue (ادامه)" روی صفحه ضربه بزنید.*

خروج از سیستم کمکی پارک

- پس از متوقف کردن پارک با فشردن پدال ترمز، برای خروج از سیستم پارک، روی دکمه "Exit (خروج)" در پایین صفحه پارک کلیک کنید.

هشدار

- *سیستم کمکی پارک خودکار فقط یک سیستم کمکی است؛ راننده مسئولیت کامل حفظ ایمنی رانندگی را برعهده دارد.*
- *اقدامات احتیاطی فوق، تمام موقعیت‌هایی را که ممکن است بر عملکرد عادی کمکی پارک خودکار تأثیر بگذارد، پوشش نمی‌دهد؛ بسیاری از شرایط پیش‌بینی نشده می‌توانند بر قابلیت‌های آن تأثیر بگذارند. رانندگان باید دائماً وضعیت پارک و محیط اطراف را نظارت کرده، نیازهای خود را قبل از استفاده از این عملکرد به دقت ارزیابی کنند و از ایمنی عملیات پارک اطمینان حاصل کنند. در*

موارد اضطراری، راننده باید فوراً خودرو را متوقف کرده و کنترل آن را به دست گیرد؛ در غیر این صورت، خسارت جدی مالی یا صدمات فردی ممکن است رخ دهد.

- هنگام استفاده از کمکی پارک خودکار، لطفاً حتماً قوانین و مقررات ترافیکی محلی را رعایت کنید.

توجه

- اگر سیستم در حین فرآیند پارک هر یک از شرایط زیر را تشخیص دهد، سیستم کمکی پارک به‌طور خودکار غیرفعال می‌شود (اما فقط محدود به موارد زیر نمی‌شود):
  - دخالت انسان (با استفاده از غربیلک فرمان، تعویض دنده، ترمز پارک برقی و غیره).
  - نقص در سیستم کمکی پارک (نقص سنسور اولتراسونیک، نقص دوربین پانوراما، نقص رادار، نقص کنترلر پارک خودکار و غیره).
  - نقص در سیستم‌های مرتبط (سیستم ترمز، سیستم محرکه، سیستم فرمان، سیستم تعویض دنده، سیستم چندرسانه‌ای، سیستم تعلیق فعال، تجهیزات کنترل از راه دور و غیره).
  - شرایط پارک فراتر از حد مجاز (زمان کلی پارک بیش از حد طولانی، فضای محدود، اتمام زمان توقف، توقف‌های بیش از حد، شیب تند، قفل شدن چرخ‌ها و غیره).
  - شکست در برنامه‌ریزی مسیر
  - فعال شدن سایر عملکردها (عملکردهای کمک‌های ایمنی، تعلیق فعال، قلاب بکسل، فعال شدن تفنگی شارژ و غیره).
  - وضعیت رانندگی در حالت عادی (اقتصادی (Eco)، راحت (Comfort)، اسپرت (Sport)) نباشد.

پارک خودکار

برای اطلاع از محدودیت‌های سیستم پارک خودکار، لطفاً به محدودیت‌های کلی سیستم‌های کمکی پارک مراجعه کنید. همین امر در مورد پارک از راه دور و پارک بدون راننده (valet parking) نیز صدق می‌کند.

پارک از راه دور (RPA)

- سیستم کمکی پارک از راه دور (RPA) به رانندگان اجازه می‌دهد تا خودرو را با استفاده از تلفن همراه خود، از بیرون خودرو کنترل کنند. خودرو از طریق یک برنامه کنترل می‌شود و امکان پارک و خروج از راه دور را فراهم می‌کند.
- هنگامی که سیستم سنسور خودرو، فضای پارک مناسبی را تشخیص داد، راننده می‌تواند از خودرو پیاده شده و سیستم پارک خودکار را از راه دور فعال کند. هنگامی که خودرو از قبل پارک شده است، راننده می‌تواند از بیرون خودرو با استفاده از برنامه، خودرو را از راه دور فضای پارک خارج کند.

توجه

- *پارک از راه دور یک سیستم کمکی پارک است و نمی‌تواند جایگزین قضاوت و عملکرد راننده شود. تصویر اشیاء نمایش داده شده در صفحه نمایش وسط خودرو ممکن است با محیط واقعی متفاوت باشد؛ لطفاً بیش از حد به تصویری که در صفحه نمایش وسط نمایش داده می‌شود، اتکا نکنید. رانندگان مسئول حفظ ایمنی در زمان رانندگی هستند و باید محیطی را که این سیستم در آن استفاده می‌شود، بررسی کنند تا از مناسب و ایمن بودن محیط اطمینان حاصل کنند.*
- *بیش از حد به سیستم پارک از راه دور تکیه نکنید. سیستم پارک از راه دور دارای نقاط کور است. در حین استفاده، لطفاً همیشه مراقب محیط اطراف، از جمله کودکان، حیوانات کوچک و سایر موانع نازک، تیز، کم ارتفاع یا آویزان باشید (اما فقط محدود به این موارد نیست). اگر تشخیص دادید که خطر خراشیدگی یا برخورد وجود دارد، لطفاً فوراً خودرو را متوقف کنید تا از خطر جلوگیری شود. در شرایطی مانند تاریکی یا فضاهای پارک در گوشه، عملکرد سنسورها نیز محدود خواهد بود و منجر به خطر برخورد بین خودرو و اشیاء اطراف می‌شود.*
- *عملکرد تلفن همراه نیز ممکن است بر سیستم پارک از راه دور تأثیر بگذارد. به عنوان مثال، در برخی از مدل‌ها ممکن است به دلیل ظرفیت ناکافی بارگذاری منابع، برنامه دچار عملکرد غیرعادی شده و در نتیجه به درستی به درخواست راننده برای کنترل پاسخ ندهد.*
- *بسیاری از شرایط پیش‌بینی نشده می‌توانند بر قابلیت‌های سیستم کمکی پارک تأثیر بگذارند. در طول عملیات پارک، رانندگان باید هشیار بوده، مراقب موقعیت‌های خطرناک اطراف خود باشند و در صورت لزوم به صورت دستی مداخله کنند تا از ایمن بودن عملیات پارک اطمینان حاصل شود.*

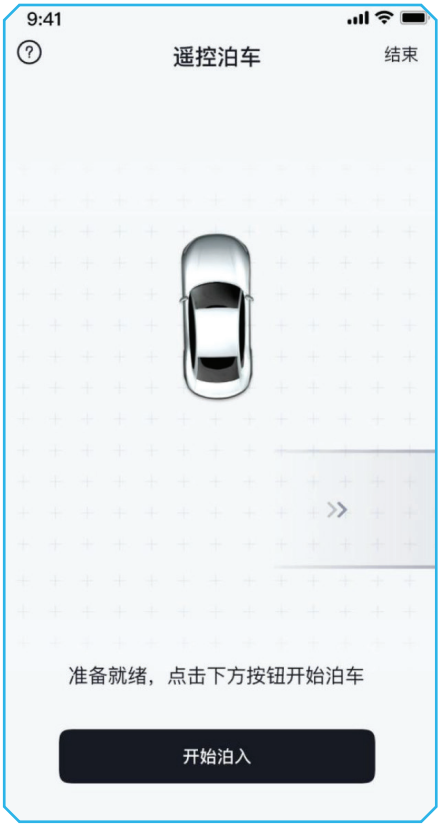
نحوه استفاده از عملکرد

قبل از استفاده از عملکرد پارک از راه دور، لطفاً اطمینان حاصل کنید که شرایط زیر برآورده شده باشد:

- برنامه "BYD Dynasty" را روی تلفن همراه خود نصب کرده و وارد حساب خود شوید.
- برای دریافت به‌روزرسانی‌های وضعیت پارک، بلوتوث تلفن همراه و خودرو را به یکدیگر وصل کنید.
- هیچ مانعی بین تلفن همراه و خودرو وجود نداشته و فاصله بین آن‌ها در محدوده اتصال پایدار بلوتوث باشد.
- سیستم پارک خودکار به درستی کار کند.

پارک از راه دور

- می‌توان از طریق دکمه مربوطه  ، فرمان‌های صوتی و غیره به صفحه پارک دسترسی پیدا کرد (برای اطلاع از جزئیات به بخش پارک خودکار مراجعه کنید).
- خودرو را با سرعتی کمتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت در دنده D یا کمتر از ۵ کیلومتر در ساعت در دنده R برانید تا بتوانید فضاهای پارک اطراف را جستجو کنید.
- هنگامی که سیستم فضای پارک مناسبی را پیدا کرد، راننده باید ترمز را فشار داده و منتظر بماند تا خودرو کاملاً متوقف شود. سپس، فضای پارک مورد نظر را در صفحه پارک در صفحه نمایش وسط انتخاب کند.
- پس از اینکه راننده خودرو را در دنده P قرار داد، تمام سرنشینان باید با تمام وسایل خود از خودرو پیاده شده، درب‌ها را ببندند و فاصله ایمن را از خودرو را حفظ کنند.



- برنامه را روی تلفن همراه خود باز کرده و روی "Remote Parking (پارک از راه دور)" ضربه بزنید تا وارد صفحه

پارک از راه دور شوید.

- اگر راننده از قبل بلوتوث تلفن همراه و خودرو را به هم متصل نکرده باشد، صفحه کاربری از او می‌خواهد ابتدا اتصال بلوتوث را تکمیل کند. راننده می‌تواند با دنبال کردن دستورالعمل‌های روی صفحه، اتصال بلوتوث را کامل کند.

- در صفحه پارک برنامه تلفن همراه، روی دکمه "Start Parking (شروع پارک)" کلیک کنید تا خودرو به‌طور خودکار پارک شود.

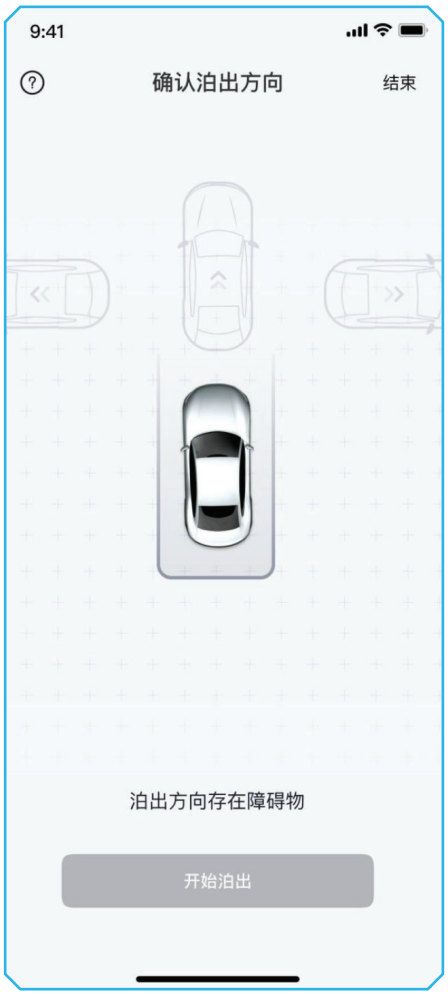
- پس از تکمیل موفق عملیات پارک از راه دور، خودرو به‌طور خودکار خاموش و قفل می‌شود. لطفاً قبل از فاصله گرفتن از خودرو، منتظر قفل شدن کامل آن بمانید.

توجه

- *هنگام استفاده از سیستم پارک از راه دور برای انتخاب فضای پارک، راننده باید پس از خروج، فاصله‌ای ایمن با خودرو داشته باشد. لطفا داخل فضای پارک هدف یا در مسیر آن نایستید.*
- *پیش از بستن درب خودرو و خروج از آن، لطفاً تلفن همراه و ریموت کنترل هوشمند خودرو را با خود بردارید و اطمینان حاصل کنید هیچ کودک، حیوان خانگی یا موارد حساس دیگر داخل خودرو نباشند*

خروج از پارک از راه دور

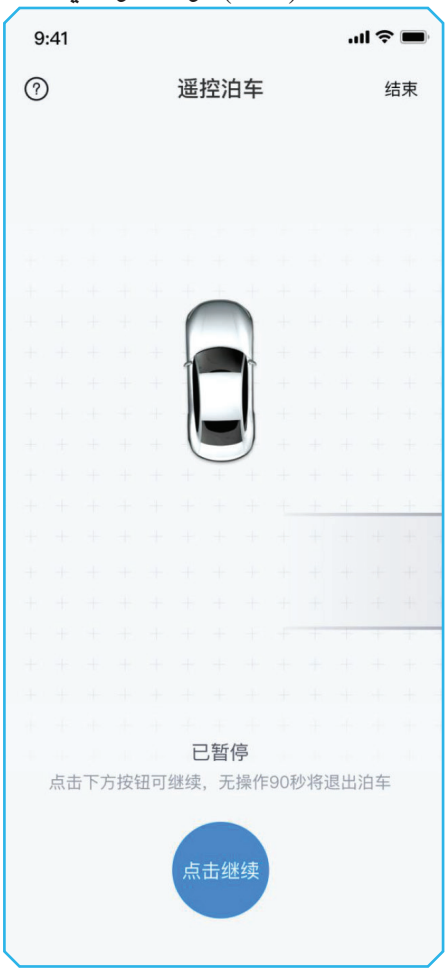
- وقتی خودرو در فضای پارک قرار دارد، راننده می‌تواند با کلیک روی "Remote Parking (پارک از راه دور)" در صفحه اصلی برنامه خودرو روی تلفن همراه خود، وارد صفحه پارک از راه دور شود.



- اگر راننده از قبل بلوتوث تلفن همراه و خودرو را به هم متصل نکرده باشد، صفحه کاربری از او می‌خواهد ابتدا اتصال بلوتوث را تکمیل کند. راننده می‌تواند با دنبال کردن دستورالعمل‌های روی صفحه، اتصال بلوتوث را کامل کند.
- جهت خروج از پارک را، در تلفن همراه انتخاب کرده، سپس دکمه "Start Parking (شروع پارک)" را برای آغاز عملیات خروج از پارک از راه دور، لمس کنید. پس از تکمیل عملیات، سیستم به‌طور خودکار از حالت عملکرد خارج می‌شود.

توقف و ازسرگیری پارک

- توقف: برای توقف در عملیات پارک، دکمه "Pause (توقف)" را در بخش معین شده در برنامه تلفن همراه فشار دهید.
- ازسرگیری: برای ازسرگیری عملیات پارک پس از توقف، بلافاصله "Continue (ادامه)" را فشار دهید.



توجه

- *علاوه بر این که راننده از طریق روش‌های فوق، عملیات پارک از راه دور را موقتاً متوقف می‌کند، سیستم در صورت تشخیص هر یک از موارد زیر در هنگام پارک، به‌طور خودکار عملیات را متوقف خواهد کرد (اما فقط محدود به موارد زیر نمی‌شود):*
  - *پس از تشخیص مانع و توقف خودکار خودرو، مانع را سریعاً بردارید تا ایمنی عملیات پارک تضمین شود. سپس برای ادامه پارک، روی دکمه "Continue (ادامه)" روی صفحه ضربه بزنید.*
  - *اگر تماس تلفنی، چک کردن پیامک یا خاموش شدن صفحه تلفن همراه باعث شود صفحه پارک کوچک شده و به پس‌زمینه برود، عملیات پارک به‌طور خودکار موقتاً متوقف می‌شود. برای ازسرگیری عملیات، به صفحه پارک برگردید و دکمه "Continue (ادامه)" را فشار دهید.*
- *پیش از سرگیری عملیات پارک، باید تمام شرایط لازم برای استفاده از این سیستم برقرار باشد.*

غیرفعال کردن عملکرد پارک

اگر راننده در هنگام استفاده از عملکرد پارک از راه دور نیاز به غیرفعال کردن عملکرد داشته باشد، می‌تواند روی دکمه "End (پایان)" در گوشه بالا سمت راست صفحه پارک تلفن همراه کلیک کرده و عملیات مربوطه را در کادر ظاهر شده انتخاب کند:

- انتخاب "End Parking (پایان پارک)" باعث خروج از فرآیند پارک شده و برنامه به صفحه اصلی برمی‌گردد.
- انتخاب "Turn Off Engine and Lock Car (خاموش کردن موتور و قفل‌کردن خودرو)" باعث خروج از فرآیند پارک شده، موتور را خاموش کرده، خودرو را قفل می‌کند و برنامه به صفحه اصلی برمی‌گردد.

- انتخاب "X" در پایین کادر محاوره‌ای، این کادر را می‌بندد و شما را به صفحه پارک برمی‌گرداند، که در آن می‌توانید برای ازسرگیری عملیات پارک روی دکمه "Continue (ادامه)" کلیک کنند.



توجه

علاوه بر اینکه راننده عملکرد پارک از راه دور را از طریق روش‌های ذکر شده در بالا از حالت عملکرد خارج می‌کند، اگر سیستم در حین پارک هر یک از شرایط زیر را تشخیص دهد، عملیات پارک از راه دور به‌طور خودکار غیرفعال خواهد شد (اما فقط محدود به موارد زیر نمی‌شود):

- *دخالت انسان (با استفاده از غربیلک فرمان، تعویض دنده، ترمز پارک برقی و غیره).*
- *نقص در سیستم کمکی پارک (نقص سنسور اولتراسونیک، نقص دوربین پانوراما، نقص رادار، نقص کنترلر پارک خودکار و غیره).*
- *نقص در سیستم مرتبط (سیستم ترمز، سیستم محرکه، سیستم فرمان، سیستم تعویض دنده، سیستم چندرسانه‌ای، سیستم تعلیق فعال، تجهیزات کنترل از راه دور و غیره).*
- *شرایط پارک فراتر از حد مجاز (زمان کلی پارک بیش از حد طولانی، فضای محدود، اتمام زمان توقف، توقف‌های بیش از حد، شیب تند، قفل شدن چرخ‌ها و غیره).*
- *شکست در برنامه‌ریزی مسیر*
- *فعال شدن سایر عملکردها (عملکردهای کمک‌های ایمنی، تعلیق فعال، قلاب بکسل، فعال شدن تفنگی شارژ و غیره).*

- وضعیت رانندگی در حالت عادی (اقتصادی (Eco)، راحت (Comfort)، اسپرت (Sport)) نباشد.
- سیگنال اتصال بلوتوث ضعیف یا قطع شده باشد (تداخل سیگنال، فاصله بیش از حد، مشکلات سازگاری دستگاه و غیره).

اقدامات احتیاطی

برای محدودیت‌های مربوط به سیستم پارک از راه دور، لطفاً به محدودیت‌های عمومی سیستم کمکی پارک مراجعه کنید.

هشدار

- سیستم پارک از راه دور فقط یک عملکرد کمکی است؛ راننده مسئولیت کامل حفظ ایمنی رانندگی را برعهده دارد. در حین پارک، اپراتور نباید از خودرو دور شود (فاصله تا ۶ متر توصیه می‌شود).
- اقدامات احتیاطی فوق، تمام موقعیت‌هایی را که ممکن است بر عملکرد عادی پارک از راه دور تأثیر بگذارد، پوشش نمی‌دهند؛ بسیاری از شرایط پیش‌بینی نشده می‌توانند بر قابلیت‌های آن تأثیر بگذارند. رانندگان باید دائماً وضعیت پارک و محیط اطراف را زیرنظر داشته، نیازهای خود را قبل از استفاده از این سیستم به دقت ارزیابی کنند و از ایمن بودن عملیات پارک اطمینان حاصل کنند.
- در موارد اضطراری، راننده باید فوراً خودرو را متوقف کرده و کنترل آن را به دست گیرد؛ در غیر این صورت، خسارت جدی مالی یا آسیب‌های شخصی ممکن است رخ دهد.
- هنگام استفاده از عملکرد پارک از راه دور، لطفاً حتماً قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی محلی را رعایت کنید.

پارک خودکار بدون راننده (AVP)

پارک خودکار بدون راننده (AVP) به راننده این امکان را می‌دهد که فضای پارک را در صفحه نمایش وسط انتخاب کرده، از خودرو پیاده شود، فاصله مناسب را از خودرو حفظ کند و با استفاده از هر یک از روش‌های قفل‌کردن خودرو، قفل خودرو را فعال کند. سپس خودرو به صورت خودکار در محل پارک انتخاب شده پارک می‌شود.

⚠ هشدار

- *پارک خودکار بدون راننده یک سیستم کمکی پارک است و نمی‌تواند جایگزین قضاوت و عملکرد راننده شود. تصاویر اشیاء نمایش داده شده روی صفحه نمایش وسط خودرو ممکن است با محیط واقعی متفاوت باشد؛ لطفاً بیش از حد به تصاویر نمایش داده شده روی صفحه نمایش وسط اتکا نکنید. رانندگان مسئول حفظ ایمنی رانندگی هستند و باید محیطی را که این سیستم در آن استفاده می‌شود، بررسی کنند تا از مناسب و ایمن بودن محیط اطمینان حاصل کنند.*
- *بیش از حد به عملکرد پارک خودکار بدون راننده تکیه نکنید. این عملکرد دارای نقاط کور است. در حین استفاده، لطفاً همیشه به محیط اطراف توجه کنید، از جمله مراقب کودکان، حیوانات کوچک و سایر موانع نازک، تیز، کم‌ارتفاع یا آویزان باشید (اما فقط محدود به این موارد نمی‌شود). اگر تشخیص دادید که خطر خراشیدگی یا برخورد وجود دارد، لطفاً فوراً خودرو را متوقف کنید تا از خطر جلوگیری شود.*
- *در شرایطی مانند تاریکی یا وجود فضاهای پارک در گوشه، عملکرد سنسورها نیز محدود خواهد بود و منجر به خطر برخورد بین خودرو و اشیاء اطراف می‌شود. بسیاری از شرایط پیش‌بینی نشده می‌توانند بر قابلیت‌های کمکی پارک تأثیر بگذارند.*
- *در طول عملیات پارک، رانندگان باید هشیار بوده، مراقب موقعیت‌های خطرناک اطراف باشند و در صورت لزوم برای اطمینان از ایمن بودن عملیات پارک، به صورت دستی در آن مداخله کنند.*

مراحل عملیات پارک خودکار بدون راننده

- جستجوی فضای پارک خودکار بدون راننده: وارد صفحه پارک شوید ← پارک بدون راننده را انتخاب کنید ← دنبال فضای پارک بگردید ← فضای پارکی را انتخاب کنید ← روی پارک خودکار بدون راننده کلیک کنید ← همه سرنشینان با بار و وسایل خود از ماشین پیاده شوند ← خودرو را قفل کنید (با ریموت کنترل هوشمند یا دکمه روی دستگیره درب) ← خودرو پس از اتمام پارک به‌طور خودکار خاموش می‌شود ← یک پیام اعلان از طریق پیامک و برنامه تلفن همراه برای اطلاع از پارک موفقیت‌آمیز به شما ارسال می‌شود.

نحوه استفاده از عملکرد

لطفاً قبل از استفاده از عملکرد پارک خودکار بدون راننده، اطمینان حاصل کنید که شرایط زیر برآورده شده است:

- سیستم‌های کمک رانندگی خودرو فعال نباشند.
- درب‌های خودرو، درب موتور و درب صندوق عقب همگی بسته و آینه‌های بغل باز باشند و خودرو در حال شارژ شدن نباشد.
- شیب کمتر از ۵ درجه باشد.
- راننده در صندلی خود نشسته باشد.
- سنسورهای اولتراسونیک و دوربین‌ها به‌طور عادی کار کنند.
- سیستم کمکی پارک به درستی کار کند.
- خودرو در حالت رانندگی عادی (اقتصادی (Eco)، راحت (Comfort)، اسپرت (Sport)) قرار داشته باشد، نه در حالت حمل و نقل، کارواش، حالت حرکت آهسته یا سایر شرایط رانندگی خاص

پارک خودکار بدون راننده



- می‌توانید از طریق دکمه عملکرد پارک، فرمان‌های صوتی و غیره به صفحه پارک دسترسی پیدا کنید (برای اطلاع از جزئیات، به بخش "پارک خودکار" مراجعه کنید)؛ روی دکمه "Valet Parking (پارک خودکار بدون راننده)" کلیک کنید تا وارد صفحه پارک خودکار بدون راننده شده و شروع به جستجوی فضاهای پارک نزدیک کنید.
- با سرعتی کمتر از ۲۵ کیلومتر بر ساعت در دنده D یا کمتر از ۵ کیلومتر بر ساعت در دنده R رانندگی کنید تا بتوانید در محیط اطراف به دنبال فضا پارک بگردید.
- پس از اینکه سیستم یک فضای پارک مناسب پیدا کرد، راننده باید پدال ترمز را فشار داده و منتظر بماند تا خودرو کاملاً متوقف شود. سپس، فضای پارک مورد نظر را در صفحه پارک در صفحه نمایش وسط انتخاب کند.



- راننده باید ترمز را نگه دارد و روی "Valet Parking (پارک خودکار بدون راننده)" کلیک کند. در این مرحله، صفحه نمایش وسط یک پیغام پارک بدون راننده را نمایش می‌دهد که تمام صفحه را می‌پوشاند. تمام سرنشینان باید با وسایل خود پیاده شده، درب‌ها را ببندند و فاصله ایمن را از خودرو حفظ کنند.
- راننده می‌تواند خودرو را از بیرون با استفاده از هر یک از روش‌های زیر قفل کند:
  - مدل‌های سازگار با ریموت کنترل هوشمند و برنامه
  - مدل‌های سازگار با NFC (نیاز به عملیات فعال‌سازی اولیه)
  - مدل‌های سازگار با دکمه روی دستگیره درب (لطفاً اگر نیاز به استفاده از این روش برای قفل‌کردن خودرو دارید، هنگام خروج از خودرو ریموت کنترل هوشمند را همراه داشته باشید).
- پس از قفل‌کردن خودرو، شیشه‌ها به‌طور خودکار بالا می‌روند، بوق به صدا در می‌آید و چراغ‌های هشدار چشمک می‌زنند. در این مرحله، سیستم، کنترل خودرو را برعهده گرفته و به‌طور خودکار عملیات پارک بدون راننده را انجام می‌دهد.
- پس از پارک موفقیت‌آمیز، موتور خودرو به‌طور خودکار خاموش می‌شود. مالک یک پیغام روی تلفن همراه خود دریافت خواهد کرد و برنامه خودرو نیز یک پیام اعلان ارسال می‌کند. لطفاً پیش از فاصله گرفتن از خودرو، منتظر بمانید تا خودرو خاموش شود.

! توجه

- *در صورت شکست عملیات پارک، یک پیام اعلان از طریق پیامک و برنامه خودرو ارسال خواهد شد. پس از دریافت پیام، راننده باید بلافاصله وارد خودرو شده و کنترل آن را برعهده بگیرد. در صورت نیاز به استفاده مجدد از پارک خودکار بدون راننده، راننده باید یک فضای پارک را روی صفحه نمایش وسط انتخاب کرده و دوباره امتحان کند.*
- *لطفاً قبل از بستن درب‌ها و خروج از خودرو، تلفن همراه خود و ریموت کنترل هوشمند را همراه داشته باشید و مطمئن شوید که هیچ کودک، حیوان خانگی و موارد مشابه در داخل خودرو وجود ندارد.*
- *پس از انتخاب فضای پارک موردنظر و خروج از خودرو، راننده باید فاصله مناسبی را با خودرو حفظ کند. لطفاً توجه داشته باشید که نباید در فضای*

پارک موردنظر یا در مسیر پارک قرار بگیرید.

توقف و از سرگیری پارک

- توقف: در حین عملیات پارک، قفل خودرو را می‌توان با استفاده از ریموت کنترل هوشمند، برنامه تلفن همراه و روش‌های دیگر باز کرد و سیستم پارک را موقتاً متوقف نمود.
- از سرگیری: پس از بازکردن قفل و توقف عملیات، کاربر می‌تواند بلافاصله با قفل‌کردن خودرو با استفاده از هر روشی، عملیات پارک خودکار بدون راننده را از سر بگیرد.

توجه

- *علاوه بر اینکه راننده عملکردهای کمکی پارک را از طریق روش‌های ذکر شده در بالا متوقف می‌کند، اگر سیستم، هر یک از شرایط زیر را در طول فرآیند پارک تشخیص دهد، عملکرد پارک خودکار بدون راننده به‌طور خودکار متوقف می‌شود (اما فقط محدود به موارد زیر نمی‌شود):*
- *اگر در حین پارک کردن، یکی از درب‌ها/ درب صندوق عقب/ درب موتور باز شود یا راننده آینه‌های بغل را جمع کند، پارک خودکار بدون راننده متوقف می‌شود. برای از سرگیری پارک، راننده باید فوراً درب‌ها/ درب صندوق عقب/ درب موتور را بسته، آینه‌های بغل را باز و خودرو را قفل کند.*
- *در صورت تشخیص مانع، سیستم به‌طور خودکار خودرو را متوقف می‌کند. برای از سرگیری پارک، مانع باید فوراً برداشته شود، در غیر این صورت زمان توقف پارک از حد مجاز فراتر خواهد رفت.*
- *قبل از از سرگیری پارک، تمام شرایط برای استفاده صحیح از سیستم‌ها باید برآورده شود.*

غیرفعال کردن عملکرد پارک

- رانندگان می‌توانند با استفاده از ریموت کنترل هوشمند یا برنامه، قفل خودرو را باز کرده و عملیات پارک را متوقف کنند. پس از توقف خودرو، راننده می‌تواند با کلیک بر روی دکمه خروج ✕ در گوشه بالا سمت چپ صفحه پارک خودکار بدون راننده، از این سیستم خارج شود.

توجه

- *علاوه بر اینکه راننده عملکردهای کمکی پارک را از طریق روش‌های ذکر شده در بالا از حالت عملکرد خارج می‌کند، اگر سیستم پارک خودکار بدون راننده، هر یک از شرایط زیر را در طول فرآیند پارک تشخیص دهد، به‌طور خودکار غیرفعال می‌شود (اما فقط محدود به موارد زیر نمی‌شود):*
- *دخالت انسان (با استفاده از غربیلک فرمان، تعویض دنده، ترمز پارک برقی و غیره).*

- نقص در سیستم کمکی پارک (نقص سنسور اولتراسونیک، نقص دوربین پانوراما، نقص رادار، نقص کنترلر پارک خودکار و غیره).
- نقص در سیستم‌های مرتبط (سیستم ترمز، سیستم محرکه، سیستم فرمان، سیستم تعویض دنده، سیستم چندرسانه‌ای، سیستم تعلیق فعال، تجهیزات کنترل از راه دور و غیره).
- شرایط پارک فراتر از حد مجاز (زمان کلی پارک بیش از حد طولانی، فضای محدود، زمان توقف بیش از حد مجاز، توقف‌های بیش از حد، شیب تند، قفل شدن چرخ‌ها و غیره).
- شکست در برنامه‌ریزی مسیر
- فعال شدن سایر عملکردها (عملکردهای کمک‌های ایمنی، تعلیق فعال، قلاب بکسل، فعال شدن تفنگی شارژ و غیره).
- وضعیت رانندگی در حالت عادی (اقتصادی (Eco)، راحت (Comfort)، اسپرت (Sport)) نباشد.

اقدامات احتیاطی

- برای محدودیت‌های مربوط به سیستم پارک خودکار بدون راننده، لطفاً به محدودیت‌های عمومی سیستم‌های کمکی پارک مراجعه کنید.

⚠ هشدار

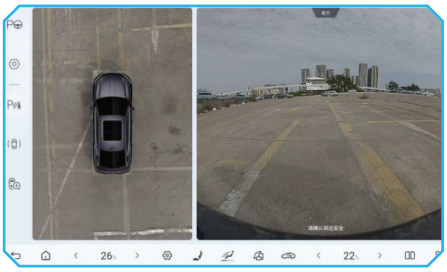
- پارک خودکار بدون راننده فقط یک عملکرد کمکی است؛ راننده مسئولیت کامل حفظ ایمنی رانندگی را برعهده دارد. در حین عملیات پارک، ناحیه پارک را زیرنظر داشته باشید (توصیه می‌شود فاصله از خودرو بیش از ۵ متر نباشد).
- اقدامات احتیاطی فوق، تمام موقعیت‌هایی را که ممکن است بر عملکرد عادی پارک خودکار بدون راننده تأثیر بگذارد، پوشش نمی‌دهند؛ بسیاری از شرایط پیش‌بینی نشده می‌توانند بر قابلیت‌های آن تأثیر بگذارند. رانندگان باید دائماً وضعیت پارک و محیط اطراف را زیرنظر گرفته، نیازهای خود را قبل از استفاده از این سیستم به دقت ارزیابی کنند و از ایمن بودن عملیات پارک اطمینان حاصل کنند. در موارد اضطراری، راننده باید فوراً خودرو را متوقف کرده و کنترل آن را به دست گیرد؛ در غیر این صورت، خسارت جدی مالی یا جراحت شخصی ممکن است رخ دهد.
- هنگام استفاده از پارک خودکار بدون راننده، لطفاً از قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی محلی پیروی کنید.

سیستم نمایش پانوراما*



سیستم نمایش پانوراما، که به عنوان سیستم تصویربرداری ۳۶۰ درجه نیز شناخته می‌شود، از اطلاعات تصویری لحظه‌ای و همزمان (مانند دید پرنده) استفاده می‌کند که از چسباندن تصاویر گرفته شده توسط چهار دوربین با زاویه باز که در جلو، عقب، چپ و راست خودرو نصب شده‌اند، به دست می‌آیند. از این طریق راننده می‌تواند نقاط کور اطراف را مشاهده کرده و نقاط کور زمین را بهتر درک کند.

حالت تصویر



- حالت دو بعدی:
  - وقتی سیستم روشن است، به‌طور پیش‌فرض در حالت نمایش دو بعدی قرار دارد. راننده می‌تواند فعالانه از طریق برنامه، دنده، دکمه‌های روی غربیلک فرمان یا فرمان صوتی به نمای جلو، عقب، چپ و راست صفحه نمایش پانوراما‌ی دو بعدی دسترسی داشته باشد.
- حالت شفاف:
  - راننده می‌توانند با نمای شفاف دو بعدی، شرایط زمین زیر شاسی خودرو را به‌طور واضح ببینند و این به او کمک می‌کند تا نقاط کور خودرو را بهتر درک کند.

تصویر پانوراما

- از طریق دکمه پانوراما روی غربیلک فرمان یا از طریق مسیر "central control screen (صفحه نمایش وسط) ← Application Center (مرکز برنامه) ← Panoramic Imaging (نمایش پانوراما)" به سیستم نمایش پانوراما دسترسی پیدا کنید.
- هنگامی که خودرو در دنده عقب (R) قرار دارد، به‌طور خودکار وارد صفحه نمایش پانوراما می‌شوید.
- همچنین می‌توان آن را به‌طور خودکار از طریق رادار یا با فرمان صوتی فعال کرد. در سرعت‌های کمتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت، سیستم نمایش پانوراما را می‌توان از طریق اهرم چراغ راهنما (عملکرد فعال‌سازی با چراغ راهنما در تنظیمات) فعال کرد.

نحوه استفاده

- صفحه نمایش پانوراما از سه بخش تشکیل شده است که سمت چپ آن ناحیه دکمه‌های کنترلی، وسط آن ناحیه نمای بالا و سمت راست آن ناحیه نمایش تصویر است.
- نمای پانورامای دو بعدی: با کلیک بر روی دکمه‌های جلو، عقب، چپ و راست روی ناحیه کنترل، بین نماهای خودرو در چهار جهت جابجا شوید.
- نمای دوگانه: با استفاده از سه دکمه نمای دوگانه در پایین سمت چپ صفحه، بین نمای دوگانه جلو، نمای دوگانه عقب و نمای دوگانه کامل جابجا شوید.
- نمای پانورامای شفاف: روی تصویر خودرو در نمای دید از بالا در بخش میانی صفحه کلیک کنید تا بین نمای شفاف و نمای معمولی (غیرشفاف) خودرو جابجا شوید.

تنظیمات

پس از ورود به صفحه تنظیمات پانوراما، می‌توانید عملکردهای زیر را تنظیم کنید:

- روش فعال‌سازی: فعال‌سازی با چراغ راهنما در سرعت پایین
- تصویر خودرو
- رنگ خودرو
- سایر تنظیمات
- بازیابی به تنظیمات کارخانه

اقدامات احتیاطی

- این سیستم از یک دوربین با زاویه دید باز با لنز (fisheye) استفاده می‌کند، بنابراین اشیاء نمایش داده شده ممکن است در مقایسه با اشیاء واقعی شکل طبیعی نداشته باشند.
- سیستم نمایش پانوراما فقط به عنوان یک سیستم کمکی عمل می‌کند. اتکای صرف بر این سیستم برای پارک کردن یا رانندگی به دلیل وجود نقاط کور در جلو و عقب خودرو، ناامن است. در حین پارک کردن/ رانندگی، همچنان لازم است محیط اطراف خودرو را با استفاده از روش‌های دیگر زیرنظر داشته باشید تا از تصادفات جلوگیری شود.
- هنگامی که آینه‌های بغل به‌طور کامل باز نشده‌اند، از سیستم نمایش پانوراما استفاده نکنید و هنگام استفاده از سیستم نمایش پانوراما، مطمئن شوید که همه درب‌ها بسته هستند.
- فاصله اشیاء نمایش داده شده در صفحه نمایش پانوراما ممکن است با دید شخصی متفاوت باشد، به خصوص هنگامی که اشیاء نزدیک به خودرو هستند. راننده باید با استفاده از روش‌های مختلف فاصله را تخمین بزند.
- دوربین‌ها روی سپر جلو، زیر آینه‌های بغل چپ و راست و روی پلاک عقب نصب شده‌اند. لطفاً مطمئن شوید که مانعی بر سر راه دوربین‌ها وجود ندارد.

- هنگام شستشوی خودرو با آب پرفشار، از شستشوی مستقیم دوربین‌ها خودداری کنید تا از تأثیر منفی بر عملکرد آن‌ها جلوگیری شود. در صورت خیس یا غبارآلود بودن دوربین‌ها، فوراً آن‌ها را تمیز کنید.
- به هیچ وجه به دوربین ضربه نزنید، زیرا این کار ممکن است باعث نقص یا آسیب به آن شود.
- پس از روشن کردن خودرو، اگر صفحه نمایش وسط به‌طور کامل فعال نشده باشد، فشار دادن دکمه شروع نمایش پانوراما یا تعویض دنده به دنده عقب باعث تأخیر یا لرزش صفحه نمایش پانوراما می‌شود. این امر در طول فرآیند روشن شدن دوربین طبیعی است.
- هنگام حرکت خودرو با سرعت کم، ممکن است به دلیل نوسانات سرعت یا ترمزگیری‌های مکرر، عملکرد پانورامای شفاف بین نمای زیر خودرو و نمای بیرونی ناهماهنگی ایجاد کند.

⚠ هشدار

- *برای رانندگی کاملاً به سیستم نمایش پانوراما تکیه نکنید، زیرا نمی‌تواند به‌طور دقیق وجود اشیاء یا عابران پیاده را در ناحیه پیش‌رو تشخیص دهد.*
- *برای قضاوت جامع، باید همراه با سیستم از تمام آینه‌های دید عقب استفاده کنید. سیستم نمایش پانوراما فقط یک سیستم کمک رانندگی است؛ راننده مسئولیت کامل حفظ ایمنی خودرو را برعهده دارد.*

سیستم رادار دنده عقب

- سیستم رادار دنده عقب شامل عملکردهای سنسور دنده عقب (PDC) و هشدار فاصله جانبی (SDW) است. این سیستم از تصویری که روی صفحه نمایش وسط نمایش داده می‌شود و همچنین یک هشدار صوتی برای هشدار دادن به راننده در مورد فاصله بین خودرو و موانع هنگام پارک کردن استفاده می‌کند.
- این سیستم راهی برای کمک به عملیات پارک است.
- محدوده سرعت عملیاتی این سیستم بین ۰ تا ۱۲ کیلومتر در ساعت می‌باشد.
- وقتی خودرو وارد حالت دنده عقب می‌شود، سیستم به‌طور خودکار دوربین

دنده عقب را فعال می‌کند.

- سیستم رادار دنده عقب وقتی خودرو پارک شده و در دنده "P (پارک)" قرار می‌گیرد، غیرفعال می‌شود.
- برای ایمنی راننده، هنگام استفاده از نمایش دوربین دنده عقب، فقط روی تصویر دنده عقب تمرکز نکنید؛ همیشه محیط اطراف را نیز درنظر داشته باشید.

نحوه استفاده

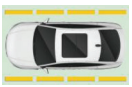
- کاربران می‌توانند رادار دنده عقب یا هشدار فاصله جانبی را از طریق مسیر "central control screen (صفحه نمایش وسط) ← (تنظیمات خودرو) ← DiPilot ← Parking Assist Settings (تنظیمات کمکی پارک)" روشن یا خاموش کنند.
- رادار دنده عقب به‌طور خودکار با روشن شدن خودرو و قرارگرفتن دنده در موقعیت "R" (عقب) فعال می‌شود.
- وقتی سیستم فعال می‌شود، در صورت وجود موانع در اطراف خودرو، هشداری به صدا در می‌آید؛ وقتی سیستم غیرفعال شود، هشداری وجود نخواهد داشت.

نمایش فاصله و هشدارهای صوتی

- هنگامی که سنسور مانعی را شناسایی می‌کند، صفحه نمایش وسط موقعیت مانع و فاصله آن با خودرو را نشان می‌دهد. فاصله تقریبی خودرو تا موانع با صدای هشدار به راننده اطلاع داده می‌شود.
- نمونه عملکرد PDC (دنده R)

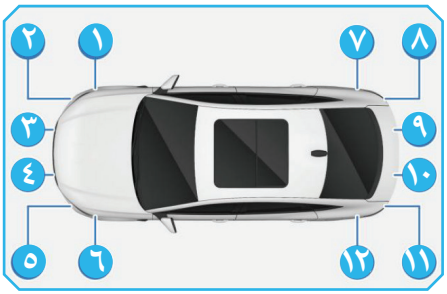
محدوده هشدار		تصویر در نمایشگر	صدای هشدار
جلو/ عقب خودرو	تقریباً ۷۰۰ تا ۱۲۰۰ میلی‌متر		صدای آرام
	تقریباً ۳۰۰ تا ۷۰۰ میلی‌متر		صدای وضعیت اضطراری
	تقریباً ۰ تا ۳۰۰ میلی‌متر		صدای ممتد
گوشه‌های جلو/ عقب خودرو	تقریباً ۳۰۰ تا ۶۰۰ میلی‌متر		صدای وضعیت اضطراری
	تقریباً ۰ تا ۳۰۰ میلی‌متر		صدای ممتد

- نمونه عملکرد SDW

محدوده هشدار		تصویر در نمایشگر	صدای هشدار
جلو/ عقب خودرو	تقریباً ۳۰۰ تا ۵۰۰ میلی‌متر		بدون صدا
	تقریباً ۰ تا ۳۰۰ میلی متر		بدون صدا

معرفی سنسور

- این سیستم از ۱۲ سنسور اولتراسونیک که در اطراف خودرو قرار دارند، برای تشخیص موانع استفاده می‌کند. براساس موقعیت مانع و فاصله آن از خودرو، تصویر هشدار روی صفحه نمایش وسط نمایش داده شده و هشداری در بلندگو به صدا درخواهد آمد.



۱ ٦ سنسور جانبی جلو
۲ ٥ سنسور گوشه جلو
۳ ٤ سنسور مرکزی جلو
۷ ۱۲ سنسور جانبی عقب
۸ ۱۱ سنسور گوشه عقب
۹ ۱۰ سنسور مرکزی عقب

- محدوده تشخیص سنسور
  - هنگامی که خودرو از حالت پارک به موقعیت "R" (دنده عقب) و از "R" به "D" (دنده حرکت) تغییر دنده می‌دهد، تمام سنسورها فعال می‌شوند.
  - هنگامی که خودرو از حالت پارک به موقعیت "D" تغییر دنده می‌دهد، سنسورهای جلو فعال و سنسورهای عقب غیرفعال می‌شوند
  - محدوده تشخیص سنسورها هنگام فعال بودن به شرح زیر است:
    ۱. حداکثر محدوده تشخیص مستقیماً در جلو و عقب خودرو ۱/۲ متر است.
    ۲. حداکثر محدوده تشخیص در سمت چپ و راست خودرو ۰/۶ متر است.

محدودیت‌های سیستم

- شرایط خاص خودرو و عوامل محیطی اطراف می‌توانند بر توانایی سنسور در تشخیص دقیق موانع تأثیر بگذارد. نمونه‌های دقیقی از این اثرات احتمالی در زیر فهرست شده‌اند:
- سنسور کثیف، خیس یا مه‌گرفته است.
- سنسور پوشیده از برف یا یخ زده است.
- سنسور به هر نحوی مسدود شده است، برای مثال توسط روکش خودرو
- خودرو به‌طور قابل توجهی کج شده یا بیش از حد بار دارد.
- خودرو در جاده‌های پر از دست انداز، شیب‌ها، سطوح شنی یا چمن‌زار قرار دارد.
  - سنسورها رنگ شده‌اند.
  - تداخلات امواج اولتراسونیک محیطی در اطراف خودرو وجود دارد.
  - قلاب بکسل روی خودرو نصب شده است.

- سپر یا سنسور تحت تأثیر ضربه شدیدی قرارگرفته است.
- پلاک خودرو خم شده یا تغییر شکل داده است.
- خودرو در حال نزدیک شدن به یک جدول بلند یا خمیده است.
- خودرو در معرض نور مستقیم خورشید یا هوای بسیار سرد قرار دارد.
- سیستم تعلیق غیراصلی نصب شده است.
- خودرو با سرعت بسیار زیاد در حال حرکت است.
- یک مانع متحرک در جلوی خودرو وجود دارد (به خصوص از پهلو).

▪ علاوه بر موارد فوق، ممکن است به دلیل شکل برخی از اشیاء، تعیین دقیق فاصله واقعی آن‌ها برای سنسور دشوار باشد.

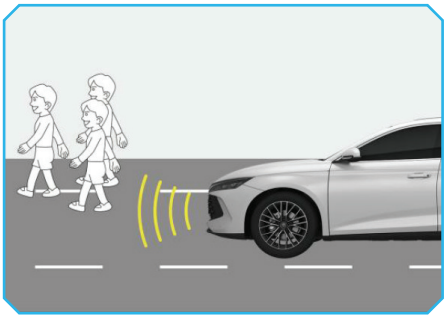
▪ شکل و جنس موانع ممکن است مانع از تشخیص آن‌ها توسط سنسور شود (تنها به موارد زیر محدود نمی‌شود):
- خطوط برق، حصارها، طناب‌ها، پنبه، برف و سایر موادی که امواج فراصوت را جذب می‌کنند.
- اشیاء با لبه‌های تیز، ستون‌ها یا لبه دیوارها
- اشیاء با سطح صاف
- موانع با ارتفاع کم
- موانع برجسته یا بیرون زده
- اشیاء زیر سپر
- اشیاء خیلی نزدیک به خودرو
- و افراد نزدیک خودرو (بسته به لباسشان)

▪ اگر تصویر روی صفحه نمایش وسط نمایش داده شود یا هشداری از بلندگو پخش شود، ممکن است به این دلیل باشد که سنسور مانعی را شناسایی کرده است، یا ممکن است این امر به دلیل تداخل بیرونی با سنسور باشد. اگر هیچ مانعی در نزدیکی وجود ندارد، اما هشدار همچنان ادامه دارد، توصیه می‌شود آن را در نمایندگی مجاز بررسی کنید.

⚠ هشدار

- *سیستم رادار دنده عقب، سیستمی برای کمک به عملیات پارک است و هرگز نباید جایگزین قضاوت انسان شود. همیشه اطمینان حاصل کنید که در شرایطی ایمن رانندگی می‌کنید.*
- *لوازم جانبی یا اشیاء دیگر را در جایی که سنسورها موانع را شناسایی می‌کنند، قرار ندهید، زیرا این امر بر عملکرد عادی سیستم تأثیر می‌گذارد.*
- *در برخی موارد، ممکن است سیستم دچار اختلال شده و هنگام نزدیک شدن خودرو به اشیاء خاص، نتواند آن‌ها را تشخیص دهد. بنابراین، رانندگان باید همیشه به ناحیه اطراف خودرو توجه کنند و صرفاً به عملکرد سیستم اتکا نکنند.*

صدای هشدار در سرعت پایین (AVAS)



صدای هشدار در سرعت پایین (AVAS) به صدای هشداری اشاره دارد که در زمان کم بودن سرعت خودرو، در حالت EV برای عابران پیاده در نزدیکی وسایل نقلیه مجاور پخش می‌شود.

- این سیستم هشدارهای مناسبی را برای عابران پیاده در هنگام کم بودن سرعت خودرو به صدا درمی‌آورد.

هنگام حرکت خودرو به سمت جلو:

- هنگامی که سرعت خودرو صفر تا ۲۰ کیلومتر در ساعت است، صدای هشدار با افزایش سرعت خودرو افزایش می‌یابد.
- هنگامی که سرعت خودرو ۲۰ تا ۳۰ کیلومتر در ساعت است، صدای هشدار با افزایش سرعت خودرو کاهش می‌یابد.
- هنگامی که سرعت خودرو بیشتر ۳۰ کیلومتر در ساعت است، صدای هشدار به‌طور خودکار متوقف می‌شود.

- در هنگام دنده عقب، خودرو یک صدای هشدار مداوم و یکنواخت پخش می‌کند.

نحوه استفاده



کاربران می‌توانند با کشیدن نوار وضعیت بالای صفحه نمایش وسط به پایین، به صفحه کاربری "Convenient (راحتی)" دسترسی پیدا کنند تا شبیه‌ساز صدای موتور را فعال یا غیرفعال کنند. صدای هشدار در سرعت پایین دو حالت دارد: استاندارد (Standard) و برند (Brand). در حالت استاندارد، سه منبع صدا وجود دارد: استاندارد (Standard)، پویا (Dynamic) و راحت (Comfort). در حالت برند، دو منبع صدا وجود دارد: استاندارد (Standard) و راحتی (Comfort). تنظیمات را می‌توان از طریق مسیر "Central Control Screen (صفحه نمایش وسط) ← ⚙ (تنظیمات خودرو) ← Sound Display (نمایشگر صدا) ← Smart Reminder Settings (تنظیمات یادآور هوشمند)" انجام داد.

هشدار

- *توقف سیستم صدای هشدار در سرعت پایین فقط باید زمانی استفاده شود که هیچ فردی در فاصله نزدیک در جاده وجود نداشته باشد و محیط اطراف به وضوح نیازی به صدای هشدار نداشته باشد (به عنوان مثال، در ترافیک سنگین یا در بزرگراه‌ها). سیستم صدای هشدار در سرعت پایین باید هر زمان که احتمال حضور عابران پیاده در اطراف خودرو وجود دارد، فعال شود.*
- *اگر خودرویی با سرعت پایین و در حالت خاموش بودن این سیستم حرکت می‌کند، قادر به هشدار دادن به عابران پیاده در مورد خودروی در حال نزدیک شدن نخواهد بود و این امر می‌تواند منجر به تصادفات و حتی جراحات جدی یا مرگ شود.*
- *اگر هنگام رانندگی با سرعت پایین صدای هشدار این سیستم قابل شنیدن نیست، لطفاً خودرو را در مکانی نسبتاً ایمن و ساکت پارک کنید، شیشه‌ها را پایین کشیده و برای شنیدن صدا، با سرعت ثابت ۲۰ کیلومتر در ساعت در دنده "D" (با حداکثر صدا) رانندگی کنید. اگر همچنان صدای هشدار را نمی‌شنوید، توصیه می‌شود برای دریافت کمک با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.*

سیستم تشخیص جاماندن کودک در خودرو

سیستم تشخیص جاماندن کودک (CPD) یک سیستم هشدار کمکی است. پس از خاموش شدن خودرو و بسته یا قفل شدن درب‌ها، سیستم تشخیص می‌دهد که آیا موجود زنده‌ای در داخل خودرو باقی مانده است یا خیر. در صورت شناسایی موجود زنده، سیستم با چشمک‌زدن چراغ‌های جلو و به صدا درآوردن بوق به کاربر هشدار می‌دهد و همچنین تهویه‌مطبوع را برای تنظیم دما فعال می‌کند. این هشدار را می‌توان با بازکردن درب لغو کرد.

نحوه‌استفاده

- کاربران می‌توانند از طریق مسیر "Multimedia" (سیستم چندرسانه‌ای) ← (تنظیمات خودرو) ← Smart Reminders (یادآوری‌های هوشمند)"، این سیستم را روشن یا خاموش کنند و بین یادآوری‌های استاندارد یا با تأخیر انتخاب کنند.
- وضعیت سیستم هر بار که خودرو روشن می‌شود، به خاطر سپرده می‌شود.
- انتخاب "Off" یادآور سفر فعلی را غیرفعال می‌کند.
- انتخاب "Delay" (تأخیر) یادآور سفر فعلی را به تأخیر می‌اندازد (تقریباً به اندازه ۵ دقیقه).

اقدامات سیستم

- منطق یادآوری:
  - سیستم، وجود موجود زنده‌ای را در داخل خودرو را تشخیص داده و ظرف ۱۰ ثانیه هشدار اولیه (چراغ‌های چشمک‌زن و بوق) را فعال می‌کند که تقریباً ۶ ثانیه طول می‌کشد.
  - اگر هشدار لغو نشود، یک هشدار تشدید شده (چراغ‌های چشمک‌زن و بوق) ظرف ۹۰ ثانیه فعال شده و تقریباً ۲۵ دقیقه طول می‌کشد.
  - در صورت عدم لغو، تهویه‌مطبوع تقریباً ۳ دقیقه پس از هشدار تشدید شده روشن شده و تقریباً ۳۰ دقیقه کار می‌کند.
  - وقتی یادآوری CPD فعال می‌شود، می‌توان آن را از طریق دکمه اعلان تصویر زمینه صفحه نمایش وسط خاموش کرد.
  - سیستم هنگام شروع یادآور اولیه، یادآور تشدید شده یا مداخله، اعلان‌هایی را به برنامه کاربر ارسال می‌کند

⚠ هشدار

- *این سیستم می‌تواند با استفاده از روش‌هایی مانند چشمک‌زدن چراغ‌های جلو، بوق زدن، ارسال اعلان‌های فوری از طریق برنامه و روشن کردن تهویه‌مطبوع، خطر آسیب به کودکان جامانده در خودرو را کاهش دهد، اما نمی‌تواند به‌طور کامل از آسیب جلوگیری کند.*
- *پس از اعلام هشدار سیستم، لطفاً برای جلوگیری از آسیب بیشتر، فوراً بررسی کنید که آیا کودکی در داخل خودرو مانده است یا خیر.*

- سیستم تشخیص جاماندن کودک ممکن است تشخیص اشتباه داده و یا به اشتباه هشدار دهد.
- این سیستم ممکن است موجودات زنده مانند بزرگسالان، کودکان یا حیوانات خانگی را شناسایی کرده و هشدار صادر کند.
- این هشدار را نمی‌توان با بازکردن قفل خودرو از طریق برنامه تلفن همراه لغو کرد.
- ممکن است سیستم در هنگام کم بودن باتری، هشدارها را فعال نکند یا تهویه‌مطبوع را روشن نکند. توصیه می‌شود از شارژ کامل باتری خودرو اطمینان حاصل کنید.

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک به‌طور مستقیم*

- سیستم تشخیص فشار باد لاستیک یک سیستم کمکی است که فشار باد لاستیک‌ها را به صورت لحظه‌ای نظارت کرده، ایمنی و راحتی رانندگی خودرو را بهبود می‌بخشد و از سایش لاستیک و افزایش مصرف انرژی خودرو که به دلیل کمبود فشار باد لاستیک ایجاد می‌شود، جلوگیری می‌کند.
- رانندگان می‌توانند از طریق دکمه‌های روی غربیلک فرمان وارد منوی صفحه نشانگرها شوند، با استفاده از نشانگرها ◁ ▷ به نوار اطلاعات رانندگی بروند و با استفاده از دکمه اسکرول، نشانگر فشار باد لاستیک را انتخاب کنند.
- اگر فشار هر یک از چهار لاستیک کمتر از ۷۵٪ فشار استاندارد لاستیک باشد و سیستم در حال کار باشد، چراغ هشدار فشار باد لاستیک روشن شده و زرد می‌شود. توصیه می‌شود توقف کنید و لاستیک مربوطه را از نظر نشتی بررسی کرده و آن را تا میزان فشار مناسب باد کنید.
- اگر دمای هر یک از چهار لاستیک به مدت سه دقیقه متوالی از ۸۵ درجه سانتی‌گراد بیشتر شود، سیستم فشار باد لاستیک یک هشدار دمای بالا صادر می‌کند و تصویر لاستیک مربوطه زرد می‌شود. توصیه می‌شود توقف کنید و اجازه دهید لاستیک‌ها خنک شوند، سپس به رانندگی ادامه دهید.
- اگر یک یا چند لاستیک به مقدار زیادی نشتی داشته باشند و سیستم در حال کار باشد، چراغ هشدار فشار باد لاستیک به‌طور پیوسته چشمک زده و نشانگر فشار باد لاستیک قرمز می‌شود. لطفاً فوراً توقف کرده و لاستیک را تعویض کنید یا برای دریافت کمک با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- اگر در حالی که سیستم در حال کار است، نقصی رخ دهد و چراغ هشدار فشار باد لاستیک ابتدا چشمک بزند و سپس روشن بماند، و صفحه نشانگرها عبارت "Signal Abnormality (سیگنال غیرعادی)" یا "Please Check Tire Pressure Monitoring System (لطفاً سیستم تشخیص فشار باد لاستیک را بررسی کنید)" را نمایش دهد، لطفاً بررسی کنید که آیا سنسور تشخیص فشار باد لاستیک مربوطه به درستی کار می‌کند یا خیر و اینکه آیا برای مدت طولانی در معرض میدان الکتریکی قوی قرارگرفته است یا نه. اگر هشدار برای مدت طولانی ادامه پیدا کرد، لطفاً برای کمک با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

توجه

- طول عمر سنسور تشخیص فشار باد لاستیک به عواملی مانند مسافت رانندگی روزانه بستگی دارد.
- TPMS به صورت دوره‌ای اطلاعات فشار باد لاستیک را به نمایشگر ارسال می‌کند. بنابراین، اگر فشار باد لاستیک ناگهان کاهش یابد یا لاستیک هنگام رانندگی دچار ترکیدگی شود، سنسور تشخیص فقط در چرخه بعدی نظارت، اطلاعات را به نمایشگر ارسال می‌کند و این ممکن است به از دست رفتن کنترل رانندگی منجر شود. اگر آسیب لاستیک، باعث آسیب به سنسور شده و مانع ارسال اطلاعات شود، یا اگر به آسیب دیدن لاستیک مشکوک هستید، بلافاصله خودرو را متوقف کنید و منتظر نمانید تا نشانگر هشدار بدهد.
- نصب نادرست TPMS می‌تواند بر هوابندی لاستیک اثر بگذارد. توصیه می‌شود TPMS طبق دستورالعمل نصب، توسط تکنسین‌های حرفه‌ای در نمایندگی مجاز نصب و تعویض شود.
- از آن‌جا که فشار باد لاستیک با دمای منطقه تغییر می‌کند، لطفاً براساس فشار باد نمایش داده شده در صفحه نشانگرها و فشار باد استاندارد، در صورت نیاز لاستیک‌ها را باد کنید یا باد آن‌ها را خالی کنید.
- اگر قطعات الکتریکی تأیید نشده توسط کارخانه روی خودرو نصب شوند، ممکن است TPMS دچار تداخل شود. لطفاً این موضوع را با نقص TPMS اشتباه نگیرید.
- هنگام تعویض رینگ چرخ، چرخ زاپاس*، یا هنگام جابجایی چهار چرخ، سیستم فشار باد لاستیک نیاز به تنظیم مجدد دارد. لطفاً برای تنظیم مجدد فشار باد لاستیک به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

هشدار

- این سیستم در صورت غیرعادی بودن فشار باد لاستیک، از حرکت خودرو جلوگیری نمی‌کند. بنابراین، راننده پیش از هر سفر، باید مطمئن شود که فشار باد لاستیک‌ها با مقدار توصیه شده توسط سازنده مطابقت دارد. اگر فشار باد لاستیک در محدوده توصیه شده سازنده نباشد، رانندگی نکنید، زیرا ممکن است به خودرو آسیب برسد یا باعث آسیب احتمالی به خودتان یا دیگران شود.
- اگر هنگام رانندگی متوجه فشار باد غیرعادی شدید، فوراً فشار باد لاستیک را بررسی کنید. اگر چراغ هشدار فشار باد کم روشن شد، از چرخش ناگهانی فرمان یا ترمزگیری اضطراری خودداری کنید، سرعت را کم کنید و در اولین فرصت ممکن

کنار جاده توقف کنید. رانندگی با فشار باد کم می‌تواند باعث آسیب دائمی لاستیک و افزایش احتمال خرابی لاستیک شود. آسیب شدید لاستیک ممکن است به تصادف و در نتیجه جراحت های شدید یا مرگ منجر شود.

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک به‌طور غیرمستقیم*

تشخیص فشار باد لاستیک به‌طور غیرمستقیم فقط می‌تواند تشخیص دهد که آیا در حال حرکت خودرو، یک لاستیک کم باد شده است یا خیر. زمانی که فشار باد یک یا چند لاستیک غیرعادی باشد، صفحه نشانگرها یک چراغ نشانگر غیرعادی بودن فشار لاستیک (!) و همچنین یک هشدار متنی را نمایش می‌دهد.

نکات مهم

- *سیستم تشخیص فشار باد لاستیک به گونه‌ای طراحی شده است که باید با لاستیک‌های اصلی استفاده شود. توصیه می‌شود از لاستیک‌های اصلی استفاده کنید؛ در غیر این صورت، احتمال هشدار نقص در سیستم یا اختلال در عملکرد وجود دارد.*
- *هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار دارد، سیستم یک بررسی عملکرد انجام می‌دهد که در این مدت، چراغ هشدار و چراغ نشانگر برای مدت کوتاهی روشن می‌شوند.*

کم باد بودن لاستیک

- وقتی فشار باد یک یا چند لاستیک غیرعادی باشد، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (TPMS) یک هشدار کم بودن فشار باد صادر می‌کند که با چراغ نشانگر (!) روی صفحه نشانگرها، زرد شدن تصویر لاستیک کم باد و یک بوق کوتاه مشخص می‌شود. راننده باید فوراً خودرو را به یک مکان امن منتقل کرده و همه لاستیک‌ها و فشار باد آن‌ها را بررسی کند.
- لطفاً در طول این فرآیند، با احتیاط عمل کرده و از چرخاندن ناگهانی فرمان یا ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید. پس از رفع علت هشدار کم بودن فشار باد، TPMS باید بازنشانی شود.

⚠ هشدار

- *اختلاف فشار باد لاستیک‌ها یا کم باد بودن آن‌ها می‌تواند باعث خرابی لاستیک، از دست رفتن کنترل خودرو و تصادف‌های شدید منجر به جراحت یا مرگ شود.*
- *فشار باد ناهماهنگ یا کم می‌تواند سایش لاستیک را افزایش داده، پایداری رانندگی را کاهش دهد و مسافت ترمزگیری را بیشتر کند.*
- *فشار باد ناهماهنگ یا کم ممکن است به خرابی ناگهانی لاستیک، ترکیدن لاستیک و از دست رفتن کنترل خودرو منجر شود.*
- *رانندگی با فشار باد کم باعث افزایش تغییر شکل (خمش) لاستیک می‌شود و این امر موجب داغ شدن سریع لاستیک شده و ممکن است به جدا شدن لایه‌های لاستیک و ترکیدن آن بینجامد.*
- *استفاده از لاستیک‌هایی با فشار باد نادرست می‌تواند به آسیب لاستیک و تصادف منجر شود. رانندگان مسئول‌اند که مطمئن شوند همه لاستیک‌ها با فشار باد صحیح تنظیم شده‌اند. بنابراین، همیشه پیش از رانندگی همه لاستیک‌ها را تا اندازه مناسب باد کنید؛ فشار باد توصیه شده روی برچسب فشار باد لاستیک درج شده است. سیستم تشخیص فشار*

باد لاستیک فقط زمانی کار می‌کند که همه لاستیک‌های سرد دارای فشار باد مناسب باشند.

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک ممکن است در صورت وقوع موارد زیر، هشدار صادر کند:

- تغییر دستی فشار باد لاستیک
- کم باد بودن یک یا چند لاستیک
- وجود آسیب ساختاری در لاستیک
- تعویض یک چرخ در هر یک از محورهای جلو و عقب
- تعویض لاستیک‌ها یا تغییر فشار باد لاستیک، بدون اینکه سیستم تشخیص فشار باد لاستیک بازنشانی شده باشد.
- بار بیش از حد در یک سمت خودرو
- وارد شدن بار سنگین به یک چرخ در یک محور، برای مثال در زمانی که خودرو کاملاً بارگیری شده است.
- نصب زنجیر چرخ
- نصب چرخ زاپاس

نکات مهم

- *زمانی که خودرو در جاده‌ای خاکی، شنی، کوهستانی، جاده‌ای یخ زده و یا برفی حرکت می‌کند، یا در حالت اسپرت است، ممکن است سیستم تشخیص فشار باد لاستیک برای مدت کوتاهی به‌طور جزئی یا کامل غیرفعال شود. اگر خودرو برای مدت طولانی در این شرایط رانده شود، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک برای مدت بیشتری غیرفعال خواهد ماند.*

نقص سیستم

وقتی سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (TPMS) نتواند سیگنالی دریافت کند یا سیگنال نامعتبر باشد، چراغ نشانگر روی صفحه نشانگرها به مدت ۶۰ ثانیه چشمک زده و سپس روشن می‌ماند و پیغام "Please check the tire pressure monitoring system (لطفاً سیستم تشخیص فشار باد لاستیک را بررسی نمایید)" نمایش داده شده و هشدار یک بار فعال می‌شود. در این حالت، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک خودرو از کار افتاده و راننده باید فوراً خودرو را به نمایندگی مجاز برساند تا مشکل بررسی و رفع شود.

نکات مهم

- *زمانی که ESC دچار نقص شود، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک نیز ممکن است عملکرد خود را از دست بدهد.*
- *همچنین در صورت نصب زنجیر چرخ ممکن است نقصی در سیستم رخ دهد.*
- *اگر خودرو هشدار کم بودن فشار باد لاستیک را نمایش دهد، بازنشانی سیستم تشخیص فشار باد لاستیک بدون اینکه مطمئن شوید فشار باد لاستیک‌ها نرمال است، باعث می‌شود سیستم به صورت دستی پاک شده و در نتیجه عملکرد آن دچار اختلال شود. این سیستم ممکن است دچار نقص شده یا فشار واقعی لاستیک‌ها هنگام فعال شدن هشدار بعدی خیلی کم باشد. بنابراین، لطفاً قبل از بازنشانی، مطمئن شوید که همه لاستیک‌ها و فشار باد آن‌ها در وضعیت طبیعی هستند.*

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک باید پس از انجام عملیات زیر بازنشانی شود:

- تنظیم فشار باد یک یا چند لاستیک
- تعویض یا جابه جایی هر یک از لاستیک‌ها/ چرخ‌ها
- بالانس چرخ
- تغییرات فنی در شاسی

- تغییر دمای محیط بیش از ۴۰ درجه سانتی‌گراد از زمان آخرین بازنشانی
- پس از یک سال یا پس از طی مسافت ۱۰/۰۰۰ کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد.

بازنشانی سیستم

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک‌ها را می‌توان در بخش "اطلاعات خودرو" در سیستم چندرسانه‌ای بازنشانی کرد.

سیستم ایمنی رانندگی

برای افزایش ایمنی خودرو، سیستم‌های ایمنی رانندگی زیر براساس شرایط مختلف رانندگی به‌طور خودکار فعال می‌شوند. با این حال، باید به خاطر داشت که این سیستم‌ها فقط سیستم‌های کمکی هستند و نباید در هنگام رانندگی بیش از حد به آن‌ها اتکا کرد.

سیستم ترمز دینامیکی هوشمند

سیستم ترمز دینامیکی هوشمند، یک سیستم پیشرفته و جداشده الکتروهیدرولیکی ترمز است که سیستم‌های بوستر خلأ، پمپ خلأ الکترونیکی و ABS/ESC را یکپارچه می‌کند. این سیستم می‌تواند براساس نیاز ترمزگیری راننده، کمک ترمز در لحظه ارائه دهد و همچنین سیستم‌های EBD، ABS و سایر سیستم‌ها را فراهم کند.

سیستم‌های کنترلی پیشرفته مانند HBA، HHC، CST، VDC، TCS و CDP پایداری و راحتی خودرو را بهبود میبخشند و بازده بازیابی انرژی ترمز را افزایش می‌دهند.

کنترل دینامیکی خودرو (VDC)

زمانی که خودرو هنگام حرکت به‌طور ناگهانی بپیچد، سیستم VDC با توجه به اطلاعاتی مانند زاویه غربیلک فرمان و سرعت خودرو، قصد راننده را تشخیص داده و آن را به‌طور پیوسته با وضعیت واقعی خودرو مقایسه می‌کند. اگر خودرو از مسیر عادی حرکت منحرف شود، VDC با اعمال ترمز به چرخ‌های مربوطه آن را اصلاح می‌کند تا به راننده در کنترل لغزش کمک کرده و پایداری جهت حرکت خودرو را حفظ کند.

سیستم کنترل کشش (TCS)

سیستم TCS از لغزش چرخ‌های محرکه خودرو هنگام شتاب‌گیری جلوگیری می‌کند؛ این کار را با کاهش توان موتور محرک انجام می‌دهد و در صورت نیاز، کنترل نیروی ترمز را اعمال می‌کند تا از چرخش آزادانه چرخ‌های محرکه جلوگیری شود. در شرایط نامساعد رانندگی، TCS باعث می‌شود خودرو راحت‌تر حرکت کند، شتاب بگیرد و از شیب بالا برود.

هشدار

- *سیستم TCS ممکن است در شرایط زیر عملکرد مؤثری نداشته باشد:*
  - *هنگام رانندگی روی سطوح خیس یا لغزنده، حتی اگر سیستم TCS به درستی کار کند، ممکن است نتواند جهت حرکت را کنترل کند یا نیروی لازم را تأمین نماید.*
  - *در شرایطی که ممکن است پایداری و توان حرکت خودرو از بین برود، از رانندگی خودداری کنید.*

سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی (HHC)

سیستم HHC، فشار ترمز وارد شده توسط راننده را تا ۱ ثانیه پس از رهاکردن پدال ترمز حفظ می‌کند تا از عقب رفتن خودرو جلوگیری شود.

سیستم کمکی ترمز هیدرولیکی (HBA)

هنگامی که راننده به سرعت پدال ترمز را فشار می‌دهد، سیستم HBA وضعیت اضطراری را تشخیص داده و فشار ترمز را سریعاً به حداکثر مقدار خود افزایش می‌دهد و به ABS اجازه می‌دهد تا سریع‌تر و مؤثرتر وارد عمل شود و مسافت ترمزگیری را کوتاه‌تر کند.

سیستم کنترل کاهش سرعت (CDP)* برای ترمز پارک

سیستم CDP در هنگام فعال بودن ترمز پارک برقی، فعال می‌شود و خودرو تا زمان توقف، با کاهش سرعت ثابت (۰/۴ g) هنگامی که ترمز پارک برقی فعال بوده اما پدال ترمز فشرده نشده و ۰/۸ g هنگامی که ترمز پارک برقی فعال بوده و پدال ترمز همزمان فشرده شده است) ترمز می‌گیرد. اگر راننده ترمز پارک برقی را رها کند، عملکرد CDP غیرفعال می‌شود.

دستورالعمل سیستم ESC

سیستم ترمز دینامیکی هوشمند در مقایسه با سیستم ESC اصلی، عملکردهای زیر را اضافه می‌کند:

- حالت کمکی ترمز (ESC):
  - حالت کمکی ترمز برای تنظیم کمک ترمز استفاده می‌شود. حالت‌های مختلف، منحنی‌های متفاوتی دارند که عمق کمک ترمز را به کاهش سرعت خودرو مرتبط می‌کنند و به رانندگان اجازه می‌دهند سبک ترمز موردنظر خود را انتخاب کنند.
  - کاربران می‌توانند از طریق دکمه "ESC OFF*" (خاموش کردن ESC*) یا از طریق مسیر "central control screen (صفحه نمایش وسط) ← ⚙ (تنظیمات خودرو) ← Driving (رانندگی) ← Driving Control (کنترل رانندگی)" به صفحه تنظیمات حالت کمکی ترمز دسترسی

پیدا کرده و حالت "Comfort (راحت)" یا "Sport (اسپرت)" را انتخاب کنند.

- سیستم توقف راحت (CST)
  - هنگامی که خودرو در شرایط غیراضطراری سرعت خود را کاهش داده و متوقف می‌شود، سیستم ترمز دینامیکی هوشمند، فشار ترمزگیری چهار ترمز را کنترل می‌کند تا در لحظه توقف، لرزش و ضربه سیستم تعلیق را کاهش دهد و تجربه توقف نرمی را برای راننده فراهم کند.
  - کاربران می‌توانند از طریق مسیر "central control screen (صفحه نمایش وسط) ← ⚙ (تنظیمات خودرو) ← Driving (رانندگی) ← Driving Control (کنترل رانندگی)" به صفحه تنظیمات "توقف راحت" دسترسی پیدا کرده و این سیستم را فعال یا غیرفعال کنند.
  - پس از فعال شدن سیستم توقف راحت، فاصله ترمزگیری ممکن است به مقدار کمی (۲ تا ۵ سانتی‌متر) افزایش یابد. بنابراین، لطفاً در حین رانندگی، فاصله خود را با وسیله نقلیه جلویی یا هرگونه مانعی افزایش دهید.

- سیستم خشک کردن دیسک ترمز
  - هنگامی که برف پاک‌کن‌ها روشن می‌شوند یا سنسور باران، بارشی را تشخیص می‌دهد، سیستم ترمز دینامیکی هوشمند مقدار کمی فشار ترمزگیری را به چهار ترمز اعمال می‌کند و باعث می‌شود لنت‌های ترمز با دیسک‌های ترمز با هم تماس پیدا کرده و لایه آب روی دیسک‌های ترمز از بین برود، در نتیجه زمان واکنش ترمزگیری کاهش یافته و مسافت ترمزگیری کوتاه می‌شود.
  - هر زمان که سیستم، بارش باران یا سیگنال فعال شدن برف پاک‌کن را تشخیص دهد، دیسک‌های ترمز را در فواصل منظم به‌طور مکرر خشک می‌کند تا ایمنی را بهبود بخشد.

- فعال کردن سیستم ESC
  - اگر هنگام حرکت در سربالایی خطر لغزش خودرو یا عقب رفتن آن وجود داشته باشد، یا اگر هر یک از چرخ‌های محرکه آزادانه بچرخد، چراغ نشانگر ESC چشمک می‌زند و نشان می‌دهد که سیستم ESCدر حال کار است.

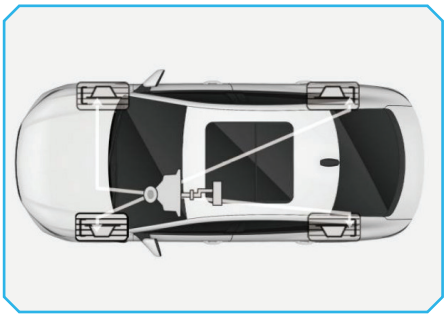
- غیرفعال کردن سیستم ESC
  - اگر خودرو در برف یا گل گیر کند، ممکن است سیستم ESC توان خروجی موتور محرک به چرخ‌ها را کاهش دهد. در این حالت ممکن است لازم باشد برای خارج کردن خودرو از وضعیت گیرکردن، سیستم را خاموش کنید.

- خاموش کردن سیستم ESC
  - می‌توانید از طریق دکمه "ESC OFF" یا از طریق مسیر "Multimedia (سیستم چندرسانه‌ای) ← 🚗 (تنظیمات خودرو) ← DiPilot ← Active Safety (کمک‌های ایمنی)

← Electronic Stability Control (کنترل پایداری الکترونیکی)" سیستم ESC را غیرفعال کنید. علاوه بر این، سیستم ESC وضعیت عملیاتی خود را به‌طور لحظه‌ای نظارت می‌کند. اگر این سیستم فعال باشد، با فشردن دکمه "ESC OFF" سیستم بلافاصله دستور غیرفعال شدن را اجرا نخواهد کرد. بلکه ابتدا کنترل مداخله فعال را کامل می‌کند. سیستم تنها پس از تکمیل شدن کنترل مداخله، ESC دستور غیرفعال شدن را اجرا خواهد کرد.

- هنگامی که سیستم ESC خاموش شد، فشردن مجدد دکمه ESC OFF یا عبور از آستانه سرعت (۸۰ کیلومتر در ساعت) برخی از عملکردهای غیرفعال شده سیستم ESC را مجدداً فعال خواهد کرد. برای جلوگیری از فعال شدن ناگهانی سیستم ESC، فقط زمانی باید دوباره فعال شود که سیستم در حال مداخله حفظ دینامیکی خودرو نباشد.
- فعال شدن سیستم ESC با افزایش سرعت خودرو
  - اگر سیستم ESC خاموش باشد، با افزایش سرعت و عبور از آستانه (۸۰ کیلومتر در ساعت)، خودرو به شدت ناپایدار می‌شود و در این نقطه سیستم ESC به‌طور خودکار فعال می‌شود.
- هنگامی که سیستم ESC فعال است.
  - اگر چراغ نشانگر نقص ESC چشمک بزند، با احتیاط بسیار رانندگی کنید.
- هنگامی که سیستم ESC خاموش است.
  - باید احتیاط بیشتری به خرج داد و رانندگی باید با سرعتی متناسب با شرایط جاده انجام شود. سیستمESC پایداری و کشش خودرو را تضمین می‌کند؛ مگر در موارد کاملاً ضروری، آن را خاموش نکنید.
- تعویض لاستیک‌ها
  - هنگام تعویض لاستیک‌ها، اطمینان حاصل کنید که همه لاستیک‌ها هم اندازه، هم برند، دارای الگوی آج یکسان و ظرفیت بار کلی یکسان باشند. همچنین، مطمئن شوید لاستیک‌ها تا فشار باد توصیه شده باد شده‌اند.
  - اگر خودرو دارای ترکیبی از لاستیک‌های مختلف باشد، سیستم‌های ABS و ESC به درستی عمل نخواهند کرد.
  - برای اطلاع از جزئیات مربوط به تعویض لاستیک یا چرخ، توصیه می‌شود با یک نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- مدیریت لاستیک و سیستم تعلیق
  - استفاده از لاستیک‌هایی که دارای هرگونه مشکل هستند یا تغییر در سیستم تعلیق، بر سیستم ایمنی رانندگی تأثیر گذاشته و ممکن است باعث نقص عملکرد آن شود.

سیستم ترمز ضدقفل (ABS)



- سیستم ترمز ضدقفل (ABS) دارای دو مدار مستقل است. هر مدار به صورت مورب در خودرو عمل می‌کند (ترمز جلو چپ را به ترمز عقب راست متصل می‌کند و برعکس). اگر یکی از مدارها دچار نقص شود، هنوز می‌توان با دو چرخ دیگر ترمز گرفت.
- ABS از قفل شدن چرخ‌ها یا لغزش خودرو هنگام ترمزگیری ناگهانی یا رانندگی روی سطوح لغزنده جلوگیری می‌کند و به این ترتیب، امکان حفظ کنترل غربیلک فرمان را برای شما فراهم می‌سازد.
- وقتی چرخ‌های جلو دچار لغزش شوند، کنترل غربیلک فرمان را از دست می‌دهید؛ یعنی حتی اگر غربیلک فرمان را بچرخانید، خودرو همچنان به حرکت مستقیم ادامه می‌دهد. ABS از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری کرده و چون ترمزگیری سریع و ضربه‌ای از واکنش انسان سریع‌تر است، به حفظ کنترل غربیلک فرمان کمک می‌کند.
- هرگز پدال ترمز را به صورت ضربه‌ای فشار ندهید، زیرا این کار موجب نقص در عملکرد ABS می‌شود. هنگام چرخاندن غربیلک فرمان برای جلوگیری از خطر، باید فشار محکم و یکنواختی را روی پدال ترمز حفظ کنید تا ABS بتواند به درستی عمل کند.
- وقتی ABS فعال می‌شود، ممکن است لرزشی در پدال ترمز احساس کرده و صدایی نیز بشنوید. این موضوع طبیعی است و به دلیل عملکرد ترمزگیری سریع و ضربه‌ای ABS رخ می‌دهد.

توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)

- EBD یک سیستم کمکی برای ABS است. پیش از فعال شدن ABS، اگر درصد لغزش چرخ‌های عقب زیاد باشد، سیستم ABS فشار ترمز چرخ‌های عقب را تنظیم می‌کند تا توزیع نیروی ترمز نرم‌تر و مناسب‌تر انجام شود.

هشدار

- ABS در شرایط زیر به خوبی عمل نمی‌کند:
  - استفاده از لاستیک‌هایی با چسبندگی ناکافی (مانند استفاده از لاستیک‌های ساییده شده روی جاده برفی)
  - هنگام رانندگی با سرعت بالا روی جاده‌های خیس
- ABS برای کوتاه‌تر کردن مسافت ترمزگیری طراحی نشده است. در شرایط زیر، همیشه فاصله ایمن خود را با وسیله نقلیه جلویی حفظ کنید:
  - هنگام رانندگی روی جاده‌های گل‌آلود، شنی یا برفی
  - هنگام رانندگی در جاده‌هایی با دست‌اندازهای زیاد یا سطوح ناهموار
  - هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار

نکات مهم

- اگر چراغ هشدار سیستم ترمز همراه با چراغ هشدار نقص ABS روشن شد، بلافاصله خودرو را به مکانی امن هدایت کرده و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. در این شرایط، نه تنها سیستم ترمز ضدقفل از کار می‌افتد، بلکه خودرو نیز بسیار ناپایدار خواهد شد.
- ABS زمان یا مسافت لازم برای توقف کامل خودرو را کاهش نمی‌دهد. این سیستم فقط به شما کمک می‌کند تا غربیلک فرمان را هنگام ترمزگیری کنترل کنید. همیشه باید فاصله ایمن را از سایر وسایل نقلیه حفظ کنید.
- ABS نمی‌تواند از لغزش ناشی از تغییرات ناگهانی در جهت حرکت جلوگیری کند، برای مثال در هنگام تلاش برای گردش سریع یا تغییر ناگهانی مسیر حرکت. صرف‌نظر از شرایط جاده یا آب و هوا، همیشه با سرعت مطمئن و با احتیاط رانندگی کنید.
- ABS نمی‌تواند از کاهش پایداری جلوگیری کند. هنگام ترمزگیری اضطراری، چرخاندن غربیلک فرمان باید به صورت ملایم انجام شود. پیچ‌های تند یا شدید ممکن است باعث شوند خودرو به سمت ترافیک مقابل منحرف شده یا از جاده خارج گردد.
- روی سطوح نرم، خیس یا ناهموار (مانند بتن خیس، رنگ اپوکسی، شن یا برف)، خودروهای مجهز به ABS ممکن است به مسافت ترمزگیری بیشتری نسبت به خودروهای فاقد این سیستم نیاز داشته باشند. در چنین شرایطی، سرعت را کاهش داده و فاصله بیشتری با سایر وسایل نقلیه حفظ کنید.

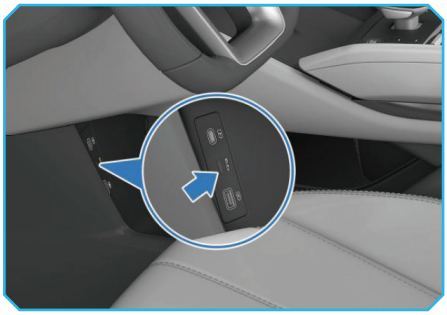
دوربین ثبت وقایع رانندگی (Dashcam)

معرفی دوربین ثبت وقایع رانندگی

- کاربران می‌توانند سیستم دوربین ثبت وقایع را از طریق مسیر "centeral control screen (صفحه نمایش وسط) ← Application Center (مرکز برنامه) ← Dashcam Live Video interface (برنامه دوربین ثبت وقایع)" فعال یا غیرفعال کنند. هنگامی که خودرو روشن می‌شود، سیستم به‌طور پیش‌فرض به تنظیمات قبلی باز می‌گردد.
- دوربین ثبت وقایع دارای سه بخش می‌باشد: پخش زنده تصویر، لیست پخش و تنظیمات که به شما امکان مشاهده و چینش اطلاعات رانندگی را می‌دهد.



- دوربین ثبت وقایع در قسمت میانی بالای شیشه جلو قرار دارد.



- قسمت پایین داشبورد سمت سرنشین محل مخصوص کارت حافظه SD برای دوربین ثبت وقایع رانندگی است.
- ثبت وقایع رانندگی در این خودرو می‌تواند از کارت‌های حافظه ITF (Micro-SD) با ظرفیت بین ۸ تا ۱۲۸ گیگابایت و سرعت کارت کلاس ۱۰ یا بالاتر استفاده کند.

نکات مهم

- *کارت حافظه را به صورت افقی وارد کنید.*
- *پس از قرار دادن کارت حافظه، کمی صبر کنید. اگر یک نقطه قرمز بر روی صفحه نمایش پخش زنده تصویر در دستگاه ضبط چشمک زد، به این معنی است که کارت حافظه، شناسایی شده و به‌طور طبیعی کار می‌کند. اگر کارت حافظه شناسایی نشود یا خطایی در ذخیره ویدیو رخ دهد، صفحه نمایش پیغام "Please insert the memory card (لطفاً کارت حافظه را وارد کنید)" را نمایش می‌دهد.*

نکات مهم

- *توصیه می‌کنیم از کارت SD با ظرفیت ۶۴ گیگابایت یا بیشتر، یا کارت اصلی سازنده استفاده کنید.*
- *اکثر کارت‌های حافظه ۶۴ و ۱۲۸ گیگابایتی موجود در بازار فرمت FAT۳۲ ندارند؛ پس از قرار دادن کارت حافظه، باید فرمت آن را در سیستم چندرسانه‌ای خودرو به فرمت FAT۳۲ تغییر دهید.*
- *قبل از برداشتن کارت حافظه، باید عملیات ضبط را متوقف کرده یا سیستم چندرسانه‌ای را خاموش کنید؛ در غیر این صورت، ممکن است فایل‌های ویدیویی خراب شوند.*

دکمه‌های کنترل دوربین ثبت وقایع خودرو

شروع ضبط

توقف ضبط

عکاسی

قفل‌کردن ویدیوی در حال ضبط یا فعال کردن ضبط اضطراری

وضعیت عملیاتی دوربین ثبت وقایع خودرو

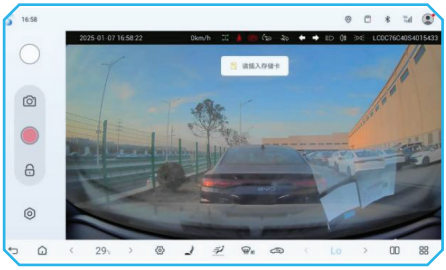
توقف ضبط

نقص عملکرد

کارت TF شناسایی نمی‌شود (کارت حافظه وارد نشده یا کارت حافظه وارد شده خراب است).

- لیست پخش دوربین ثبت وقایع رانندگی خودرو شامل موارد زیر است: ویدیوهای رانندگی، ویدیوهای قفل شده و تصاویر.
- در صفحه دوربین ثبت وقایع رانندگی، برای مشاهده موارد زیر، روی "Settings (تنظیمات)" کلیک کنید:
  - برای تنظیم مدت زمان ضبط روی "۱ دقیقه"، "۲ دقیقه" یا "۵ دقیقه"، روی گزینه "Recording Duration Selection (انتخاب مدت زمان ضبط)" کلیک کنید.
  - جهت تنظیم نمایش اطلاعات رانندگی روی ویدیوی دوربین ثبت وقایع رانندگی روی گزینه "Video Overlay Driving Information (نمایش اطلاعات رانندگی روی ویدیو)" کلیک کنید.
- برای پاک کردن تمام اطلاعات موجود در پوشه فایل ضبط معمولی دوربین ثبت وقایع رانندگی روی گزینه "Delete Data (حذف اطلاعات)" کلیک کنید.
- برای فرمت مجدد کارت SD، روی گزینه "Format (فرمت)" کلیک کنید؛ در این حالت، تمام اطلاعات موجود پاک شده و فرمت پارتیشن به FAT۳۲ تغییر خواهد کرد.
- برای مشاهده کتابچه راهنمای کاربر و اقدامات احتیاطی دوربین ثبت وقایع رانندگی، روی "Usage Instructions (دستورالعمل‌های استفاده)" کلیک کنید.

پخش زنده تصویر



- صفحه دوربین ثبت وقایع رانندگی، عبارت "Live Video (پخش زنده)" را مطابق تصویر نمایش می‌دهد.

آیکون	توضیح
XX km/h	سرعت
	وضعیت فشار لاستیک
	کمربندایمنی راننده
	دنده/ ترمز پارک
	پدال ترمز
	پدال گاز

دکمه‌های کنترل دوربین ثبت وقایع رانندگی:

شروع ضبط

توقف ضبط

عکاسی

قفل کردن ویدیوی در حال ضبط یا فعال کردن ضبط اضطراری

آیکون	توضیح
	چراغ راهنما
	چراغ‌های نور بالا/ پایین
	چراغ‌های مه‌شکن
	چراغ کوچک
LCXXXXXXXXXXXXXX	VIN (شماره شناسایی خودرو)

لیست بازپخش



- در صفحه دوربین ثبت وقایع رانندگی، کلیک روی آیکون  ، فهرست پخشی شامل ویدیوهای رانندگی، ویدیوهای قفل‌شده و تصاویر را نمایش می‌دهد.

راه‌اندازی



- در صفحه دوربین ثبت وقایع رانندگی، برای مشاهده جلوه‌ها روی  کلیک کنید.

نکات مهم

- *برای پیکربندی فعال بودن ضبط صدا در حین ضبط ویدیو، روی "Record (ضبط)" کلیک کنید؛ این گزینه به صورت پیش‌فرض خاموش است.*
- *برای تنظیم نمایش اطلاعات رانندگی روی ویدیوی دوربین ثبت وقایع رانندگی، روی "Overlay Driving Information (نمایش اطلاعات رانندگی روی ویدیو)" کلیک کنید.*
- *برای انتخاب سطح حساسیت به برخورد از بین سطوح کم، متوسط و زیاد، روی "Collision Sensitivity (حساسیت به برخورد)" کلیک کنید؛ گزینه پیش‌فرض گزینه "کم" می‌باشد.*
- *برای حذف تمام فایل‌های ویدیویی در پوشه دوربین ثبت وقایع رانندگی، روی "Delete Dashcam Data (حذف اطلاعات دوربین ثبت وقایع)" کلیک کنید.*
- *برای پاک کردن تمام اطلاعات روی کارت SD و فرمت کردن آن با سیستم FAT۳۲، روی "Format Memory Card (فرمت کارت حافظه)" کلیک کنید.*
- *برای مشاهده کتابچه راهنمای کاربر و اقدامات احتیاطی دوربین ثبت وقایع رانندگی، روی "User Agreement (توافق‌نامه کاربر)" کلیک کنید.*



خودروی برقی نبکا

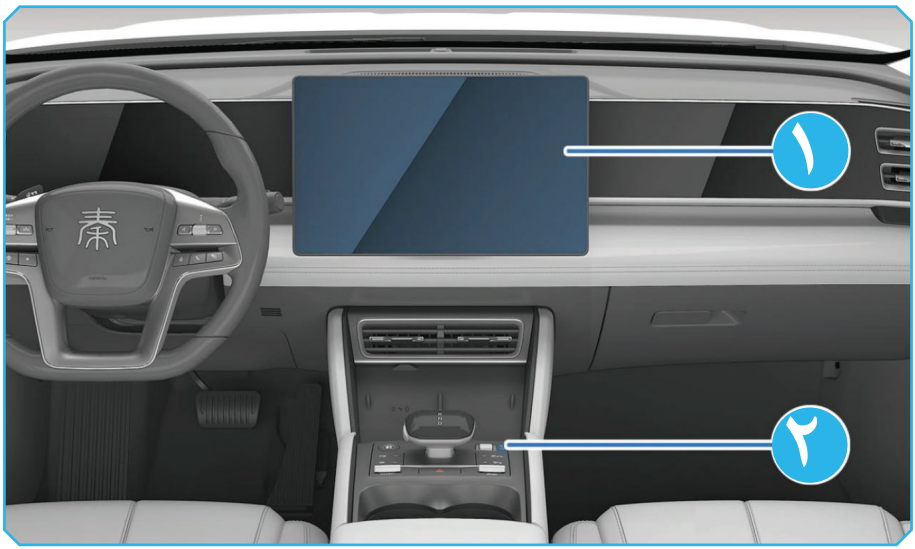
فصل پنجم: تجهیزات داخلی

۵ـ۱ سیستم چندرسانه‌ای	۲۶۴
صفحه نمایش وسط	۲۶۴
۵ـ۲ برنامه "BYD Dynasty"	۲۷۰
معرفی برنامه "BYD Dynasty"	۲۷۰
ثبت حساب کاربری*	۲۷۱
تأیید مالک خودرو	۱۷۱
فعال‌کردن عملکرد کنترل خودرو در برنامه*	۱۷۲
کاربرد برنامه BYD Auto*۲ـ۴ باتری	۱۷۳
کلید بلوتوث BYD	۱۷۳
رانندگی با کنترل از راه دور بلوتوث BYD *	۲۷۴
۵ـ۳ سیستم تهویه‌مطبوع (A/C)	۲۷۸
نمای پنل تهویه‌مطبوع	۲۷۸
صفحه کنترل تهویه‌مطبوع	۲۷۸
تعریف عملکرد	۲۷۹
دریچه هوا	۲۸۴
۵ـ۴ محفظه نگهداری	۲۸۵
جعبه داشبورد	۲۶۵
کنسول زیرآرنجی وسط	۲۸۶
جالیوانی	۲۸۶
جاعینکی	۲۸۷
محفظه نگهداری روی درب	۲۸۷
جیب نگهداری پشت صندلی	۲۸۷
۵ـ۵ سایر تجهیزات داخلی خودرو	۲۸۷
آفتابگیر	۲۸۷
دستگیره سقفی	۲۸۸
منبع تغذیه کمکی ۱۲ولتی	۲۸۸
پورت شارژ USB*	۲۸۹
شارژ بی‌سیم برای تلفن‌های همراه*	۲۹۰

صفحه نمایش وسط

پنل کنترل صفحه نمایش وسط

وقتی دکمه استارت در حالت "ON" قرار می‌گیرد، ابتدا یک صفحه آغازین برای چند ثانیه نمایش داده شده و سپس سیستم شروع به کار می‌کند. برای استفاده بهتر از عملکردهای سیستم چندرسانه‌ای (مانند: دستیار صوتی هوشمند- برنامه‌ها و تماس تصویری) وجود یک اتصال شبکه ضروری است.



۱. صفحه نمایش وسط لمسی

۲. دکمه چرخان:

- وقتی سیستم چندرسانه‌ای فعال است، با یک بار فشار دادن دکمه، صدای سیستم قطع شده و با فشار دوباره، حالت صوتی مجدداً فعال می‌شود. با نگه داشتن دکمه به مدت ۳ ثانیه، سیستم چندرسانه‌ای مجدداً راه‌اندازی می‌شود.
- وقتی سیستم چندرسانه‌ای یا رادیو فعال است، با چرخاندن این دکمه به سمت بالا (به سمت جلوی خودرو)، صدا زیاد و با چرخاندن آن به سمت پایین (به سمت عقب خودرو)، صدا کم می‌شود. بازه تنظیم صدا از ۰ تا ۳۹ می‌باشد. اگر صدا روی صفر باشد، یک آیکون بی‌صدا در نوار وضعیت نمایش داده می‌شود.

⚠ هشدار

- از مبدل برق پرقدرت در خودرو استفاده نکنید، چون ممکن است باعث نقص در سیستم چندرسانه‌ای شود.
- فلش یا روت کردن دستگاه بدون مجوز اکیداً ممنوع است، چون می‌تواند باعث نقص در سیستم چندرسانه‌ای یا حتی عملکردهای خودرو شود.
- توصیه می‌شود هنگام رانندگی برای حفظ ایمنی، از سیستم چندرسانه‌ای در حالت افقی استفاده کنید

! توجه

- برای جلوگیری از آسیب به صفحه لمسی فقط با انگشت و به آرامی صفحه را لمس کنید.
  - اگر صفحه واکنشی نداد، انگشت خود را بردارید و دوباره آن را لمس کنید.
  - برای پاک کردن صفحه، از مواد شوینده استفاده نکنید؛ فقط با یک دستمال نرم صفحه را تمیز کنید.
  - هنگام استفاده از صفحه لمسی اگر دمای نمایشگر پایین باشد، ممکن است تصویر کم نورتر شده یا سیستم کمی کندتر از حالت عادی عمل کند.
  - همچنین اگر عینک آفتابی به چشم دارید، ممکن است صفحه تیره‌تر دیده شود یا به سختی قابل مشاهده باشد؛ در این صورت زاویه دید خود را تغییر دهید یا عینک را بردارید.
  - دکمه‌های خاکستری رنگ روی صفحه لمسی غیرفعال هستند.
- تصاویر صفحه نمایش لمسی صرفاً مرجعی برای راهنمایی هستند و ممکن است با خودروی شما تفاوت‌هایی داشته باشند.

حالت کودک*

- ورود حالت کودک: در حین رانندگی، می‌توانید حالت کودک را از طریق گزینه حالت‌های صفحه کشویی در پنل کنترل در صفحه نمایش وسط یا با استفاده از فرمان صوتی، فعال یا غیرفعال کنید.
- تاثیرات حالت کودک: با فعال‌سازی حالت کودک، صدای سیستم صوتی کاهش می‌یابد، شیشه‌های عقب بسته، قفل کودک فعال و سانروف و آفتابگیرها بسته می‌شوند و همزمان موسیقی کودکان از سیستم چندرسانه‌ای پخش می‌شود. این اقدامات فضایی ایمن، راحت و سرگرم‌کننده برای کودک فراهم می‌کند.

توجه

- *پیش از فعال‌سازی حالت کودک، لطفاً تمام درب‌ها و درب صندوق عقب را ببندید.*
- *پس از فعال‌سازی حالت کودک، لطفاً کودکان را به تنهایی در خودرو رها نکنید.*
- *اگر خودرو به اینترنت متصل نباشد یا برنامه Kuwo Music حذف شده باشد، موسیقی کودک پخش نخواهد شد.*

نوار مسیریابی

: با کلیک روی این دکمه، به صفحه قبلی برمی‌گردید یا از برنامه خارج می‌شوید.

: با کلیک روی دکمه صفحه اصلی، به صفحه اصلی بازمی‌گردید.

: کلیک روی این دکمه، شما را به صفحه تنظیمات خودرو می‌برد.

:برای ورود به حالت تقسیم صفحه، روی دکمه تقسیم صفحه کلیک کنید و برای خروج از این حالت، دوباره روی آن کلیک کنید.

: برای ورود به حالت محافظ صفحه نمایش، روی دکمه خاموش کردن صفحه کلیک کنید.

- این خودرو دارای یک برنامه نقشه سفارشی است که از عملکردهایی مانند مکان، جستجو، برنامه‌ریزی مسیر، مسیریابی، اتصال خودرو به خودرو و چت گروهی پشتیبانی می‌کند.
- کنترل‌های تعاملی اصلی برای صفحه نقشه در نیمه سمت چپ صفحه نمایش قرار دارند و به شما امکان می‌دهند به راحتی و به سرعت ایستگاه‌های شارژ، پارکینگ‌ها و سایر نقاط مورد علاقه را در نزدیکی خود پیدا کنید.

عملیات و واکنش‌های مربوطه

عملیات‌ها و واکنش‌های مربوط به آن‌ها در زیر آمده است:

- ضربه زدن: برای بازکردن یک برنامه، انتخاب یک عملکرد، فشردن یک دکمه روی صفحه، یا استفاده از کلیدهای روی صفحه برای تایپ، با انگشت خود به آهستگی روی صفحه ضربه بزنید.
- کشیدن: برای جابه‌جا کردن یک آیکون، تصویر کوچک یا پیش‌نمایش یک مکان جدید، آن را لمس کرده و نگه دارید، سپس به جای موردنظر بکشید و سپس رها کنید.
- کنار زدن صفحه: این کار را می‌توان بر روی صفحه اصلی یا صفحه مربوط به برنامه انجام داد.
- دو ضربه زدن: با دو بار ضربه زدن، روی یک تصویر زوم کنید و با دو بار ضربه مجدد به حالت قبل بازگردید.
- بازکردن/ جمع کردن با دو انگشت: بازکردن دو انگشت روی یک تصویر باعث بزرگ‌نمایی یک بخش مشخص و نزدیک کردن انگشت‌ها به هم باعث کوچک شدن آن بخش می‌شود.
- با کشیدن بالای صفحه به سمت پایین، منوی دسترسی سریع باز می‌شود.
- با کشیدن پایین صفحه به سمت بالا، مدیریت برنامه‌ها باز می‌شود.

ارتقای OTA

- خودرو دارای قابلیت ارتقای نرم‌افزار است. برای به روز نگه داشتن عملکردهای خودروی خود می‌توانید از طریق مسیر "Multimedia (سیستم چندرسانه‌ای) ← DiLink ← Version Management (مدیریت نسخه) ← Vehicle Version (نسخه خودرو) ← Upgrade (ارتقا)" سیستم خودروی خود را ارتقا دهید.
- هنگامی که نسخه جدید نرم‌افزار در دسترس باشد، یک اعلان برای یادآوری ارتقا ارسال می‌شود. شما می‌توانید بسته به عادات رانندگی خود، فوراً عملیات ارتقا را انجام دهید، آن را زمان‌بندی کنید و یا از طریق تلفن همراه آن را ارتقا دهید.

توجه

- *در طول فرآیند ارتقاء OTA، خودرو را حرکت ندهید.*
- *ارتقای OTA تنها زمانی قابل انجام است که خودرو در یک مکان امن پارک شده، دنده در وضعیت "P" قرار داشته و شبکه ارتباطی تلفن همراه در وضعیت اتصال عادی باشد.*
- *لطفاً قبل از انجام ارتقاء OTA، مطمئن شوید که خودروی شما باتری کافی دارد.*
- *پیش از ارتقای OTA و در حین آن، هیچ‌گونه دستگاه ثالثی را به پورت*

OBD خودرو متصل نکنید.

- *در طول فرآیند ارتقای OTA، خودرو نباید شارژ یا تخلیه شارژ شود. لطفاً پیش از شروع ارتقا، از کافی بودن شارژ باتری خودرو اطمینان حاصل کنید.*
- *در طول فرآیند ارتقای OTA، به جز قفل/ بازکردن قفل ریموت کنترل هوشمند، قفل/ بازکردن قفل دکمه روی دستگیره درب، روشن/ خاموش کردن چراغ‌های داخلی، چراغ‌های هشدار و عملکرد شیشه‌ها، تمامی عملکردهای دیگر خودرو موقتاً غیرفعال می‌شوند.*
- *در صورت ناموفق بودن عملیات ارتقای OTA، دوباره تلاش کنید. اگر پس از تلاش مجدد همچنان ارتقا انجام نشود، لطفاً برای گرفتن کمک با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.*

سیستم کمک صوتی هوشمند (فرمان صوتی)

سیستم کمک صوتی هوشمند به مالکان خودرو این امکان را می‌دهد که از طریق فرمان‌های صوتی، مسیریابی را آغاز کنند، موسیقی/ رادیو پخش کنند، تماس تلفنی برقرار کنند، دستگاه‌های داخلی خودرو مانند سیستم تهویه‌مطبوع را کنترل کنند و کارهای بیشتری انجام دهند. برای فعال کردن سیستم کمک صوتی هوشمند، کافی است بگویید "Hello Xiaodi (سلام شیائودی)" تا این سیستم دستورات شما را تشخیص داده و اجرا کند. این سیستم از گفتگوی مداوم بدون نیاز به فرمان‌های فعال‌سازی مکرر پشتیبانی می‌کند؛ در این سیستم هرگونه وقفه‌ای در هر زمانی امکان‌پذیر است و فوراً به شما پاسخ داده می‌شود.

- روش فعال‌سازی سیستم کمک صوتی:
  - رانندگان می‌توانند با کلیک بر روی دکمه‌های روی فرمان، کلیک بر روی آیکون صوتی در گوشه سمت چپ بالای دسکتاپ یا استفاده از فرمان فعال‌سازی "Hello Xiaodi (سلام شیائودی)" سیستم کمک صوتی را فعال کنند. پس از فعال شدن، سیستم می‌تواند شروع به تشخیص فرمان‌های صوتی کند.
- عملکردهای کنترل خودرو: از کنترل صوتی تهویه‌مطبوع، شیشه‌ها، سانروف، آفتابگیرها، چراغ‌های داخلی، تهویه صندلی، گرمکن صندلی، شارژ بی‌سیم و سایر عملکردها پشتیبانی می‌کند. برای کنترل آسان این عملکردها، کافی است بگویید "Open the sunroof (سانروف را بازکن)" یا "Set the air conditioning to ۲۷ degrees Celsius (تهویه‌مطبوع را روی ۲۷ درجه سانتی‌گراد تنظیم کن)".
- عملکردهای صوتی و تصویری: از پخش موسیقی، ویدیو، داستان‌های کودکان، کارتون، کتاب صوتی، اخبار، رادیو و غیره پشتیبانی می‌کند.

برنامه‌های سیستم چندرسانه‌ای را می‌توان به راحتی از طریق فرمان‌های صوتی کنترل کرد، از جمله پخش، توقف، آهنگ قبلی، آهنگ بعدی، سریع رفتن به جلو، به عقب برگرداندن، پخش آهنگ، تکرار و مشاهده متن آهنگ.

- فعال بودن و بهره‌گیری از این سیستم با توجه به قوانین کشورهای مختلف، متفاوت بوده و در برخی از کشورها، غیرفعال است.

تلفن بلوتوثی

اتصال‌بلوتوث

۱. وارد صفحه بلوتوث تلفن همراه شوید و روی دکمه "Connect Bluetooth (اتصال به بلوتوث)" کلیک کنید تا فرآیند اتصال آغاز شود.
۲. روی "Search Devices (جستجوی دستگاه‌ها)" کلیک کنید تا جستجوی دستگاه‌های در دسترس آغاز شود.
۳. یک دستگاه را انتخاب کنید تا عملیات جفت شدن آغاز شود و مطمئن شوید که کدهای مربوط به جفت شدن روی تلفن همراه شما و سیستم چندرسانه‌ای خودرو یکسان هستند.
۴. پس از اتصال موفق، می‌توانید تنظیمات متداول مختلف بلوتوث را پیکربندی کنید. پس از اتصال موفق بلوتوث، به صفحه شماره‌گیری منتقل خواهید شد.

- می‌توانید روی یک مخاطب، تماس‌های اخیر یا تماس‌های از دست‌رفته ضربه بزنید تا تماس برقرار شود، یا یک شماره تلفن را روی صفحه‌کلید عددی وارد کنید.
- با ضربه زدن، صفحه شماره‌گیری کوچک می‌شود و با ضربه مجدد، به حالت تمام‌صفحه بازمی‌گردد.
- تماس‌های ورودی در قالب یک پنجره کوچک در صفحه نمایش به راننده اطلاع داده می‌شوند.

برنامه‌های خارجی

این سیستم چندرسانه‌ای یک سیستم توسعه اندروید است که امکان نصب و استفاده از برنامه‌های خارجی را فراهم می‌کند.

- نصب برنامه‌های خارجی:

۱. برنامه موردنیاز خود را دانلود کنید.
۲. روی فایل برنامه کلیک کنید، گزینه "Allow installation of applications from external sources (اجازه نصب برنامه‌هایی از منابع بیرونی)" را انتخاب کنید و سپس آن را نصب نمایید.
۳. پس از نصب، می‌توانید برنامه نصب شده را در فهرست برنامه‌ها پیدا کرده و برای استفاده روی آن کلیک کنید.

معرفی برنامه BYD Dyntasy*

برنامه "BYD Dynasty" یک برنامه تلفن همراه برای اتصال هوشمند خودرو است که به‌طور اختصاصی توسط شرکت BYD توسعه داده شده است. این برنامه امکان کنترل آسان از راه دور، نظارت لحظه‌ای بر وضعیت خودرو و دسترسی به خدمات مالک را فراهم می‌کند و تجربه استفاده از خدمات متصل مبتنی بر فضای ابری را در اختیار شما قرار می‌دهد.

برنامه "BYD Dynasty" را از اپ‌استور یا با اسکن کد QR در نشانی زیر دانلود و نصب کنید.

i.byd.com.cn

توجه

- *برنامه‌هایی که به‌طور رسمی تأیید نشده‌اند، ممکن است به درستی کار نکنند.*
- *نصب برنامه‌های غیرضروری به تعداد زیاد ممکن است باعث بروز اختلال در سیستم شود. لطفاً در این امر احتیاط کنید.*

حذف برنامه‌های خارجی:

۱. به مسیر "Settings (تنظیمات) ← Application Management (مدیریت برنامه‌ها) ← Application (برنامه‌ها)" بروید؛ در این بخش می‌توانید برنامه‌های نصب شده را مشاهده‌کنید.

۲. برنامه‌ای را که می‌خواهید حذف کنید، انتخاب‌نمایید.

۳. روی "Uninstall (حذف)" کلیک کرده و تأییدکنید.

توجه

- *برنامه‌های پیش‌فرضی که به همراه سیستم چندرسانه‌ای ارائه شده‌اند، قابل حذف نیستند.*

ثبت حساب کاربری

پس از دانلود و نصب برنامه "BYD Dynasty"، مراحل ثبت نام و ورود را با دنبال کردن دستورالعمل‌های روی صفحه یا مراحل زیر تکمیل کنید:

۱. به صفحه "My (من)" در منوی پایین بروید، روی "Register/Login (ثبت نام/ ورود)" کلیک کنید تا وارد صفحه "Register (ثبت نام)" شوید.

۲. شماره تلفن همراه ثبت شده خود را وارد کنید و دستورالعمل‌ها را برای دریافت و وارد کردن کد تأیید پیامکی دنبال کنید، سپس روی "Login/ Register (ورود/ ثبت نام)" کلیک کنید.

۳. وارد صفحه تنظیمات رمز عبور شوید، رمز عبور خود را وارد کنید، آن را تأیید کنید و روی "OK (تأیید)" کلیک کنید.

توجه

- *هنگام خرید خودرو، می‌توانید ثبت نام حساب کاربری خود را برای برنامه "BYD Dynasty" تحت راهنمایی کارکنان نمایندگی انجام دهید.*

تأیید مالکیت خودرو*

مالکان خودرو که قبلاً در برنامه "BYD Dynasty" ثبت نام کرده‌اند، می‌توانند با دنبال کردن این مراحل، فرآیند تأیید مالکیت را تکمیل کنند:

۱. به صفحه "My (من)" بروید، روی نوار "My Car (ماشین من)" کلیک کنید و عملیات تأیید مالکیت خودرو را تکمیل کنید.

۲. نام و شماره شناسایی ثبت شده هنگام خرید خودرو را وارد کنید و برای تکمیل فرآیند، روی "Next (بعدی)" کلیک کنید.

توجه

- *هنگام خرید خودرو، مشتریان می‌توانند فرآیند احراز هویت مالک را در برنامه "BYD Dynasty" و تحت راهنمایی کارکنان نمایندگی انجام دهند.*

فعال کردن عملکرد کنترل خودرو در برنامه*

کاربرانی که در برنامه "BYD Dynasty" ثبت نام کرده و تأیید مالکیت خودرو را پشت سر گذاشته‌اند، می‌توانند عملکرد اتصال به سرویس ابری را فعال کنند:

۱. پس از تکمیل احراز هویت مالک خودرو، از طریق مسیر "My (من) ← My Vehicles (خودروهای من) ← Authenticated Vehicles (خودروهای دارای مجوز)"، گزینه "Activate Cloud Service (فعال‌سازی سرویس ابری)" را برای خودرو انتخاب کنید.

۲. کد تأیید را از شماره تلفن همراهی که برای خرید خودرو استفاده کرده‌اید، تأیید کنید. پس از تأیید، قابلیت اتصال به سرویس ابری برنامه "BYD Dynasty" در دسترس خواهد بود. فعال‌سازی با موفقیت انجام شد.

توجه

- *هنگام خرید خودرو، مشتریان می‌توانند عملکرد شبکه خدمات ابری را در برنامه "BYD Dynasty" تحت راهنمایی کارکنان نمایندگی انجام دهند.*

کاربرد برنامه "BYD Dynasty" *

پس از فعال کردن قابلیت اتصال به سرویس ابری در برنامه "BYD Dynasty"، کاربران می‌توانند اطلاعات مربوط به خودرو مانند موقعیت مکانی و وضعیت آن را مشاهده کنند.

پس از تنظیم رمز عبور عملیات، می‌توانید وارد سیستم شوید و از عملکردهای مختلف کنترل خودرو استفاده کنید.

۱. صفحه کنترل برنامه به شما امکان می‌دهد وضعیت خودرو را مشاهده کرده و عملکردهای متصل مرتبط (عملکردهای متصل پشتیبانی شده خاص) را اجرا کنید. (همسازی بستگی به مدل خودرو دارد)

۲. عملیاتی که باید انجام شود را انتخاب کنید، رمز عبور عملیات را وارد کنید و دستور را برای پاسخ به خودرو ارسال کنید.

۳. موقعیت فعلی خودرو را مشاهده کنید، ایستگاه‌های شارژ نزدیک را پیدا کنید و مسیر خود را به سمت آن‌ها دنبال کنید.

۴. سایر عملکردها، مانند شارژ هوشمند و رتبه‌بندی مصرف انرژی را مشاهده کنید.

نکات مهم

- *عملکرد کنترل برنامه در درجه اول برای استفاده از راه دور است؛ لطفاً حواستان به قدرت سیگنال اطراف تلفن و خودرو باشد.*

کلید بلوتوث BYD

- کلید بلوتوث BYD از طریق بلوتوث برد کوتاه به خودرو متصل می‌شود و امکان کنترل سیستم‌هایی مانند باز و بسته کردن قفل درب‌ها را فراهم می‌کند. آخرین نسخه برنامه "BYD Dynasty" را از اپ‌استور یا با اسکن کد QR در i.byd.com.cn دانلود و نصب کنید.
- این برنامه عملکرد کلید بلوتوث BYD را یکپارچه می‌کند. در خودروهایی که مجهز به کلید بلوتوث هستند، این عملکرد پس از فعال کردن سرویس از راه دور به‌طور خودکار فعال می‌شود.
- پس از فعال شدن بلوتوث در برنامه، وقتی در نزدیکی خودرو باشید، خودرو به‌طور خودکار از طریق بلوتوث به آن متصل می‌شود. همچنین، می‌توانید برای اتصال، بلوتوث را به صورت دستی انتخاب کنید.
- پس از اتصال، می‌توان از کلید بلوتوث استفاده کرد.
- خودروهایی که از طریق بلوتوث قفل آن‌ها باز شده است، در یک بازه زمانی مشخص، اجازه استارت بدون کلید دارند. پس از روشن کردن موفقیت‌آمیز خودرو با فشار دادن دکمه استارت در برنامه، می‌توانید دنده را فعال کرده و رانندگی کنید.
- اجازه استارت بدون کلید پس از اتمام زمان یا پس از انجام عملیات‌های دیگر منقضی می‌شود، اما پس از بازکردن قفل از طریق بلوتوث، می‌توان این اجازه را دوباره دریافت کرد.
- عملیات موردنظر را انتخاب کرده و دستوراتی را برای کنترل خودرو ارائه دهید.

توجه

- *عملکردهای خاص پشتیبانی شده توسط کلید بلوتوث به پیکربندی خودرو بستگی دارد.*
- *قبل از فعال کردن کلید بلوتوث، از قوی بودن سیگنال شبکه در خودرو اطمینان حاصل کنید. در صورت عدم موفقیت در فعال‌سازی، سعی کنید خودرو را حرکت داده یا مجدداً روشن کنید و سپس کلید بلوتوث در برنامه را دوباره فعال کنید.*
- *اولین استفاده از کلید بلوتوث نیاز به انجام تنظیمات و یا تأیید رمز ورود دارد.*
- *پس از بازکردن قفل توسط کلید بلوتوث، اگر خودرو برای مدت کوتاهی غیرفعال بماند، درب‌ها به‌طور خودکار قفل می‌شوند.*

- *اگر چندین بار اتصال بلوتوث یا عملکرد آن دچار مشکل شد، بلوتوث سیستم را خاموش و سپس دوباره روشن کنید یا برنامه را مجدداً راه‌اندازی کنید.*
- *محدوده عملیاتی کلید بلوتوث توسط محیط اطراف محدود می‌شود؛ در شرایط ترافیک سنگین، این محدوده کاهش می‌یابد.*
- *کلیدهای بلوتوث مشکلات سازگاری با تلفن‌های هوشمند نیز دارند؛ تعداد کمی از تلفن‌های هوشمند پشتیبانی نمی‌شوند.*

حرکت خودرو از راه دور با بلوتوث BYD*

معرفی عملکرد حرکت خودرو از راه دور با بلوتوث

- ین عملکرد از طریق بلوتوث در فاصله نزدیک به خودرو متصل می‌شود و به شما امکان می‌دهد تا از راه دور خودرو را برای طی مسافتی کوتاه با سرعت کم کنترل کنید.
- آخرین نسخه برنامه "BYD Dynasty" را از اپاستور یا با اسکن کد QR در i.byd.com.cn دانلود و نصب کنید. این برنامه عملکرد رانندگی از راه دور با بلوتوث BYD را یکپارچه می‌کند. پس از فعال کردن بلوتوث در برنامه، وقتی نزدیک خودرو هستید، به‌طور خودکار به آن متصل می‌شوید.
- همچنین برای اتصال، می‌توانید به صورت دستی بلوتوث را انتخاب کنید. برای شروع حرکت از راه دور با بلوتوث، گزینه "Remote Driving (رانندگی از راه دور)" را انتخاب کنید.
- استارت و خاموش کردن از راه دور با بلوتوث
- پس از اتصال موفقیت‌آمیز بلوتوث، برای روشن کردن خودرو روی دکمه "Start (استارت)" در صفحه کلیک کنید. پس از روشن شدن موفقیت‌آمیز، چراغ‌های راهنمای خودرو سه بار چشمک می‌زنند.
- اگر در مدت زمان مشخصی پس از استارت از راه دور با بلوتوث، هیچ عملیات فعالی انجام نشود، خودرو به‌طور خودکار خاموش می‌شود و چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند.
- برای پایان دادن به عملکرد حرکت خودرو از راه دور، روی "End (پایان)" کلیک کنید، برای خروج از صفحه عملیات، "End Remote Driving Only (فقط رانندگی از راه دور پایان یابد)" را انتخاب کنید، یا "End and Turn Off the Engine (رانندگی از راه دور پایان یابد و موتور خاموش شود)" را انتخاب کنید. خودرو خاموش می‌شود و چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند.

عملیات حرکت خودرو از راه دور با بلوتوث:



- پس از روشن کردن خودرو، صفحه عملیات حرکت خودرو از راه دور با بلوتوث ظاهر می‌شود. قسمت بالا ناحیه انتخاب جهت و قسمت پایین ناحیه کنترل است. تصویر خودرو به‌طور پیش‌فرض روبه بالا است. با کلیک بر روی دکمه ۱۸۰ درجه می‌توانید جهت خودرو را تنظیم کرده و فرآیند تنظیم کردن خودرو را برای راننده آسان‌تر کنید.

- کنترل از راه دور

  - برای کنترل خودرو جهت گردش به چپ/راست، فلش چپ/ راست، روی تصویر خودرو (که به‌طور پیش‌فرض روبه بالا است) ضربه نزنید. برای توقف گردش، فلش را رها کنید.

- حرکت و توقف خودرو از راه دور با بلوتوث، جهت روبه جلو/ عقب را روی تصویر خودرو انتخاب کنید (پیش‌فرض رو به جلو است).

  - پس از تأیید مسیر در ناحیه کنترل پایین، به ترسیم دایره‌ها ادامه دهید. خودرو به آرامی به جلو/ عقب حرکت می‌کند و چراغ‌های راهنمای هشدار چشمک می‌زنند. هنگام دنده عقب رفتن، چراغ‌های دنده عقب همزمان روشن می‌شوند. پس از توقف، خودرو به آرامی می‌ایستد و چراغ‌های راهنما و دنده عقب خاموش می‌شوند. اگر بیش از ۳ ثانیه هیچ عملیاتی انجام نشود، باید مسیر را دوباره در ناحیه کنترل تأیید کنید.
  - ترسیم مداوم دایره به مدت ۱ دقیقه باعث می‌شود خودرو، مسافت کوتاهی را با سرعت کم طی کند و سپس به‌طور خودکار متوقف شود.

توجه

- نکات مربوط به راننده:
  - افراد زیر سن قانونی و افراد بدون گواهینامه رانندگی مجاز به استفاده از این عملکرد نیستند.
  - پس از نوشیدن الکل از این عملکرد استفاده نکنید.
  - هنگام استفاده از این عملکرد باید مقررات راهنمایی و رانندگی کشور خود را رعایت کنید.
  - مطمئن شوید که همه سرنشینان از خودرو خارج شده‌اند و حرکت خودرو از راه دور را از داخل خودرو فعال نکنید.
  - مطمئن شوید که عملکرد حرکت خودرو از راه دور در فاصله ۵ متری از محیط خودرو انجام می‌شود.
  - در حین حرکت خودرو از راه دور، پیوسته محیط اطراف خودرو را زیرنظر داشته باشید. در صورت پیش‌بینی خطر، فوراً خودرو را متوقف کرده و دکمه روی دستگیره درب را جهت ترمزگیری فشار دهید.
  - اطمینان حاصل کنید که عملکرد مطابق با کتابچه راهنمای کاربر انجام می‌شود.
- اقدامات احتیاطی مربوط به محیط:
  - اطراف خودرو را بررسی کنید تا مطمئن شوید عابر پیاده یا مانعی وجود ندارد.
  - اطمینان حاصل کنید که سطح جاده صاف و عاری از شیب، برف، آب، ناهمواری یا سایر شرایط پیچیده جاده‌ای است.
  - اطمینان حاصل کنید که محیط عملیاتی عاری از تجهیزات ولتاژ بالا، دکل‌های تلویزیونی، نیروگاه‌ها، ایستگاه‌های رادیویی، نمایشگرهای بزرگ، فرودگاه‌ها یا سایر تأسیساتی است که امواج رادیویی قوی یا تداخل نویز الکتریکی ایجاد می‌کنند.
- اقدامات احتیاطی هنگام استفاده از خودرو:
  - مطمئن شوید که قفل فرمان یا هیچ وسیله دیگری مانع چرخش فرمان نمی‌شود.
  - مطمئن شوید که خودرو در حال حاضر در موقعیت پارک (P) است.
  - اطمینان حاصل کنید که همه درب‌های خودرو بسته و قفل شده‌اند.
  - مطمئن شوید که سطح سوخت یا باتری کافی است.
  - اطمینان حاصل کنید که سیستم انتقال قدرت و سیستم ترمز خودرو به درستی کار می‌کنند.
  - مطمئن شوید که خودرو در حال حاضر در حالت رانندگی در شرایط عادی قرار دارد.
- اقدامات احتیاطی برای کار با دستگاه:

- اطمینان حاصل کنید که دستگاه در محدوده دمای عملیاتی نرمال خود در حال کار است.
- مطمئن شوید که دستگاه از قدرت کافی برخوردار است.
- اطمینان حاصل کنید که صفحه لمسی، صفحه نمایش و پوشش محافظ دستگاه در وضعیت خوبی هستند و عاری از لکه، رطوبت، بخار آب و غیره می‌باشند.
- اطمینان حاصل کنید که سخت‌افزار دستگاه به درستی کار می‌کند؛ استفاده از دستگاهی که تعمیر شده است توصیه نمی‌شود.
- میزان استفاده از حافظه و CPU دستگاه را بررسی کنید و سایر برنامه‌های غیرضروری را ببندید.

حالت محافظت:

- لطفاً در حین عملیات حرکت خودرو از راه دور با بلوتوث، مطمئن شوید که دستگاه در محدوده اتصال مؤثر بلوتوث خودرو قرار دارد و هیچ تداخل سیگنال دیگری وجود ندارد. در صورت قطع اتصال، قبل از ادامه، باید به خودرو نزدیک‌تر شوید تا دوباره متصل شوید.
- حرکت خودرو از راه دور با بلوتوث
- در حین حرکت خودرو از راه دور با بلوتوث، اگر خودرو دچار نقص یا خرابی شود و یا شرایط جاده برای این عملکرد نامناسب باشد، یک هشدار در صفحه برنامه ظاهر می‌شود. در این صورت، باید عملیات را پایان دهید.
- در حین حرکت خودرو از راه دور با بلوتوث، اگر هرگونه دخالت انسانی از سمت خودرو، مانند تعویض دنده، چرخاندن فرمان، فشار دادن پدال ترمز، فشار دادن دکمه روی دستگیره درب یا بازکردن درب رخ دهد، یک هشدار در صفحه برنامه ظاهر می‌شود. در این صورت، لطفاً عملیات را پایان دهید. برای ادامه، مطمئن شوید که دخالت انسانی برداشته شده است یا خودرو به وضعیت اولیه بازگشته است.
- هنگامی که حرکت خودرو از راه دور با بلوتوث به بیشترین حد مجاز رانندگی برای جلسه فعلی می‌رسد، یک هشدار در صفحه برنامه ظاهر می‌شود. در این صورت، لطفاً عملیات را پایان دهید. برای ادامه، قبل از کلیک روی "Continue (ادامه)"، از وضعیت مناسب محیط فعلی خودرو، وضعیت خودرو و برنامه اطمینان حاصل کنید.
- هنگام اجرای حرکت خودرو از راه دور با بلوتوث، مطمئن شوید که سیستم بلوتوث دستگاه به درستی کار می‌کند. اگر به‌طور غیرعادی خاموش شد، باید عملکرد را مجدداً راه‌اندازی کنید.

نمای پنل تهویه‌مطبوع



۱. دکمه روشن کردن تهویه‌مطبوع
۲. دکمه بخارزدایی شیشه جلو

صفحه کنترل تهویه‌مطبوع

صفحه‌کنترل تهویه‌مطبوع جلو



۱ دکمه کنترل سیستم تهویه‌مطبوع
۲ دکمه تهویه/ گرم‌کن صندلی
۳ دکمه پنل کنترل تهویه‌مطبوع
۴ دکمه روشن کردن تهویه‌مطبوع
۵ دکمه خودکار
۶ دکمه A/C
۷ دکمه حداکثر سرمایش
۸ دکمه بخارزدایی شیشه جلو

۹ دکمه گرم‌کن (بخارزدایی) آینه بغل و شیشه عقب

۱۰ دکمه گردش هوای داخلی/ بیرونی

۱۱ دکمه تهویه

۱۲ دکمه تنظیم دمای سمت سرنشین

۱۳ دکمه تنظیم سرعت فن

۱۴ دکمه حالت جریان هوا

۱۵ دکمه تنظیم دمای سمت راننده

نکات مهم

- *بوی تهویه‌مطبوع:*
  - *هنگامی که برای اولین بار تهویه‌مطبوع خودروی خود را روشن می‌کنید، هوای خروجی ممکن است بوی ناخوشایند یا مرطوبی داشته باشد که طبیعی است. در حین استفاده، رطوبت به راحتی در اواپراتور جمع می‌شود و این رطوبت می‌تواند جذب فیلتر نشده، دود و سایر ناخالصی‌ها را از داخل خودرو جذب کند. اگر رطوبت به درستی خشک نشود، کپک به راحتی می‌تواند روی سطح تاریک و مرطوب رشد کند و با گذشت زمان، این کپک می‌تواند تخمیر شده و بوی نامطبوعی تولید کند.*
- *روش‌های جلوگیری از بوی بد تهویه‌مطبوع:*
  - *قبل از پارک کردن خودرو، تهویه‌مطبوع را خاموش کرده و اجازه دهید تهویه طبیعی، هوا را نسبتاً خشک نگه دارد.*
  - *فیلترها و ماژول‌های ضدباکتری را به‌طور مرتب بررسی، تمیز یا تعویض کنید.*
  - *فضای داخلی خودرو را تا حد امکان تمیز نگه داشته و هوا را تازه نگه دارید.*
- *توصیه می‌شود اگر بوی نامطبوع با وجود استفاده از روش‌های جلوگیری از بو همچنان ادامه داشت، برای تعمیر با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.*
- *در طول فصول پاییز و زمستان که سیستم گرمایشی خودرو فعال است، ممکن است سیستم تهویه‌مطبوع دستور روشن شدن موتور را بدهد. برای رفتن به حالت EV (برقی)، لطفاً دکمه EV را فشار داده و نگه دارید.*

تعریف عملکرد

دکمه روشن/ خاموش تهویه‌مطبوع

- دکمه "On/Off" (روشن/ خاموش) را روی پنل تهویه‌مطبوع فشار دهید یا روی دکمه "On" (روشن) در صفحه کنترل تهویه‌مطبوع کلیک کنید تا روشن شود. حالت فن بدون تغییر باقی می‌ماند و حالت ورودی هوا روی گردش داخلی تنظیم می‌شود. برای خاموش کردن تهویه‌مطبوع، دوباره دکمه "On/Off" را روی پنل فشار دهید یا روی دکمه "Off" (خاموش) در صفحه کنترل تهویه‌مطبوع

کلیک کنید.

- در هنگام خاموش بودن تهویه‌مطبوع، فشار دادن دوباره دکمه "On/Off" روی پنل یا کلیک روی دکمه "Off" روی صفحه کنترل تهویه‌مطبوع، عملکرد حافظه تهویه‌مطبوع را فعال می‌کند و دما، سرعت فن و حالت جریان هوا را به حالت قبلی خود، زمانی که تهویه‌مطبوع خاموش شده، برمی‌گرداند.

دکمه تنظیم سرعت فن

- برای تنظیم سرعت فن روی سرعت موردنیاز، روی تنظیمات سرعت فن کلیک کنید. هرچه تنظیمات بالاتر باشد، سرعت فن بیشتر و هوای بیشتری وارد می‌شود.

- با فشار دادن دکمه بخارزدایی شیشه جلو در پنل تهویه‌مطبوع و یا کلیک کردن روی دکمه "Forward" (جلو) روی صفحه نمایش، در درجه اول در حالی که سیم‌های گرمایش الکتریکی باریک در ناحیه دوربین جلو، شیشه را تمیز می‌کنند، جریان هوا را به سمت شیشه جلو و شیشه‌های جانبی هدایت می‌کنید، فشار دادن دوباره دکمه بخارزدایی شیشه جلو یا کلیک کردن روی دکمه "Forward" روی صفحه نمایش، سیستم تهویه‌مطبوع را به حالت قبلی خود برمی‌گرداند و گرمایش شیشه ناحیه دوربین جلو را خاموش می‌کند.

- فشار دادن دکمه بخارزدایی شیشه جلو یا کلیک کردن روی دکمه "Forward" در صفحه نمایش، عملکردهای بخارزدایی را فعال می‌کند و همچنین تهویه‌مطبوع و عملکرد گرمایش شیشه ناحیه دوربین جلو را روشن می‌کند. یعنی، تهویه‌مطبوع صرف‌نظر از اینکه دکمه‌های کنترل کمپرسور فشرده شده باشند یا خیر، روشن خواهد شد.

- دکمه تنظیم دمای سمت راننده:
  - در حالت مستقل: برای تنظیم دمای سمت راننده استفاده می‌شود.
  - در حالت وابسته: برای تنظیم دمای سمت راننده و سرنشین استفاده می‌شود.
  - برای افزایش دما، روی فلش بالا در صفحه نمایش و یا روی ناحیه نمایشگر دما ضربه بزنید و سپس به پایین بکشید. برای کاهش دما، روی فلش پایین یا روی ناحیه نمایشگر دما ضربه بزنید و سپس به بالا بکشید.

- دکمه تنظیم دمای سمت سرنشین:
  - در حالت مستقل: برای تنظیم دمای سمت سرنشین استفاده می‌شود.
  - در حالت وابسته: دمای سمت سرنشین را تنظیم کرده و از حالت وابسته خارج و به حالت مستقل وارد می‌شود.
  - برای افزایش دما، روی فلش بالا در صفحه نمایش و یا روی ناحیه نمایشگر دما ضربه بزنید و سپس به پایین بکشید. برای کاهش دما، روی فلش پایین یا روی ناحیه نمایشگر دما ضربه بزنید و سپس به بالا بکشید.

- در صورتی که روی سردترین حالت تنظیم شود، حالت "Lo" (پایین) نمایش داده شده و هنگامی که به گرم‌ترین حالت تنظیم شود، حالت "Hi" (بالا) نمایش داده می‌شود.

▪ فشار دادن این دکمه، کنترل را از حالت مستقل به حالت وابسته تغییر می‌دهد.

- حالت مستقل: دمای سمت راننده و سمت سرنشین را می‌توان به‌طور جداگانه تنظیم کرد. وقتی حالت مستقل انتخاب شود، آیکون دکمه روشن می‌شود.
- حالت وابسته: دمای تنظیم شده برای سمت راننده و سمت سرنشین را می‌توان همزمان با استفاده از دکمه کنترل دمای سمت راننده تنظیم کرد. آیکون دکمه در حالت وابسته خاکستری رنگ است.

▪ هنگامی که دکمه تنظیم دمای سمت سرنشین در حالت وابسته فعال شود، به‌طور خودکار به حالت مستقل تغییر می‌کند.

دکمه حداکثر سرمایش:

با فشار دادن دکمه حداکثر سرمایش، تهویه‌مطبوع وارد حالت سرمایش کامل می‌شود. کمپرسور روشن شده، دما به‌طور خودکار روی "LOW" (پایین) تنظیم می‌شود، سرعت فن به حداکثر می‌رسد، حالت گردش داخلی/ بیرونی روی گردش داخلی تنظیم می‌شود و حالت جریان هوا روی "جریان هوا به سمت صورت" تنظیم می‌شود. با فشار دادن مجدد این دکمه، تهویه‌مطبوع وارد حالت خودکار می‌شود.

با کلیک بر روی دکمه سرمایش، تهویه‌مطبوع و آیکون آن روشن می‌شود و کمپرسور برای سرمایش شروع به کار می‌کند. با کلیک مجدد بر روی دکمه، کمپرسور دستگاه تهویه‌مطبوع و آیکون آن خاموش می‌شود و کمپرسور از کار می‌افتد.

دکمه‌های گردش هوای داخلی/ بیرونی:

دکمه گردش هوای داخلی/ بیرونی را فشار دهید. حالت ورودی هوا از آیکون گردش هوای بیرونی به آیکون گردش هوای داخلی تغییر می‌کند که نشان‌دهنده حالت گردش هوای داخلی است. دوباره دکمه را فشار دهید تا حالت ورودی هوا به حالت گردش هوای بیرونی تغییر کند.

دکمه گرم‌کن (بخارزدایی) شیشه عقب و آینه‌های بغل:

▪ دکمه استارت باید در حالت "ON" باشد. فشار دادن دکمه گرم‌کن شیشه

عقب و آینه‌های بغل باعث فعال شدن بخارزدایی/ گرمکن شیشه عقب و بخارزدایی/ گرمکن آینه‌های بغل* می‌شود. سیم‌های گرمایشی باریک در داخل شیشه عقب و آینه‌های بغل، شیشه و آینه‌ها را گرم می‌کنند.

- پس از بخارزدایی سطوح شیشه و آینه، دکمه گرمکن شیشه عقب را دوباره فشار دهید تا بخارزدایی/ گرمکن خاموش شود. سیستم پس از ۱۵ دقیقه کار به‌طور خودکار خاموش می‌شود. استفاده مداوم باعث تخلیه باتری ولتاژ

⚠ هشدار

- *پس از روشن کردن گرمکن، از آنجایی که آینه‌های بغل داغ می‌شوند، آن‌ها را لمس نکنید.*
- *هنگام تمیز کردن داخل شیشه عقب، سیم‌ها یا رابط‌های گرمایشی را نخراشید یا به آن‌ها آسیب نرسانید.*
- *برای جلوگیری از تخلیه باتری ولتاژ پایین، دکمه گرمکن در صورت نبودن دکمه استارت در موقعیت "ON"، باید خاموش شود.*

دکمه‌تهویه

- دکمه تهویه را فشار دهید تا وارد حالت تهویه شوید. دستگاه تهویه‌مطبوع به گردش هوای بیرونی تغییر می‌کند و دما قابل تنظیم است. جریان هوا طبیعی خواهد بود. با فشار دادن مجدد دکمه، این عملکرد به حالت خودکار تغییر می‌کند.
- برای انتخاب حالت جریان هوا، فلش روی صفحه نمایش را فشار دهید. حالت‌های جریان هوا را می‌توان آزادانه با یکدیگر ترکیب کرد؛ حداکثر سه حالت را می‌توان همزمان فعال کرد. برای تنظیم به نمودار جریان هوای زیر مراجعه کنید.

- جریان هوا به سمت صورت: جریان هوا عمدتاً به سمت بالاتنه سرنشینان می‌وزد.
- جریان هوا به سمت پا: جریان هوا عمدتاً به سمت پاهای سرنشینان هدایت می‌شود.
- بخارزدایی: جریان هوا عمدتاً به سمت شیشه جلو و شیشه‌های جانبی هدایت می‌شود.

روش راه‌اندازی هوشمند تهویه‌مطبوع

استفاده از ریموت کنترل هوشمند برای روشن کردن تهویه‌مطبوع

- کاربران می‌توانند با استفاده از ریموت کنترل هوشمند خودرو، تهویه‌مطبوع را از فاصله کمی روشن کرده و قبل از ورود به خودرو محیط راحتی را برای خود فراهم کنند.
- کاربران می‌توانند تنظیمات تهویه‌مطبوع را از طریق فرمان‌های صوتی با استفاده از دکمه صوتی روی غربیلک فرمان یا با گفتن "Hello, Xiaodi (سلام، شیائودی)" انجام دهند. فعال‌سازی بلوتوث تهویه‌مطبوع نیز امکان‌پذیر است.
- کاربران می‌توانند تهویه‌مطبوع را از راه دور از طریق صفحه کنترل بلوتوث برنامه "BYD Dynasty" روشن کرده و قبل از ورود به خودرو، محیط راحتی را در آن برای خود فراهم کنند.

روشن کردن تهویه‌مطبوع از طریق سرویس ابری

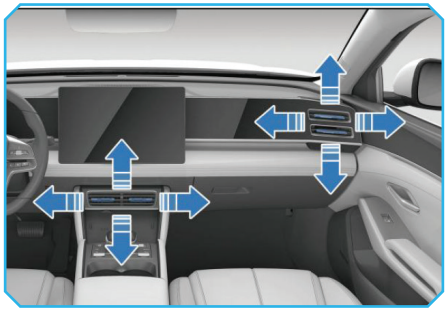
- کاربران می توانند تهویه‌مطبوع را از طریق صفحه کنترل بلوتوث برنامه "BYD Dynasty" روشن کرده و قبل از وارد شدن به خودرو، یک فضای دلنشین را در داخل آن برای خود فراهم کنید.

راهنمای کارکردن با تهویه‌مطبوع

- برای خنک کردن سریع خودرویی که در زیر آفتاب داغ پارک شده است، چند دقیقه با شیشه‌های باز رانندگی کنید. این کار به خروج هوای داغ کمک کرده و خنک شدن اتاق خودرو توسط تهویه‌مطبوع را تسریع می‌کند.
- مطمئن شوید که دریچه ورودی هوا در جلوی شیشه جلو مسدود نشده باشد (مثلاً توسط برگ یا برف).
- در هوای مرطوب، اجازه ندهید که هوای سرد مستقیماً به شیشه جلو بوزد، زیرا اختلاف دما بین داخل و بیرون می‌تواند باعث بخارگرفتگی شود.
- فضای زیر صندلی‌های جلو را خالی نگه دارید تا گردش هوا به درستی انجام شود.
- در هوای سرد، سرعت فن را به مدت یک دقیقه روی سرعت بالا تنظیم کنید تا برف یا رطوبت از مجاری ورودی هوا پاک شود و بخارگرفتگی شیشه‌ها کاهش یابد.
- در هوای سرد، برای گرم کردن سریع خودرو، برای چند دقیقه از حالت "گردش هوای داخلی" استفاده کنید. برای جلوگیری از بخارگرفتگی شیشه‌ها، پس از گرم شدن اتاق خودرو، به حالت "گردش هوای بیرونی" تغییر وضعیت دهید.

- هنگام دنبال کردن وسایل نقلیه دیگر در جاده‌های خاکی یا رانندگی در شرایط باد و گرد و غبار، توصیه می‌شود تمام شیشه‌ها را ببندید. حتی با وجود بسته بودن شیشه‌ها، گرد و غبار برخاسته از وسایل نقلیه دیگر می‌تواند وارد خودرو شود. حالت ورودی هوا را روی "گردش هوای داخلی" تنظیم کنید و سرعت فن را روی هر موقعیتی غیر از "۰" قرار دهید.
- برای خنک شدن سریع، دما را روی "Lo" (پایین) تنظیم کنید و برای چند دقیقه حالت گردش داخلی را برای ورودی هوا انتخاب کنید.
- در هوای سرد، برای گرم کردن سریع خودرو، چند دقیقه از حالت گردش هوای داخلی استفاده کنید. برای جلوگیری از بخارگرفتن شیشه‌ها، پس از گرم شدن اتاق خودرو، حالت گردش هوای بیرونی را فعال کنید.
- هنگام روشن بودن سیستم گرمایش، دکمه A/C را فشار دهید تا چراغ روشن شود (کمپرسور روشن)، که این کار رطوبت را در جریان هوا کاهش می‌دهد.
- سیستم در حالت تهویه، هوای طبیعی را از بیرون به داخل خودرو می‌کشد و هوای داخل خودرو را در فصل بهار و پاییز مناسب می‌کند.
- دکمه استارت را فشار داده و نگه دارید تا تهویه‌مطبوع روشن شود.

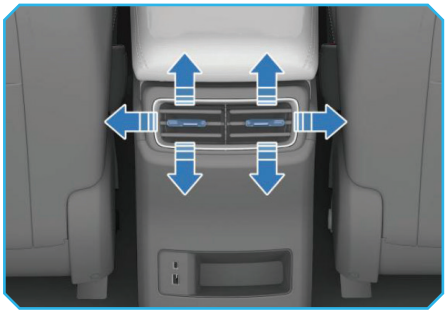
دریچه هوا



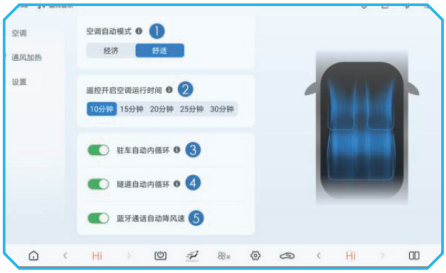
- خروجی هوا را می‌توان با حرکت دادن اهرم تنظیم در دریچه هوای جلو تنظیم کرد.

دریچه هوای عقب

- با حرکت دادن اهرم تنظیم می‌توانید زاویه جریان هوا را تغییر دهید.



تنظیمات تهویه‌مطبوع



❶ حالت خودکار تهویه‌مطبوع

- دو حالت موجود است: اقتصادی و راحت

❷ ریموت کنترل هوشمند برای روشن کردن تهویه‌مطبوع و تنظیم زمان کار

- می‌توانید مدت زمان کارکردن تهویه‌مطبوع را که توسط ریموت کنترل هوشمند روشن شده، تنظیم کنید.

❸ تنظیم گردش داخلی هوای خودکار هنگام پارک کردن

- حالت گردش هوای داخلی خودکار هنگام پارک کردن را فعال/ غیرفعال کنید.

❹ حالت گردش هوای داخلی خودکار در تونل‌ها را فعال/ غیرفعال کنید.

❺ کاهش خودکار سرعت فن در حین تماس‌های بلوتوث

- تنظیم کاهش خودکار سرعت فن در حین تماس‌های بلوتوث را فعال/ غیرفعال کنید.

جعبه داشبورد



- برای استفاده از داشبورد، کافی است دستگیره آن را به سمت بالا بکشید تا باز شود.
- درب جعبه داشبورد را به سمت بالا فشار دهید تا بسته شود.

نکات مهم

- *لطفاً در هنگام حرکت خودرو، جعبه داشبورد را بسته نگه دارید.*

محفظه زیرآرنجی وسط



برای استفاده از زیرآرنجی وسط، کافی است دسته آن را به سمت بالا بکشید تا باز شود.

نکات مهم

- *لطفاً در حین حرکت خودرو، محفظه زیرآرنجی وسط را بسته نگه دارید.*

جالیوانی

جالیوانی جلو



جالیوانی‌ها برای نگه داشتن لیوان‌ها، زیرسیگاری‌های قابل حمل یا قوطی‌های نوشیدنی به صورت ایمن استفاده می‌شوند.

نکات مهم

- *جالیوانی‌ها باید لیوان‌ها یا قوطی‌های نوشیدنی را محکم در جای خود نگه دارند تا از ریختن مایعات جلوگیری شود.*

جالیوانی عقب*



برای استفاده از جالیوانی‌های عقب، زیرآرنجی صندلی عقب را بیرون بکشید.

توجه

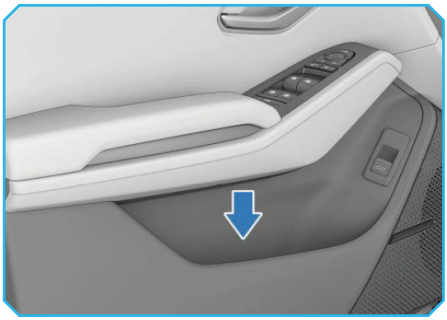
- *در هنگام استفاده از جالیوانی، برای جلوگیری از ریختن مایعات و سوختگی خود یا سرنشینان، ناگهان شروع به حرکت نکرده یا ترمز نگیرید.*
- *از قرار دادن لیوان‌های بدون درپوش یا بطری‌های نوشیدنی با درپوش شل در جالیوانی خودداری کنید تا از ریختن مایعات در هنگام رانندگی و یا هنگام باز و بسته شدن درب جلوگیری شود.*
- *برای حفظ ایمنی رانندگی، رانندگان باید اکیداً از برداشتن یا قرار دادن لیوان در جالیوانی در هنگام رانندگی اجتناب کنند.*

جاعینکی



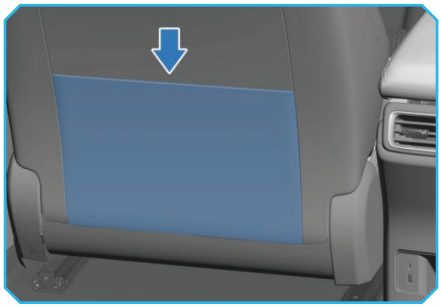
درب جاعینکی را فشار دهید تا باز شود.

محفظه نگهداری روی درب



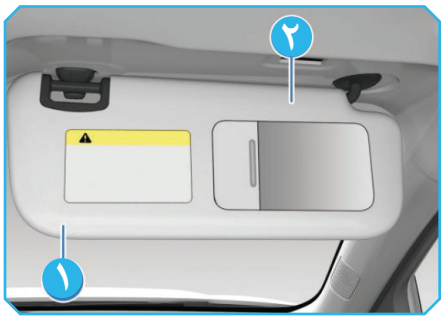
هر یک از چهار درب دارای یک محفظه نگهداری است که می‌تواند برای نگهداری تلفن‌های همراه، مدارک و غیره استفاده شود.

جیب نگهداری پشت صندلی



پشت صندلی‌های جلو دارای جیب‌های مخصوص مدارک است که می‌توان از آن‌ها برای نگهداری مجلات، روزنامه‌ها و سایر موارد استفاده کرد.

آفتابگیر



۱ آفتابگیر

- برای جلوگیری از تابش نور خورشید از جلو، کافی است آفتابگیر را به پایین بکشید.
- رای جلوگیری از تابش نور خورشید از پهلو، میله چرخان را از پایه ثابت آن خارج کرده و آفتابگیر را به سمت شیشه جانبی بچرخانید.

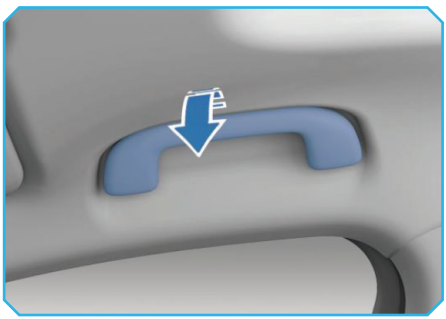
۲ آینه آرایش

- برای استفاده از آینه آرایش، کافی است آفتابگیر را به پایین کشیده و درپوش آینه را کنار بکشید.

نکات مهم

- استفاده صحیح از آفتابگیرها می‌تواند راحتی و ایمنی رانندگی را بهبود بخشد.

دستگیره سقفی



در صورت نیاز به استفاده از دستگیره سقفی، آن را به پایین بکشید و هنگام عدم استفاده آن را رها کنید تا به جای اصلی خود بازگردد.

توجه

- *اشیاء سنگین را به دستگیره‌های سقفی آویزان نکنید تا از آسیب شخصی یا آسیب به دستگیره‌های سقفی جلوگیری شود.*

منبع تغذیه ۱۲ ولتی



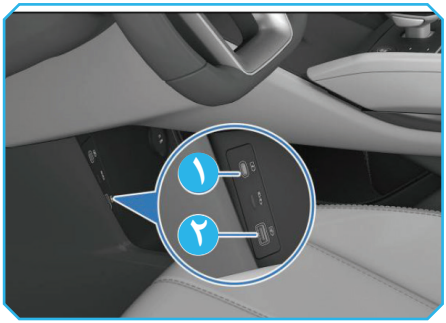
- در این خودرو می‌توان از لوازم جانبی که با ولتاژ ۱۲ ولت DC کار می‌کنند و جریان کاری آن‌ها از ۱۰ آمپر بیشتر نمی‌شود، استفاده کرد.
- جهت استفاده از منبع تغذیه ۱۲ ولت، باید درپوش آن باز شود و دکمه استارت خودرو قبل از استفاده در موقعیت OK قرار گیرد.

توجه

- *برای جلوگیری از سوختن فیوز، مصرف برق نباید از کل ظرفیت بار خودرو یعنی ۱۲ ولت/ ۱۲۰ وات تجاوز کند.*
- *برای جلوگیری از خالی شدن باتری ولتاژ پایین، از منبع تغذیه ۱۲ ولت برای مدت طولانی در زمانی که موتور محرک کار نمی‌کند استفاده نکنید.*
- *هنگام عدم استفاده از منبع تغذیه ۱۲ ولت، درپوش آن را ببندید. هیچ جسمی را وارد منبع تغذیه ۱۲ ولت نکنید یا اجازه ندهید مایعی وارد*

سوکت شود، زیرا این کار ممکن است باعث نقص الکتریکی شود.

پورت USB*



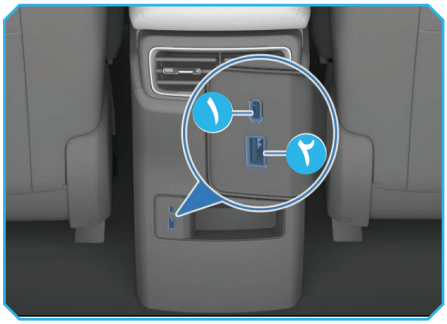
پورت‌های USB جلو، زیر کنسول وسط قرار دارند.

۱ پورت شارژ USB Type-C 60W (فقط برای شارژ)

۲ پورت انتقال داده USB

توجه

- *توصیه می‌شود از حافظه‌های USB با فرمت‌های FAT۳۲، ExFAT و یا NTFS با ظرفیت ۸ تا ۱۲۸ گیگابایت استفاده کنید.*
- *لطفاً برای جلوگیری از آسیب دیدن سیستم چندرسانه‌ای خودرو یا اطلاعات موجود در حافظه USB، از انواع خاص حافظه‌های USB استفاده نکنید.*



پورت‌های USB عقب، پشت زیرآرنجی وسط قرار دارند.

۱ پورت شارژ USB Type-A 18W (فقط برای شارژ)

۲ پورت شارژ USB Type-C 18W (فقط برای شارژ)

قبل از استفاده، دکمه استارت خودرو باید در موقعیت "OK" باشد.

شارژ بی‌سیم برای تلفن‌های همراه

- محل شارژ بی‌سیم برای تلفن‌های همراه در کنسول وسط قرار دارد. کاربران می‌توانند با کشیدن نوار وضعیت بالای سیستم چندرسانه‌ای به پایین و فعال کردن آیکون تنظیمات شارژ بی‌سیم، صفحه "Convenience (راحتی)" را باز کنند؛ کلیک مجدد روی آیکون، عملکرد شارژ بی‌سیم را غیرفعال می‌کند.



- پس از روشن کردن خودرو، تلفن خود را در محل شارژ بی‌سیم طوری قرار دهید که صفحه نمایش آن روبه بالا باشد. تلفن به‌طور خودکار شارژ بی‌سیم را آغاز می‌کند و آیکون شارژ در صفحه نمایش وسط نمایش داده می‌شود.
- شارژ بی‌سیم برای تلفن‌های همراه از یک سیم‌پیچ برای انتقال انرژی الکتریکی به باتری تلفن از طریق القای موج الکترومغناطیسی استفاده می‌کند و به تلفن اجازه می‌دهد بدون نیاز به اتصال سیمی شارژ شود.

توجه

- *هنگامی که سیستم شارژ بی‌سیم در حال کار است، لطفاً مطمئن شوید که ریموت کنترل هوشمند حداقل ۲۵ سانتی‌متر از محل شارژ بی‌سیم فاصله دارد.*
- *سکه، کلید فلزی، حلقه فلزی یا سایر اشیاء حاوی قطعات فلزی را همراه با تلفن خود در محل شارژ بی‌سیم قرار ندهید تا از نقص عملکرد یا حتی وقوع حوادث ایمنی جلوگیری شود.*
- *برای جلوگیری از آسیب، اشیاء سنگین را در محل شارژ قرار ندهید.*
- *اگر سیستم شارژ بی‌سیم تلفن شما دچار نقص شد و قابل استفاده نبود، لطفاً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. شرکت ما مسئولیتی در قبال مشکلات ناشی از استفاده نادرست ندارد؛ در صورت از هم بازکردن و یا ایجاد تغییر در محصول، گارانتی آن به پایان می رسد.*
- *برای جلوگیری از وقوع خطرات ایمنی، زمانی که راننده در خودرو حضور ندارد، تلفن خود را در حال شارژ شدن در خودرو رها نکنید.*
- *هنگام رانندگی، وضعیت شارژ تلفن خود را به دفعات زیاد چک نکنید تا از وقوع خطرات ایمنی مربوط به ترافیک جلوگیری شود.*
- *اگر هنگام شارژ بی‌سیم، هرگونه اشیاء فلزی بین تلفن و پد لاستیکی*

پیدا کردید، برای جلوگیری از سوختگی آن‌ها را با دست جدا نکنید.

- برای گرفتن نتیجه بهتر در عملیات شارژ، مرکز سیم‌پیچ تلفن با مرکز ماژول شارژ بی‌سیم (موقعیت کاراکتر در محل شارژ) تراز می‌شود. در غیر این صورت، ممکن است تلفن اصلاً شارژ نشود.
- برای جلوگیری از ورود آب به شارژر بی‌سیم از طریق شکاف‌های پد لاستیکی و ایجاد نقص در شارژر، روی محل شارژ آب نریزید.
- عملیات شارژ ممکن است در صورت بالا بودن دما متوقف شده و پس از کاهش دما از سرگرفته شود.
- ما هیچ تضمینی در مورد مشکلات ناشی از سیم‌پیچ‌های شارژ بی‌سیم خارجی ارائه نمی‌دهیم؛ لطفاً در استفاده از آن‌ها احتیاط را رعایت کنید.
- سیستم شارژ بی‌سیم از گوشی‌هایی که دارای استاندارد رسمی "QI" هستند پشتیبانی می‌کند. شارژ صحیح گوشی‌هایی که دارای استاندارد رسمی "QI" نیستند، تضمین نمی‌شود.
- هنگام شارژ، NFC، کارت‌های بانکی یا سایر کارت‌های دارای تراشه را بین قاب گوشی و خود گوشی قرار ندهید تا از آسیب دیدن کارت‌ها جلوگیری شود.

نکات مهم

- در هر نوبت فقط می‌توان یک تلفن را شارژ کرد.
- قاب ضخیم تلفن ممکن است مانع عملیات شارژ شود.
- هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار، عملکرد شارژ بی‌سیم ممکن است گاها متوقف و دوباره از سرگرفته شود.
- مطمئن شوید که تلفن در موازات ماژول شارژ است. اگر تلفن از محل شارژ بی‌سیم درآمد و شارژ متوقف شد، آن را به محل شارژ بی‌سیم بازگردانید.
- اگر تلفن به‌طور عادی شارژ نمی‌شود، لطفاً اطمینان حاصل کنید که هیچ شیء خارجی در محل شارژ بی‌سیم وجود ندارد یا قبل از تلاش مجدد، منتظر بمانید تا محل شارژ بی‌سیم خنک شود. اگر هنوز شارژ نمی‌شود، توصیه می‌کنیم با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- اگر تلفن پس از اتمام شارژ باتری، همچنان در حال شارژ باشد، بازکردن درب سمت راننده باعث می‌شود صفحه نشانگرها یک بوق کوتاه پخش کرده و پیغام "Please do not forget your phone (لطفاً تلفن خود را فراموش نکنید)" را به مدت ۵ ثانیه نمایش دهد.
- آیکون تنظیم شارژ بی‌سیم را می‌توان در نوار ویرایش صفحه "Convenience" (راحتی) در

سیستم چندرسانه‌ای اضافه یا حذف کرد.

- سیستم شارژ بی‌سیم با همه تلفن‌ها سازگار نیست و فقط با تلفن‌هایی که دارای گواهینامه "QI" هستند کار می‌کند.
- برای اطمینان از سازگاری با اکثر برندها و مدل‌های تلفن، سرعت شارژ ماژول شارژ سریع بی‌سیم داخل خودرو کمی کندتر از شارژ اصلی است. قدرت شارژ سریع بی‌سیم به قدرت شارژ سریع پشتیبانی شده توسط خود تلفن بستگی دارد؛
- ماژول شارژ سریع داخل خودرو حداکثر ۱۵ وات را پشتیبانی می‌کند.
- برخی از برنامه‌های شارژ تلفن ممکن است آخرین نسخه نباشند و نتوانند به عملکرد شارژ سریع دسترسی داشته باشند.



خودروی برقی نبکا

فصل ششم
اقدامات اضطراری

۱ـ۶ در صورت بروز نقص	۲۹۴
جلیقه شبرنگ	۲۹۴
در صورت اتمام باتری ریموت کنترل هوشمند	۲۹۴
سیستم خاموش‌کننده اضطراری	۲۹۵
اگر خودرو روشن نمی‌شود	۲۹۵
اگر خودرو به‌طور ناگهانی خاموش شد	۲۹۷
وقتی موتور بیش از حد داغ می‌کند	۲۹۷
عملیات نجات در زمان نشت باتری	۲۹۸
در زمان وقوع تصادف	۲۹۹
اگر خودرو نیاز به یدککشی داشته باشد	۳۰۰
در هنگام پنچر شدن لاستیک	۳۰۲

جلیقه شبرنگ

- جلیقه شبرنگ باید در محفظه داشبود (یا جعبه ابزار خودرو) قرار گیرد. هنگامی که در حین رانندگی با نقصی ناگهانی مواجه شدید و برای بررسی یا رسیدگی به حادثه، نیاز به خروج فوری از خودرو داشتید، قبل از خروج، جلیقه شبرنگ را به درستی بپوشید تا از ایمنی خود اطمینان حاصل کنید.

در صورت اتمام باتری ریموت کنترل هوشمند

اگر چراغ نشانگر ریموت کنترل هوشمند چشمک نمی‌زند و خودرو با استفاده از عملکرد استارت قابل روشن شدن نیست، ممکن است باتری آن تمام شده باشد. توصیه می‌شود در اسرع‌وقت برای تعویض باتری با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. در این حالت، سعی کنید خودرو را در حالت باتری خالی روشن کنید.

توجه

- *ریموت کنترل هوشمند را در نواحی با دمای بالا قرار ندهید.*
- *با اشیاء سخت به ریموت کنترل هوشمند ضربه نزنید یا آن را نیندازید.*
- *میدان‌های مغناطیسی تولید شده توسط فرستنده‌های رادیویی از ایستگاه‌های رادیویی، ایستگاه‌های فرعی یا فرودگاه‌ها ممکن است در عملکرد ریموت کنترل هوشمند تداخل ایجاد کرده و بر استفاده عادی از عملکرد ریموت کنترل هوشمند تأثیر بگذارند.*
- *هنگامی که درب‌ها قفل و عملکرد ضدسرقت فعال است، در صورت عدم استفاده از خودرو، ریموت کنترل هوشمند را دور از آن نگه دارید تا از مصرف برق باتری ولتاژ پایین خودرو و ریموت کنترل هوشمند توسط عملکرد جستجوی خودکار ریموت کنترل خودرو جلوگیری شود.*

۱. با استفاده از کلید مکانیکی، قفل را باز کنید.



۲. ریموت کنترل هوشمند را روی نشانگر مربوطه در کنسول وسط قرار دهید.

۳. پدال ترمز را فشار دهید و جهت روشن کردن عادی خودرو دکمه استارت را فشار دهید.

سیستم قطع‌کننده اضطراری

- تحت شرایط زیر، سیستم قطع‌کننده اضطراری فعال شده و سیستم ولتاژ بالا به‌طور خودکار قطع می‌شود:
  - تصادف از جلو و عمل نکردن کیسه‌های هوا
  - تصادف از عقب
  - نقص سیستم خودرو
- در صورت وقوع هر یک از موارد فوق یا نقص در سیستم خودرو، چراغ نشانگر "OK" خاموش می‌شود.
- فعال کردن سیستم قطع‌کننده اضطراری در این شرایط، خطر آسیب یا وقوع حوادث را به حداقل می‌رساند. پس از فعال شدن سیستم قطع‌کننده اضطراری، خودرو را نمی‌توان به حالت آماده به حرکت تغییر داد. توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. حتی اگر دکمه استارت به حالت آمادگی رانندگی تغییر کند، سیستم بلافاصله خاموش می‌شود. بنابراین، لطفاً با احتیاط به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا در اسرع‌وقت با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

اگر خودرو روشن نمی‌شود

بررسی ساده

پیش از انجام این بررسی‌ها، اطمینان حاصل کنید که خودرو به درستی استارت می‌خورد (به بخش روشن کردن خودرو مراجعه کنید) و سطح سوخت کافی است. همچنین بررسی کنید که آیا خودرو با استفاده از ریموت کنترل یدکی روشن می‌شود یا خیر. اگر روشن می‌شود، ممکن است ریموت کنترل اصلی آسیب دیده باشد. توصیه می‌شود ریموت کنترل توسط نمایندگی مجاز بررسی شود. اگر تمام ریموت کنترل‌ها کار نمی‌کنند، ممکن است ریموت کنترل یا سیستم ریموت کنترل هوشمند دچار نقص باشد؛ توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

اگر خودرو هنگام فشردن دکمه‌ای روی ریموت کنترل هوشمند، واکنشی نمی‌دهد.

۱. دکمه کوچک را برای مدت ۱۰ ثانیه فشار داده و نگه دارید. هدف از این کار، مشاهده یا بررسی این است که آیا خودرو یا چراغ نشانگر ریموت کنترل به این عمل واکنشی نشان می‌دهند یا خیر.

۲. اگر خودرو یا چراغ نشانگر پاسخ نمی‌دهند، بررسی کنید که ترمینال‌های باتری ولتاژ پایین محکم باشند.

۳. اگر ترمینال‌های باتری ولتاژ پایین محکم هستند، چراغ‌های داخلی را

روشن کنید. اگر چراغ‌های داخلی روشن نمی‌شوند یا کم‌نور هستند، باتری ولتاژ پایین توان کمی دارد.

۴. توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

اگر دینام، موتور را با دور موتور معمولی استارت می‌زند، اما موتور روشن نمی‌شود:

۱. خودرو را مجدداً استارت بزنید.

۲. اگر موتور روشن نشد، ممکن است به دلیل تلاش‌های مکرر برای راه‌اندازی باشد که باعث ورود اضافه سوخت (خفه کردن) به موتور، نقص در ماژول مدیریت باتری (BMS) یا نقص در ماژول مربوط به استارتر مانند ماژول دینام می‌شود.

۳. اگر موتور همچنان روشن نمی‌شود، تنظیمات یا تعمیرات لازم است. توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

روشن کردن موتور در زمان ورود اضافی سوخت (خفه کردن)

- اگر موتور روشن نمی‌شود، تلاش‌های مکرر برای روشن کردن ممکن است باعث ورود اضافی سوخت شود.
- در صورت وقوع این حالت، مراحل دستی زیر را می‌توان انجام داد:

۱. در حالی که چراغ نشانگر OK روی صفحه نشانگرها روشن، حالت کاری EV، حالت ECO فعال و موتور خاموش باشد، دنده را به صورت دستی در موقعیت N (خلاص) قرار دهید.

۲. دکمه ترمز پارک برقی (EPB) را فعال کنید و با فشردن و نگه داشتن دکمه EV، همزمان پدال‌های ترمز و گاز را تا انتها فشار دهید و چند ثانیه صبر کنید. عملکرد تمیزکردن سیلندر ظرف چند ثانیه فعال خواهد شد.

- اگر موتور پس از ۵ ثانیه همچنان روشن نشد، چند دقیقه صبر کنید و دوباره امتحان کنید.
- اگر موتور همچنان روشن نشد، تنظیمات یا تعمیرات لازم است. توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

نکات مهم

- *اگر موتور مکرراً روشن نمی‌شود و صفحه نشانگرها پیغام "Engine failed to start, please drive to a safe area for inspection (موتور با موفقیت راه‌اندازی نشد، لطفاً برای بررسی به منطقه امنی برانید)"، را نمایش می‌دهد. توصیه می‌شود دیگر تلاش برای روشن کردن موتور نکنید، در غیر این صورت باعث گرم شدن بیش از حد دینام و سیستم سیم‌کشی می‌شود.*

اگر خودرو به‌طور ناگهانی خاموش شد

- اگر خودروی شما هنگام رانندگی به‌طور ناگهانی خاموش شد، سرعت خود را به آرامی کاهش دهید و خودرو را در مسیر مستقیم نگه دارید. با احتیاط خودرو را از جاده خارج کرده، به مکانی امن هدایت کنید و چراغ های هشدار را روشن کنید. خودرو را مجدداً روشن کنید. اگر به‌طور عادی روشن شد و هیچ چراغ هشدار غیرعادی وجود نداشت، می‌توانید به رانندگی ادامه دهید. اگر خودرو روشن نمی‌شود، توصیه می‌شود برای بررسی با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

نکات مهم

- *اگر پاک سوخت خالی باشد، موتور مکرراً روشن و خاموش می‌شود که این طبیعی است. هنگامی که پاک سوخت پر شود، موتور به عملکرد عادی باز خواهد گشت.*

وقتی موتور بیش از حد داغ می‌کند

اگر چراغ هشدار دمای مایع خنک‌کننده موتور روشن شود و افت توان مشاهده گردد، این به معنی داغ شدن بیش از حد موتور است. در این حالت، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. خودرو را با ایمنی کامل از مسیر ترافیک شلوغ خارج کرده و در مکانی امن پارک کنید. چراغ‌های خطر را روشن کنید، ترمز پارک برقی را فعال کنید و دکمه P را فشار دهید. اگر از سیستم تهویه‌مطبوع استفاده می‌کنید، آن را خاموش کنید و طبق مقررات، یک مثلث هشدار در پشت خودرو قرار دهید.

۲. اگر چراغ هشدار "High Engine Coolant Temperature (دمای بالای مایع خنک‌کننده موتور)" روشن شد، موتور را خاموش کنید. اگر صدای هیس و پاشش مایع خنک‌کننده از محفظه موتور شنیده یا دیده می‌شود، پیش از بازکردن درب موتور صبر کنید تا بخار کاملاً فروکش کند. اگر مایع خنک‌کننده پاشیده نمی‌شود، بررسی کنید که آیا فن خنک‌کننده قبل و بعد از خاموش کردن موتور کار می‌کند یا نه. اگر کار نمی‌کند، خودرو را خاموش کنید.

نکات مهم

- *برای جلوگیری از آسیب، درب موتور باید بسته بماند تا زمانی که هیچ نشتی مایع خنک‌کننده وجود نداشته باشد. نشتی مایع خنک‌کننده نشان می‌دهد موتور تحت فشار بالاست.*

۳. رادیاتور، شلنگ‌ها و زیر خودرو را برای هرگونه نشتی واضح مایع خنک‌کننده بررسی کنید.

هشدار

- *هنگامی که موتور در حال کار است، دست‌ها و لباس باید از فن چرخان و پولی موتور در فاصله ایمن نگه داشته شوند.*

۴. اگر نشتی مایع خنک‌کننده وجود دارد، فوراً موتور را خاموش کرده و برای کمک با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

۵. اگر نشتی واضحی دیده نمی‌شود، مخزن مایع خنک‌کننده را بررسی کنید. اگر سطح مایع خنک‌کننده پایین است، پس از آن که دمای موتور به حالت عادی برگشت، درب مخزن را باز کرده و مایع خنک‌کننده را تا علامت بالایی اضافه کنید. درب مخزن را محکم ببندید و موتور را روشن کنید تا مایع خنک‌کننده در سیستم به گردش درآید (با کولر خاموش و فن روشن)؛ این کار را ۲ تا ۳ بار انجام دهید. پس از اینکه دمای موتور دوباره به حالت عادی رسید، سطح مایع خنک‌کننده را دوباره بررسی کنید. در صورت نیاز، مایع بیشتری تا سطح مناسب اضافه کنید. کاهش قابل توجه مایع خنک‌کننده نشان‌دهنده نشتی در سیستم است؛ فوراً برای بررسی با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

هشدار

- *هنگام داغ بودن موتور و رادیاتور، بازکردن درب مخزن کمکی آب اکیداً ممنوع است؛ زیرا بخار و مایع داغ ممکن است به بیرون بپاشد و باعث جراحات شدید شود.*

از استفاده طولانی‌مدت از سیستم تهویه‌مطبوع هنگام پارک بودن خودرو خودداری کنید. این کار می‌تواند باعث افزایش دور موتور و در نتیجه، افزایش احتمال بروز حوادث، داغ شدن بیش از حد موتور و آتش‌سوزی شود.

عملیات نجات در زمان آتش‌سوزی خودرو

در صورت آتش‌سوزی خودرو، لطفاً بسته به شرایط، به شرح زیر عمل کنید:

- دکمه استارت خودرو را در وضعیت "OFF" قرار داده و در صورت امکان باتری ولتاژ پایین را جدا کنید.
- اگر آتش کوچک و کند است، از کپسول آتش‌نشانی پودر خشک برای خاموش کردن آن استفاده کنید و بلافاصله کمک بخواهید.

- اگر آتش بزرگ است و به سرعت در حال گسترش است، لطفاً بلافاصله از خودرو دور شده و منتظر نجات باشید.

توجه

- *هنگام جداسازی اجزای خودرو، از دستکش‌های عایق استفاده کنید و برای خاموش کردن آتش از نوع مشخص شده کپسول آتش‌نشانی استفاده کنید. استفاده از آب یا کپسول آتش‌نشانی نامناسب ممکن است منجر به شوک الکتریکی شود.*
- *در صورت بروز سایر شرایط ویژه که باعث پرتاب شدن اجسام (مانند قطعات داخلی، شیشه و غیره) می‌شود، از خودرو دور بمانید و توصیه می‌شود بلافاصله نمایندگی مجاز را برای رسیدگی در محل مطلع کنید.*

عملیات نجات در زمان نشت باتری

پس از تصادف خودرو، در صورت نشت باتری، استشمام بوی اسیدی در داخل خودرو، مشاهده نشت آشکار اسید در بیرون خودرو، یا مشاهده دود از محفظه باتری، اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. لطفاً دکمه استارت خودرو را در وضعیت "OFF" قرار داده و در صورت امکان باتری ولتاژ پایین را قطع کنید.

۲. توصیه می‌شود بلافاصله جهت درخواست کمک جاده‌ای با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

در زمان وقوع تصادف

در صورت وقوع تصادف، لطفاً بسته به شرایط، به شرح زیر عمل کنید:

۱. باتری خودرو را در وضعیت "OFF" قرار داده و در صورت امکان باتری ولتاژ پایین را قطع کنید.

۲. بلافاصله جهت کمک جاده‌ای با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

۳. در صورت امکان، یک خودآزمایی ساده انجام دهید: لبه‌های سینی باتری را از نظر بریدگی و هرگونه نشت آشکار مایع بررسی کنید.

- در صورت نشتی کوچک، از منابع احتراق دور بایستید، مایع را با یک پد جاذب پاک کنید و در یک ظرف دربسته قرار دهید یا بسوزانید. قبل از دست زدن به آن، دستکش مقاوم در برابر خوردگی بپوشید. در صورت نشتی بزرگ،

مایع ریخته شده را جمع آوری کرده و مانند یک ماده شیمیایی خطرناک با آن برخورد کنید. محلول گلوکونات کلسیم را می‌توان برای تصفیه گاز سمی HF اضافه کرد.

- اگر بدن شما به‌طور تصادفی با مایع نشت کرده تماس پیدا کرد، بلافاصله با مقدار زیادی آب به مدت ۱۵-۱۰ دقیقه بشویید. در صورت بروز درد، پماد کلسیم گلوکونات ۲/۵٪ را بمالید یا ناحیه آسیب‌دیده را در محلول کلسیم گلوکونات ۲/۵-۲٪ غرق کنید تا درد تسکین یابد. در صورت عدم بهبود یا بروز ناراحتی، فوراً به پزشک مراجعه کنید.

⚠ هشدار

- *به مایع نشت شده دست نزنید و از خودرو یا باتری که نشتی از آن رخ داده، فاصله بگیرید.*
- *مایع نشت شده را در آب، خاک یا سایر محیط‌ها نریزید.*
- *این سیستم خودرو از جریان مستقیم ولتاژ بالا استفاده می‌کند. سیستم قبل و بعد از روشن شدن خودرو و هنگام خاموش بودن، مقدار زیادی گرما تولید می‌کند؛ لطفاً مراقب ولتاژ بالا و دمای بالا باشید.*
- *اجزای باتری و سیم‌کشی را از هم باز نکنید، جابجا نکنید یا تغییر ندهید، زیرا اتصالات می‌توانند باعث سوختگی شدید یا شوک الکتریکی شده و ممکن است منجر به آسیب یا مرگ شوند. سیم‌کشی نارنجی یک سیم‌کشی ولتاژ بالا است. کاربران نباید سعی کنند سیستم ولتاژ بالای خودرو را خودشان تعمیر کنند. توصیه می‌شود هرگونه تعمیر را در نمایندگی مجاز انجام دهید.*
- *افرادی که تجهیزات پزشکی کاشتنی یا قابل حمل استفاده می‌کنند، ممکن است در صورت قرارگرفتن در نزدیکی ریموت کنترل هوشمند یا اجزای ولتاژ بالای خودرو، در معرض خطر قرار گیرند.*

اگر خودرو نیاز به یدک کشی داشته باشد

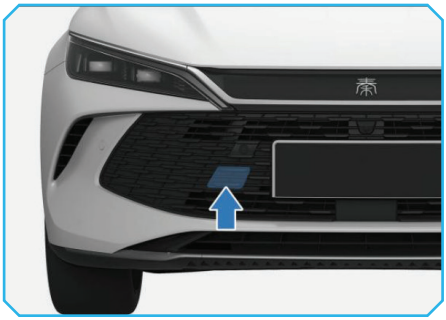
یدک‌کشی حرفه‌ای تماس بگیرید، یا از خدماتی که سازمان‌های امداد خودرو ارائه می‌دهند، کمک بگیرید.

وقتی خودرو خراب می‌شود و نیاز به کمک دارید، توصیه می‌شود از یک کامیون کفی استفاده کنید تا از آسیب دیدن برخی از قطعات ولتاژ بالا در اثر تماس چرخ جلو یا عقب خودرو با زمین جلوگیری شود.

توجه

- از یدک‌کشی خودروی خود با استفاده از طناب یا زنجیر خودداری کنید.

قلاب بکسل



- پوشش قلاب بکسل در سمت راست پایین جلوپنجره قرار دارد.
- روش بازکردن پوشش قلاب بکسل:

۱. با استفاده از یک پیچ گوشتی دوسو یا اهرم، پوشش قلاب بکسل را به آرامی باز کنید.

۲. قلاب بکسل را در سوراخ مربوطه نصب کنید.

- در صورتی که خودروی شما نیاز به کمک جاده‌ای دارد، توصیه می‌کنیم با یک مرکز امداد جاده‌ای حرفه‌ای تماس بگیرید یا برای کمک با خط تلفن خدمات مشتریان ما تماس حاصل فرمایید.
- در شرایط اضطراری که لازم است خودرو یدک‌کشی شود، برای جلوگیری از آسیب به خودرو یا جراحت شخصی، لطفاً موارد احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- خودروی یدک‌کش باید در وضعیت فنی مناسبی باشد، خودروی یدک‌شونده باید در دنده خلاص (N) قرار داشته باشد و سرعت یدک‌کشی نباید از ۵ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود.
- یدک‌کشی با روش کشش ناگهانی مجاز نیست.
- در خودروی یدک‌شونده نباید هیچ سرنشینی به جز راننده حضور داشته باشد.
- هردو خودرو، یعنی خودروی یدک‌کش و خودروی یدک‌شونده، باید چراغ هشدار خود را روشن کنند.
- برای جلوگیری از آسیب، فقط از قلاب بکسل ارائه شده همراه خودرو استفاده کنید.
- فاصله بین خودروی یدک‌کش و خودروی یدک‌شونده باید بیشتر از ۴ متر و کمتر از ۱۰ متر باشد.
- عرض و وزن خودروی یدک‌شونده نباید از عرض و وزن خودروی یدک‌کش بیشتر باشد.
- هنگام یدک‌کشی خودرو، اطمینان حاصل کنید که محیط اطراف باز و بدون مانع باشد و هیچکس در نزدیکی تجهیزات یدک‌کشی قرار نداشته باشد.
- هنگام بیرون کشیدن خودروی گیرکرده، مطمئن شوید که جهت حرکت خودرو با جهت کشش یدک‌کش هماهنگ باشد و یدک‌کشی از بغل یا به صورت عمود ممنوع است.

- راننده خودروی یدک‌شونده باید داخل خودرو نشسته و بر آن کنترل داشته باشد، و سیستم‌های فرمان و ترمز خودرو باید به‌طور عادی کار کنند.

هشدار

- *اگر خودرو گیرکرده باشد یا کف آن با زمین تماس پیدا کرده باشد، برای آزاد کردن آن از قلاب بکسل استفاده نکنید. توصیه می‌شود برای کمک با یک سازمان امداد حرفه‌ای یا با خدمات مشتریان تماس بگیرید.*
- *اگر سیستم فرمان یا ترمز خودروی یدک‌شونده از کار افتاده باشد، لطفاً برای کمک با امداد حرفه‌ای یا با خدمات مشتریان تماس بگیرید؛ مستقیماً سعی در یدک‌کشی آن نکنید.*

نکات مهم

- استفاده از قلاب بکسل برای یدک کشیدن خودرو توصیه نمی‌شود.
- خودرو را از پشت و در حالی که هر چهار چرخ روی زمین است، یدک نکشید، زیرا این کار ممکن است به خودرو آسیب برساند.

در هنگام پنچر شدن لاستیک

- به آرامی سرعت را کم کنید و مسیر مستقیم را حفظ کنید. خودرو را از جاده به مکانی امن دور از ترافیک منتقل کنید. از توقف در خط وسط بزرگراه خودداری کنید. خودرو را روی سطحی محکم و صاف پارک کنید.
- در هنگام پارک کردن، مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو به آرامی متوقف شود، سپس دکمه P (پارک) را برای تغییر دنده به موقعیت P فشار دهید. وقتی دنده درگیر شد، چراغ نشانگر P (پارک) روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود.

۲. بررسی کنید که آیا صفحه نشانگرها پیغام "Electronic parking brake engaged (ترمز پارک برقی فعال است)" را نشان می‌دهد یا خیر. در غیر این صورت، آن را فعال کنید.

۳. دکمه استارت را فشار دهید.

- خودرو را خاموش و چراغ‌های هشدار را روشن کنید.
- همه سرنشینان باید از خودرو خارج شوند و به مکانی امن و دور از ترافیک بروند.
- برای ایمن کردن خودرو و جلوگیری از حرکت ناخواسته آن، یک بلوک را به صورت مورب زیر لاستیک، روبروی لاستیک پنچر قرار دهید.

توجه

- *حتی برای مسافتی کوتاه، با لاستیک پنچر رانندگی نکنید، زیرا این کار باعث آسیب غیرقابل تعمیر به لاستیک می‌شود.*

ابزار خودرو



ابزارهای خودرو در یک کیسه ابزار در صندوق عقب نگهداری می‌شوند.

۱ مثلث هشدار
۲ جلیقه شبرنگ
۳ گیره برداشتن درپوش مهره چرخ
۴ مایع/ اسپری پنچرگیری لاستیک
۵ قلاب بکسل

- اگر نیاز دارید در مواقع اضطراری، خودتان خودرو را تعمیر کنید، باید با نحوه استفاده از ابزارهای خودرو و محل نگهداری آن‌ها آشنا باشید.
- مثلث هشدار را در جای مناسب قرار دهید.

نکات مهم

- *هنگام پارک کردن و تعمیر خودرو در جاده‌های عمومی، لطفاً به‌خاطر داشته باشید که مثلث هشداردهنده را در فاصله ۱۰۰ تا ۲۰۰ متری پشت خودروی متوقف شده (در همان مسیر حرکت) قرار دهید، به‌طوری که سمت قرمز آن روبه خودروهای در حال نزدیک شدن باشد؛ این کار برای هشدار به سایر رانندگان و جلوگیری از تصادف ضروری است. پس از پایان تعمیرات، لطفاً مثلث هشداردهنده را برای استفاده‌های بعدی جمع‌آوری کنید.*

از مثلث هشدار برای هشدار دادن به وسایل نقلیه پشت سر استفاده می‌شود تا از برخورد ناشی از سرعت بیش از حد یا عدم ترمزگیری به موقع که می‌تواند منجر به وضعیت خطرناکی شود، جلوگیری گردد.



دستورالعمل استفاده از مثلث هشدار:
۱. مثلث هشدار را از بسته‌بندی خود خارج کنید.

۲. مثلث هشدار سرهم شده به شکل یک مثلث بسته است.
۳. پایه نگهدارنده مثلث هشدار را آزاد کنید؛ وضعیت کاری در تصویر نشان داده شده است.

مایع/ اسپری پنچرگیری لاستیک

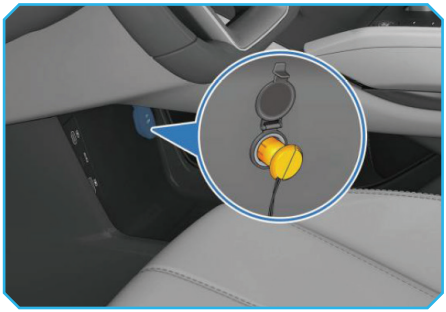
مایع/ اسپری پنچرگیری لاستیک می‌تواند برای تعمیر بریدگی‌های کوچک، به خصوص بریدگی‌های روی آج لاستیک، استفاده شود. استفاده از مایع/ اسپری پنچرگیری لاستیک فقط یک راه‌حل اضطراری است و به شما این امکان را می‌دهد که به نزدیک‌ترین تعمیرگاه مراجعه کنید. حتی اگر لاستیک نشتی هوا نداشته باشد، این روش فقط برای مسافت‌های کوتاه در مواقع اضطراری مناسب است.

⚠ هشدار

- *مایع/ اسپری پنچرگیری لاستیک فقط می‌تواند سوراخ‌هایی با قطر ۶ میلی‌متر یا کمتر را که در آج لاستیک قرار دارند، تعمیر کند. اگر قطر سوراخ بزرگتر از ۶ میلی‌متر باشد یا سوراخ در قسمت دیگری از لاستیک قرار داشته باشد، از این محصول استفاده نکنید؛ لطفاً در این شرایط با امداد جاده‌ای تماس بگیرید.*
- *مایع/ اسپری پنچرگیری لاستیک ماده‌ای بسیار اشتعال‌زا و مضر برای سلامتی است. بنابراین، از آن در نزدیکی شعله باز یا هنگام سیگار کشیدن استفاده نکنید. از تماس آن با پوست، چشم و لباس خودداری کنید. دور از دسترس کودکان نگهداری کنید. بخار ناشی از آن را استنشاق نکنید.*
- *اگر مایع/ اسپری پنچرگیری لاستیک با پوست شما تماس پیدا کرد یا وارد چشمتان شد، بلافاصله ناحیه آسیب‌دیده را به‌طور کامل با مقدار زیادی آب بشویید.*
- *لباس‌های آلوده را فوراً عوض کنید.*
- *اگر واکنشی ناشی از آلرژی نشان دادید، فوراً به پزشک مراجعه کنید.*
- *اگر مایع پنچرگیری را قورت دادید، دهان خود را کاملاً بشویید و بلافاصله مقدار زیادی آب بنوشید. خود را مجبور به بالا آوردن نکنید و فوراً به پزشک مراجعه نمایید.*

نحوه استفاده از مایع/ اسپری پنچرگیری‌لاستیک

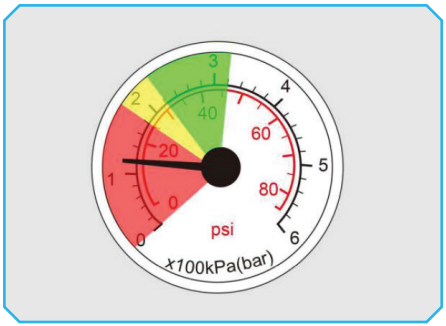
- برای دستورالعمل‌های دقیق در مورد استفاده از مایع/ اسپری پنچرگیری لاستیک، لطفاً به برچسب روی بطری مایع/ اسپری پنچرگیری لاستیک مراجعه کنید.



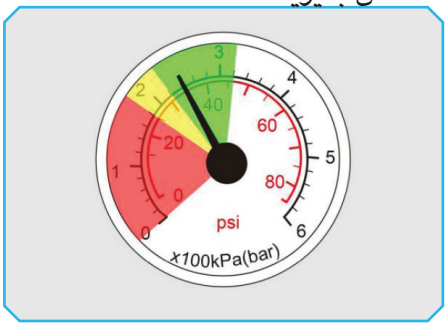
- اگر سوراخ پنچری وجود دارد و قطر سوراخ پنچری بزرگتر از ۶ میلی‌متر است، از مواد پنچرگیری استفاده نکنید. اگر قطر سوراخ پنچری کمتر از ۶ میلی‌متر است، می‌توانید از مواد پنچرگیری استفاده کرده و سپس خودرو را طوری حرکت دهید که سوراخ پنچری لاستیک با زمین (در موقعیت ساعت ۶) هم‌سطح شود.

نکات مهم

- *هنگام اتصال سیم برق به سوکت ۱۲ ولت داخل خودرو، مطمئن شوید که کلید پمپ هوا در حالت خاموش قرار دارد.*
- *پمپ هوا فقط می‌تواند حداکثر ۱۰ دقیقه استفاده شود.*



- به عدد روی فشارسنج باد لاستیک روی پمپ باد توجه کنید.
  - اگر فشار باد لاستیک ظرف ۱۰ دقیقه به ۱۸۰ کیلو پاسکال نرسید، (ناحیه قرمز در نمودار)، لطفاً پمپ باد را خاموش کرده و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



- اگر فشار باد لاستیک بین ۱۸۰ تا ۳۲۰ کیلوپاسکال (محدوده‌های سبز و زرد در نمودار) است، کیت را در اسرع وقت جدا کنید و به مدت ۱ دقیقه با سرعتی کمتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت (و مسافتی حداکثر تا ۱۰ کیلومتر) رانندگی کنید تا مایع/ اسپری پنچرگیری لاستیک به‌طور یکنواخت در داخل لاستیک پخش شود.

- خودرو را متوقف کرده و لاستیک‌های تعمیر شده را بررسی کنید، سپس دوباره به فشارسنج باد لاستیک روی پمپ باد توجه کنید.
  - اگر فشار باد لاستیک بیشتر از ۲۲۰ کیلوپاسکال است، لطفاً با سرعتی کمتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت به نزدیکترین مرکز خدمات مراجعه کنید.
  - اگر فشار باد لاستیک بین ۱۳۰ تا ۲۲۰ کیلوپاسکال است، لطفاً فرآیند پرکردن لاستیک با مایع/ اسپری پنچرگیری لاستیک و مشاهده فشارسنج باد لاستیک روی پمپ باد را تکرار کنید.
  - اگر فشار باد لاستیک کمتر از ۱۳۰ کیلوپاسکال است، توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

نکات مهم

- *استفاده از مایع/ اسپری پنچرگیری لاستیک روی لاستیک آسیب‌دیده فقط یک روش تعمیر اضطراری است. لطفاً در اسرع‌وقت برای تعویض آن به یک مرکز تعمیر حرفه‌ای مراجعه کنید. توصیه می‌کنیم با نمایندگی مجاز تماس بگیرید و به تکنسین تعمیر اطلاع دهید که لاستیک حاوی مایع پنچرگیری است*
- *پس از تعمیر لاستیک با مایع پنچرگیری، توصیه می‌شود مایع/ اسپری پنچرگیری لاستیک جدید را از نمایندگی مجاز خریداری کنید.*
- *از شتاب‌گیری ناگهانی و پیچیدن سریع خودداری کنید. حداکثر سرعت مجاز ۸۰ کیلومتر در ساعت را رعایت کنید و لاستیک پنچر شده را در اسرع‌وقت تعویض کنید.*
- *اگر خودرو هنگام رانندگی دچار لرزش شدید، عملکرد ناپایدار رانندگی یا سر و صدا شد، به رانندگی ادامه ندهید.*
- *مایع/ اسپری پنچرگیری لاستیک را در صورت نزدیک شدن به تاریخ انقضا با مایع جدید جایگزین کنید (برای اطلاع از تاریخ دقیق به برچسب روی ظرف مایع پنچرگیری مراجعه کنید).*



خودروی برقی نبکا

فصل هفتم
مشخصات خودرو

۸ـ۱ اطلاعات	۳۰۸
مشخصات خودرو	۳۰۸
۸ـ۲ برچسب‌ها و هشدارها	۳۱۵
شناسایی خودرو	۳۱۵
برچسب هشدار	۳۱۶
شیشه مایکروویو	۳۱۷

مشخصات خودرو

پارامترهای ابعاد خودرو

موارد	پارامتر		
مدل خودرو	BYD۷۱۵۳WT۶HEV	BYD۷۱۵۳WT۶HEV۱	BYD۷۱۵۳WT۶HEV۴
طول کل (mm)		۴۸۳۰	
عرض کل بدون احتساب آینه‌های بغل (mm)		۱۹۰۰	
ارتفاع کل		۱۴۹۵	
فاصله بین دو محور (mm)		۲۷۹۰	
فاصله چرخ‌های محور جلو (mm)		۱۶۲۰	
فاصله چرخ‌های محور عقب (mm)		۱۶۲۰	
طول بیرون‌زدگی جلو (mm)		۹۷۰	
طول بیرون‌زدگی عقب (mm)		1070	
زاویه ورود (°)		13	
زاویه خروج (°)		14	

پارامترهای وزن خودرو

موارد	پارامتر		
مدل خودرو	BYD۷۱۵۳WT۶HEV	BYD۷۱۵۳WT۶HEV۱	BYD۷۱۵۳WT۶HEV۴
وزن خالص خودرو (kg)	۱۶۶۰	۱۷۷۵	
بار محور جلو (kg)	۱۰۰۸	۱۰۶۹	
بار محور عقب (kg)	۶۵۲	۷۰۶	
حداکثر وزن مجاز کل خودرو (kg)	۲۰۳۵	۲۱۵۰	
حداکثر بار مجاز محور جلو (kg)	۱۱۰۸	۱۱۶۹	
حداکثر بار مجاز محور عقب (kg)	۹۲۷	۹۸۱	
تعداد سرنشین (kg)	۵	۵	

پارامترهای مربوط به موتور

موارد	پارامتر		
مدل خودرو	BYD۷۱۵۳WT۶HEV	BYD۷۱۵۳WT۶HEV۱	BYD۷۱۵۳WT۶HEV۴
مدل موتور	BYD۴۷۲QC		
نوع موتور	سیستم احتراق		
حجم موتور (L)	۱/۴۹۸		
توان نامی موتور (kW/rpm)	۷۴/۶۰۰۰		
حداکثر توان خالص موتور/ سرعت چرخش (kW/rpm)	۷۰/۶۰۰۰		
حداکثر گشتاور/ سرعت (N·m/rpm)	۱۲۶/۴۵۰۰		
استاندارد آلایندگی	ملی VI		

پارامترهای مربوط به باتری پاور

موارد	پارامتر		
مدل خودرو	BYD۷۱۵۳WT۶HEV	BYD۷۱۵۳WT۶HEV۱	BYD۷۱۵۳WT۶HEV۴
نوع باتری پاور	باتری لیتیومی آهن فسفات		
ظرفیت نامی باتری پاور (Ah)	۳۷/۵	۴۷/۷	۵۴

پارامترهای مربوط به موتور محرک

موارد	پارامتر		
مدل خودرو	BYD۷۱۵۳WT۶HEV	BYD۷۱۵۳WT۶HEV۱	BYD۷۱۵۳WT۶HEV۴
مدل موتور محرک	TZ۲۱۰XYB	TZ۲۱۰XYC	
نوع موتور محرک	موتور سنکرون مغناطیسی دائم	موتور سنکرون مغناطیسی دائم	
نوع محرک	موتور جلو، دیفرانسیل جلو	موتور جلو، دیفرانسیل جلو	
توان نامی/ سرعت چرخش/ گشتاور موتور محرک (kW/rpm) ا(N·m)	۵۵/۵۰۰۰/۱۰۵	۷۰/۵۵۷۰/۱۲۰	
حداکثر توان/ سرعت چرخش/ گشتاور موتور محرک (kW/rpm) ا(N·m)	۱۲۰/۱۸۰۰۰/۲۱۰	۱۶۰/۱۸۰۰۰/۲۶۰	

پارامترهای کلی عملکرد توان خودرو

موارد	پارامتر		
مدل خودرو	BYD۷۱۵۳WT۶HEV	BYD۷۱۵۳WT۶HEV۱	BYD۷۱۵۳WT۶HEV۴
حداکثر سرعت (km/h)	۱۸۰		
حداکثر توانایی عبور از شیب (٪)	۳۰		

پارامترهای کلی عملکرد اقتصادی خودرو

موارد	پارامتر		
مدل خودرو	BYD۷۱۵۳WT۶HEV	BYD۷۱۵۳WT۶HEV۱	BYD۷۱۵۳WT۶HEV۴
مصرف سوخت (L/km)	۱/۳۶	۱/۱۱	

پارامترهای لاستیک و چرخ

موارد	پارامتر		
مدل خودرو	BYD۷۱۵۳WT۶HEV	BYD۷۱۵۳WT۶HEV۱	BYD۷۱۵۳WT۶HEV۴
مشخصات لاستیک	۲۲۵/۶۰R۱۶۱ ۲۲۵/۵۵R۱۷۱ ۲۲۵/۵۰R۱۸۱		
فشار باد لاستیک (kPa) چرخ	۲۵۰		
پارامترهای بالانس دینامیکی (g)	۵		

مقادیر تنظیم چرخ (تحت وزن مجاز)

موارد	پارامتر		
مدل خودرو	BYD۷۱۵۳WT۶HEV	BYD۷۱۵۳WT۶HEV۱	BYD۷۱۵۳WT۶HEV۴
زاویه کمبر چرخ جلو (°)	-۰/۶۸±۰/۷۵		
تو-این (toe-in) چرخ جلو (°)	۰/۰۰±۰/۰۸		
زاویه شیب کینگ‌پین (°)	۱۲/۵۴±۰/۷۵		
زاویه کستر (°)	۴/۸۶±۰/۷۵		
زاویه کمبر چرخ عقب (°)	-۰/۹۱±۰/۵		
تو-این (toe-in) چرخ عقب (°)	۰/۲۲±۰/۰۸		

پارامترهای فنی سیستم ترمز

موارد	پارامتر		
مدل خودرو	BYD۷۱۵۳WT۶HEV	BYD۷۱۵۳WT۶HEV۱	BYD۷۱۵۳WT۶HEV۴
میزان خلاصی آزاد پدال ترمز (mm)	۱/۵		
ضخامت دیسک ترمز جلو (mm)	۲۶		
ضخامت دیسک ترمز عقب (mm)	۱۲		
ضخامت لنت ترمز جلو (mm)	۸		
ضخامت لنت ترمز عقب (mm)	۶/۵		

پارامترهای صندلی

موارد	پارامتر		
مدل خودرو	BYD۷۱۵۳WT۶HEV	BYD۷۱۵۳WT۶HEV۱	BYD۷۱۵۳WT۶HEV۴
موقعیت جلو و عقب صندلی ردیف جلو (هنگام اندازه‌گیری عمق تشک صندلی)	حرکت بین صندلی در آخرین موقعیت ۶۰ mm به جلو		
وضعیت زاویه پشتی صندلی ردیف جلو (هنگام اندازه‌گیری عمق تشک صندلی)	۲۵°		
وضعیت استفاده عادی از پشتی صندلی جلو	موقعیت طراحی شده ۱۲° به جلو و ۴۰° به عقب، با حرکت ریل صندلی ۲۰۰ mm به جلو و ۶۰ mm به عقب زاویه ریل صندلی ۴/۵° است.		
موقعیت جلو و عقب صندلی ردیف عقب (هنگام اندازه‌گیری عمق تشک صندلی)	صندلی یکپارچه با تشک ثابت و بدون قابلیت تنظیم جلو و عقب		
وضعیت زاویه پشتی صندلی ردیف عقب (هنگام اندازه‌گیری عمق تشک صندلی)	۳۰°		
وضعیت استفاده عادی از پشتی صندلی عقب	وضعیت پشتی صندلی عقب قابل تنظیم نیست و در ۳۰° است.		

پارامترهای روغن و مایعات

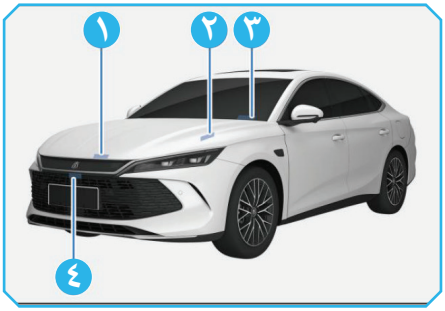
موارد	پارامتر		
مدل خودرو	BYD۷۱۵۳WT۶H THIS	BYD۷۱۵۳WT۶H EV۱	BYD۷۱۵۳WT۶H EV۴
نوع روغن موتور	۰W۱۶ SP-	۰W۱۶ SP-	
حجم روغن موتور (L)	۴	۴	
نوع روغن مخصوص گیربکس EHS	EHSF-۱۲LV	EHSF-۱۲LV	
حجم روغن گیربکس مخصوص EHS (L)	۲/۸±۰/۰۵	۳/۰±۰/۰۵	
نوع روغن ترمز	DOT۴/HZY۶	DOT۴/HZY۶	
حجم روغن ترمز (ml)	۱۰۵۰±۵۰	۱۰۵۰±۵۰	
نوع مایع خنک‌کننده موتور و کنترل الکتریکی	ضدیخ پایه اتیلن گلیکون: ضدیخ ۴۰°-	ضدیخ پایه اتیلن گلیکون: ضدیخ ۴۰°-	
حجم مایع خنک‌کننده موتور و کنترل الکتریکی	۴/۱±۰/۳	۵/۲±۰/۳	
نوع مایع خنک‌کننده موتور	ضدیخ پایه اتیلن گلیکون: ضدیخ ۴۰°-	ضدیخ پایه اتیلن گلیکون: ضدیخ ۴۰°-	
حجم مایع خنک‌کننده موتور	۶/۱±۰/۳	۶/۱±۰/۳	

توجه

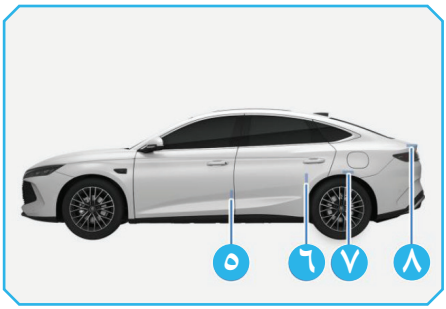
- *نوع روغن توصیه شده توسط کارخانه آزمایش و تأیید شده است. استفاده از انواع دیگر روغن‌ها ممکن است بر عملکرد خودرو تأثیر بگذارد یا حتی باعث بروز اختلال در عملکرد خودرو یا آسیب به قطعات شود.*

شناسایی خودرو

شماره شناسایی خودرو (VIN)



۱ محل نصب کد VIN: روی پنل داخلی درب موتور
۲ روی محفظه گیربکس/ موتور
۳ روی تیرک پایینی شیشه جلو
٤ روی تیرک سپر جلو

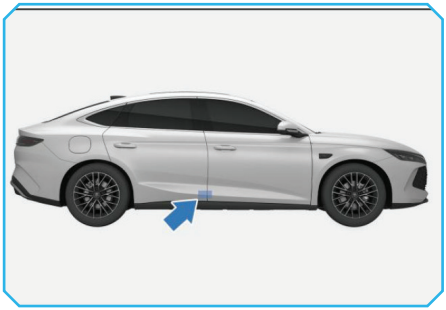


۵ روی قسمت پایین بدنه قفل درب جلو سمت چپ
٦ روی درب عقب سمت چپ/ رکاب درب عقب سمت چپ
۷ روی نقطه اتصال ورق فلزی گل‌گیر چرخ عقب سمت چپ
۸ روی ورق فلزی سمت چپ درب صندوق عقب



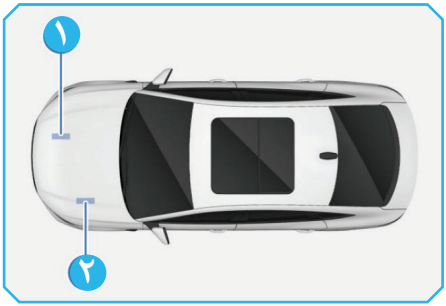
کد VIN همان‌طور که در تصویر زیر نشان داده شده است، روی تیرک زیر صندلی سرنشین حک شده است. همچنین می‌توانید به سیستم VDS خودرو متصل شوید، مدل خودرو را انتخاب کنید و شماره شناسایی خودرو (VIN) را در گوشه بالا سمت راست بخوانید. برای جزئیات بیشتر، لطفاً به کتابچه راهنمای کاربر VDS مراجعه کنید.

پلاک مشخصات خودرو



پلاک مشخصات خودرو در زیر ستون B در سمت راست قرار دارد. پلاک مشخصات خودرو شامل نام شرکت، برند، کشور سازنده، مدل خودرو، تعداد سرنشینان، تاریخ تولید، حداکثر توان موتور محرک، ظرفیت نامی سیستم باتری پاور، ولتاژ نامی سیستم باتری پاور، حداکثر وزن مجاز ناخالص و شماره شناسایی خودرو است.

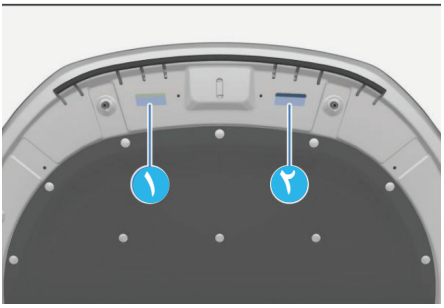
پلاک مشخصات خودرو



۱ مدل و شماره سریال موتور محرک جلو در کنار محفظه بلوک سیلندر قرار دارد.

۲ مدل و شماره سریال موتور محرک جلو بر روی محفظه موتور محرک جلو قرار دارد.

برچسب هشدار

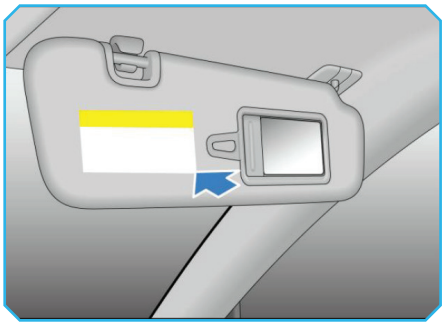


۱ برچسب‌های سیستم تهویه‌مطبوع و فن خنک‌کننده

۲ برچسب‌های نشانگر محل قرارگیری باتری



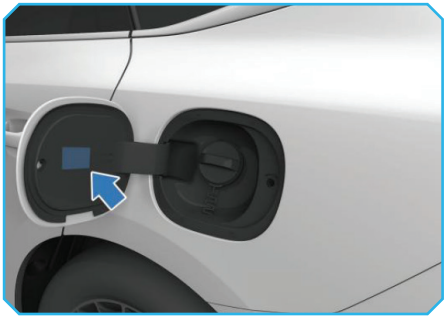
برچسب‌های هشدار کیسه هوای جانبی در قسمت پایین ستون‌های B چپ و راست نصب شده‌اند.



برچسب هشدار کیسه هوا روی آفتابگیر سمت راست نصب شده است.



برچسب فشار باد لاستیک در زیر ستون B سمت چپ نصب شده است.



برچسب هشدار سوخت در داخل درب باک نصب شده است.



برچسب هشدار شارژ در قسمت داخلی درب پورت شارژ نصب شده است.

شیشه مایکروویو



شیشه مایکروویو در سمت راست بالای شیشه جلو قرار دارد.

توجه

- *موقع نصب برچسب الکترونیکی، مراقب باشید که آن را روی قاب شیشه یا سایر قطعات نچسبانید.*

BYD



خودروی برقی نبکا

nebkaev.ir



خودروی برقی نبکا

فصل هشتم گارانتی

خدمات گارانتی	۳۲۰
مواردی که مشمول گارانتی نمی‌شوند	۳۲۰
توصیه های مهم	۳۲۵
حقوق مشتری	۳۲۷
سرویس اولیه	۳۲۸
سرویس ادواری	۳۳۰

خدمات گارانتی

مدت زمان گارانتی

۳ سال بعد از تاریخ تحویل خودرو یا ۶۰،۰۰۰ کیلومتر کارکرد (هر کدام زودتر فرا رسد)

مدت زمان گارانتی باتری

۵ سال بعد از تاریخ تحویل خودرو یا ۱۵۰،۰۰۰ کیلومتر کارکرد (هر کدام زودتر فرا رسد)

شرایط گارانتی قطعات

- **قطعات مصرفی**

به قطعاتی اطلاق می گردد که عمر آن نسبت به سایر قطعات خودرو محدودتر بوده و به صورت عادی، پس از مدتی محدود یا مقدار کارکرد خاص، مستهلک شده و می بایست تعویض گردد. استهلاک این قطعات رابطه مستقیمی با نحوه استفاده از خودرو توسط کاربر آن دارد.

- **سایر قطعات**

چنانچه علت معیوب شدن قطعه طبق نظر کارشناس نمایندگی مجاز و یا دفتر مرکزی ناشی از کیفیت قطعه باشد، قطعه و اجرت آن طبق خط مشی گارانتی شرکت، مشمول شرایط گارانتی خواهد بود.

خواهشمند است جهت اطلاع از موارد ذیل به وب سایت شرکت توسعه و ساخت خودرو برقی نوین ماهان به آدرس www.nebkaev.ir مراجعه نمایید.

❋ توجه

مدت زمان تعهد شرکت برای ارائه خدمات پس از فروش به مشتریان، ۱۰ سال پس از فروش خودرو می باشد.

موارد که مشمول گارانتی نمی‌شوند

موارد خارج از شمول گارانتی که عمدتا ناشی از نگهداری نامناسب خودرو توسط خریدار می باشد:

۱. قطعاتی که به غیر از نقص ساخت و جنس دچار ایراد شده باشند (مانند استفاده نادرست، عدم تعویض به موقع، تصادفات و غیره)؛

۲. در مدت گارانتی، در صورت استفاده از قطعات غیر اصلی (قطعاتی که از طریق شرکت بم خودرو تهیه و توزیع نمی گردند حتی اگر دارای آرم سازنده اصلی باشند) و بروز عیب، قطعه معیوب و سیستم های مرتبط با آن شامل گارانتی نمی شوند؛ همچنین بروز هرگونه ایراد ناشی از استفاده از روغن، سیالات، فیلترها و سوخت نامناسب و هر گونه قطعات غیر استاندارد و استفاده از شارژرهای غیر استاندارد نیز خارج از شرایط گارانتی خواهد بود؛

۳. هرگونه دستکاری، تغییر و یا نصب سیستم های اضافه بر روی خودرو بدون مجوز شرکت سازنده و یا استفاده از آپشن هایی که مغایر با وضعیت استاندارد و طراحی خودرو می باشند، باعث خارج شدن مجموعه های مرتبط از شرایط گارانتی خواهد شد (مانند استفاده از رینگ ها و لاستیک های غیر استاندارد که سبب خروج مجموعه جلوبندی از شرایط گارانتی می گردد، نصب سیستم های پخش، دزدگیر و غیره که موجب خروج سیستم های برقی از تعهد گارانتی می گردد). همچنین نصب هرگونه تجهیزات اضافی و آپشن برای تزئینات خودرو نیز باعث خارج شدن قطعات مرتبط از شرایط گارانتی خواهد شد (مانند نصب کفپوش در کف اتاق که باعث عدم رعایت گشتاور در مونتاژ مجدد صندلی و کمربندها خواهد شد، نصب روکش صندلی برای خودروهایی که دارای ایربگ جانبی هستند که باعث عدم عملکرد صحیح ایربگ می گردد و غیره)؛

۴. صدمات ناشی از عوامل غیر مرتبط با ساختار خودرو از قبیل سنگ خوردگی، خراش، سرقت، آتش سوزی، بلایای طبیعی و حوادث غیرمترقبه (نظیر طوفان، تگرگ، صاعقه، سیل، جنگ، اغتشاش، آشوب و غیره)؛

۵. هزینه پارکینگ و بکسل کردن خودرو (بکسل کردن خودرو در شرایط خاص به تشخیص شرکت، شامل گارانتی می باشد)؛

۶. خسارت وارد شده به خودرو به دلیل عدم سرویس و نگهداری صحیح از قبیل عدم مراجعه به موقع برای انجام سرویس های ادواری (مطابق دفترچه) در نمایندگی های مجاز، عدم استفاده از روغن ها و روانکارهای توصیه شده در دفترچه و غیره، موجب خروج قطعات مرتبط از شرایط گارانتی

خواهند بود؛

۷. صدمات و آسیب هایی که به علت عدم استفاده طولانی مدت از خودرو به آن وارد می شود (اعم از طبیعی و غیر طبیعی) نظیر آسیب به رنگ و بدنه خودرو که ناشی از توقف طولانی باشد و غیره، مشمول گارانتی نمی گردد؛

۸. خرابی قطعات و یا بروز ایرادتی که ناشی از تصادف، تعویض اتاق کامل خودرو و یا استفاده نامتعارف از خودرو مانند حمل بار با وزن بیشتر از حد مجاز و غیره باشد؛

۹. استفاده از خودرو در مسابقات رالی، سرعت و غیره؛

۱۰. وجود هرگونه گرده رنگ که ناشی از قرار گرفتن خودرو در یک محیط نامناسب باشد؛

۱۱. هرگونه تغییرات در خودرو و تقویت آن با حذف برخی از قطعات و جایگزینی با قطعات دیگر و یا تغییرات در نرم افزار VCU ، باتری، بردهای کنترلی و غیره؛

۱۲. تاثیر مواد و آلاینده های پراکنده در محیط مانند سموم دفع آفات نباتی، فضله پرندگان، شیره درختان و غیره و همچنین عوامل جوی نظیر باران های اسیدی و انواع آلودگی های زیست محیطی و سایر عوامل تاثیر گذار بر بدنه و رنگ خودرو؛

۱۳. خسارات ناشی از قرار گرفتن خودرو در میدان های مغناطیسی قوی و غیره (کنار پست ها و زیر دکل های فشار قوی انتقال نیرو) ؛

۱۴. ایرادت ناشی از تعویض یا تعمیر غیر اصولی و یا حذف قطعات خودرو؛

۱۵. در صورتی که مالک، مدارک هویتی خودرو را ارائه ندهد و امکان اثبات گارانتی خودرو وجود نداشته باشد؛

۱۶. قطعات تند مصرف (نظیر فیلتر سوخت، هوا، روغن و اتاق) و سیالات مصرفی مانند روغن ها (روغن موتور، گیربکس و ترمز) که نیاز است در یک دوره زمانی مشخص تعویض شوند و یا تعویض انواع سیالات (مانند مایع شیشه شوی و مایع خنک کننده)، لنت ترمز، شمع موتور،فیوز، لامپ، تسمه، تیغه برف پاک کن و گاز کولر؛ مگر این که در مدت زمانی کمتر از حد معمول و استاندارد فرسوده شده باشند و یا خرابی یکی از سیستم های تحت پوشش گارانتی موجب شود که این قطعات زودتر از موعد معمول تعویض شوند؛

۱۷. صدمات ناشی از تردد خودرو در مسیرهای قیرپاشی شده، نمک ریزی شده و عوامل بیرونی (نظیر شن، سنگریزه، گرد و غبار یا سایر عوامل جاده ای) که باعث فرو رفتن به بدنه و صدمه به رنگ یا شکستگی شیشه شود؛

۱۸. خودرو های معیوب که در مزایده و یا با تخفیف فروخته شده اند، مشمول گارانتی نخواهند بود؛ مگر با مجوز از شرکت سازنده؛

۱۹. آسیب دیدگی ناشی از حمل بار غیرمجاز و همچنین جابه جایی نامناسب با خودروبر؛
۲۰. ایرادات ناشی از رانندگی در آب عمیق و یا شستشوی محفظه موتور که باعث نفوذ آب به اجزای الکترونیکی، موتوری و داخلی خودرو گردد؛
۲۱. خسارت ناشی از استهلاک طبیعی خودرو، فرسودگی و رنگ پریدگی؛
۲۲. ایرادات ناشی از استفاده از باتری ۱۲ ولت با آمپراژ نامناسب؛
۲۳. استفاده از مواد شیمیایی برای تمیز کردن رنگ خودرو یا تزئینات داخلی؛
۲۴. در زمان اعلام فراخوان از سوی شرکت، عدم مراجعه مالک خودرو به نمایندگی های مجاز، موجب خروج قطعات مرتبط از شرایط گارانتی و سلب مسئولیت از شرکت خواهد شد؛
۲۵. استفاده خودرو برای اجاره یا سایر اهداف تجاری از قبیل تاکسی؛
۲۶. اگر باتری در اثر تصادف و غوطه ور شدن در آب آسیب ببیند، مشمول گارانتی نخواهد بود؛
۲۷. درصورتی که خودرو بیش از ۲۴ ساعت در دمای بیشتر از ۶۰°C و یا کمتر از ۱۵ °C -نگهداری گردد؛
۲۸. پارک و نگهداری طولانی مدت خودرو با شارژ کمتر از ٪۵ به مدت بیش از ۲۴ ساعت
۲۹. خرابی قطعات ناشی از هرگونه تغییرات غیرمجاز بر روی خودرو نظیر جوشکاری، نصب تجهیزات اضافی بر روی خودرو و هرگونه دستکاری که باعث خارج شدن خودرو از حالت استاندارد شرکتی شود؛
۳۰. هرگونه آتش سوزی در خودرو به دلیل عدم رعایت موارد ایمنی به هنگام تعمیرات و یا وقوع آتش سوزی به دلیل سهل انگاری و یا استفاده از قطعات غیراصلی در تعمیرات انجام شده و خارج از شبکه نمایندگی های مجاز؛
۳۱. پوسیدگی و تغییر شکل لاستیک خودرو به دلیل عدم تنظیم باد لاستیک و یا توقف طولانی مدت خودرو یا عدم استفاده از خودرو.

موارد خارج از شمول گارانتی که عمدتا ناشی از نگهداری نامناسب خودرو توسط خریدار می باشد:

۱. دستکاری کیلومتر خودرو؛ در صورتی که کیلومتر شمار خودرو بدون خواست یا دخالت مشتری از کار افتاده باشد، باید در اولین فرصت ممکن برای رفع عیب آن به نمایندگی های مجاز مارجعه کند، در غیر این صورت گارانتی خودرو به صورت کامل باطل خواهد شد؛
۲. تعمیر خودرو در مکان هایی غیر از نمایندگی های مجاز و مورد تایید شرکت؛
۳. مواردی که به تشخیص شرکت، نقص فنی ناشی از عدم انجام به موقع سرویس های دوره ای بوده باشد؛
۴. دستکاری یا مخدوش نمودن هویت خودرو از جمله شماره شاسی VIN یا شماره موتور؛

۵. خسارت ناشی از تصادف یا آتش سوزی شدید که بنا به تشخیص کارشناس فنی منجر به آسیب فنی به موتور، قوای محرکه و یا سایر ادوات بدنه خودرو شود؛

۶. تعویض کامل موتور، اتاق و شاسی خودرو و نیز تغییر رنگ خودرو خارج از شبکه نمایندگی مجاز شرکت بم خودرو و بدون اخذ مجوز از پلیس راهور فراجا منجر به ابطال گارانتی خودرو خواهد شد.

شرایط ابطال مجموعه باتری اصلی خودرو

- نگهداری خودرو با شارژ زیر ۵٪ به مدت بیش از ۲۴ ساعت
- بروز هر یک از شرایط لغو کلی گارانتی خودرو
- بروز هرگونه ایراد ناشی از وقوع تصادفات و اصابت ضربه به مجموعه باتری اصلی خودرو
- رانندگی در جاده های سنگلاخی، صخره ای و ناهموار در صورتی که منجر به آسیب دیدگی مجموعه باتری گردد.
- پرش از روی سرعت گیر یا عبور از موانع به طوری که منجر به آسیب دیدگی مجموعه باتری اصلی گردد.
- رانندگی در سیل و یا جاده های آب گرفته که به باتری آسیب رساند.
- ایجاد هر نوع تغییر در ساختار خودرو مانند تغییر در ارتفاع خودرو، استفاده از رینگ و تایر که سایز آنها توسط شرکت بم خودرو تایید نشده باشد.
- نصب هرگونه قطعه الکترونیکی غیراستاندارد شامل دزدگیر، تغییر در سیستم روشنایی و صوتی خودرو و یا دستکاری در سیستم برق خودرو.
- استفاده مداوم و پیوسته از خودرو در مناطق جغرافیایی با دمای محیط فوق العاده بالا (بالاتر از ۴۵ درجه سانتیگراد) یا فوق العاده پایین (پایین تر از منفی ۱۵ درجه سانتی گراد)
- دستکاری در مجموعه باتری اصلی خودرو در نمایندگی های غیرمجاز
- هرگونه بهره برداری غیرعادی از مجموعه باتری اصلی خودرو (غیر از مواردی که فقط برای آن منظور طراحی شده است)
- صدمات ناشی از یدک کشی خودرو با استفاده از خودروبر و یا وسایط مشابه آن
- استفاده از مصرف کننده های الکترونیکی به واسطه پریزهای برق داخل خودرو (V2L) به طوری که توان مصرفی آن، بیش از توان و ظرفیت مجاز پریزها باشد.

! توجه

- *گارانتی رنگ خودرو در صورت رعایت نکات و شرایط مطرح شده در این دفترچه، سه سال از تاریخ تحویل خودرو به مشتری می باشد.*
- *مطابق آیین نامه اجرایی قانون حمایت از مصرف کنندگان خودرو، کلیه خدمات ارائه شده از طرف نمایندگی به مدت ۲ ماه یا ۳۰۰۰ کیلومتر کارکرد و قطعات به مدت ۶ ماه یا ۱۰ هزار کیلومتر هر کدام زودتر فرا برسد (مطابق شرایط اعلام شده) می بایست تضمین گردند.*
- *عیوب ناشی از عدم انجام سرویس های دوره ای مطابق با شرایط مندرج در همین دفترچه در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت TBK، باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو از شرایط گارانتی می گردد.*
- *زمان انجام سرویس های ادواری در شرایط آب و هوایی سخت و مناطق پر گرد و غبار و آلوده می بایست کوتاه تر باشد.*
- *تعمیرات صحیح و تعویض قطعات اصلی فقط در نمایندگی های مجاز شرکت TBK و توسط تکنسین های آموزش دیده میسر است.*
- *هزینه اجرت سرویس های ادواری فقط شامل مواردی است که در ستون مقابل عنوان قید شده است و در صورت نیاز به خدماتی که در آن ستون ذکر نشده باشد، اجرت مطابق قوانین و مقررات شرکت محاسبه و از مشتری اخذ می گردد.*
- *هزینه قطعات تعویض شده و یا مواد مصرف شده برای خودرو در سرویس های ادواری به طور جداگانه مطابق قوانین و قیمت های شرکت محاسبه شده و از مشتری اخذ می گردد.*

توصیه های مهم

۱. انجام سرویس های ادواری و کنترل کارکرد باتری، ظرفیت باتری، عملکرد سیستم انتقال قدرت خودرو، سیستم ترمز و فرمان باعث اطمینان از رانندگی و ایمنی سفر می شود؛

۲. استفاده از بخاری یا سیستم تهویه، مسافت برای شارژ باتری را بین ۳۰٪~۵۰٪ کاهش می دهد؛

۳. اگر سلامت باتری (SOH) در مدت زمان گارانتی باتری کمتر از ۸۰٪ باشد، باتری خودرو تحت شرایط گارانتی تعمیر می گردد؛

۴. بهترین روش برای توقف های طولانی مدت خودرو، نگهداشتن شارژ باتری بین ۵۰٪~۶۵٪ می باشد؛

۵. هنگامی که میزان شارژ باتری (SOC)، کمتر از ۲۰٪ باشد، نشانگر مربوطه روشن می شود. به منظور جلوگیری از تخلیه بیش از حد باتری که بر عملکرد باتری تأثیر می گذارد، در صورت روشن شدن چراغ هشدار کم شدن شارژ باتری روی صفحه کیلومتر، بلافاصله باتری را شارژ نمایید؛

توصیه موکد: شارژ خودرو نباید بیش از ۲۴ ساعت زیر ۵٪ قرار گیرد؛ در غیر این صورت خودرو دچار مشکلات جدی حرکتی و شارژ دوباره خواهد شد و در مواردی، خودرو می بایست توسط خودروبر به تعمیرگاه حمل گردد.

۶. عملکرد باتری با دمای محیط ارتباط مستقیم دارد. بهترین دما برای عملکرد مناسب خودرو و افزایش طول عمر باتری بین -۱۵°C~۶۰°C است. گرما یا سرمای بیش از حد بر عملکرد باتری و خودرو اثر می گذارد؛

۷. همیشه به چراغ ها و علائم هشدار دهنده روی صفحه نمایش توجه نمایید و در صورت مشاهده علامتی خاص با نمایندگی مجاز شرکت نوین ماهان تماس حاصل نمایید؛

۸. از اقدام به تعمیر و دستکاری خودرو توسط اشخاص غیر مسئول و در تعمیرگاه های غیر مجاز خودداری نمایید؛

۹. از مایع خنک کننده دارای شرایط ویژه خودرو استفاده نموده و هرگز آب دارای املاح را با مایع مذکور ادغام نکنید. یک مخلوط نامناسب خنک کننده ممکن است باعث ایجاد ایرادات جدی در باتری و قطعات به کار رفته در مدار خنک کاری خودرو گردد.

❋ توجه

مجموعه باتری مجهز به سیستم مدیریت حرارتی است، اما همچنان به کاربران توصیه می‌شود که استفاده از باتری را در محیط‌های با دمای بسیار بالا و پایین به حداقل برسانند.

bamkhodro.com

توصیه زیست محیطی

۱. در صورتی که مالک وسیله نقلیه ضایعات باتری را به واحدها یا افراد دیگر تحویل داده و باتری را جدا کرده باشد، مسئولیت کامل آلودگی محیط زیست یا صدمات ناشی از آن بر عهده مالک خودرو خواهد بود.

۲. باتری خودرو جزء دسته کالاهای خطرناک است و حمل آن باید با خودروهای مربوط به حمل و نقل این دسته از کالاها صورت گیرد.

حقوق مشتری

کلیه حقوق مشتری بر اساس قوانین و ضوابط تعیین شده توسط سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولیدکنندگان مشخص و قابل اجرا در دوره گارانتی و وارانتی می باشد:

- در دوره گارانتی، چنانچه مالک خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه نموده و رفع کامل ایرادات خودرو در مدت زمان باقیمانده از دوره گارانتی خودرو برای نمایندگی مقدور نباشد، شرکت رفع ایراد خودرو را در اولین فرصت ممکن تحت شرایط گارانتی، ضمانت می نماید.
- کلیه قطعات و مجموعه های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول گارانتی می گردد. قطعات دارای محدودیت زمان یا کیلومتر کارکرد در قسمت قطعات با عمر محدود در دفترچه ذکر شده است. در صورت عدم انجام سرویس های دوره ای در بازه مشخص، برخی موارد مانند موتور از پوشش گارانتی خارج می شوند.
- شرح کامل تعمیرات و لیست قطعات تعمیری و یا تعویض شده در فاکتور اقدامات صورت گرفته پس از اتمام تعمیرات خودرو مشتری، تحویل ایشان می گردد.
- برای تعمیرات ناخواسته و از قبل پیش بینی نشده که در زمان پذیرش به مشتری اطلاع رسانی نشده، کسب اجازه از مشتری الزامی است.

سرویس اولیه

انجام خدمات سرویس اولیه تا ۳۵۰۰ کیلومتر پیمایش یا ۶ ماه از تاریخ تحویل خودرو (هرکدام زودتر فرا رسد) الزامی می باشد.عیوب ناشی از عدم انجام این سرویس باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو از شرایط گارانتی می گردد.

تبصره: در شرایط خاص حاکم بر کشور، شرایط نامساعد اقتصادی یا تحریمی و هرگونه شرایط فورس که در کشور حاکم باشد، با هماهنگی و تایید شرکت TBK، این دوره میتواند طولانی‌تر شود.

ردیف	عنوان	نوع عملیات
۱	پورت شارژ سریع و آهسته	بازدید عملکرد
۲	پیچ و مهره های ثابت کننده موتور	کنترل گشتاور مجاز و آچارکشی در صورت نیاز
۳	سیستم خنک کاری(واتر پمپ ها، لوله ها، رادیاتور و غیره)	بازدید عملکرد و کنترل نشتی
۴	دسته سیم ولتاژ بالا و پایین موتور	بازدید اتصال کانکتورها و روکش سیم ها
۵	موتور و کنترل کننده موتور	بازدید، تست عملکرد و تمیز کردن سطح آنها
۶	دسته سیم های ولتاژ بالا باتری	بازدید اتصال کانکتورها و روکش سیم ها
۷	باتری ۱۲ ولت	تست با دستگاه
۸	دسته سیم ورودی به کمپرسور	بازدید اتصال کانکتورها و روکش سیم ها
۹	اتصالات سیستم فرمان	کنترل گشتاور مجاز
۱۰	زوایای چرخ	بازدید و تنظیم زوایا با دستگاه
۱۱	کانکتورها	بازدید اتصالات و نصب صحیح در صورت نیاز
۱۲	کلیه چراغها و ادوات برقی	بازدید و تست عملکرد

ردیف	عنوان	نوع عملیات
۱۳	مکانیزم ها (شیشه بالابرها، سانروف، برف پاک کن، کمربندهای ایمنی، تنظیم صندلی و غیره)	بازدید و تست عملکرد
۱۴	سیستم صوتی	بازدید و تست عملکرد
۱۵	سیستم تهویه مطبوع	بازدید عملکرد و کنترل نشتی
۱۶	دوربین ۳۶۰°	بازدید و تست عملکرد
۱۷	روغن ترمز	بازدید سطح(در صورت نیاز سرریز)
۱۸	روغن کاهنده	بازدید سطح(در صورت نیاز سرریز)
۱۹	فیلتر تهویه مطبوع	تمیز کردن
۲۰	ضد یخ	بازدید سطح(در صورت نیاز سرریز)
۲۱	تایرها	بازدید، تنظیم فشار باد و بررسی فرسودگی آج لاستیک
۲۲	دیسک ترمز جلو و عقب، لنت ها، کالیپر و سیستم ترمز	بازدید عملکرد و در صورت نیاز تعویض
۲۳	آچارکشی سیستم تعلیق (چرخ ها، کمک فنر ها، رام و غیره)	کنترل گشتاور مجاز و آچارکشی
۲۴	اتصالات سیستم انتقال قدرت (پلوس ها، موتور، کاهنده و غیره)	کنترل گشتاور مجاز و آچارکشی کامل
۲۵	اتصالات شلنگ ها و لوله های ترمز	بازدید و کنترل نشتی روغن ترمز
۲۶	گردگیرها	بازدید از نظر آسیب دیدگی و پارگی
۲۷	خلاصی پدال ترمز	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۲۸	سیستم های الکتریکی(MCU, BMS, CDU, IBS, ACU, ...)	تست با دستگاه عیب یاب
۲۹	اتصالات باتری	کنترل گشتاور مجاز و آچارکشی
۳۰	صفحه محافظ زیر باتری	بازدید از نظر آسیب دیدگی

سرویس‌های ادواری

پس از اولین تعمیر و نگهداری، تعمیر و نگهداری منظم باید هر ۱۲ ماه یا ۷۵۰۰ کیلومتر انجام شود. از آنجایی که انجام سرویس های ادواری مطابق با توصیه شرکت سازنده خودرو، تاثیر بسزایی در بهبود عملکرد خودرو و افزایش عمر مفید آن دارد، لذا انجام این سرویس ها مطابق با جدول سرویس های ادواری خودرو در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت خودرو برقی نوین ماهان الزامی می باشد. بنابراین ضروری است با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت خودرو برقی نوین ماهان نسبت به انجام سرویس های ادواری اقدامات لازم صورت پذیرد.

ردیف	عنوان	نوع عملیات	کیلومتر یا زمان انجام عملیات (هر کدام زودتر فرا برسد)
۱	روغن موتور و فیلتر روغن موتور	تعویض	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۱ سال
۲	فیلتر هوا	تعویض	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۱ سال
۳	فیلتر بنزین	تعویض	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۱ سال
۴	انژکتور ها، کوئل، شیلنگ و سوپاپ تهویه محفظه کارتل، دریچه گاز	بازدید و در صورت نیاز رفع نقص	هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر
۵	مایع سیستم خنک کننده موتور(ضد یخ)	بازدید	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۱ سال
۶	زوایای چرخ،کمک فنر ها و سیستم تعلیق جلو وعقب	بازدید و تنظیم زوایا با دستگاه	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۱ سال
۷	باک بنزین ، لوله ها و اتصالات آن و متعلقات سوخت رسانی از نظر وجود نشتی	بازدید	هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر
۸	شلنگ مکش و تهویه محفظه میل‌لنگ	بازدید	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۱ سال

ردیف	عنوان	نوع عملیات	کیلومتر یا زمان انجام عملیات (هر کدام زودتر فرا برسد)
۹	سیستم خنک کاری موتور(رله وفن ها و نشتی ازلوله ها و پولکی های موتور و رادیاتورو سطح مایع خنک کننده به همراه ضدیخ)	بازدید	بازدید
۱۰	فیلتر سیستم تهویه مطبوع (داخل اتاق)	بازدید	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۱ سال
۱۱	بازدید اتصالات سیستم فرمان برقی و جعبه فرمان	کنترل گشتاور مجاز	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۱ سال
۱۲	روغن گیربکس اتوماتیک به همراه فیلتر روغن گیربکس	تعویض	هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر یا ۴ سال
۱۳	سطح روغن ترمز	بازدید سطح - در صورت نیاز سرریز	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۱ سال
۱۴	شیلنگ ها و اتصالات و لوله های ترمز از نظر وجود نشتی	بازدید	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۱ سال
۱۵	دیسک ترمز جلو و عقب و لنت هاو کالیپرها وصحت عملکرد سیستم ترمز	ترمز بازدید عملکرد و در صورت نیاز تعویض	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۱ سال
۱۶	خلاصی پدال ترمز ،عملکرد ترمز پارک برقی	بازدید	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۱ سال
۱۷	تایرها	(بازدید، تنظیم فشار باد و بررسی فرسودگی آج لاستیک	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۱ سال
۱۸	آچارکشی سیستم تعلیق و جلوبندی	کنترل گشتاور مجاز	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۱ سال
۱۹	منیفولد دود، لوله اگزوز و پایه های نگهدارنده آن	بازدید	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۱ سال
۲۰	جابجایی چرخ های جلو وعقب	اقدام	هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر

ردیف	عنوان	نوع عملیات	کیلومتر یا زمان انجام عملیات (هر کدام زودتر فرا برسد)
۲۱	شمع موتور	تعویض	هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر
۲۲	مکانیزم فرمان و زوایای چرخ¬ها	بازدید و تنظیم زوایا با دستگاه	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۱ سال
۲۳	سینی مجموعه باطری و میله ضربه گیر، اتصالات برقی بدنه و سنسورها	بازدید	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۱ سال
۲۴	کلیه چراغ‌ها و ادوات برقی	بازدید و تست عملکرد	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۱ سال
۲۵	سیستم کولر و بخاری	بازدید	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۱ سال
۲۶	کلیه سیستم های الکتریکی	بازدید با دستگاه	هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر یا ۱ سال
۲۷	مکانیزم ها :شیشه بالابرها، سانروف، برف پاک کن، کمربندهای ایمنی، تنظیم صندلی و غیره...(بازدید و تست عملکرد)	بازدید و تست عملکرد	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۱ سال

تذکر:در جدول کلمه بازدید به معنی : بررسی کنید ،در صورت لزوم اقدام به تنظیم ، تمیز کردن و یا تعویض قطعه نمایید.

توجه

- *افزودن مکمل سوخت هر ۷۵۰۰ کیلومتر به باک در وضعیت فول توصیه میشود.*
- *زمان متناظر با هر سرویس۱۲ ماه می باشد بدین معنا که از انجام هر سرویس تا سرویس آتی نباید بیشتر از ۱۲ ماه بگذرد.*
- *عیوب ناشی از عدم انجام سرویس های دوره ایی مطابق با شرایط مندرج در جدول فوق در شبکه نمایندگی های مجاز کرمان موتور ، باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر ، از شرایط گارانتی می گردد .*

- *شستشوی انژکتور و دریچه گاز برقی هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر در شرایط عادی کارکرد توصیه می گردد.*
- *مایع سیستم خنک کاری موتور و روغن ترمز هر ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر یا ۴ سال در شرایط عادی کارکرد می بایستی تعویض گردد .*
- *روغن گیربکس ۶۰۰۰۰ (گیربکس اتوماتیک) کیلومتر یا ۴ سال در شرایط عادی کارکرد می بایستی به همراه فیلتر روغن و اورینگ درپوش تعویض گردد.*
- *روغن ترمز هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا ۲ سال در شرایط عادی کارکرد می بایستی تعویض گردد .*

توضیحات:

(۱) سطح روغن موتور و نشتی روغن را هر ۵۰۰ کیلومتر و یا قبل از شروع یک سفر طولانی کنترل نمایید.

(۲) بازدید و تعویض فیلتر بنزین به کیفیت بنزین بستگی مستقیم دارد لذا در صورت مواجهه با مواردی از قبیل دیر روشن شدن موتور ، قطع بنزین و غیره بدون توجه به برنامه سرویس دوره ای تعویض گردد. به جز در خودروی که فیلتر بنزین بیرونی ندارد.

(۳) بازدید شمع های موتور در سرویس اولیه به معنای کنترل صحت عملکرد سیستم جرقه زنی می باشد .

(۴) هنگام اضافه کردن مایع خنک کن فقط از خنک کننده با شرایط ویژه خودرو استفاده گردد وهرگز از آب دارای املاح به مایع خنک کننده ای که در کارخانه پر شده است اضافه نکنید.

(۵) بعد از جابجایی چرخ های جلو با عقب حتما کالیبره سنسورهای tpms انجام گردد.

(۶) در خصوص این عملیات لازم است کلیه پیچهای سیستم تعلیق و ترمز و فرمان و پلوس ها ، جلو و عقب خودرو مطابق گشتاور مشخص شده کنترل گردند.

(۷) در صورت روشن شدن هم زمان هر دو چراغ ترمز دستی ((P)) چراغ هشدار نقص در سیستم EPB) , ((!)) (چراغ هشدار نقص در سیستم ترمز و ترمز دستی) لنت های ترمز بازدید شود.

(۸) بازدید کمک فنر ها و سیستم تعلیق جلو وعقب به معنایی بازید کمک فنر ها و پلوس ها و بلبرینگ چرخ ها و طبق ها و سیبک ها و غیره... میباشد.

نکات مهم

۱. خودروهای هیبریدی ممکن است بنا به موارد ذیل، در شرایط عملیاتی بسیار سختی قرار گیرند. از این رو به منظور محافظت از خودرو، توصیه می شود مسافت پیموده شده مورد نیاز برای سرویس و نگهداری منظم را کاهش دهید:

- استفاده مداوم از خودرو در دمای پایین (دمای محیط کمتر از ۵ درجه سانتیگراد)
- رانندگی پی در پی به مدت بسیار کوتاه کمتر از ۱۵ دقیقه رانندگی با سرعت بسیار پایین کمتر از ۱۰ (km/h) برای مدت طولانی.

به دلیل ویژگی های خودروهای هیبریدی، احتمال خراب شدن، امولسیون روغن و رقیق شدن سوخت در صورت روشن بودن موتور برای مدت کوتاه وجود دارد. در چنین شرایطی، سرویس و نگهداری خودرو باید بر اساس شرایط سخت عملیاتی انجام شود. به ویژه در محیط های سرد توصیه می شود که کاربران روغن را هر ۳۰،۰۰ کیلومتر تعویض نمایند.

۲. در صورت بروز نقص در مجموعه پمپ سوخت، توصیه می شود مجموعه پمپ سوخت تعویض شود. شرایط زیر در هنگام تعویض می بایست رعایت گردد:

a. تعویض توسط افرادی که آموزش های مربوط به تعمیر سیستم سوخت را دریافت کرده اند. انجام شود.
b. تعویض با استفاده از تجهیزات مخصوص جداسازی و نصب انجام شود.
c. در فرآیند جداسازی و نصب حلقه تعبیه شده در بدنه باک سوخت تغییر شکل پیدا نکند.
d. حلقه آب بندی پمپ سوخت باید پس از جداسازی تعویض شود.
e. پس از فرآیند جداسازی و نصب گشتاور، محکم سازی باید به میزان ۳۵۰-۳۰۰ رسد.
f. عملیات نادرست در مراحل فوق، ممکن است منجر به روشن شدن چراغ هشدار بر روی صفحه نشانگر شود.

BYD

مشتریان محترم به منظور اطلاع از آخرین لیست نمایندگی‌های مجاز به وب سایت
شرکت توسعه و ساخت خودرو برقی نوین ماهان به آدرس:
www.nebkaev.ir مراجعه فرمایند.



خودروی برقی نبکا
nebkaev.ir

اختصارات			
موارد	شرح	موارد	شرح
ECU	واحد کنترل الکترونیکی	ISOFIX ISO	صندلی کودک ایزوفیکس
ECO	حالت اقتصادی	NORMAL	حالت نرمال
SPORT	حالت اسپرت	ESC	سیستم کنترل پایداری الکترونیکی
SOC	وضعیت سطح شارژ	EDR	سیستم ثبت وقایع رانندگی
ABS	سیستم ضدقفل ترمز	E-Call	تماس اضطراری
RSA	کمک جاده‌ای	EPB	ترمز پارک برقی
AVH	ترمز اتوماتیک	ACC	کروزکنترل تطبیقی
ICC	سیستم کروزکنترل هوشمند	ILCA	تغییر مسیر توسط اهرم راهنما
HNOA	هدایت خودرو در بزرگراه توسط سیستم مسیریابی	FCW	سیستم هشدار برخورد از جلو
AEB	ترمزگیری اضطراری خودکار	FCTB	برخورد از جلو در ترافیک متقاطع
TSR	تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی	LDA	سیستم کمکی حفظ مسیر (لاین)
LDW	سیستم هشدار خروج از مسیر	LDP	سیستم کاهش انحراف مسیر
ELKA	سیستم حفظ مسیر در شرایط اضطراری	ISLC	کنترل هوشمند سرعت خودرو
IHBC	نوربالای هوشمند	BSD	سیستم تشخیص نقطه کور
DOW	هشدار بازکردن درب	RCW	هشدار برخورد از عقب
RCTA	هشدار ترافیک متقاطع عقب	RCTB	ترمزگیری اضطراری در ترافیک متقاطع عقب
APA	سیستم کمکی پارک خودکار	AVAS	سیستم صدای هشدار در سرعت پایین
TPMS	سیستم تشخیص فشار باد لاستیک	VDC	سیستم کنترل دینامیکی خودرو
TCS	سیستم کنترل کشش	HHC	سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی
HBA	سیستم کمکی ترمز	CDP	سیستم کنترل کاهش سرعت
USB	پورت USB	MAX	حداکثر مقدار
MIN	حداقل مقدار	VIN	شماره شناسایی خودرو